

Kwartaalmonitor Luchtvaart

tweete kwartaal 2015



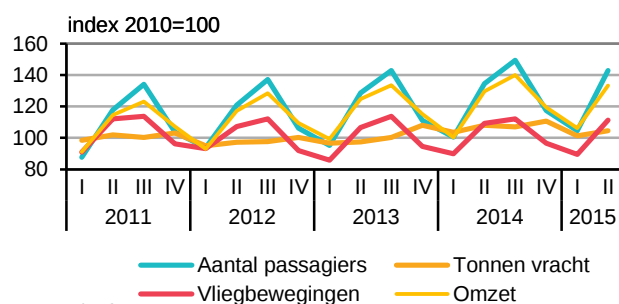
Opnieuw meer passagiers

- Meer passagiers en omzet
- Forse groei intercontinentale passagiers via Eindhoven
- Opnieuw minder goederen door de lucht vervoerd
- Vliegbewegingen Budel flink toegenomen
- Financiële kerncijfers luchthavens en luchtvaartmaatschappijen
- Caribisch Nederland: meer passagiers, minder goederen
- Kaart: Aantal vliegbewegingen Nederlandse luchthavens

De Nederlandse nationale luchthavens verwerkten in het tweede kwartaal van 2015 ruim 6 procent meer passagiers dan in hetzelfde kwartaal een jaar eerder. Het aantal vliegbewegingen nam, na een lichte daling in het eerste kwartaal, met 2 procent toe. Het vrachtvervoer daalde voor het tweede opeenvolgende kwartaal. Het aantal tonnen vracht daalde ruim 3 procent. De omzet van de dienstverlenende bedrijven in de luchtvaart kwam bijna 3 procent hoger uit.

Een overzicht van alle nationale en kleine luchthavens staat op de laatste pagina van deze monitor. Caribisch Nederland wordt apart behandeld.

Ontwikkeling nationale luchthavens



Bron: CBS

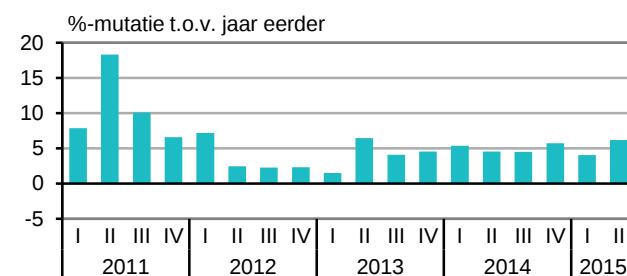
Luchtvaart; nationale luchthavens

Nationale luchthavens; passagiers

Aanhoudende groei passagiers

In het tweede kwartaal van 2015 reisden bijna 17,4 miljoen passagiers via de Nederlandse nationale luchthavens. In vergelijking met hetzelfde kwartaal in 2014, een stijging van 6,2 procent. Schiphol was met 15,5 miljoen passagiers goed voor 90 procent van het totaal aantal passagiers. Terwijl de overige nationale luchthavens in het tweede kwartaal allemaal meer passagiers verwelkomden, kreeg Maastricht opnieuw minder passagiers. Vanaf het eerste kwartaal van 2014 is het aantal passagiers dat via Maastricht arriveerde of vertrok telkens afgenomen.

Ontwikkeling aantal passagiers op nationale luchthavens



Bron: CBS

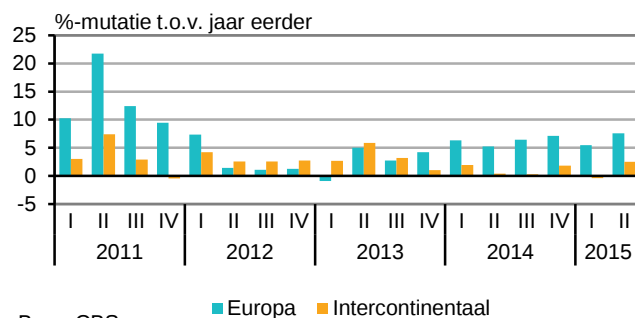
Luchtvaart; nationale luchthavens

Aantal passagiers Schiphol blijft groeien

In het tweede kwartaal van 2015 reisden bijna 15,5 miljoen passagiers via luchthaven Schiphol. Dit is 6,1 procent meer ten opzichte van hetzelfde kwartaal een jaar eerder. Bijna 30 procent had een directe herkomst/bestemming buiten Europa. In meer dan de helft van de gevallen ging het hier om Amerika. Azië staat op nummer 2 met ruim een derde van de passagiers. Voor de overige 14 procent van de passagiers was Afrika de directe herkomst/bestemming. Het aandeel passagiers dat direct intercontinentaal vloog is het laatste kwartaal met 1 procent afgenomen.

Vanaf de overige nationale luchthavens werden bijna uitsluitend binnen Europa passagiers vervoerd.

Aantal passagiers Amsterdam Schiphol



Luchtvaart; nationale luchthavens

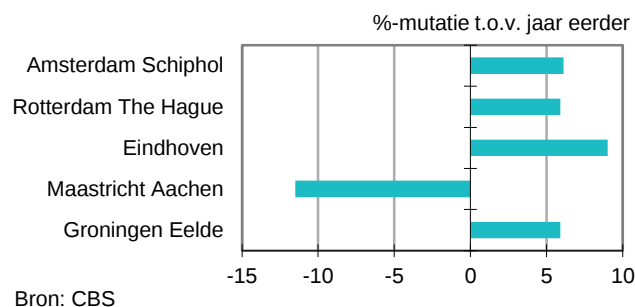
Eindhoven verwelkomt fors meer intercontinentale passagiers

Eindhoven verwerkte in het tweede kwartaal van 2015 bijna 1,3 miljoen passagiers. Hiermee zet Eindhoven de constante groei van de afgelopen 6 jaar door. Het aantal passagiers van Europese vluchten nam met ruim 8 procent toe. De grootste groei werd gerealiseerd bij de intercontinentale passagiers. In vergelijking met het tweede kwartaal van 2014 nam hier het aantal passagiers met meer dan de helft toe.

Ook Rotterdam en Groningen ontvingen meer passagiers. Rotterdam maakt met deze stijging het verlies van het eerste kwartaal weer goed.

Maastricht kreeg opnieuw minder passagiers. Mede door het wegvallen van vliegbestemmingen neemt het aantal passagiers al zes kwartalen af.

Ontwikkeling aantal passagiers per nationale luchthaven (tweede kwartaal 2015)



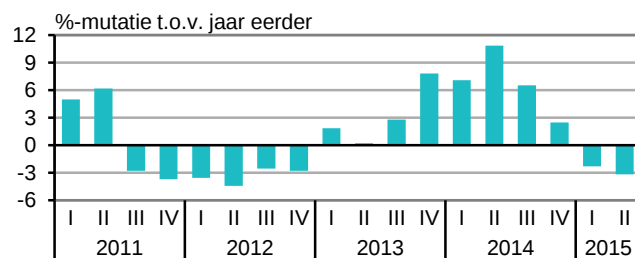
Luchtvaart; nationale luchthavens

Nationale luchthavens; goederen

Opnieuw minder goederen door de lucht

De daling in de hoeveelheid vervoerde goederen van het eerste kwartaal van dit jaar, zette door in het tweede kwartaal. In vergelijking met het tweede kwartaal in 2014 ging het om een afname van 3,2 procent. Er is vooral een daling te zien in de geloste goederen. Deze goederen zijn met 5,4 procent gedaald. Bij de geladen goederen bleef de daling beperkt tot 0,9 procent. In Nederland houden, naast het passagiersvervoer, alleen Schiphol en Maastricht zich bezig met het vervoer van goederen. Via Schiphol werd bijna 399 duizend ton goederen, 97 procent van de totale luchtvracht, afgehandeld. Maastricht zag de hoeveelheid vracht het meest afnemen. In vergelijking met het tweede kwartaal van 2014 daalde het vrachtvervoer met maar liefst 23 procent.

Ontwikkeling tonnage goederen



Luchtvaart; nationale luchthavens

Toename goederen van en naar Amerika

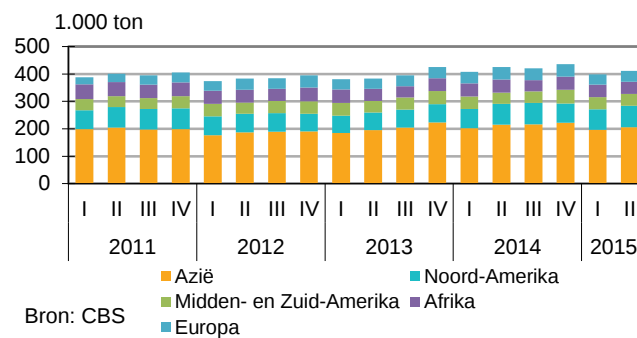
Ondanks de daling van het totale goederenvervoer door de lucht pluste het goedervervoer van en naar Amerika. Deze stroom is goed voor 30 procent van het totaal vervoerde gewicht en is in het tweede kwartaal 2015 met 5,4 procent gestegen ten opzichte van hetzelfde kwartaal een jaar eerder.

De helft van de goederen had herkomst/bestemming Azië.

Hier daalde het vervoerde gewicht en wel met 4,8 procent. Het vervoer van en naar Afrika, goed voor ruim 11 procent van het totaal vervoerde gewicht, is gedaald met 7,2 procent.

Ook het vervoer binnen Europa is sinds het begin van dit jaar aan het dalen. Waar de daling vorig kwartaal ruim 12 procent bedroeg, is dat dit kwartaal bijna 14 procent.

Tonnage goederen naar herkomst/bestemming



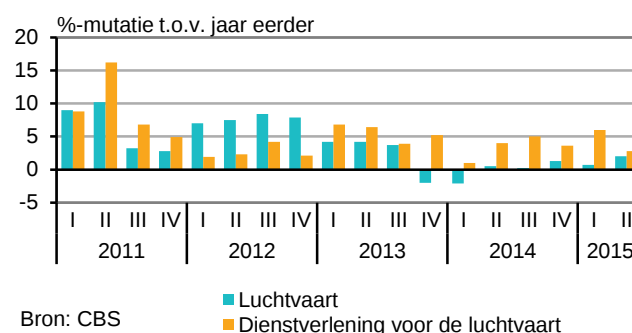
Luchtvaart; nationale luchthavens

Omzet en conjunctuur

Omzet luchtvaartmaatschappijen stijgt door

De Nederlandse luchtvaartmaatschappijen hebben in het tweede kwartaal 2 procent meer omzet behaald. Het omzetniveau zit bijna weer op hetzelfde niveau van voor de crisis in 2009. De dalende volumes in het goederenvervoer drukten de omzetgroei van de luchtvaartmaatschappijen. Er werden wel meer passagiers vervoerd. De dienstverlenende bedrijven voor de luchtvaartbranche zagen hun omzet toenemen met 2,8 procent. Vanaf de tweede helft van 2010 is de omzet van de dienstverleners voor de luchtvaartbranche ieder kwartaal toegenomen.

Omzetontwikkeling luchtvaartbranche



Transportbedrijven; omzet, 2010=100

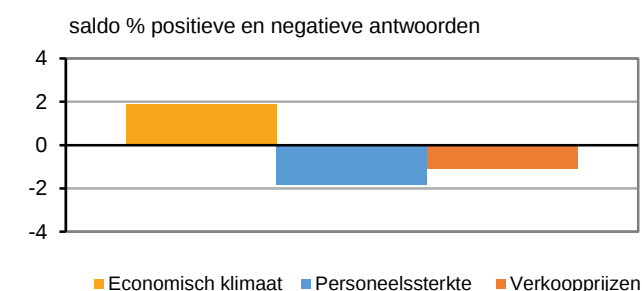
Verwachting voor derde kwartaal

Nederlandse luchtvaartmaatschappijen zijn neutraal in hun verwachting over de verkoopprijzen in de luchtvaartbranche. Zo denkt 99 procent van de ondernemers dat de tarieven in het derde kwartaal van 2015 gelijk zullen blijven.

Ook het economisch klimaat zal volgens 98 procent van de luchtvaartmaatschappijen stabiel blijven.

Per saldo denkt 1,8 procent van de ondernemers dat de personeelssterkte in het derde kwartaal zal afnemen.

Verwachtingen voor het derde kwartaal 2015



Conjunctuurenquête; bedrijfstakken

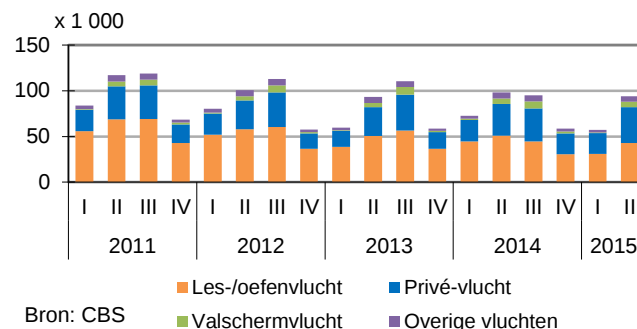
Kleine luchthavens

Opnieuw minder vliegbewegingen op kleine luchthavens

Het aantal vliegbewegingen op de kleine luchthavens is in het tweede kwartaal opnieuw gedaald. In vergelijking met een jaar eerder daalde het aantal vliegbewegingen met bijna 4 procent. De krimp is wel beduidend kleiner dan in het eerste kwartaal. Toen daalde het aantal vliegbewegingen met 21 procent. Het grootste deel van de vliegbewegingen waren niet-commerciële vluchten (91 procent). Dit waren vooral les-/oefenvluchten (46 procent). Deze lieten ten opzichte van een jaar eerder een daling van 16 procent zien. Privévluchten (42 procent van de niet-commerciële vliegbewegingen) namen met 14 procent toe.

Commerciële vliegbewegingen bestaan vooral uit rondvluchten (79 procent), die een lichte daling van 2 procent lieten zien.

Aantal niet-commerciële vliegbewegingen



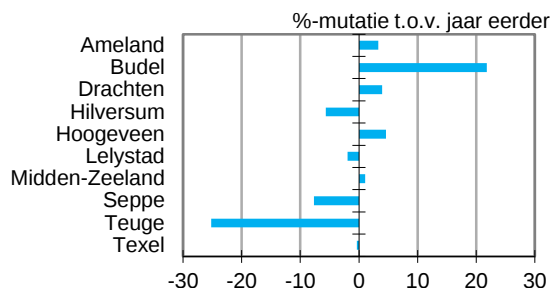
Bron: CBS

Luchthavens; kleine luchthavens

Positieve en negatieve uitschieters

De ontwikkeling van het aantal vliegbewegingen op de regionale luchthavens laat ook in het tweede kwartaal grote verschillen zien. Terwijl de activiteit op vliegveld Teuge fors kromp (-25,2 procent) groeide het aantal vliegbewegingen van vliegveld Budel met bijna 22 procent. Hiermee realiseerde Budel voor het vierde opeenvolgende kwartaal dubbele groei cijfers. De groei in het tweede kwartaal kwam vooral door de stijging van het aantal privé-vluchten. In vergelijking met een jaar eerder stegen deze met maar liefst 70 procent. De daling bij vliegveld Teuge werd veroorzaakt door de grote terugval van het aantal les- en oefenvluchten.

Ontwikkeling aantal vliegbewegingen (tweede kwartaal 2015)



Bron: CBS

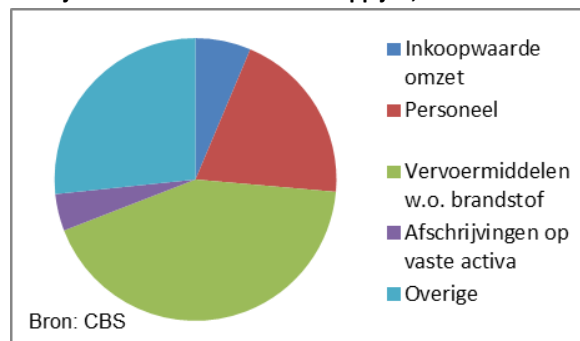
Luchthavens; kleine luchthavens

Financiële kerncijfers 2013

Luchtvaartmaatschappijen

Werkzame personen	x 1000	30,2
Bedrijfsopbrengsten	mln euro	10.926
Bedrijfskosten		10.607
Bedrijfsresultaat		319

Bedrijfskosten luchtvaartmaatschappijen, 2013



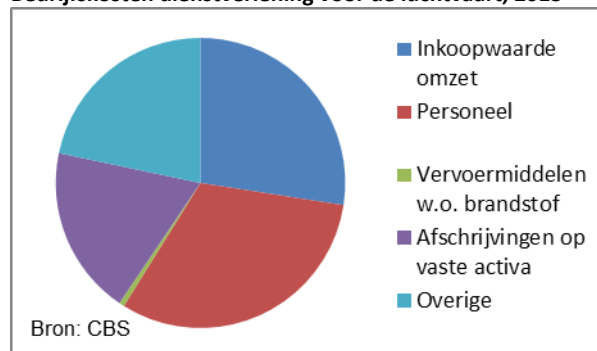
Bron: CBS

Transport; arbeid en financiën

Dienstverlening voor de luchtvaart

Werkzame personen	x 1000	5,9
Bedrijfsopbrengsten	mln euro	1.625
Bedrijfskosten		1.373
Bedrijfsresultaat		252

Bedrijfskosten dienstverlening voor de luchtvaart, 2013



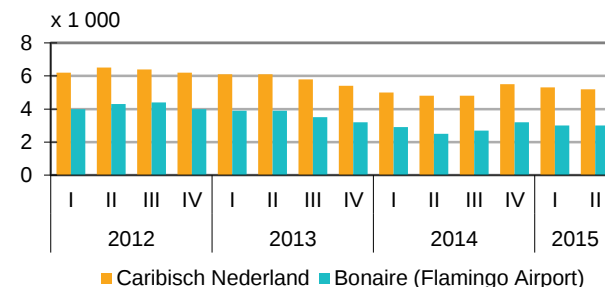
[Transport; arbeid en financiën](#)

Caribisch Nederland

Stijging aantal vliegbewegingen

In het tweede kwartaal van 2015 vonden er 5200 vliegbewegingen van en naar Caribisch Nederland plaats. Ten opzichte van een jaar eerder is dit een stijging van ruim 8 procent. Op de grootste luchthavens van Caribisch Nederland, Bonaire, is een stijging te zien van 20 procent tot 3000 vliegbewegingen. Ook het aantal passagiers op deze luchthaven nam stevig toe met 6 procent. Op de luchthaven van St. Eustatius nam het aantal vliegbewegingen met ruim 7 procent af. Op de kleinste luchthaven Saba bleef het aantal vliegbewegingen gelijk.

Aantal vliegbewegingen



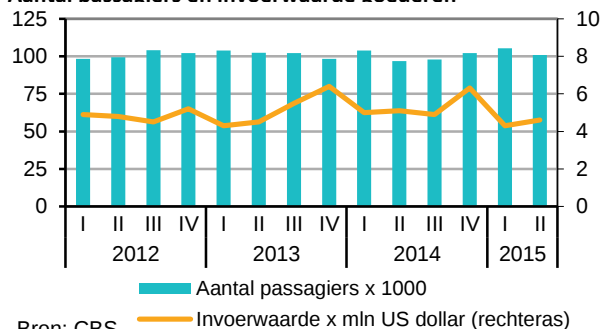
[Caribisch Nederland; luchtvaart](#)

Stijging aantal passagiers

Het aantal passagiers van en naar Caribisch Nederland liet in het tweede kwartaal van 2015 een stijging zien van 4,1 procent ten opzichte van een jaar eerder. Het aantal passagiers op Bonaire groeide het sterkst, met bijna 6 procent. Het aantal passagiers op St. Eustatius daalde daarentegen met 7,3 procent. Het aantal passagiers op Saba bleef gelijk.

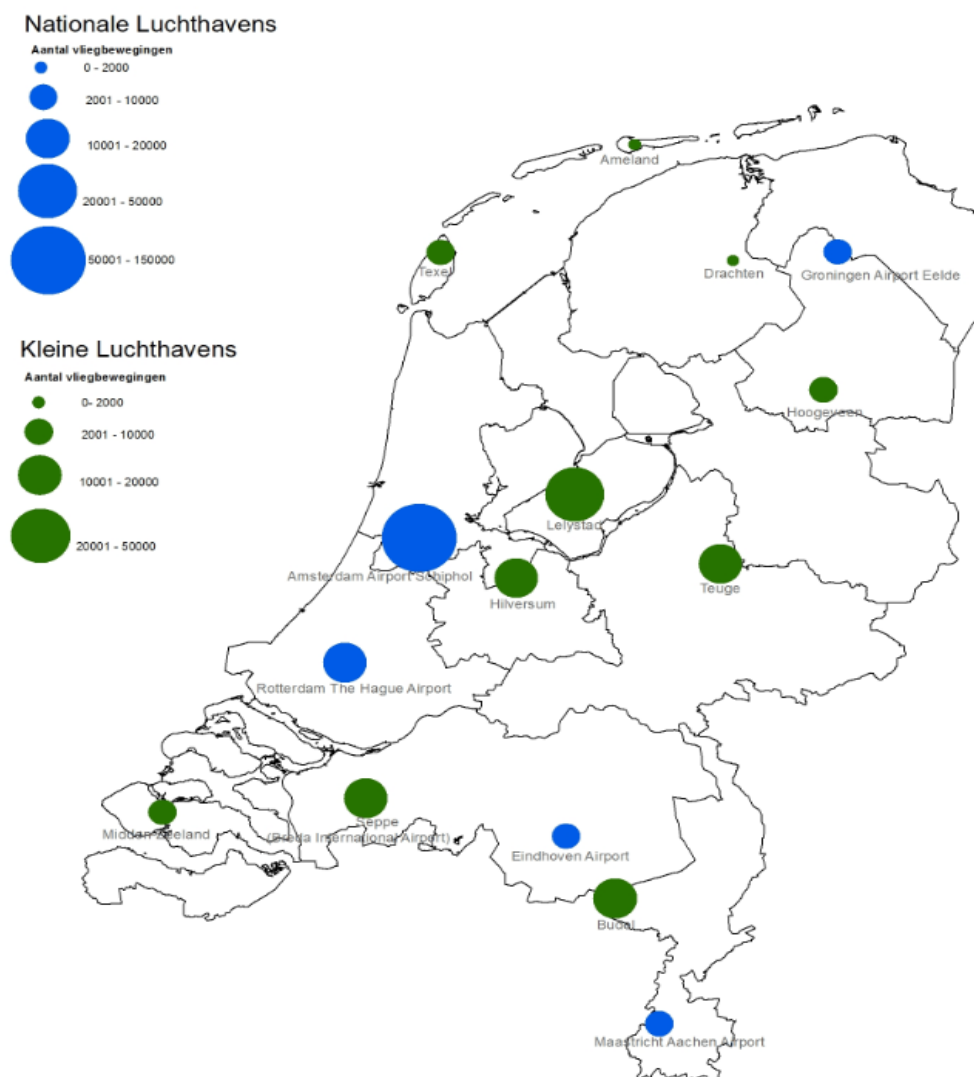
De waarde van de via de lucht ingevoerde goederen bedroeg in het tweede kwartaal 4,6 miljoen US dollars. In vergelijking met hetzelfde kwartaal een jaar eerder daalde de invoer met 10 procent. Bijna 88 procent van de totale invoerwaarde per vliegtuig gaat via Bonaire. Dit waren vooral chemische producten.

Aantal passagiers en invoerwaarde goederen



[Caribisch Nederland; luchtvaart](#)

Kaart luchthavens in Nederland; aantal vliegbewegingen tweede kwartaal 2015



Opmerkingen betreffende deze publicatie

- Nationale luchthavens: Amsterdam Airport Schiphol, Rotterdam The Hague Airport, Eindhoven Airport, Maastricht Aachen Airport, Groningen Airport Eelde.
- Kleine luchthavens: Ameland, Budel, Drachten, Hilversum, Hoogeveen, Lelystad, Midden-Zeeland, Seppe, Teuge, Texel.
- Luchthavens Caribisch Nederland: Flamingo Airport Bonaire, F.D. Roosevelt Airport Sint Eustatius, Juancho E. Yrausquin Airport Saba
- Deze publicatie is samengesteld op basis van cijfers zoals deze op 29 september 2015 bekend waren. Mogelijk zijn er op het moment van lezen actuelere cijfers, deze kunt u vinden via de links onder de grafieken.

Meer informatie

CBS infoservice: infoservice online
Telefonisch (09.00-17.00): 088 5707070

Media:
CBS persdienst: persdienst@cbs.nl
Telefonisch: 070 3374444

Colofon

Tekst Sector Verkeer en Vervoer (SVV)

Datum 30 september 2015