

Kwartaalmonitor Luchtvaart

eerste kwartaal 2015



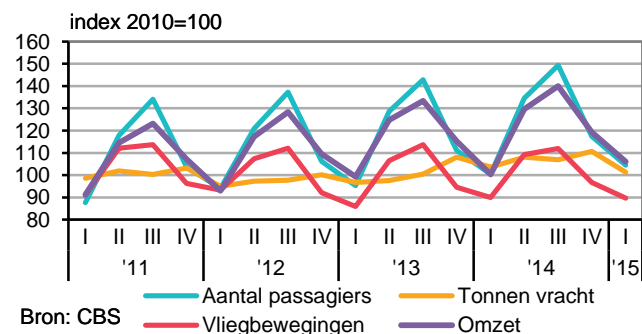
Groei in aantal passagiers

- Meer passagiers vervoerd
- Afname aantal goederen
- Kleine omzetgroei
- Daling activiteit op kleine luchthavens
- Werkgelegenheid rondom luchthavens
- Kleine stijging passagiers Caribisch Nederland, goederen dalen
- Kaart: Aantal passagiers op nationale luchthavens

De Nederlandse nationale luchthavens verwerkten in het eerste kwartaal van 2015 ruim 4 procent meer passagiers dan in hetzelfde kwartaal een jaar eerder. De grootste passagiersgroei werd behaald door luchthaven Groningen. Het aantal tonnen vervoerde vracht nam in het eerste kwartaal met 2,3 procent af. Het aantal vliegbevingen nam dit kwartaal ook af, met 0,4 procent. De omzontwikkeling van de dienstverlenende bedrijven in de luchtvaart was positief.

Een overzicht van alle nationale en kleine luchthavens staat op de laatste pagina van deze monitor. Caribisch Nederland wordt apart behandeld.

Ontwikkeling luchthavens



Luchtvaart; nationale luchthavens

Nationale luchthavens; passagiers

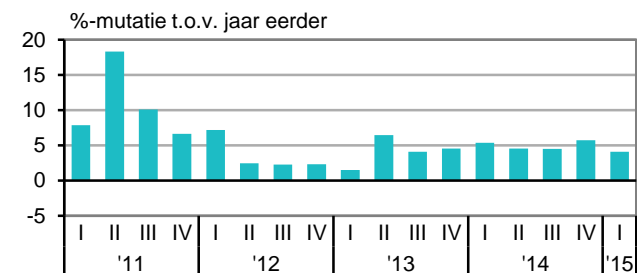
Groei in aantal passagiers

In het eerste kwartaal van 2015 reisden bijna 12,7 miljoen passagiers via de nationale luchthavens van en naar Nederland. In vergelijking met hetzelfde kwartaal in 2014 steeg dit aantal met 4,1 procent.

Bijna 91 procent van de passagiers vloog via Schiphol. Dit percentage is de afgelopen jaren iets afgenomen, voornamelijk door de groei van Eindhoven.

Maastricht kreeg voor het vijfde opeenvolgende kwartaal minder passagiers te verwerken. In het eerste kwartaal van 2015 vlogen 20 duizend passagiers via deze luchthaven, terwijl dit er een jaar eerder nog 36 duizend waren.

Ontwikkeling aantal passagiers op nationale luchthavens



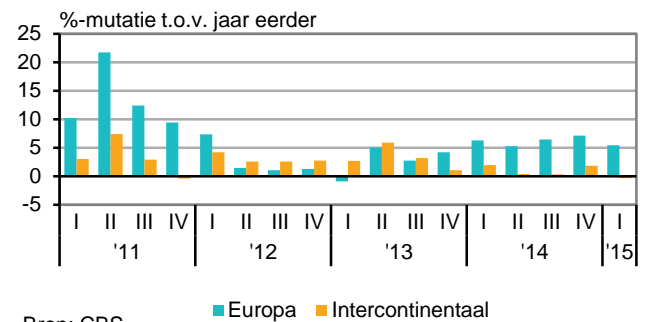
Luchtvaart; nationale luchthavens

Stijging passagiers Schiphol

In het eerste kwartaal van 2015 kreeg luchthaven Schiphol ruim 11,5 miljoen passagiers te verwerken. Dit is 3,5 procent meer ten opzichte van hetzelfde kwartaal een jaar eerder. Bijna een derde van alle passagiers op Schiphol had een directe herkomst/bestemming buiten Europa, dus intercontinentaal.

Via Eindhoven vloog maar 4 procent intercontinentaal. Vanaf de andere nationale luchthavens lag dit aandeel onder de 1 procent. In tegenstelling tot de andere nationale luchthavens heeft Schiphol ook veel passagiers die landen en direct overstappen op een ander vliegtuig. In het eerste kwartaal waren bijna 43 procent van de reizigers transfer passagiers.

Aantal passagiers Amsterdam Schiphol



Bron: CBS

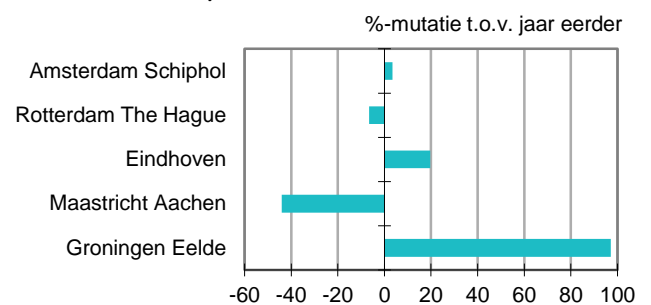
[Luchtvaart; nationale luchthavens](#)

Sterke groei voor Groningen en Eindhoven

Op het gebied van passagiers is luchthaven Groningen in het eerste kwartaal van 2015 het sterkst gegroeid. In vergelijking met een jaar eerder maakten bijna twee keer zoveel passagiers gebruik van deze luchthaven, namelijk 28 duizend mensen.

Eindhoven verwerkte in het eerste kwartaal van 2015 ruim 816 duizend passagiers. De constante groei die Eindhoven laat zien sinds het derde kwartaal van 2009, wordt ook dit kwartaal voortgezet. In vergelijking met hetzelfde kwartaal een jaar eerder, vlogen er in het eerste kwartaal 20 procent meer passagiers van en naar Eindhoven. Deze toename is vooral toe te schrijven aan het groeiende aantal bestemmingen. Zo had Eindhoven in het eerste kwartaal van 2015 10 extra rechtstreekse bestemmingen ten opzichte van een jaar eerder.

Ontwikkeling aantal passagiers per nationale luchthaven (eerste kwartaal 2015)



Bron: CBS

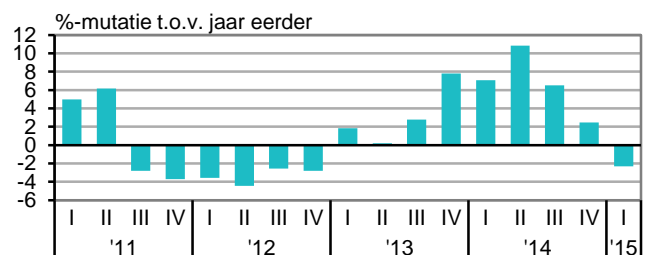
[Luchtvaart; nationale luchthavens](#)

Nationale luchthavens; goederen

Minder goederen vervoerd

Na 2 jaar van groei, is de hoeveelheid vervoerde goederen in het eerste kwartaal van 2015 gedaald. In vergelijking met dezelfde periode in 2014 ging het om een afname van 2,3 procent. In Nederland houden alleen Schiphol en Maastricht zich bezig met het vervoer van goederen naast het vervoer van passagiers. Bijna 386 duizend ton goederen, 97 procent van alle luchtvracht, werd op Schiphol afgehandeld. In vergelijking met het eerste kwartaal van 2014 daalde de hoeveelheid luchtvracht bij Maastricht met 14 procent.

Ontwikkeling tonnage goederen



Bron: CBS

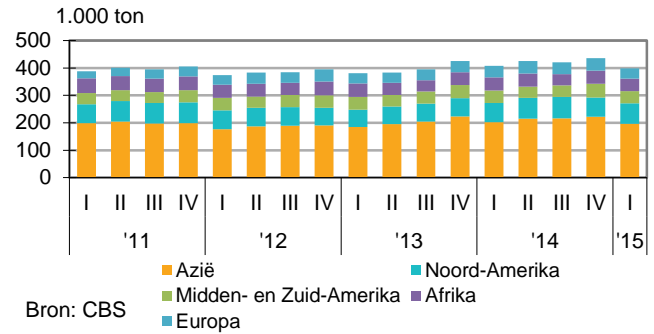
[Luchtvaart; nationale luchthavens](#)

Stijging goederen Noord-Amerika

Het goederenvervoer van en naar Azië, goed voor de helft van het totaal vervoerde gewicht, daalde in het eerste kwartaal met 2,6 procent in vergelijking met een jaar eerder.

Bijna 19 procent van de goederen had als herkomst/bestemming Noord-Amerika. Hier groeide het vervoerde gewicht met bijna 5 procent. Het vervoer van en naar Afrika en Midden- en Zuid-Amerika, beide goed voor ruim 11 procent van het totaal vervoerde gewicht, is respectievelijk gedaald met 3 en 1,5 procent. De verdeling van het aantal goederen naar het continent van herkomst/bestemming is de afgelopen 4 jaar weinig veranderd.

Tonnage goederen naar herkomst/bestemming



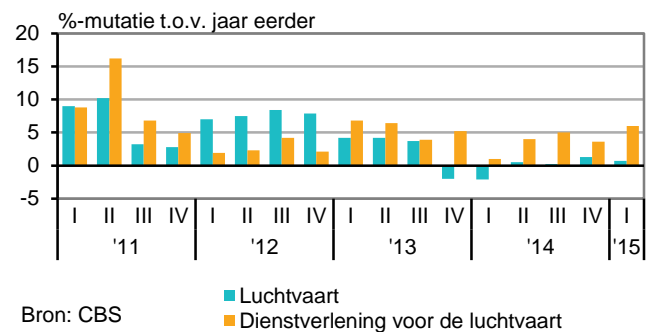
Luchtvaart; nationale luchthavens

Omzet en conjunctuur

Kleine omzetgroei luchtvaartmaatschappijen

In het eerste kwartaal van 2015 wisten de Nederlandse luchtvaartmaatschappijen, evenals de drie voorgaande kwartalen, een kleine omzetgroei te behalen in vergelijking met een jaar eerder. De traditionele luchtvaartmaatschappijen ondervinden nog steeds veel concurrentie van de low-budget ondernemingen. Hierdoor kwamen de prijzen en omzetten verder onder druk te staan. Er werden wel meer passagiers vervoerd. De dienstverlenende bedrijven voor de luchtvaartbranche profiteerden van de toename in passagiers. Hun omzet steeg 6 procent ten opzichte van het eerste kwartaal van 2014.

Omzetontwikkeling luchtvaartbranche

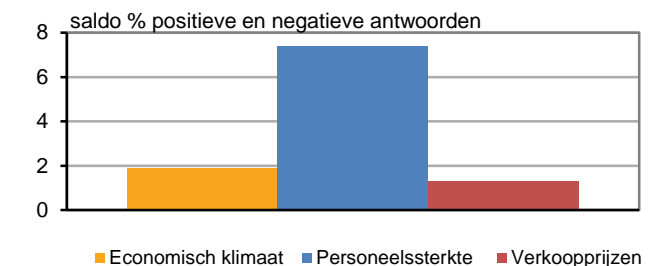


Transportbedrijven; omzet, 2010=100

Verwachting voor tweede kwartaal

Nederlandse luchtvaartmaatschappijen zijn neutraal in hun verwachting over het economisch klimaat. Zo denkt 96 procent van de ondernemers dat het economisch klimaat in het tweede kwartaal van 2015 gelijk zal blijven. Ook de tarieven in de luchtvaartbranche zullen volgens 99 procent van de luchtvaartmaatschappijen gelijk blijven. Wel denkt per saldo 7,4 procent van de ondernemers dat de personeelssterkte in het tweede kwartaal zal toenemen. Dit betekent dat meer ondernemers denken dat het aantal werknemers in de branche zal gaan toenemen dan afnemen.

Verwachtingen voor het tweede kwartaal 2015



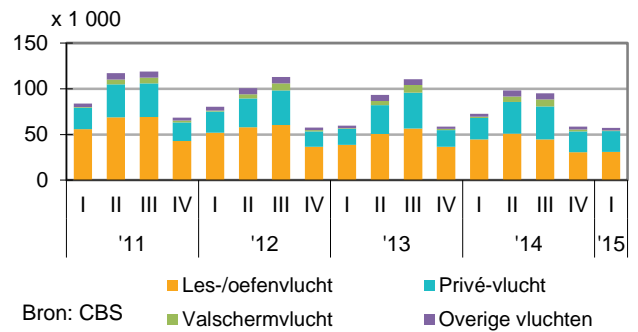
Conjunctuurenquête; bedrijfstakken

Kleine luchthavens

Daling vliegbewegingen op kleine luchthavens

In het eerste kwartaal van 2015 daalde het aantal vliegbewegingen op de kleine luchthavens met ruim 21 procent ten opzichte van een jaar eerder. Het grootste deel van de vliegbewegingen op deze luchthavens waren niet-commerciële vluchten (95 procent). Dit waren vooral les-/oefenvluchten (54 procent) en privévluchten (39 procent). De les-/oefenvluchten lieten een grote daling zien van ruim 30 procent. Het aantal privévluchten daalde met 5 procent. Commerciële vliegbewegingen bestonden vooral uit rondvluchten (65 procent) en fotovluchten (15 procent). Deze vluchten lieten dalingen zien van respectievelijk 19 en 6 procent zien.

Aantal niet-commerciële vliegbewegingen



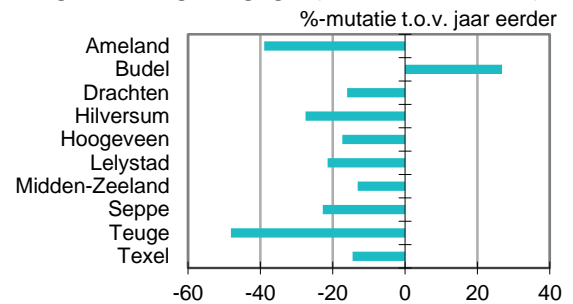
Bron: CBS

Luchthavens; kleine luchthavens

Activiteit Budel stijgt

In het eerste kwartaal van 2015 lieten bijna alle kleine luchthavens een daling zien in het aantal vliegbewegingen in vergelijking met het eerste kwartaal van 2014. Lelystad, de grootste van deze luchthavens, liet een daling zien van ruim 21 procent tot 20 duizend bewegingen in het eerste kwartaal van 2015. Het aantal vliegbewegingen op Teuge (ruim zeven duizend) daalde het sterkst. De dalingen op al deze kleine luchthavens worden vooral veroorzaakt door een terugloop van het aantal les-/oefenvluchten. De enige luchthaven die een stijging liet zien was Budel. In het eerste kwartaal van 2015 vonden hier meer dan tien duizend vliegbewegingen plaats ten opzichte van ruim 8 duizend een jaar eerder.

Ontwikkeling aantal vliegbewegingen (eerste kwartaal 2015)



Bron: CBS

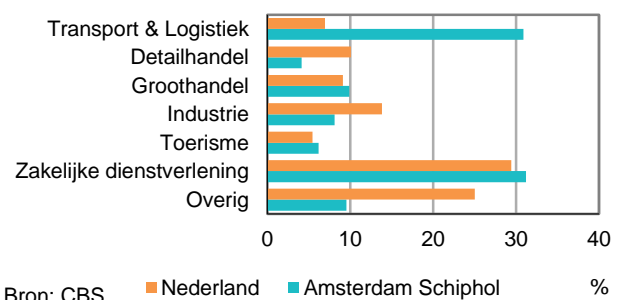
Luchthavens; kleine luchthavens

Werkgelegenheid rond luchthavens

Grote verschillen commerciële werkgelegenheid

In 2014 was ruim 45 procent van de mensen in Nederland werkzaam bij commerciële bedrijven in de sectoren transport & logistiek, handel, industrie en toerisme. Dit zijn sectoren die baat kunnen hebben bij de nabijheid van een luchthaven. In een straal van vijf kilometer rondom luchthavens werkte gemiddeld 47 procent van de mensen in deze sectoren. Het aandeel verschilde wel sterk per luchthaven. Bij de luchthavens Schiphol en Maastricht waren deze aandelen groter, respectievelijk 59 en 51 procent. In Groningen en Rotterdam lagen deze aandelen onder het landelijk gemiddelde, namelijk ruim 43 procent in Groningen en ruim 38 procent in Rotterdam. Rondom Schiphol is, naast de gebruikelijke zakelijke dienstverlening, transport & logistiek het meest vertegenwoordigd van alle commerciële sectoren.

Aandeel werkzame personen in commerciële sector in 5 km gebied rondom Schiphol t.o.v. heel Nederland, 2014



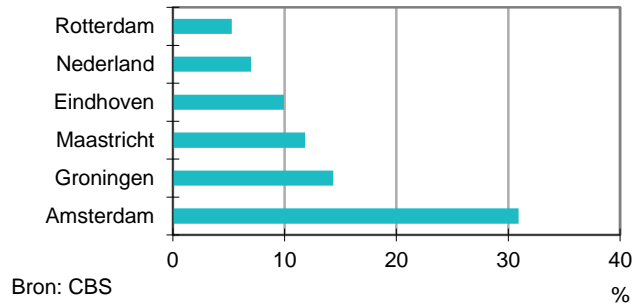
Bron: CBS

Transport; arbeid en financiën

Veel personen werkzaam in transport en logistiek

De sector transport & logistiek is bij alle nationale luchthavens duidelijker aanwezig dan in andere gebieden. Van alle werkzame personen bij commerciële bedrijven in Nederland, werkte 7 procent in de sector transport & logistiek. Rondom Schiphol was 31 procent werkzaam in deze sector. Rondom Maastricht was dit 12 procent. In Eindhoven en Groningen werkten respectievelijk 10 en ruim 14 procent in deze sector. De kleine luchthavens genereerden minder werkgelegenheid in de sector transport & logistiek. Uitzondering vormt Lelystad, rondom deze luchthaven werkte in 2014 ruim 38 procent in deze sector.

Aandeel werkzame personen in sector Transport & Logistiek in 5 km gebied rondom luchthavens t.o.v. heel Nederland, 2014



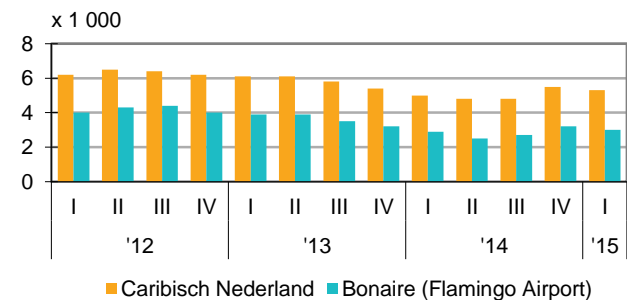
[Transport; arbeid en financiën](#)

Caribisch Nederland

Stijging aantal vliegbewegingen

In het eerste kwartaal van 2015 vonden er 5300 vliegbewegingen van en naar Caribisch Nederland plaats. Ten opzichte van een jaar eerder is dit een stijging van 6 procent. Op de twee grootste luchthavens van Caribisch Nederland is een stijging te zien. Met 3000 vliegbewegingen is Bonaire de grootste. Terwijl het aantal vliegbewegingen op deze luchthaven toenam met bijna 3,5 procent, steeg het aantal passagiers maar met 1,4 procent. Op de luchthaven van St. Eustatius nam het aantal vliegbewegingen met ruim 7 procent toe. Op de kleinste luchthaven Saba bleef het aantal vliegbewegingen gelijk.

Aantal vliegbewegingen

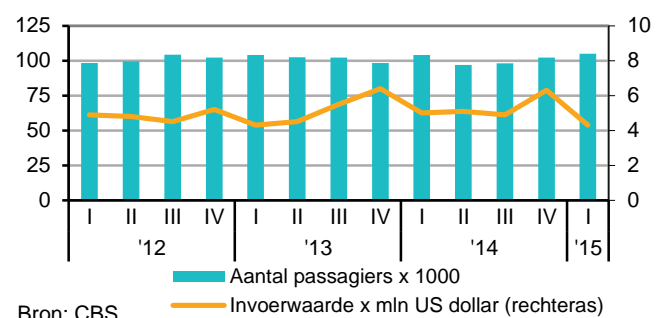


[Caribisch Nederland; luchtvaart](#)

Kleine stijging aantal passagiers

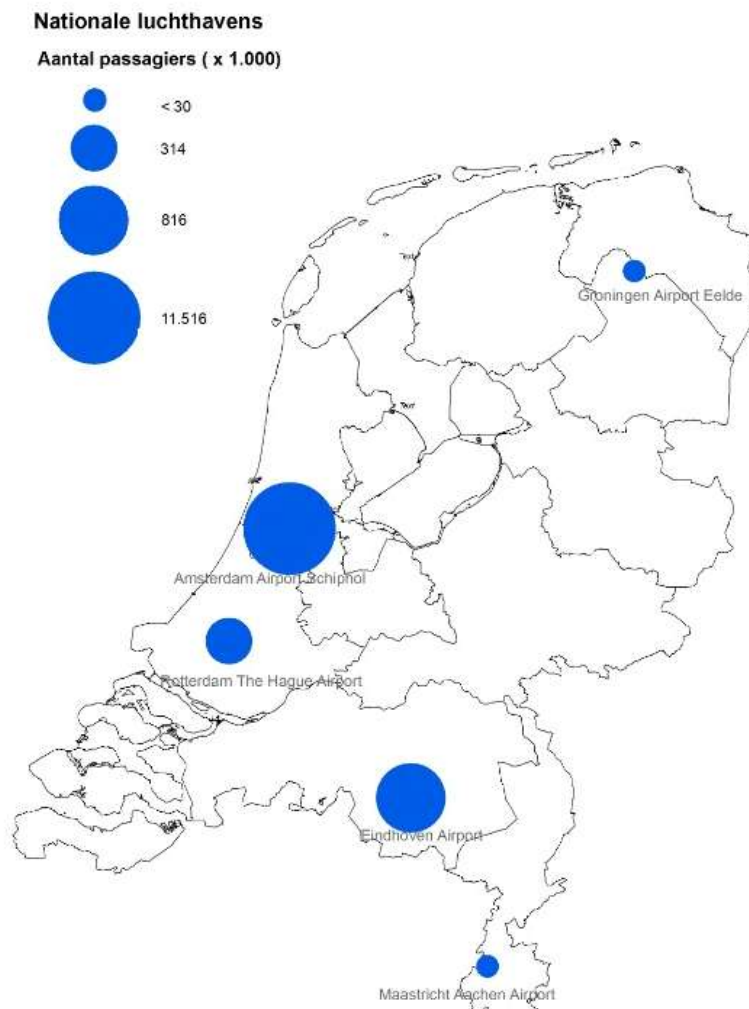
Het aantal passagiers van en naar Caribisch Nederland liet in het eerste kwartaal van 2015 een kleine stijging zien van 1,4 procent. Het aantal passagiers op Saba groeide het sterkst, met bijna 4 procent. Bonaire liet een kleinere stijging zien van 1,4 procent. Het aantal passagiers op St. Eustatius bleef gelijk. De waarde van de via de lucht ingevoerde goederen bedroeg in het eerste kwartaal 4,3 miljoen US dollars. In vergelijking met hetzelfde kwartaal een jaar eerder daalde de invoer met bijna 14 procent. Ruim 90 procent van de totale invoerwaarde per vliegtuig gaat via Bonaire.

Aantal passagiers en invoerwaarde goederen



[Caribisch Nederland; luchtvaart](#)

Kaart luchthavens in Nederland; aantal passagiers eerste kwartaal 2015



Opmerkingen betreffende deze publicatie

- Nationale luchthavens: Amsterdam Airport Schiphol, Rotterdam The Hague Airport, Eindhoven Airport, Maastricht Aachen Airport, Groningen Airport Eelde.
- Kleine luchthavens: Ameland, Budel, Drachten, Hilversum, Hoogeveen, Lelystad, Midden-Zeeland, Seppe, Teuge, Texel.
- Luchthavens Caribisch Nederland: Flamingo Airport Bonaire, F.D. Roosevelt Airport Sint Eustatius, Juancho E. Yrausquin Airport Saba
- Deze publicatie is samengesteld op basis van cijfers zoals deze op 29 juni 2015 bekend waren. Mogelijk zijn er op het moment van lezen actuelere cijfers, deze kunt u vinden via de links onder de grafieken.

Meer informatie

CBS infoservice: [infoservice online](#)
Telefonisch (09.00-17.00): 088 5707070

Media:
CBS persdienst: persdienst@cbs.nl
Telefonisch: 070 3374444

Colofon

Tekst Sector Verkeer en Vervoer (SVV)

Datum 30 juni 2015