

# Kwartaalmonitor Transport en logistiek

eerste kwartaal 2015



## Transport 5 jaar op rij positief

- Totaalbeeld transport en logistiek: omzet groeit
- Vervoer over land: omzet klimt omhoog
- Vervoer over water: omzetkrimp binnenvaart
- Vervoer door de lucht: matige groei
- Opslag en dienstverlening voor het vervoer: allemaal plussen
- Post en koeriers: koeriers pakken door
- Economisch beeld: vier kwartalen op rij groei

De transportbedrijven zetten in het eerste kwartaal van 2015 bijna 2 procent meer om. Ondernemers zijn positief gestemd over hun omzetverwachtingen in de komende periode. Het aantal faillissementen was in het eerste kwartaal van 2015 bijna een kwart minder dan een jaar eerder. Daarmee is het aantal faillissementen het laagste aantal die zijn uitgesproken in een eerste kwartaal sinds de crisis. In vergelijking met het eerste kwartaal van 2014 was de omvang van de Nederlandse economie 2,4 procent groter. Deze groei is vooral te danken aan hogere investeringen, meer export en meer consumptie door consumenten. De consumptie van de overheid groeide ook licht.

### Kerncijfers transport en de Nederlandse economie

	2014				2015
	I	II	III	IV	I
% mutatie t.o.v. een jaar eerder					
omzet	1,6	2,5	2,8	2,1	1,9
faillissementen	92	95	69	85	72
bbp	0,0	1,1	1,0	1,4	2,4
consumptie huishoudens	-0,9	0,1	0,3	0,8	1,4
export Nederlands product	1,3	1,7	1,8	2,6	3,6
wederuitvoer	3,6	4,4	5,5	4,7	2,8

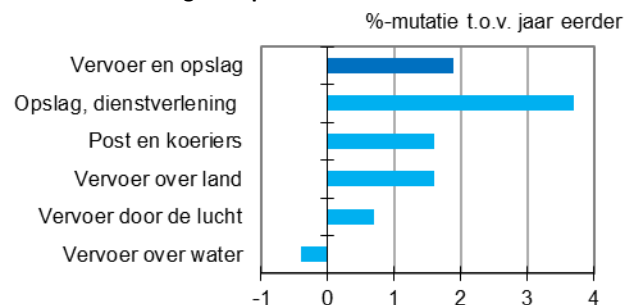
Bron: CBS

## Totaalbeeld transport en logistiek

### Omzetgroei in de transportsector

De omzet van de transportsector steeg in het eerste kwartaal van 2015 met bijna 2 procent en laat hiermee al kwartalen op rij een stabiele groei te zien. De hoogste groei werd gerealiseerd door bedrijven die werkzaam zijn in de dienstverlening voor het vervoer. De omzetgroei was hier 3,7 procent. De post- en koeriersbedrijven en de bedrijven die diensten aanbieden voor het vervoer over land zagen de omzet stijgen met 1,6 procent. Het vervoer door de lucht bleef hangen op een stijging van bijna 1 procent. De hekkensluiser was evenals in het voorgaande kwartaal het vervoer over water, met een omzetsdaling van bijna een half procent. Deze daling kwam volledig voor rekening van de binnenvaart.

### Omzetontwikkeling transport eerste kwartaal 2015



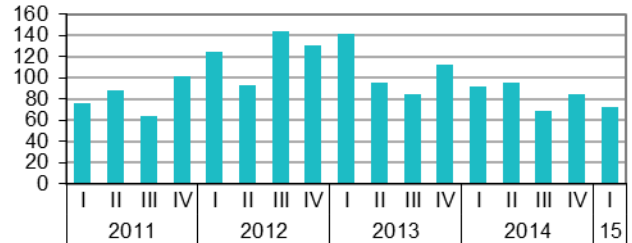
Bron: CBS

[Statline: omzet transport](#)

### Sterke daling faillissementen

Het aantal uitgesproken faillissementen in de transportsector is in het eerste kwartaal van 2015 met 22 procent gedaald. Daarmee is het aantal faillissementen het laagste in een eerste kwartaal sinds de crisis. Dit was vooral in het vervoer over land te zien. Hier zijn er een kwart minder bedrijven over de kop gegaan. Ook bij de koeriers waren er minder bedrijven die de activiteiten gedwongen moesten staken. In het vervoer over water en de dienstverlening voor het transport steeg echter het aantal faillissementen licht.

Aantal faillissementen transportsector



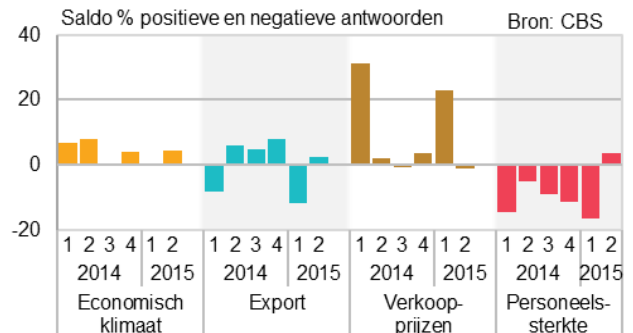
Bron: CBS

Statline: uitgesproken faillissementen

### Transporteurs licht optimistisch over werkgelegenheid

De ondernemers in de transportsector zijn gematigd optimistisch in hun verwachtingen voor het tweede kwartaal. Ze verwachten dat het economisch klimaat voor hun bedrijf zal verbeteren. De verkoopprijzen zullen naar verwachting niet veranderen. De buitenlandse omzet zal per saldo iets toenemen. Over de werkgelegenheid zijn de ondernemers voor het eerst in jaren weer positief. Er zijn nu iets meer ondernemers die denken met meer personeel te gaan werken dan ondernemers die krimp verwachten.

Verwachtingen transportsector

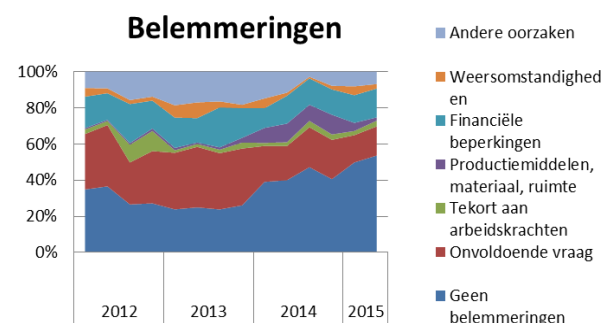


Statline: conjunctuurenquête Nederland

### Ondernemers ervaren minder belemmeringen

Het aantal bedrijven dat aangeeft belemmeringen te ondervinden bij het uitoefenen van de bedrijfsactiviteiten, is verder afgenomen. Voor het eerst sinds medio 2011 geeft zelfs meer dan de helft van de transportondernemers aan geen belemmeringen te ondervinden. De gestage afname van het aantal ondernemers met belemmeringen komt vooral doordat onvoldoende vraag minder als belemmering wordt genoemd. Aan het begin van het tweede kwartaal gaf circa 16 procent dit aan, terwijl in 2013 meer dan 30 procent dit aangaf. Financiële belemmeringen wordt door grofweg een op de zes bedrijven ervaren en is daarmee de tweede belangrijkste belemmering.

Verwachtingen transport



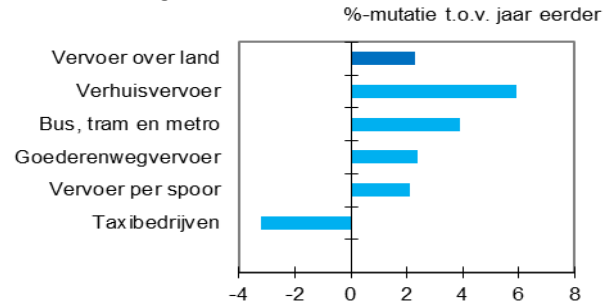
Statline: conjunctuurenquête Nederland

### Vervoer over land

## Vervoer over land klimt omhoog

De omzet in het vervoer over land steeg met ruim anderhalf procent in het eerste kwartaal van 2015. Dit was het zesde kwartaal op rij dat de omzet een positieve ontwikkeling liet zien. In bijna alle subbranches nam de omzet toe. De grootste uitschieter, met een omzetstijging van bijna 6 procent, was de verhuisbranche. De taxibedrijven bleven hierbij achter. Zij noteerden een omzetzijging van 3 procent. Ten opzichte van 2014 was de daling relatief beperkt. Toen daalde de omzet bij de taxiondernemingen met gemiddeld 7 procent. De bedrijven in het bus-, tram- en metrovervoer zetten 4 procent meer om.

### Omzetontwikkeling vervoer over land



Bron: CBS

[Statline: omzet transport](#)

## Goederenwegvervoer houdt trend vast

De goederenwegvervoerders hebben in het eerste kwartaal van 2015 tweeëneenhalf procent meer omgezet dan in hetzelfde kwartaal van 2014. De stijging kan volledig worden toegeschreven aan een volumegroei. De prijs voor het vervoer daalde licht.

De omzetstijging is begonnen in het vierde kwartaal van 2013 en is alle kwartalen daarna verder gegroeid. Dit heeft onder andere te maken met de toename van het vervoerde gewicht. Er werd vorig jaar een kleine 2 procent meer gewicht vervoerd door de beroepsvervoerders over de weg. Het grootste deel van de omzet wordt door de wegvervoerders behaald uit de binnenlandse goederenstromen en hier steeg het aantal vervoerde tonnen in 2014 met 2,5 procent. Bij het grensoverschrijdende en buitenlandse vervoer bleef het vervoerde gewicht stabiel.

### Omzetontwikkeling goederenwegvervoer



Bron: CBS

[Statline: omzet transport](#)

## Omzet verhuizers stijgt

De verhuizers hebben in het eerste kwartaal een omzet gerealiseerd die bijna 6 procent hoger lag dan in het eerste kwartaal van 2014. Het was voor het zesde kwartaal op rij dat er een omzetstijging was. Deze groei is mede ingegeven door het aantrekken van de woningmarkt. Ook het consumentenvertrouwen was hoger en met de gedaalde hypotheekrente was het aantrekkelijker om een huis te kopen. In het eerste kwartaal steeg het aantal verkochte woningen met 19 procent. Verder werd er meer verhuisd in het eerste kwartaal. Het aantal verhuisde personen steeg met 4 procent en de verhuistarieven stegen met ruim 2,5 procent.

### Omzetontwikkeling verhuisvervoer



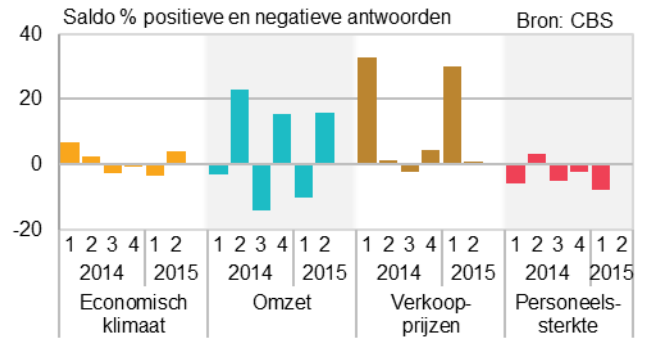
Bron: CBS

[Statline: omzet transport](#)

### Vervoerders over land licht positief

De vervoerders over land verwachten meer bedrijvigheid in het tweede kwartaal. Over het economisch klimaat zijn de ondernemers weer iets positiever dan vorig kwartaal. Het aantal ondernemers dat een verbetering voorziet is in het tweede kwartaal weer iets groter dan het aantal dat een verslechtering verwacht. Er wordt meer omzet in het tweede kwartaal verwacht, wat vrij gebruikelijk is voor een tweede kwartaal. De afzetprijzen zullen volgens de ondernemers nauwelijks veranderen. Over de werkgelegenheid zijn de ondernemers neutraal gestemd; per saldo houden de ondernemers die een toename verwachten en die een afname voorzien elkaar in evenwicht.

#### Verwachtingen ondernemers vervoer over land



Statline: conjunctuurenquête Nederland

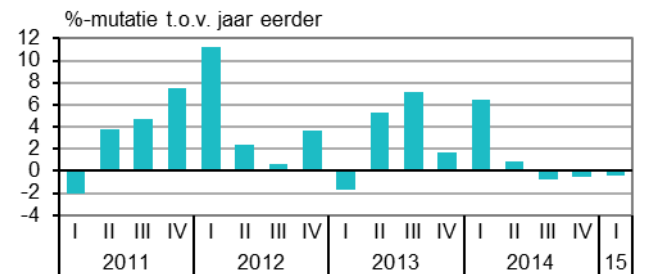
### Vervoer over water

#### Lichte stijging zeevaart

De omzet van de zeevaartbedrijven steeg in het eerste kwartaal met een half procent. De zeevaart is erg afhankelijk van de wereldmarkt en ondervindt veel hinder van overcapaciteit. Vooral containerrederijen brengen grotere schepen in de vaart maar de oudere schepen worden veelal niet gesloopt.

De binnenvaarders hebben het afgelopen kwartaal de omzet zien dalen met bijna 2,5 procent. Ook hier hadden de schippers veel te maken met overcapaciteit en daardoor stonden de prijzen onder druk. Verder ondervonden zij concurrentie van de goederenwegvervoerders en het spoor. Per saldo daalde de omzet voor het totale vervoer over water met een half procent.

#### Omzetontwikkeling vervoer over water



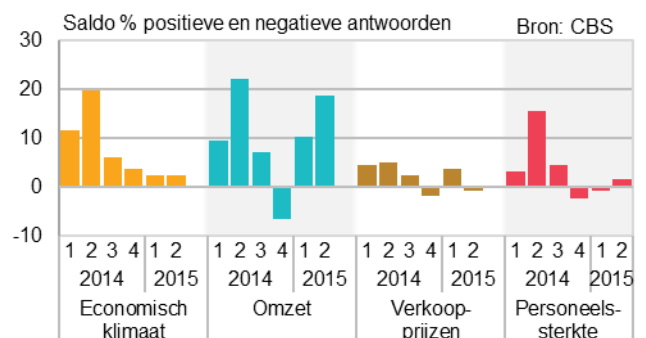
Bron: CBS

Statline: omzet transport

### Vervoerders over water verwachten omzetgroei

De varende vervoerders zijn voor het tweede kwartaal betrekkelijk optimistisch. Het aantal ondernemers dat denkt dat het economisch klimaat voor hun onderneming gaat verbeteren, is weliswaar iets kleiner dan een kwartaal eerder, maar er wordt voor het tweede kwartaal op meer omzet gerekend. Het zijn vooral de zee- en kustvaarders die meer omzet denken te halen. De binnenvaart is wat minder optimistisch. De vervoertarieven zullen naar verwachting niet veranderen. Over de werkgelegenheid zijn de ondernemers neutraal gestemd. Per saldo is het aantal ondernemers dat denkt dat ze met minder personeel gaan werken nagenoeg in evenwicht met het aantal dat verwacht uit te breiden.

#### Verwachtingen vervoerders over water



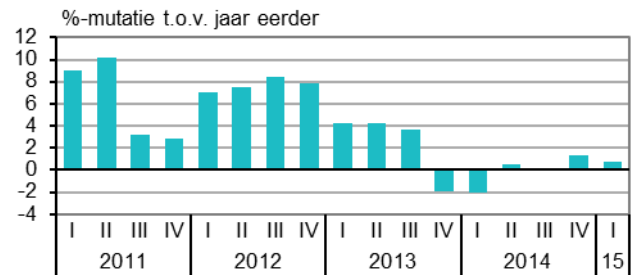
Statline: conjunctuurenquête Nederland

### Vervoer door de lucht

#### Luchtvaart voorzichtige groei

De omzet van de luchtvaartbedrijven steeg in het eerste kwartaal van 2015 met iets meer dan een half procent. De luchtvaartmaatschappijen hebben de ontwikkeling van de omzet nog niet op het niveau van 2 jaar geleden kunnen brengen. De lichte omzetstijging kwam mede door een toename in het aantal passagiers. De concurrentie van de lowbudget maatschappijen zette de prijzen en de omzetten verder onder druk.

#### Omzetontwikkeling luchtvaart



Bron: CBS

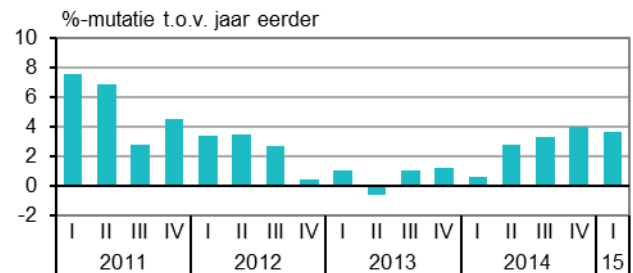
[Statline: omzet transport](#)

### Opslag en dienstverlening voor het vervoer

#### Dienstverlening zet door

Bij de bedrijven in de dienstverlening voor het vervoer is de omzet in het eerste kwartaal van 2015 met een kleine 4 procent gestegen. Alle subbranches zagen de omzet groeien. Uitschieters waren de dienstverleners voor het vervoer over land en de luchthavens. Zij zagen de omzet met respectievelijk 7 en 6 procent toenemen. De laad-, los- en overslagbedrijven en de expediteurs vormden de middenmoot met beide een stijging van 4 procent. De twee overgebleven subbranches waren de hekkensluiters met circa 1,5 procent omzettoename.

#### Omzetontwikkeling dienstverleners vervoer



Bron: CBS

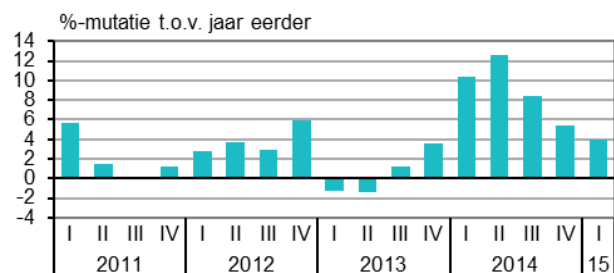
[Statline: omzet transport](#)

### Overslag containers groeit, expediteurs houden groei vast

Bij de laad-, los- en overslagbedrijven steeg de omzet 4 procent ten opzichte van dezelfde periode in 2014. Vanaf het midden van 2013 was er een groei van de omzet te zien. De aan- en afvoer van containers in de Nederlandse havens nam de afgelopen tijd toe en daarmee ook de bedrijvigheid voor de laad-, los- en overslagbedrijven.

De expediteurs hebben de trend die is ingezet in de tweede helft van 2014 in het eerste kwartaal van 2015 weten vast te houden. De omzet groeide met 4 procent. Daarmee was de omzet in het eerste kwartaal weer nagenoeg op het niveau van 2008.

#### Omzetontwikkeling laden, lossen en overslag



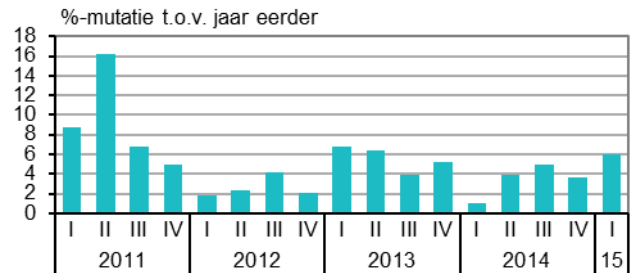
Bron: CBS

[Statline: omzet transport](#)

### Omzet luchthavens stijgt door

De omzet van de dienstverlening voor het vervoer door de lucht is in het eerste kwartaal van 2015 gestegen met 6 procent. De luchthavens zijn in deze subbranche de belangrijkste speler. Het aantal passagiers dat vervoerd werd via de Nederlandse luchthavens is in het begin van het jaar gegroeid. Ook zijn het aantal starts en landingen toegenomen. Dit heeft in sterke mate bijgedragen aan de omzetgroei. Vanaf het eerste kwartaal van 2011 zijn er alleen maar positieve ontwikkelingen in de omzet.

**Omzetontwikkeling dienstverlening voor de luchtvaart**



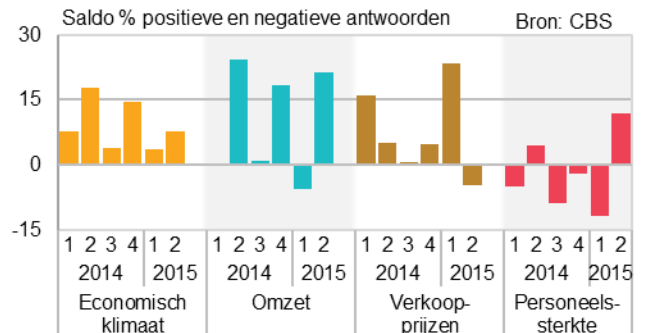
Bron: CBS

Statline: [omzet transport](#)

### Meer bedrijvigheid bij transportdienstverleners

De ondernemers in de opslag en dienstverlening voor vervoer zijn optimistisch in hun verwachtingen voor het tweede kwartaal van 2015. Zo zal het economisch klimaat verder verbeteren. In het tweede kwartaal is er doorgaans meer bedrijvigheid voor de ondernemers, er wordt dan ook op een hogere omzet gerekend. De afzetprijzen zullen naar verwachting afnemen. Per saldo denkt 5 procent lagere tarieven te gaan doorrekenen. Over de werkgelegenheid zijn de ondernemers positiever dan in het vorige kwartaal. Het aantal ondernemers dat groei voorziet, is aanzienlijk groter dan degenen die denken het personeelsbestand in te krimpen.

**Verwachtingen dienstverleners transport**



Statline: [conjunctuurenquête Nederland](#)

### Post en koeriers

#### Post zet omzet onder druk

Het afgelopen kwartaal steeg de omzet van de post- en koeriersdiensten met ruim anderhalf procent. De stijging was zichtbaar minder dan in de voorgaande kwartalen en dit kwam op het conto van de postdiensten. De koeriers deden het daartegen even goed als in het vierde kwartaal, met een omzetstijging van bijna 7 procent en bereikten daarmee het hoogste omzetniveau ooit. De omzettoename kwam vooral door gestegen volumes. De tarieven die koeriersdiensten in rekening brengen stegen licht.

**Omzetontwikkeling post en koeriers**



Bron: CBS

Statline: [omzet transport](#)

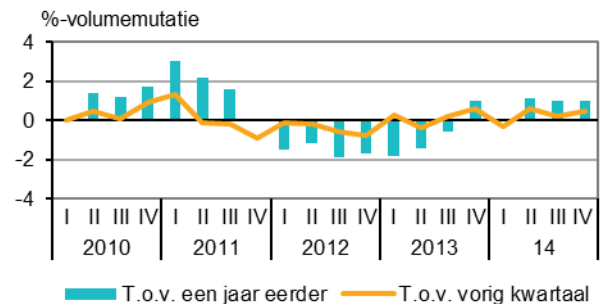
### Economisch beeld

## Economie groeit voor het vierde kwartaal op rij

De Nederlandse economie is in het eerste kwartaal van 2015 voor de vierde keer achtereenvolgend gegroeid. Op basis van een eerste berekening met de gegevens die nu beschikbaar zijn, kwam de groei uit op 0,4 procent ten opzichte van een kwartaal eerder.

In vergelijking met het eerste kwartaal van 2014 was de omvang van de Nederlandse economie 2,4 procent groter. Deze groei is vooral te danken aan hogere investeringen, meer export en meer consumptie door consumenten. De consumptie van de overheid groeide ook licht.

### Bruto binnenlands product



Bron: CBS

Statline: [bbp](#)

#### Opmerkingen betreffende deze publicatie

- Deze publicatie is samengesteld op basis van de cijfers zoals deze op 9 juni 2015 beschikbaar waren. Mogelijk zijn er op het moment van lezen actualere cijfers, deze kunt u vinden via de links onder de grafieken.
- De cijfers zijn doorgaans niet seizoen gecorrigeerd. Indien dit wel het geval is staat dit aangegeven in de tekst/grafiek.

#### Meer informatie

CBS Infoservice: [infoservice online](#)  
Telefonisch (09.00-17.00): 088 5707070

Media:  
CBS Persdienst: [persdienst@cbs.nl](mailto:persdienst@cbs.nl)  
Telefonisch: 070 3374444

#### Colofon

Tekst sector bedrijfsstatistieken Den Haag (EBD)

Datum 10 juni 2015