

# Jaarmonitor Wegvoertuigen: Kilometers

2014

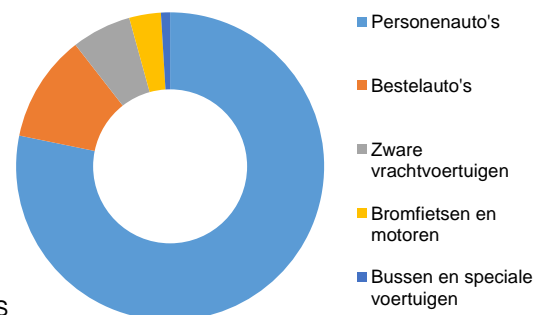
## Bestelauto's reden meer kilometers

- Personenauto's  
Vooral zakelijk meer gereden
- Bedrijfsvoertuigen  
Bestelauto's reden meer, vrachtvoertuigen en touringcars minder
- Milieu  
NOx vooral uitgestoten door vrachtvoertuigen, CO2 door personenauto's
- Motieven  
Vooral met de auto op vakantie



In 2014 reden Nederlandse wegvoertuigen in totaal 146 miljard kilometer, bijna net zo veel kilometers als het jaar ervoor. Personenauto's reden verreweg de meeste kilometers en nagenoeg evenveel als een jaar eerder. Bestelauto's en bromfietsen reden wel meer kilometers. Andere wegvoertuigen reden minder kilometers. Bij de zware vrachtvoertuigen was dit 1,6 procent minder, bij bussen 3 procent minder en de krimp bij motorrijders was 2 procent ten opzichte van een jaar eerder.

## Aandeel gereden kilometers door Nederlandse wegvoertuigen, 2014\*



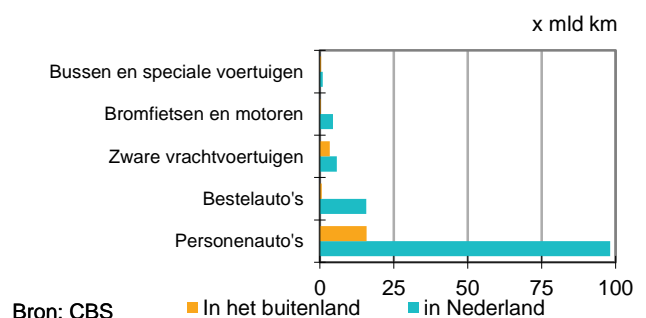
Bron: CBS

Motorvoertuigen; kilometers, voertuigsoort, grondgebied

## Minder kilometers gereden in Nederland

Nederlandse wegvoertuigen, personenauto's in het bijzonder, reden 86 procent van alle kilometers in Nederland, de rest in het buitenland. Personenauto's reden meer dan drie kwart van alle kilometers gereden door Nederlandse wegvoertuigen. Het aantal afgelegde binnenlandse kilometers door Nederlandse wegvoertuigen bleef in 2014 ongeveer gelijk. Bestelauto's en bromfietzers reden relatief het grootste deel in Nederland. Slechts 2 procent van alle bromfietskilometers werd in het buitenland gereden. Bij de bestelauto's was dit 4 procent. Zware vrachtvoertuigen en bussen reden meer in het buitenland. Speciale voertuigen zoals kampeerauto's reden met een aandeel van 45 procent het meest in het buitenland.

## Gereden kilometers door Nederlandse wegvoertuigen in binnen- en buitenland, 2014\*



Bron: CBS

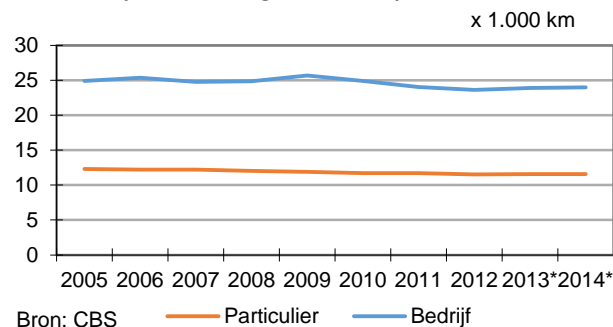
Motorvoertuigen; kilometers, voertuigsoort, grondgebied

### Personenauto's

#### Zakelijk meer kilometers gereden

Auto's op naam van een bedrijf legden in 2014 gemiddeld ruim 12 duizend kilometer meer af dan auto's op naam van een particulier. Auto's in particulier bezit zijn de laatste 10 jaar 6 procent minder gaan rijden. De zakelijke kilometers schommelden meer. Particulieren reden in totaal 89,9 miljard kilometer, bijna vier keer zoveel als zakelijke rijders met 24,1 miljard. Dat particulieren meer reden, komt mede doordat er veel meer auto's in particulier bezit waren. Personenauto's zijn 3 procent meer in het buitenland gaan rijden dan in 2013. De binnenlandse kilometers daalden zowel bij de zakelijke als particuliere bezitters van een personenauto.

Gemiddeld jaarkilometrage naar bezit personenauto



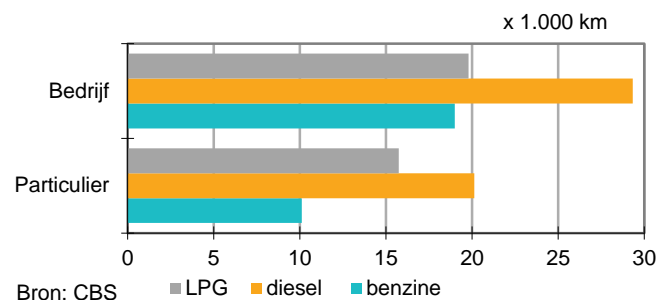
[Personenauto's; eigendom, brandstof, gewicht, leeftijd](#)

#### Meeste kilometers op benzine

Bijna drie kwart van het aantal gereden kilometers door auto's in particulier bezit is afgelegd op benzine. Bij 23 procent was dit op diesel.

Auto's op naam van een bedrijf reden het meest op diesel, bijna 60 procent van alle gereden kilometers. Gemiddeld was dit 29 duizend kilometers in 2014. Particuliere dieselauto's reden gemiddeld per jaar ruim 20 duizend kilometer. Dit was bij benzinerijders 10 duizend kilometer. LPG zat daar met 16 duizend kilometer tussenin. Hoe zwaarder het voertuig, hoe meer er per jaar gemiddeld gereden wordt.

Gemiddeld jaarkilometrage personenauto's naar bezit en brandstofsoort, 2014\*



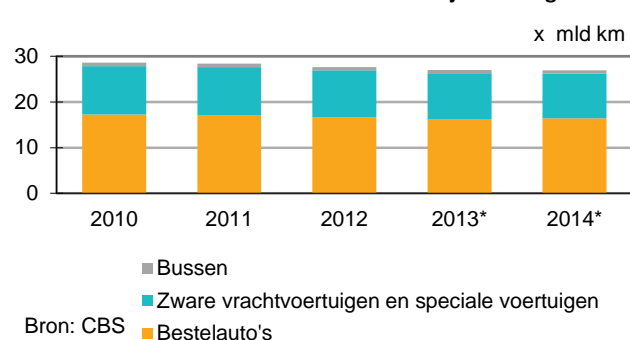
[Personenauto's; kilometers, brandstofsoort, grondgebied](#)

### Bedrijfsvoertuigen

#### Gereden kilometers bedrijfsvoertuigen stabiel

Nederlandse bedrijfsvoertuigen reden in 2014 nagenoeg evenveel kilometers in binnen- en buitenland als een jaar eerder. Nederlandse bussen reden in vergelijking met een jaar eerder 3 procent minder kilometers. Zware vrachtoertuigen en speciale voertuigen reden bijna 2 procent minder dan een jaar daarvoor. In tegenstelling tot de andere bedrijfsvoertuigen reden bestelauto's een kleine procent meer dan een jaar daarvoor. De bestelauto's waren in 2014 goed voor 61 procent van alle door bedrijfsvoertuigen gereden kilometers.

Gereden kilometers door Nederlandse bedrijfsvoertuigen

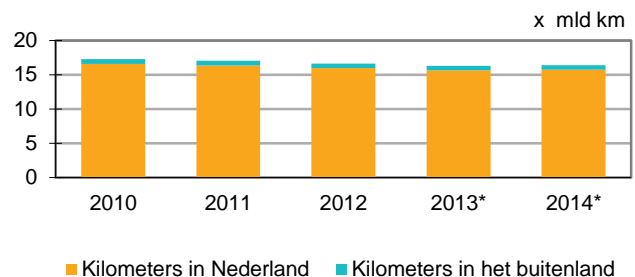


[Motorvoertuigen; kilometers, voertuigsoort, grondgebied](#)

### Meer gereden met bestelauto's

Nederlandse bestelauto's hebben in 2014 ruim 16,4 miljoen kilometer gereden. Mede door de toegenomen economische activiteit steeg het aantal gereden kilometers in vergelijking met een jaar eerder met een kleine procent. Zowel de in Nederland als de in het buitenland afgelegde kilometers namen toe. Jaarlijks wordt 4 procent van de kilometers in het buitenland gereden. Het is sinds 2008 voor het eerst dat het totaal aantal gereden kilometers weer toeneemt. Toch daalt het aantal bestelauto's dat in gebruik is nog steeds. Deze daling komt, naast de economische crisis, mede door de particuliere markt. Het aantal bestelauto's op naam van een particulier neemt al 10 jaar af. Sinds 2005 is het door fiscale wijzigingen minder aantrekkelijk geworden om als particulier gebruik te maken van een bestelauto.

Gereden kilometers door Nederlandse bestelauto's



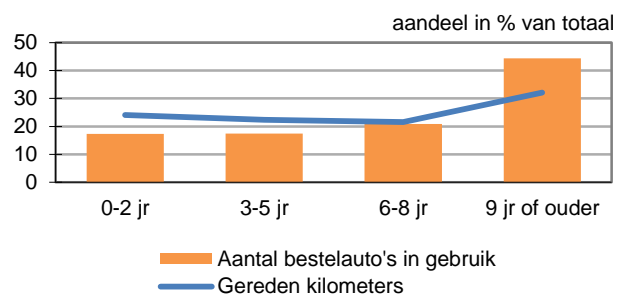
Bron: CBS

[Bestelauto's; kilometers, brandstofsoort, grondgebied](#)

### Meeste kilometers gereden door groep oudste bestelauto's

Het grootste aandeel kilometers in binnen- en buitenland werd gereden door bestelauto's in de leeftijdsgroep van 9 jaar of ouder. Deze bestelauto's waren goed voor bijna een derde van alle gereden kilometers in 2014. De meeste bestelauto's behoren tot de oudste groep: 44 van de 100 zijn 9 jaar en ouder. Gemiddeld reed deze groep bestelauto's het minst, bestelauto's jonger dan 3 jaar het meest. Zij waren goed voor een kwart van de gereden kilometers in 2014, terwijl ze maar 17 procent van de groep in gebruik zijnde bestelauto's vormden.

Nederlandse bestelauto's naar leeftijd, 2014\*



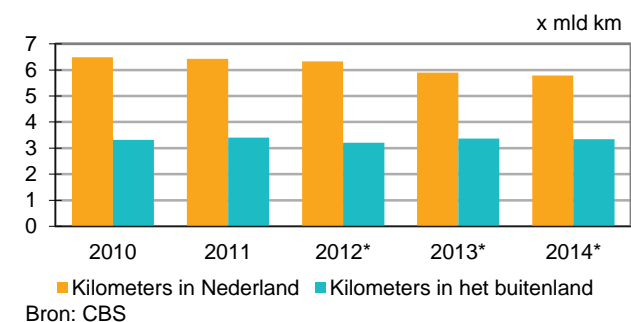
Bron: CBS

[Bestelauto's; kilometers, brandstofsoort, grondgebied](#)

### Zware vrachtvoertuigen reden minder

Nederlandse vrachtvoertuigen reden in 2014 ruim 9 miljard kilometer. Het totaal aantal kilometers daalde met 1,6 procent in vergelijking met een jaar eerder. De in het buitenland gereden kilometers daalden in 2014 met 1 procent, na een stijging van 5 procent in 2013. Binnen Nederland nam het aantal gereden kilometers al langer af, in 2014 met 2 procent. Van de zware vrachtvoertuigen reden vooral vrachtauto's in totaal minder, namelijk 3,7 procent. Bij de trekkers voor oplegger bleef de daling in het aantal gereden kilometers beperkt tot 0,7 procent. Op Nederlands grondgebied was de daling met 0,5 procent zelfs nog iets kleiner. Buitenlandse vrachtvoertuigen reden juist 2 procent meer in Nederland dan in 2013.

Gereden kilometers door Nederlandse zware vrachtvoertuigen



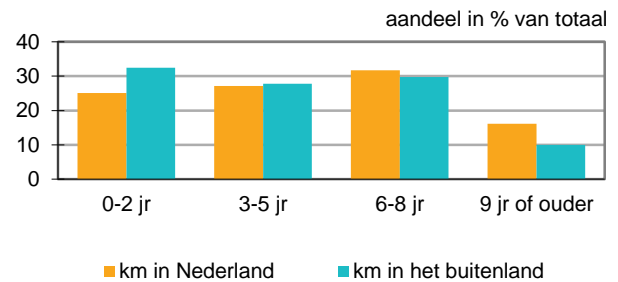
Bron: CBS

[Motorvoertuigen; kilometers, voertuigsoort, grondgebied](#)

### Oudere vrachtoertuigen reden vooral veel in Nederland

Naarmate Nederlandse zware vrachtoertuigen ouder worden, leggen ze gemiddeld minder kilometers af. Deze kilometers worden dan vooral gereden in Nederland. In 2014 was een derde van alle Nederlandse vrachtoertuigen 9 jaar of ouder. Van alle in Nederland gereden kilometers door Nederlandse vrachtoertuigen in 2014 werd 16 procent door deze groep gereden. In het buitenland reden vaker jongere voertuigen. Slechts 10 procent van alle in het buitenland afgelegde kilometers werd afgelegd door zware vrachtoertuigen van 9 jaar of ouder. Tolheffing in het buitenland is vaak duurder naarmate het voertuig ouder is. Ook verbruiken oudere voertuigen relatief meer brandstof.

Gereden kilometers door Nederlandse vrachtoertuigen naar leeftijd, 2014\*



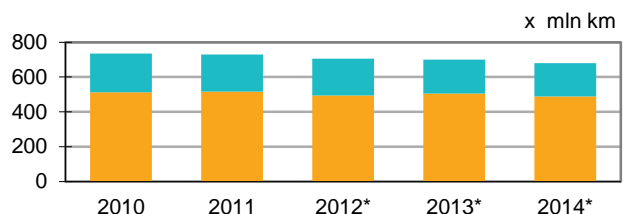
Bron: CBS

[Vrachtoertuigen; kilometers, laadvermogen, grondgebied](#)

### Minder internationale kilometers door touringcars

Nederlandse bussen legden in 2014, met 679 miljoen kilometer, 3 procent minder af dan een jaar eerder. Zowel de lijndienstbussen als touringcars reden minder: respectievelijk ruim 3 en 2 procent. Touringcars laten al langer een dalende trend zien in het aantal gereden kilometers. In vergelijking met 2000 werd er 30 procent minder gereden, zowel binnen Nederland als in het buitenland. Bij vakanties in het buitenland is ook duidelijk te zien dat er minder gebruik gemaakt wordt van touringcars, het aantal is ruim gehalveerd. Reizigers zijn steeds meer gaan vliegen.

Totaal gereden kilometers door Nederlandse bussen



Bron: CBS

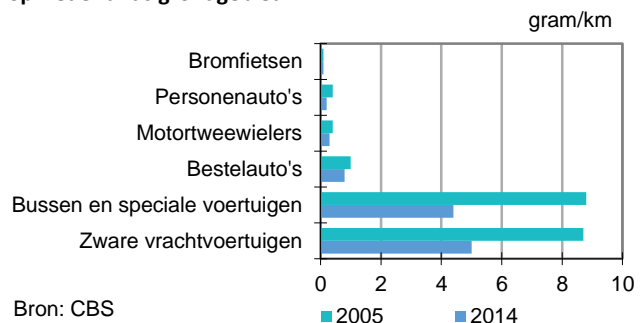
[Bussen; kilometers, leeftijdsklasse, grondgebied](#)

## Milieu

### Zware vrachtoertuigen grootste bron van stikstofoxiden

Stikstofoxiden (NOx) worden in de motor gevormd door verbranding van stikstof uit de lucht. Ze veroorzaken verzuring en spelen een rol bij smogvorming. Stikstofdioxide is daarnaast schadelijk voor de gezondheid. In 2014 waren zware vrachtoertuigen, die 5 procent van de gereden kilometers voor hun rekening namen, goed voor 42 procent van de totale NOx-uitstoot door wegvoertuigen binnen Nederland. Een derde van de NOx-uitstoot door het wegverkeer in 2014 werd veroorzaakt door personenauto's. Door allerlei milieutechnische maatregelen aan nieuwe voertuigen is in de afgelopen 10 jaar de gemiddelde uitstoot van NOx per voertuigkilometer met 41 procent gedaald.

Feitelijke uitstoot stikstofoxiden (NOx) door wegvoertuigen op Nederlands grondgebied



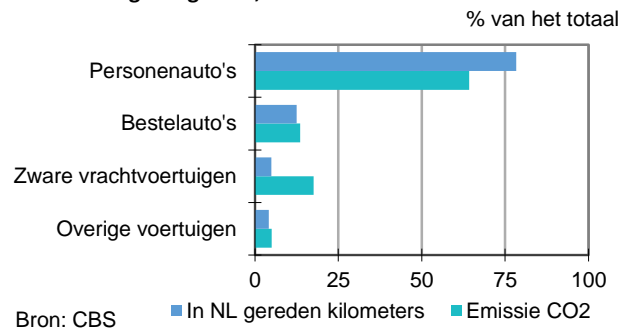
Bron: CBS

[Feitelijke emissies NOx naar lucht door wegverkeer](#)

## Meeste CO2 door wegverkeer afkomstig van personenauto's

Kooldioxide (CO<sub>2</sub>) is een broeikasgas dat ontstaat bij verbranding van de koolstof in brandstoffen. De emissie hiervan is recht evenredig met het verbruik van motorbrandstoffen. Ongeveer 16 procent van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in Nederland werd veroorzaakt door het wegverkeer. De CO<sub>2</sub>-uitstoot door het wegverkeer is de laatste jaren telkens licht gedaald. Personenauto's waren in 2014 goed voor 64 procent van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot door het wegverkeer in Nederland. Zij reden 78 procent van alle in Nederland afgelegde kilometers. De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot door personenauto's is de laatste jaren telkens licht gedaald, 3 procent in vergelijking met 10 jaar eerder. Zware vrachtvoertuigen, bussen en speciale voertuigen namen 20 procent van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot voor hun rekening.

Feitelijke uitstoot kooldioxide (CO<sub>2</sub>) door wegvoertuigen op Nederlands grondgebied, 2014\*



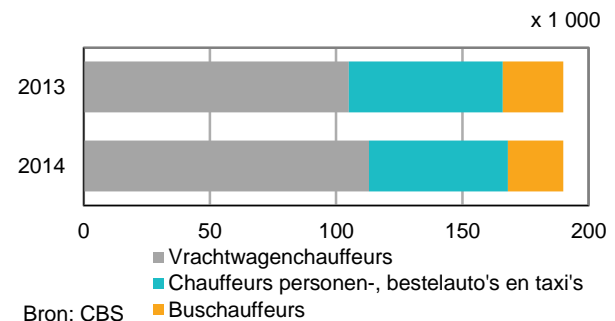
Feitelijke emissies CO<sub>2</sub> naar lucht door wegverkeer

## Motieven

### Stijging aantal vrachtwagenchauffeurs

Het totaal aantal werkzame chauffeurs in het transport is tussen 2013 en 2014 stabiel gebleven. Wel zijn er verschillen per type chauffeur. Waar het aantal chauffeurs van personen- en bestelauto's, en taxi's daalde met 10 procent en het aantal buschauffeurs met 8 procent, steeg het aantal vrachtwagenchauffeurs. In 2014 waren 113 duizend mensen werkzaam als vrachtwagenchauffeur, bijna 60 procent van alle chauffeurs. Bijna 3 op de 10 vrachtwagenchauffeurs is tussen de 45 en 54 jaar oud. Zij vormen hiermee de grootste groep vrachtwagenchauffeurs.

Werkzame beroepsbevolking in het transport



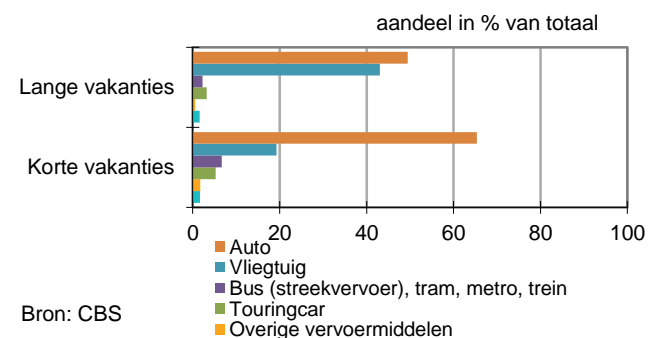
Werkzame beroepsbevolking; beroep

### Vooral met de auto op vakantie

Voor het grootste deel van de vakanties in Nederland werd de auto gebruikt, 92 procent. Voor de touringcar koos minder dan 1 procent.

Voor korte en lange vakanties in het buitenland werd ook vooral de auto gebruikt, 64 procent bij korte en 52 procent bij lange vakanties. Ook vliegtuigen werden vaak gekozen bij lange vakanties, 43 procent. Touringcars werden in 3 procent van alle lange buitenlandse vakanties gekozen. Lange autovakanties gingen vooral naar Frankrijk en Duitsland. Lange bus-vakanties gingen vooral naar Spanje, Duitsland, Frankrijk en Oostenrijk.

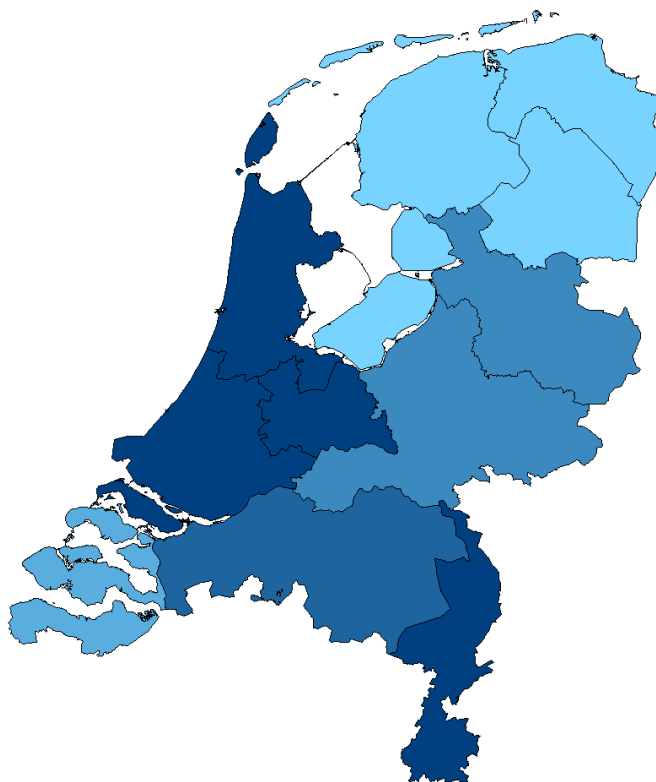
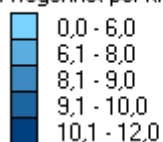
Vakanties buitenland per vervoermiddel, 2014



Ontwikkeling van het aantal vakanties naar vakantiekenmerken

## Totale weglengte per km<sup>2</sup> per provincie

km wegennet per km<sup>2</sup>



### Opmerkingen betreffende deze publicatie

- Met zware vrachtoertuigen wordt in deze publicatie bedoeld trekkers voor oplegger en vrachtauto's.
- Meer publicaties rond de kilometrages zijn te vinden op de themapagina [Verkeer en Vervoer](#)
- Deze publicatie is samengesteld op basis van cijfers zoals deze op 15 november 2015 bekend waren. Mogelijk zijn er op het moment van lezen actuelere cijfers, deze kunt u vinden via de links onder de grafieken.

### Meer informatie

CBS Infoservice: infoservice online  
Telefonisch (09.00-17.00): 088 57057070

Media:  
CBS Persdienst: [persdienst@cbs.nl](mailto:persdienst@cbs.nl)  
Telefonisch: 070 3374444

### Colofon

**Tekst** Sector Verkeer en Vervoer (SVV)

**Datum** 16 november 2015