

Kwartaalmonitor Transport en logistiek

tweete kwartaal 2015



Alle branches in de transportsector in de plus

- Totaalbeeld transport: zes kwartalen groei
- Vervoer over land: taxibedrijven minder negatief
- Vervoer over water: zee- en binnenvaart in de plus
- Vervoer door de lucht: stijging in omzet
- Opslag en dienstverlening voor het vervoer: meer bedrijvigheid overslagbedrijven
- Post en koeriers: koeriers drijvende kracht
- Economisch beeld: minder aardgas, meer groei

Transportbedrijven zagen de omzet in het tweede kwartaal met bijna 2 procent groeien. Transportondernemers zijn licht negatief gestemd over onder andere het economisch klimaat en de export. De faillissementen in de transportsector namen met ruim 30 procent af ten opzichte van het tweede kwartaal een jaar eerder. In vergelijking met het tweede kwartaal van 2014 nam de Nederlandse economie met 1,6 procent toe. De economie is nagenoeg terug op het niveau van voor de crisis die in de tweede helft van 2008 uitbrak. Export, investeringen en consumptie van gezinnen leveren een positieve bijdrage. De sterk gedaalde aardgaswinning drukte het groei cijfer echter.

Kerncijfers transport en de Nederlandse economie

% mutatie t.o.v. een jaar eerder	2014				2015	
	I	II	III	IV	I	II
omzet	1,6	2,5	2,8	2,1	1,9	2,0
faillissementen	92	95	69	85	72	66
bbp	0,0	1,2	1,2	1,6	2,5	1,6
consumptie huishoudens	-0,8	0,0	0,1	0,7	1,7	1,4
export Nederlands product	0,9	0,7	1,2	3,2	3,3	2,6
wederuitvoer	3,4	4,9	6,5	4,8	4,6	3,2

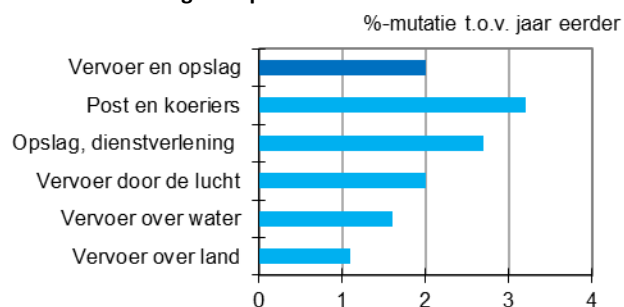
Bron: CBS

Totaalbeeld transport

Stabiele groei transportsector

De omzet van de transportsector is in het tweede kwartaal met bijna 2 procent gegroeid. Hiermee zette de trend zich voort die anderhalf jaar geleden is ingezet. De grootste omzetgroei van ruim 3 procent kwam voor rekening van de post- en koeriersdiensten. Dienstverlenende bedrijven bleven hier met bijna 3 procent iets bij achter. De luchtvaart en het vervoer over water volgden met een stijging van respectievelijk 2 en ruim 1,5 procent. Het vervoer over land had met ruim 1 procent de kleinste omzetstijging. Dit kwam vooral door de matige omzetgroei bij de spoorwegen en de omzetzakking bij de taxibedrijven.

Omzetontwikkeling transport



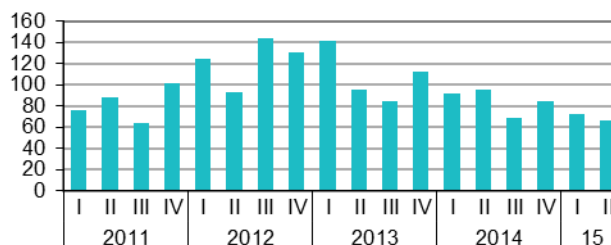
Bron: CBS

[Statline: omzet transport](#)

Sterke daling faillissementen

Het aantal uitgesproken faillissementen is in het tweede kwartaal van 2015 gedaald met ruim 30 procent. Daarmee daalde (ten opzichte van een jaar eerder) voor het achtste kwartaal op rij het aantal bedrijven die gedwongen de activiteiten hebben moeten staken. De dalende trend die was ingezet in de tweede helft van 2013 houdt daarmee aan. De sterkste daling kwam op naam van de dienstverlening voor het vervoer en bedroeg bijna 67 procent gevolgd door het vervoer over land met een daling van ruim 20 procent. In het vervoer over water zijn er in het afgelopen kwartaal helemaal geen bedrijven over de kop gegaan.

Aantal faillissementen transportsector



Bron: CBS

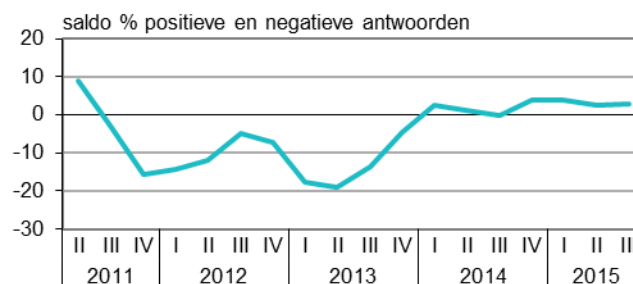
[Statline: uitgesproken faillissementen](#)

Vertrouwen transporteurs nagenoeg gelijk gebleven

De stemming onder de ondernemers in de transportsector bevindt zich nagenoeg op hetzelfde niveau als drie maanden geleden. Het ondernemersvertrouwen is vanaf begin 2014 relatief stabiel en positief. In 2012 en 2013 schommelde het vertrouwen meer en was de teneur duidelijk negatiever.

Het ondernemersvertrouwen is samengesteld uit drie deelindicatoren: de ontwikkelingen van de omzet en het economisch klimaat in het vorige kwartaal en de omzetverwachting voor het lopende kwartaal. De verwachting voor de omzet is duidelijk verbeterd. Daar tegenover staat dat ondernemers minder positief zijn over de ontwikkeling van de omzet en het economisch klimaat in het vorige kwartaal.

Ondernemersvertrouwen transport (seizoengecorrigeerd)



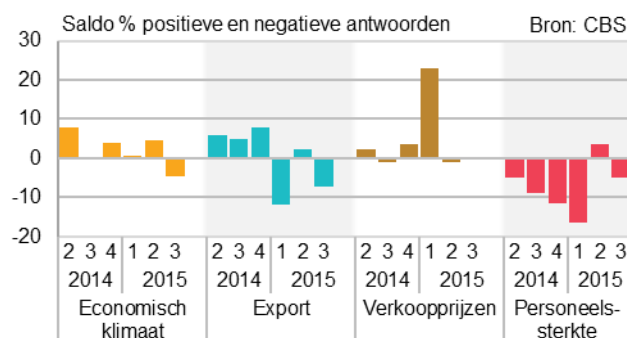
Bron: CBS

[Statline: ondernemersvertrouwen](#)

Verwachtingen negatief

Ondernemers in de transportsector zijn licht negatief in hun verwachtingen voor het economisch klimaat. Vorig kwartaal werd per saldo nog een verbetering van het economisch klimaat verwacht. Hetzelfde geldt voor de export. Het aantal ondernemers dat een krimp van de buitenlandse handel verwacht, is groter dan het aantal dat een groei voorziet. De personeelssterkte zal volgens de ondernemers iets afnemen, terwijl vorig kwartaal juist per saldo een groei werd verwacht. Ondernemers hebben aangegeven dat zij hun tarieven in het derde kwartaal gelijk houden.

Verwachtingen transportsector



[Statline: conjunctuurenquête Nederland](#)

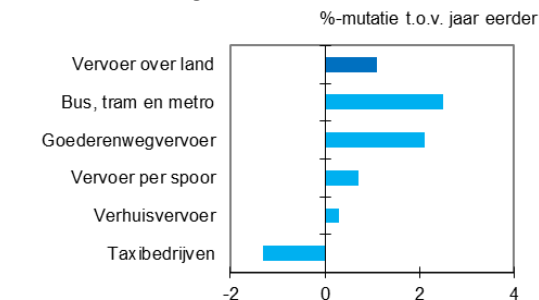
Vervoer over land

Voorzichtige groei vervoer over land

De omzet in het vervoer over land steeg het tweede kwartaal met iets meer dan 1 procent. Het was de tak met de kleinste groei in de transportsector. Opvallend hier was dat de omzetontwikkeling bij de verhuizers stagneerde, na 6 kwartalen van groei. Ongeveer 55 procent van de verhuisbedrijven noteerden een stijging van de omzet en circa 45 procent liet daarentegen een daling van de omzet zien. Dit resulteerde in een kleine groei van nog geen half procent.

Het goederenwegvervoer heeft de opgaande lijn van vorig jaar vast kunnen houden. De omzet steeg hier met ruim 2 procent. De spoorwegen hadden vooral in het goederenvervoer te maken met stagnerende omzetten. Het totaal van de ontwikkeling kwam uit op een stijging van iets meer dan een half procent.

Omzetontwikkeling vervoer over land



Bron: CBS

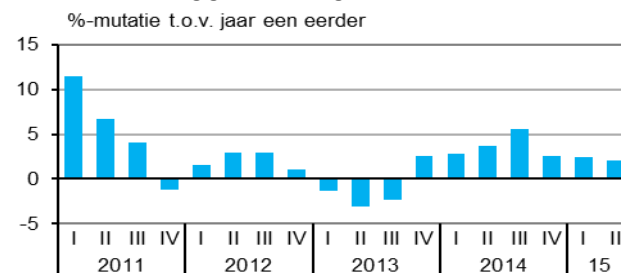
[Statline: omzet transport](#)

Goederenwegvervoer houdt groei vast

De goederenwegvervoerders hebben de omzet in het tweede kwartaal met ruim 2 procent zien stijgen ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar. De prijzen voor de vervoersdiensten veranderden nauwelijks. De omzetgroei is daardoor vooral toe te schrijven aan een stijging van vervoerde volumes.

In 2013 daalden de omzetten bij de goederenwegvervoerders om vanaf 2014 een gestage groei te laten zien. Het totale omzetniveau ligt nu voor het tweede kwartaal op rij boven het niveau van voor de crisis. Al is het pakket wel veranderd. Er werd meer omzet uit het binnenlands vervoer gegenereerd en minder uit het grensoverschrijdend vervoer.

Omzetontwikkeling goederenwegvervoer



Bron: CBS

[Statline: omzet transport](#)

Sterke daling taxivervoer voorbij

De taxibedrijven hebben in het tweede kwartaal van 2015 de omzet met ruim 1 procent zien dalen. Dit is de kleinste omzetsdaling sinds eind 2013. Vanaf dit kwartaal was de gemiddelde omzetsdaling circa 7 procent. Hier lag vooral de striktere regelgeving in het contractvervoer aan ten grondslag. Vergoedingen aan particulieren voor het zittend ziekenvervoer en het schooltaxivervoer zijn vanuit de overheid teruggedrongen. Verder zijn veel concessies in het vervoer van gehandicapten en zieken opnieuw uitgeschreven. Daarop konden bedrijven zich inschrijven en werd het contract aan bedrijven gegund die wat service maar vooral prijs betreft het voordeligst waren. De markt is voor nu wat meer gestabiliseerd en dit is terug te zien aan de omzetontwikkeling.

Omzetontwikkeling taxibedrijven



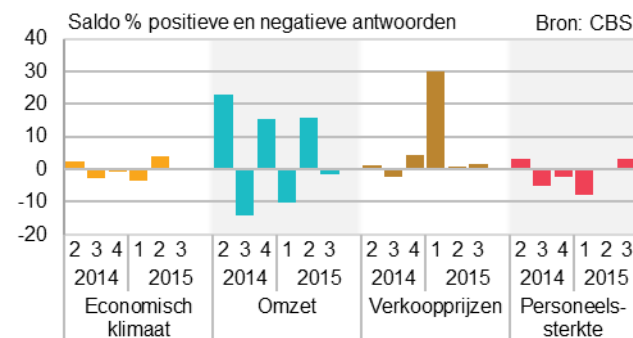
Bron: CBS

[Statline: omzet transport](#)

Vervoerders over land neutraal gestemd

De vervoerders over land verwachten weinig verandering in het derde kwartaal. Het aantal ondernemers dat een verbetering van het economisch klimaat verwacht en het aantal dat een verslechtering voorziet, houdt elkaar in evenwicht. Voor de omzet wordt in het derde kwartaal een minieme afname verwacht. Vorig jaar werd voor het derde kwartaal nog door veel ondernemers een daling van de omzet verwacht. Er is dus nu een positievere verwachting dan vorig jaar. De verkoopprijzen zullen naar verwachting nauwelijks wijzigen. Per saldo verwacht 3 procent van de ondernemers een toename van de personeelssterkte.

Verwachtingen ondernemers vervoer over land



Statline: [conjunctuurenquête Nederland](#)

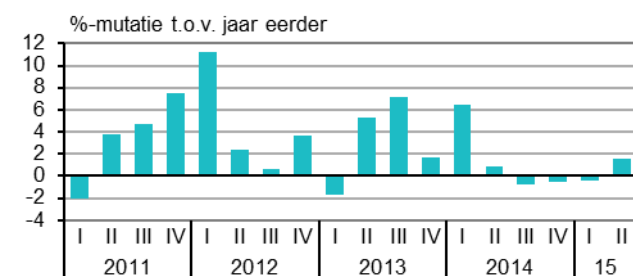
Vervoer over water

Omzetpeil vervoer over water hoger

Bij de vervoerders over water is de omzet in het tweede kwartaal met ruim anderhalf procent gestegen. Zowel in de zeevaart als in de binnenvaart steeg de omzet. De zeevaart kwam uit op bijna 2 procent groei. De binnenvaartsschippers bleven hierbij achter en zagen de omzet met bijna 1 procent toenemen. Het vervoer over water werd gehinderd door het grote aanbod van vervoerscapaciteit. Daardoor is het voor de bedrijven lastig om hogere prijzen voor de vervoersdiensten te kunnen bedingen.

In de binnenvaart had vooral de tankvaart met teruglopende omzetten te kampen. Het aanbod van werk bleef achter en er is hier, door veel nieuwbouw in de achterliggende jaren, een overcapaciteit aan scheepsruimten.

Omzetontwikkeling vervoer over water



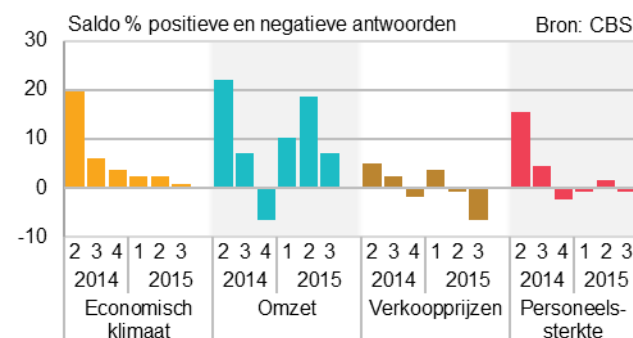
Bron: CBS

Statline: [omzet transport](#)

Vervoerders over water verwachten lagere tarieven

De varende vervoerders zijn voor het derde kwartaal minder positief gestemd dan voor het vorige kwartaal. Het aantal ondernemers dat denkt dat het economisch klimaat voor hun onderneming gaat verbeteren, wordt steeds kleiner en is nu in evenwicht met het aantal ondernemers dat een verslechtering verwacht. Ondernemers verwachten weliswaar nog steeds per saldo een omzetgroei, maar dit wordt door minder ondernemers gemeld dan drie maanden geleden. De tarieven zullen naar verwachting in het derde kwartaal dalen. Over de werkgelegenheid zijn de ondernemers neutraal gestemd. Per saldo is het aantal ondernemers dat denkt met minder personeel te gaan werken nagenoeg in evenwicht met het aantal dat verwacht hun personeelsbestand uit te breiden.

Verwachtingen vervoerders over water



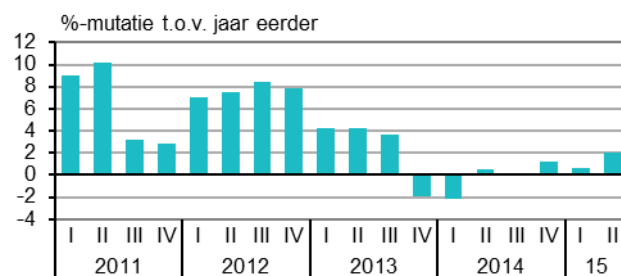
Statline: [conjunctuurenquête Nederland](#)

Vervoer door de lucht

Omzet stijgt door

De luchtvaartmaatschappijen noteerden een omzetgroei van 2 procent in het tweede kwartaal. Door deze stijging zit het omzetniveau bijna op het niveau van voor de crisis in 2009. De omzetgroei werd vooral gedrukt door de daling van de opbrengsten in het vrachtvervoer. De omzetten in het passagiersvervoer lieten een stijging zien. Er werden door de luchtvaartmaatschappijen meer reizigers vervoerd dan een jaar geleden.

Omzetontwikkeling luchtvaart



Bron: CBS

[Statline: omzet transport](#)

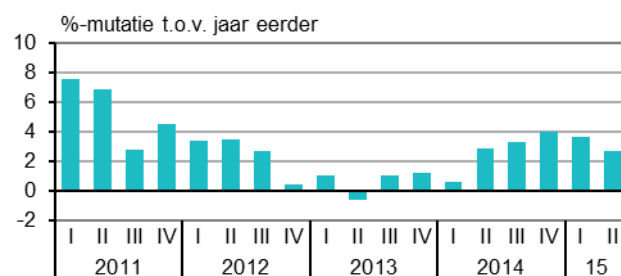
Opslag en dienstverlening voor het vervoer

Dienstverleners houden groei vast

De dienstverleners voor het vervoer hebben de omzet in het tweede kwartaal met een kleine 3 procent zien toenemen ten opzichte van een jaar eerder. De grootste stijgers waren hier de expeditiebedrijven en de ondernemingen voor de dienstverlening voor het vervoer over land. Tot deze laatste groep behoren de parkeer- en stallingsbedrijven. Ook de ondernemingen die zich bezighouden met het regelen van het onderhoud, veiligheid en de toedeling op het spoor vallen in deze groep. De luchthavens lieten wederom een stijging van de omzet zien.

Hekensluiter waren de opslagbedrijven met een daling van ruim 2 procent van de omzet.

Omzetontwikkeling dienstverleners vervoer



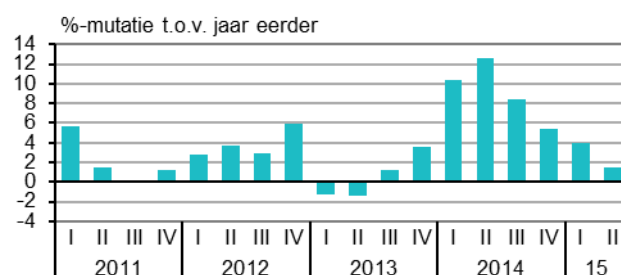
Bron: CBS

[Statline: omzet transport](#)

Meer bedrijvigheid overslagbedrijven

De laad-, los- en overslagbedrijven hebben in het tweede kwartaal van 2015 een omzetstijging gerealiseerd van anderhalf procent. Daarmee heeft het omzetniveau het hoogste punt bereikt sinds jaren. Door de economische crisis daalden de omzetten in 2009 om vanaf het tweede kwartaal in 2010 aan een opmars te beginnen. Alleen in de eerste helft van 2013 stagneerde de omzetgroei. De Nederlandse zeehavens hebben de afgelopen jaren een groei laten zien van de overgeslagen goederen. In het eerste kwartaal van 2015 lag de totale overslag ruim 3 procent hoger dan in 2014. Voor alleen containers lag dit zelfs op 13 procent.

Omzetontwikkeling laden, lossen en overslag



Bron: CBS

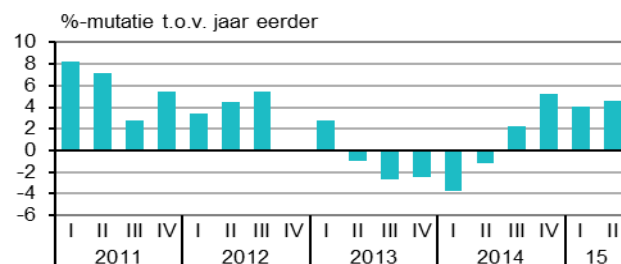
[Statline: omzet transport](#)

Omzetgroei expeditiebedrijven houdt aan

De omzet bij de expeditiebedrijven lag in het tweede kwartaal van 2015 een kleine 5 procent hoger dan een jaar eerder. De omzetten zijn hier de afgelopen vier kwartalen gestegen. Het omzetniveau ligt nog altijd onder dat van voor de crisis.

De vrachtbemiddelaars zijn sterk afhankelijk van de bereidheid van ondernemingen om activiteiten uit te besteden. Veel bedrijven hebben door de crisis veel activiteiten zelf ter hand genomen om kosten te besparen. Nu de economie voorzichtig groeit moeten de expeditiebedrijven hun plek in de vervoersketen weer zien te heroveren om de omzetgroei vast te houden en uit te breiden.

Omzetontwikkeling tussenpersonen vrachtwagenvervoer



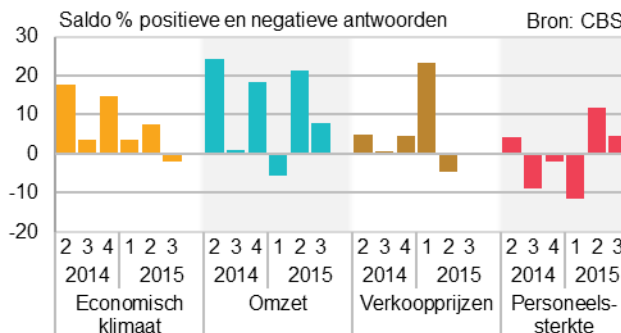
Bron: CBS

[Statline: omzet transport](#)

Minder positief gestemde transportdienstverleners

De ondernemers in de opslag en dienstverlening voor vervoer zijn net als de vervoerders minder positief in hun verwachtingen dan drie maanden geleden. De omzet en de personeelssterkte zullen volgens de dienstverleners echter verder groeien. Maar hier zijn minder ondernemers van overtuigd dan vorig kwartaal. Het economisch klimaat zal in het derde kwartaal naar verwachting niet verder verbeteren. Het aantal ondernemers dat een verslechtering verwacht is iets groter dan het aantal dat een verbetering verwacht. Ondernemers verwachten dat hun tarieven in het derde kwartaal niet zullen veranderen.

Verwachtingen dienstverleners voor het vervoer



Bron: CBS

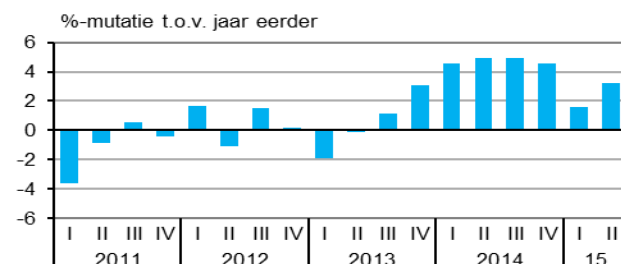
[Statline: conjunctuurenquête Nederland](#)

Post en koeriers

Omzetgroei door koeriers

De omzet bij de post- en koeriersdiensten groeide in het tweede kwartaal met ruim 3 procent. De daling van de omzet bij de postdiensten zorgde voor de relatief bescheiden groei. De koeriersdiensten groeide het afgelopen kwartaal met ruim 8 procent. De omzet bij de koeriers vertoont al vanaf 2010 een stijgende lijn. Dit is vooral ingegeven door de internetverkoop. Internet is een belangrijk medium geworden voor aankopen. De laatste jaren wordt er door consumenten steeds meer aangekocht zowel bij de webshops als bij de "reguliere" winkels. In het tweede kwartaal is de omzet voor internetaankopen met bijna 19 procent gestegen ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar.

Omzetontwikkeling post- en koeriersbedrijven



Bron: CBS

[Statline: omzet transport](#)

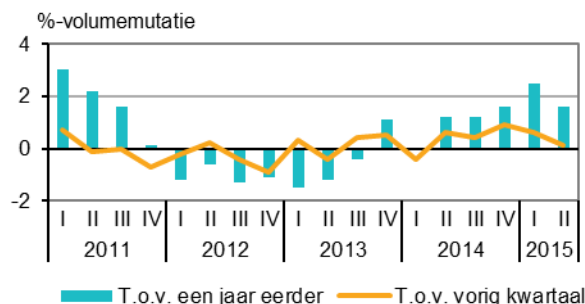
Economisch beeld

Economie groeit door, ondanks krimp aardgasproductie

De Nederlandse economie is in het tweede kwartaal van 2015 met 0,1 procent gegroeid ten opzichte van een kwartaal eerder. Het groeicijfer is gebaseerd op een eerste berekening met de gegevens die nu beschikbaar zijn. Export, investeringen en consumptie van gezinnen leveren een positieve bijdrage. De sterk gedaalde aardgaswinning drukt het groeicijfer echter. De Nederlandse regering draaide de gaskraan gedeeltelijk dicht om het risico van aardbevingen in Groningen te verkleinen. Hierdoor daalde de export van gas, terwijl de invoer van gas steeg.

In vergelijking met het tweede kwartaal van 2014 nam de Nederlandse economie met 1,6 procent toe. De economie is nagenoeg terug op het niveau van voor de crisis die in de tweede helft van 2008 uitbrak.

Bruto binnenlands product



Bron: CBS

Statline: [bbp](#)

Opmerkingen betreffende deze publicatie

- Deze publicatie is samengesteld op basis van de cijfers zoals deze op 10 september 2015 beschikbaar waren. Mogelijk zijn er op het moment van lezen actuelere cijfers, deze kunt u vinden via de links onder de grafieken.
- De cijfers zijn doorgaans niet seizoen gecorrigeerd. Indien dit wel het geval is staat dit aangegeven in de tekst/grafiek.

Meer informatie

CBS Infoservice: [infoservice online](#)
Telefonisch (09.00-17.00): 088 5707070

Media:
CBS Persdienst: persdienst@cbs.nl
Telefonisch: 070 3374444

Colofon

Tekst sector bedrijfsstatistieken Den Haag (EBD)

Datum 11 september 2015