

Kwartaalmonitor Transport en logistiek

vierde kwartaal 2015



Positieve omzetontwikkeling transport

- Totaalbeeld transport: Aantal faillissementen neemt af
- Vervoer over land: Sterke groei verhuisvervoer
- Vervoer over water: Omzettoename binnenvaart door laagwater
- Vervoer door de lucht: Luchtvaart houdt stijging vast
- Opslag en dienstverlening door het vervoer: Meer omzet in merendeel deelmarkten
- Post en koeriersdiensten: Koeriers groeien door
- Economisch beeld: Hogere investeringen

De omzet van de transportsector is in het vierde kwartaal met 3,3 procent toegenomen ten opzichte van dezelfde periode in 2014. Vanaf het tweede kwartaal 2010 is de omzet elk kwartaal hoger dan een jaar eerder. In het vierde kwartaal zijn er 52 bedrijven failliet gegaan, bijna 40 procent minder in vergelijking met een jaar eerder. De stemming onder de transportondernemers is evenals vorig kwartaal positief. De Nederlandse economie is in het vierde kwartaal 1,6 procent groter dan in het vierde kwartaal van 2014. Deze groei is toe te schrijven aan meer investeringen, toegenomen export en meer consumptie door huishoudens. Net als in de voorgaande twee kwartalen drukte de beperking van de aardgasproductie de groei.

Kerncijfers transport en de Nederlandse economie

% mutatie t.o.v. een jaar eerder	2015			
	I	II	III	IV
omzet	2,4	2,0	2,0	3,3
faillissementen	72	66	54	52
bbp	2,5	1,8	1,9	1,6
consumptie huishoudens	1,7	1,6	1,8	1,1
export Nederlands product	3,3	2,6	1,4	3,4
wederuitvoer	4,6	3,8	3,3	3,0

Bron: CBS

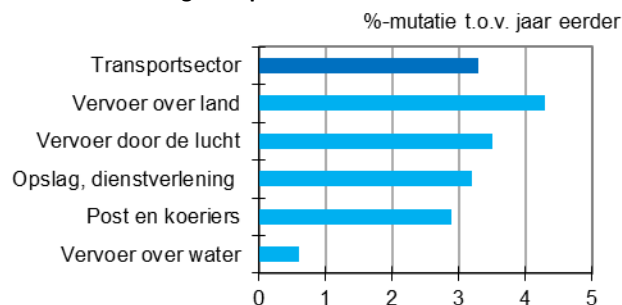
Totale transportsector

Transportsector sluit jaar positief af

In de transportsector groeide de omzet in het vierde kwartaal met ruim 3 procent. Over het jaar 2015 was de stijging bijna 2,5 procent. Het was het zesde jaar op rij dat de omzet toenam, na de forse krimp in 2009. Voor het eerst was de omzet hoger dan vóór de crisis.

Het vervoer over land groeide het hardst met een omzetstijging van ruim 4 procent. Hekkensluiter was het vervoer over water dat de omzet met iets meer dan een half procent zag toenemen. In de andere branches lag de groei dicht bij elkaar, van een kleine 3 procent bij de post en koeriers tot 3,5 procent bij de luchtvaart. De dienstverlening voor het vervoer zat hier met iets meer dan 3 procent tussenin.

Omzetontwikkeling transport



Bron: CBS

[Statline: omzet transport](#)

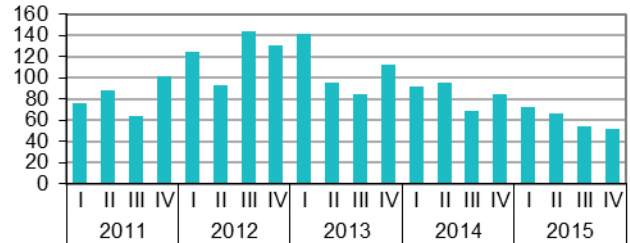
Faillissementen nemen verder af

In het vierde kwartaal van 2015 zijn 52 faillissementen uitgesproken in de transportsector. Dit is een daling van een kleine 40 procent ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar. Daarmee heeft de dalende trend die tweeënehalf jaar geleden is ingezet, zich voortgezet.

In het goederenwegvervoer was de daling van het aantal gedwongen bedrijfssluitingen met bijna een halvering het sterkst. Vorig jaar ging het om 35 bedrijven, dit kwartaal om 19.

Over heel 2015 moesten in de transportsector 244 bedrijven de deuren sluiten. In 2012 waren dat nog 491 bedrijven.

Aantal faillissementen vervoer en opslag



Bron: CBS

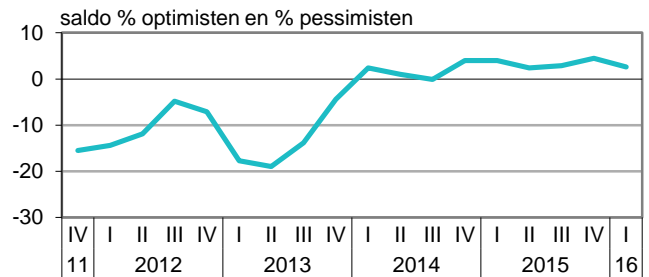
Statline: [uitgesproken faillissementen](#)

Vertrouwen transporteurs iets lager

De stemming onder de ondernemers in de transportsector is licht verslechterd ten opzichte van het vorige kwartaal. Desondanks is het ondernemersvertrouwen met +2,6 voor het zesde kwartaal op rij positief.

Het ondernemersvertrouwen is samengesteld uit drie deelindicatoren: de ontwikkeling van de omzet en het economisch klimaat in het vorige kwartaal en de omzetverwachting voor het lopende kwartaal. De afname van het ondernemersvertrouwen wordt vooral veroorzaakt door de omzetverwachtingen die minder positief zijn dan drie maanden geleden.

Ondernemersvertrouwen transport (seizoengecorrigeerd)



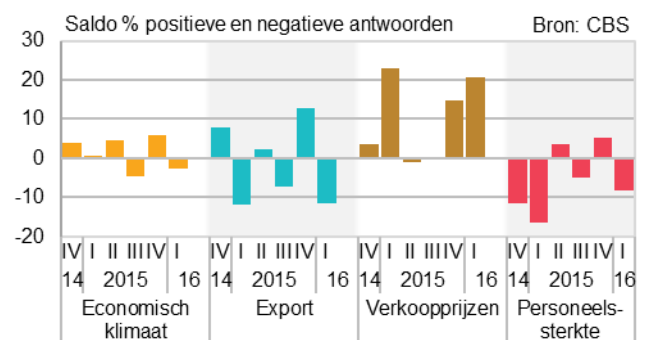
Bron: CBS

Statline: [ondernemersvertrouwen](#)

Minder bedrijvigheid in eerste kwartaal verwacht

Het aantal ondernemers dat een verslechtering van het economisch klimaat verwacht is iets groter dan het aantal dat een verbetering verwacht. Dat geldt ook voor de buitenlandse omzet en de personeelssterkte. Hierbij spelen seizoeneffecten een rol. Doorgaans wordt in een eerste kwartaal minder bedrijvigheid verwacht dan voor een vierde kwartaal. Vergeleken met het eerste kwartaal van vorig jaar zijn ondernemers echter minder negatief over de export en de personeelssterkte. Het aantal ondernemers dat prijsstijgingen in het eerste kwartaal verwacht, is aanzienlijk groter dan het aantal dat de prijzen denkt te gaan verlagen.

Verwachtingen transportsector

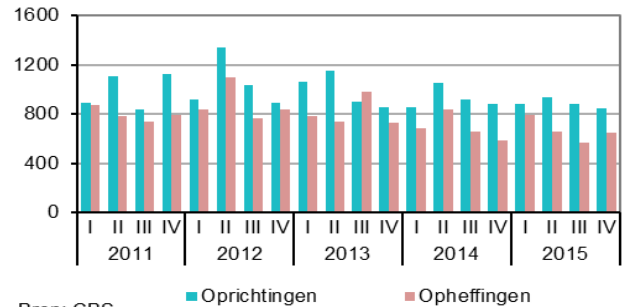


Statline: [conjunctuurenquête Nederland](#)

Aantal bedrijven toegenomen

In het vierde kwartaal van 2015 zijn in de transportsector ongeveer 850 nieuwe bedrijven gestart, ruim 4 procent minder dan het aantal oprichtingen dat plaatsvond in hetzelfde kwartaal een jaar eerder. Verder zijn er in deze branche 650 bedrijven opgeheven tijdens het afgelopen kwartaal, een stijging van 6,5 procent ten opzichte van het vierde kwartaal van 2014. In totaal telt Nederland aan het eind van het vierde kwartaal 36 125 transportbedrijven. De meeste bedrijven houden zich bezig met goederenvervoer over de weg. Het totaal aantal bedrijven dat actief is in de transportsector is in ieder kwartaal van 2015 voorzichtig toegenomen en ligt in vergelijking met een jaar geleden ongeveer 2,5 procent hoger.

Aantal oprichtingen en opheffingen in de transportsector



Bron: CBS

Statline: [bedrijven oprichtingen](#)

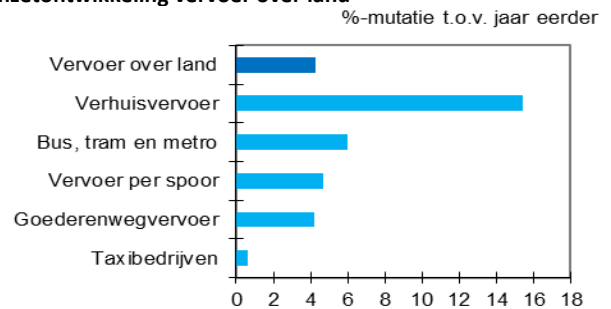
Vervoer over land

Plusen in de omzet

In het vierde kwartaal is de omzet in het vervoer over land met ruim 4 procent gestegen. Dit is een van de grootste stijgingen sinds 2011. Alle deelbranches noteerden een hogere omzet. Uitschieter was het verhuisvervoer dat een groei noteerde van meer dan 15 procent, gevolgd door het bus-, tram- en metrovervoer met een stijging van 6 procent. Bij de taxibedrijven nam de omzet met ruim een half procent toe.

Het spoorvervoer realiseerde de grootste groei zien sinds vijf kwartalen. Er werd bijna 5 procent meer omgezet dan vorig jaar door stijgingen in zowel het reizigers- als het goederenvervoer.

Omzetontwikkeling vervoer over land



Bron: CBS

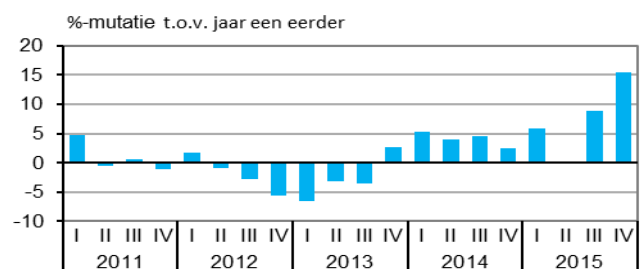
Statline: [omzet transport](#)

Omzet verhuizers blijft stijgen

De verhuizers hebben in het vierde kwartaal de omzet met 15 procent zien stijgen ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar. Dit is de sterkste omzetstijging sinds jaren. Over heel 2015 lag het omzetniveau nog 18 procent lager dan in 2008, het jaar voor de crisis.

De verhuizers hebben het werk zien toenemen door de aantrekkende woningmarkt. In dit kwartaal verwisselden meer dan 52 duizend woningen van eigenaar. In heel 2015 werden er ruim 178 duizend huizen verkocht. Dat is 60 procent meer dan in 2013, het jaar van het dieptepunt op de woningmarkt sinds de crisis.

Omzetontwikkeling verhuisvervoer



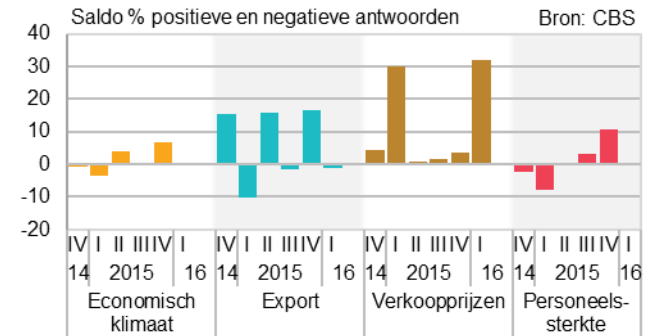
Bron: CBS

Statline: [omzet transport](#)

Naast prijsstijging nauwelijks verandering verwacht

De vervoerders over land verwachten per saldo weinig veranderingen voor het eerste kwartaal. Het aantal ondernemers dat een verbetering van het economisch klimaat verwacht, is namelijk even groot als het aantal dat een verslechtering voorziet. Dat geldt ook voor de omzet en de personeelssterkte. De verkoopprijzen zullen naar verwachting bij veel ondernemers omhoog gaan. Per saldo verwacht 32 procent van de ondernemers een prijsstijging in het eerste kwartaal.

Verwachtingen ondernemers vervoer over land

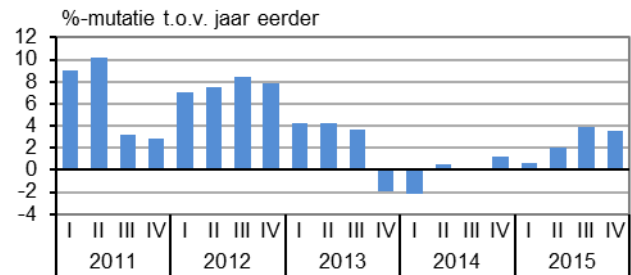


Vervoer door de lucht

Reizigersomzet in de plus

De omzet in de luchtvaart steeg in het laatste kwartaal van 2015 met 3,5 procent ten opzichte van 2014. Deze stijging is geheel toe te schrijven aan het reizigersvervoer. In het vrachtvervoer daalde de omzet. Wereldwijd daalde het aanbod voor luchtvracht. Ook de Nederlandse luchtvaart vervoerde minder goederen. Doordat het aantal vervoerde reizigers bleef groeien, werd het gehele jaar afgesloten met een omzetgroei van 2,5 procent.

Omzetontwikkeling luchtvaart



Bron: CBS

[Statline: omzet transport](#)

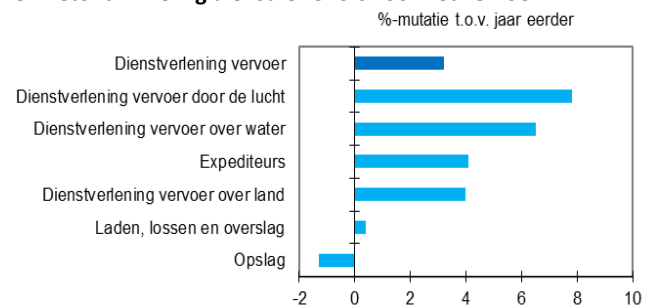
Opslag en dienstverlening door het vervoer

Bijna alle deelmakten positief

De dienstverleners voor het vervoer zagen de omzet in het vierde kwartaal toenemen met ruim 3 procent. Daardoor was dit het hoogste omzetsniveau na de crisis. De grootste stijgers waren hier de dienstverleners voor de luchtvaart waaronder de luchthavens, met een omzettoename van een kleine 8 procent. Dit werd vooral ingegeven door het gestegen aantal afgehandelde reizigers op de luchthavens. De grootste tak in deze branche, de expediteurs, heeft de omzet met ruim 4 procent zien toenemen en bereikte daarmee het hoogste omzetsniveau sinds de crisis.

De opslagbedrijven hebben de omzet met ruim 1 procent zien dalen. Mede door de aantrekkende economie hebben goederen en producten een grotere doorloopnelheid en is de vraag naar opslagruimte verminderd.

Omzetontwikkeling dienstverleners voor het vervoer



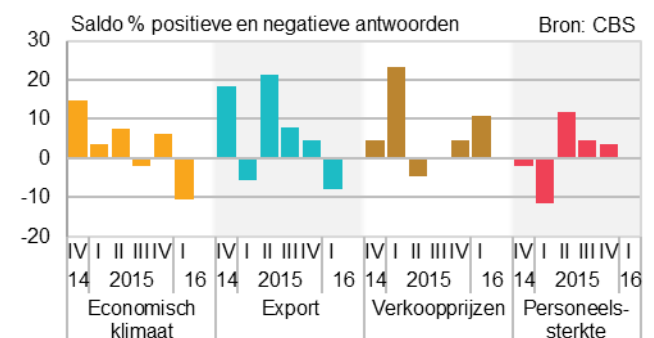
Bron: CBS

[Statline: omzet transport](#)

Transportdienstverleners negatief over economisch klimaat

De ondernemers in de opslag en dienstverlening voor vervoer verwachten dat het economisch klimaat in het eerste kwartaal verslechtert. Met een saldo van -11 zijn zij duidelijk negatiever dan in de voorgaande kwartalen. Ook over de verwachte omzetontwikkeling zijn zij negatief. Ondernemers verwachten per saldo geen verandering in de personeelssterkte. Het aantal ondernemers dat verwacht de prijzen te gaan verhogen, is groter dan het aantal dat een prijsverlaging voorziet. Vergelijken met het eerste kwartaal van vorig jaar verwachten veel minder ondernemers hun prijzen te verhogen.

Verwachtingen dienstverleners transport



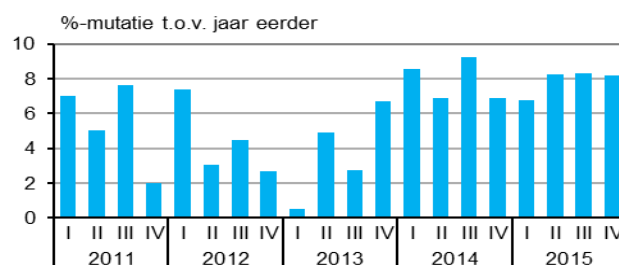
[Statline: conjunctuurenquête Nederland](#)

Post en koeriersdiensten

Koeriers houden omzetstijging vast

De koeriersbedrijven plusten wederom in de omzet. In het vierde kwartaal steeg de omzet met ruim 8 procent. De koeriers spinnen garen bij de toenemende internetverkopen. In november en december zijn er voor Sinterklaas en Kerst weer meer pakjes en cadeaus online besteld en deze werden veelal bezorgd door de koeriers. Over het gehele jaar was de stijging van de omzet bijna 8 procent. Vanaf 2010 is de omzet alsmaar gestegen en ligt op het hoogste punt ooit. Dat is nu bijna een derde hoger dan in 2010.

Omzetontwikkeling koeriersbedrijven



Bron: CBS

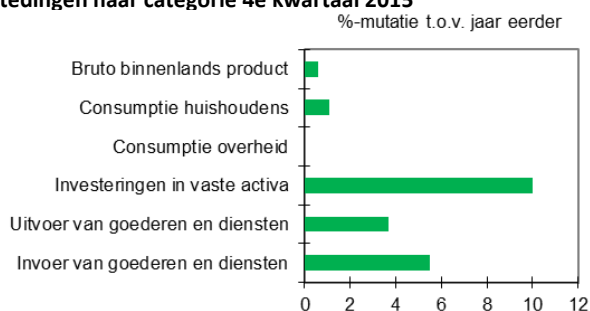
[Statline: omzet transport](#)

Economisch beeld

Groei houdt aan

De Nederlandse economie is in het vierde kwartaal 1,6 procent groter dan in het vierde kwartaal van 2014. Dat is vooral te danken aan hogere investeringen, toegenomen export en meer uitgaven door consumenten. De consumptie van de overheid maakte pas op de plaats. In het vierde kwartaal drukte de beperking van de aardgasproductie de groei met ongeveer 0,8 procentpunt. Net zoals in de voorgaande kwartalen is in het vierde kwartaal aanzienlijk meer geïnvesteerd in woningen. Bedrijven en instellingen gaven meer uit aan vervoermiddelen dan een jaar eerder. Daarnaast is meer geïnvesteerd in vrachtauto's, opleggers en dergelijke. Bedrijven en instellingen hebben, evenals vorig kwartaal, meer besteed aan machines en installaties, telecommunicatie en software.

Bestedingen naar categorie 4e kwartaal 2015



Bron: CBS

[Statline: bbp en bestedingen](#)

Opmerkingen betreffende deze publicatie

- Deze publicatie is samengesteld op basis van cijfers zoals deze op 10 maart 2016 beschikbaar waren. Mogelijk zijn er op het moment van lezen actuelere cijfers, deze kunt u vinden via de links onder de grafieken.
- De cijfers zijn doorgaans niet seizoen gecorrigeerd. Indien dit wel het geval is staat dit aangegeven in de tekst/grafiek

Meer informatie

CBS Infoservice: [infoservice online](#)
Telefonisch (08.30-17.30): 088 5707070

Media:
CBS Persdienst: persdienst@cbs.nl
Telefonisch: 070 3374444

Colofon

Tekst sector bedrijvenstatistieken Den Haag (EBD)

Datum 11 maart 2016