



Fors minder verkeersdoden in 2013

- **570 verkeersdoden in 2013; 80 minder dan in 2012**
- **Forse afname bij motorrijders**
- **Ook daling bij inzittenden personenauto, fietsers en voetgangers**
- **Meer dodelijke slachtoffers bij bromfietsers en scootmobieler**

In 2013 zijn 570 mensen omgekomen door verkeersongevallen in Nederland. Dat zijn er 80 minder dan het jaar ervoor, een daling van ruim 12 procent. De daling is beduidend sterker dan het Europese gemiddelde van 8 procent. Er vielen vooral onder motorrijders, maar daarnaast ook onder inzittenden van personenauto's, fietsers en voetgangers minder dodelijke slachtoffers. De cijfers zijn vandaag bekend gemaakt door het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) en het ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Afname bij motorrijders, inzittenden personenauto's, fietsers en voetgangers

In 2013 kwamen 29 motorrijders door een verkeersongeval om het leven. In 2012 waren dit er 56. Deze forse daling vond vooral plaats onder 30- tot 60-jarige motorrijders.

Het aantal dodelijke slachtoffers onder bestuurders of passagiers van personenauto's daalde met 39 en kwam uit op 193. Hiervan is bijna de helft overleden door een botsing met een ander motorvoertuig.

Het aantal fietsers dat is omgekomen in het verkeer is met 8 procent gedaald, van 200 in 2012 tot 184 in 2013. Vooral onder kinderen jonger dan 15 jaar daalde dit aantal. In 2013 overleden 5 jonge fietsers, een jaar eerder waren dit er nog 13. Het aantal verkeersdoden onder voetgangers nam af van 68 naar 56.

Toename bij scootmobieler en bromfietsers

Het aantal dodelijke slachtoffers van een verkeersongeval onder gebruikers van een scootmobiel is toegenomen, van 23 in 2012 naar 32 in 2013. Ook het aantal verkeersdoden onder bromfietsers en scooterrijders nam toe, van 44 naar 48.

Afname in Noord-Brabant zet door

De dalende trend van het aantal verkeersdoden in de provincie Noord-Brabant zet zich voort. Het aantal dodelijke verkeersongevallen in Noord-Brabant kwam uit op 81 in 2013, 24 minder dan het jaar ervoor. In West-Nederland daalde het aantal verkeersdoden met 18 procent tot 177 dodelijke slachtoffers. De provincie Gelderland telde in 2013 voor het eerst de meeste verkeersdoden, een jaar eerder was dat nog Noord-Brabant. Noord-Brabant en Gelderland hebben van alle provincies het meest uitgebreide wegennet.

Toelichting

Voor de vaststelling van het aantal dodelijke verkeersslachtoffers in Nederland zijn gegevens uit drie bronnen gecombineerd: gegevens uit door een arts ingevulde doodsoorzaakformulieren, uit dossiers van arrondissementsparketten in geval van een niet-natuurlijke dood en uit ongevalsrapporten die door de politie zijn opgemaakt. Door de koppeling en integratie van deze bronnen kunnen eventueel ontbrekende gegevens in de afzonderlijke bestanden worden aangevuld.

De resultaten van deze integratieve benadering van het aantal verkeersdoden zijn beschikbaar vanaf het kalenderjaar 1996. Reeksen met cijfers uit eerdere jaren zijn verkrijgbaar bij Rijkswaterstaat, onderdeel van het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Deze tijdreeksen zijn uitsluitend gebaseerd op ongevalsrapporten die door de politie zijn opgemaakt.

De definitie van een verkeersdode is een weggebruiker die overleden is ten gevolge van een plotseling optredende gebeurtenis op de openbare weg op Nederlands grondgebied, verband houdend met het verkeer, waarbij ten minste één rijdend voertuig was betrokken.

Een overledene wordt niet als verkeersdode geteld indien:

- het ongeval zich voordoet op een plaats die niet opengesteld is voor openbaar rijverkeer en ander verkeer;
- het ongeval zich voordoet op een gedeelte van een trein- of trambaan die geen deel uitmaakt van de openbare weg en door de aard uitsluitend gebruikt kan worden door een trein of een tram;
- het slachtoffer 30 dagen of meer na het ongeval overlijdt;
- de overledene al als slachtoffer van 'moord' of van 'zelfdoding' is geteld.

Van de 570 verkeersdoden in 2013 waren 29 personen niet in Nederland ingeschreven. Dit zijn bijvoorbeeld buitenlanders die voor werk of vakantie aan het verkeer in Nederland deelnemen. Het aantal dodelijke ongevallen in deze groep is vergelijkbaar met 2012, toen kwamen er 33 niet-ingeschrevenen om in het Nederlandse verkeer.

Vandaag verschijnt eveneens een persbericht van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. In beide persberichten staan de gezamenlijke cijfers van het CBS en Rijkswaterstaat.

Tabel 1. Dodelijke slachtoffers van een verkeersongeval in Nederland naar geslacht, 2007-2013

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Totaal	791	750	720	640	661	650	570
Mannen	574	552	524	475	477	479	419
Vrouwen	217	198	196	165	184	171	151

Bron: CBS en Rijkswaterstaat

Tabel 2. Dodelijke slachtoffers van een verkeersongeval in Nederland naar leeftijd, 2007-2013

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Totaal	791	750	720	640	661	650	570
0 tot 15 jaar	36	25	24	18	19	25	9
15 tot 20 jaar	79	66	69	46	45	29	41
20 tot 30 jaar	149	129	134	114	99	106	103
30 tot 40 jaar	95	96	83	69	58	64	38
40 tot 50 jaar	85	89	69	78	73	77	56
50 tot 60 jaar	88	95	68	72	67	70	68
60 tot 70 jaar	71	68	75	66	74	77	55
70 tot 80 jaar	99	101	91	83	100	107	99
80 jaar en ouder	89	81	107	94	126	95	101

Bron: CBS en Rijkswaterstaat

Tabel 3. Dodelijke slachtoffers van een verkeersongeval in Nederland naar ongevalsprovincie, 2007-2013

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Totaal	791	750	720	640	661	650	570
Noord Nederland	97	105	91	82	86	80	85
Groningen	23	36	29	25	26	18	28
Friesland	34	34	28	27	30	29	22
Drenthe	40	35	34	30	30	33	35
Oost Nederland	182	189	174	158	148	177	162
Overijssel	50	53	63	53	49	65	52
Gelderland	116	124	97	84	85	98	99
Flevoland	16	12	14	21	14	14	11
West Nederland	276	236	262	212	235	218	177
Utrecht	54	51	42	38	38	34	23
Noord-Holland	109	92	103	80	99	89	70
Zuid-Holland	113	93	117	94	98	95	84
Zuid Nederland	236	220	193	188	192	175	146
Zeeland	21	30	23	30	21	16	20
Noord-Brabant	140	137	130	117	118	105	81
Limburg	75	53	40	41	53	54	45

Bron: CBS en Rijkswaterstaat

Tabel 4. Dodelijke slachtoffers van een verkeersongeval in Nederland naar vervoerswijze, 2007-2013

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Totaal	791	750	720	640	661	650	570
Personenauto	317	317	296	246	231	232	193
Bestelauto	36	28	24	22	18	12	15
Vrachtwagen	7	11	4	5	4	7	7
Motor	65	67	70	63	52	54	29
Scootmobiel	11	19	12	19	29	23	32
Brommobiel	0	2	3	4	2	6	5
Brom- en snorfiets	66	54	52	39	43	44	48
Fiets	189	181	185	162	200	200	184
Voetganger	91	62	68	72	74	68	56
Overig/onbekend	9	9	6	8	8	4	1

Bron: CBS en Rijkswaterstaat

Tabel 5. Dodelijke verkeersslachtoffers in Nederland naar vervoerswijze en leeftijd, 2012 en 2013

	0 tot 15 jaar	15 tot 20 jaar	20 tot 30 jaar	30 tot 40 jaar	40 tot 60 jaar	60 tot 80 jaar	80 jaar en ouder	Totaal
2012								
Personenauto	6	12	69	29	58	39	19	232
Bestelauto/vrachtwagen	1	0	5	4	6	3	0	19
Fiets	13	8	5	5	27	96	46	200
Brom/snorfiets1)	0	4	6	5	17	23	18	73
Voetganger	5	4	8	7	12	20	12	68
Motor	0	0	11	14	26	3	0	54
Overig/onbekend	0	1	2	0	1	0	0	4
Totaal	25	29	106	64	147	184	95	650
2013								
Personenauto	0	21	61	21	43	28	19	193
Bestelauto/vrachtwagen	0	1	7	1	11	2	0	22
Fiets	5	8	10	4	33	81	43	184
Brom/snorfiets1)	0	8	11	3	16	23	24	85
Voetganger	4	1	3	5	9	19	15	56
Motor	0	2	11	4	11	1	0	29
Overig/onbekend	0	0	0	0	1	0	0	1
Totaal	9	41	103	38	124	154	101	570

1) Inclusief brommobiel en gemotoriseerd invalidervoertuig

Bron: CBS en Rijkswaterstaat