

Kwartaalmonitor Auto- en motorbranche

Vierde kwartaal 2014

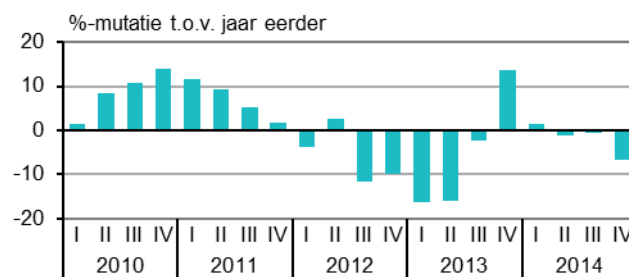
Grootste kwartaalomzetzdaling van 2014

- Auto- en motorbranche: 2014 in mineur afgesloten
- Meer openstaande vacatures, minder faillissementen
- Bedrijfsautobranche: slechtste kwartaal sinds 2012
- Personenautobranche: omzet daalt opnieuw
- Autoservicebedrijven: omzet daalt nog verder
- Motorbranche: uitstekend jaar
- Sentiment ondernemers: kleine verbetering
- Europese autoverkopen: Nederland blijft achter in Europa



Het vierde kwartaal van 2014 is het derde achtereenvolgende kwartaal dat de omzet van de auto- en motorbranche is gedaald. De omzet kromp met bijna 7 procent ten opzichte van 2013, de grootste daling van 2014. Dit komt vooral door het sterke vierde kwartaal van 2013. Consumenten en bedrijven speelden in het laatste kwartaal van 2013 in op de nieuwe belastingmaatregelen die per 1 januari 2014 gingen gelden voor nieuwe personen- en bedrijfsauto's. Om die reden zijn in het vierde kwartaal van 2013 veel auto's verkocht.

Ontwikkeling auto- en motorbranche



Bron: CBS

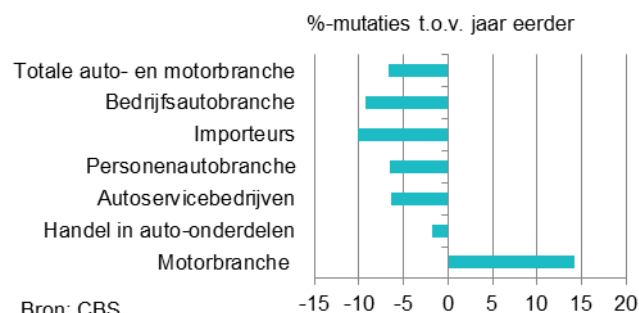
[Statline: Auto- en motorbranche; omzetonwikkeling](#)

Auto- en motorbranche

2014 wordt in mineur afgesloten

Bijna alle branches verloren in het vierde kwartaal van 2014 veel omzet. De omzetzdaling was het grootst (10 procent) bij de importeurs van nieuwe personenauto's. Ook de omzet van de bedrijfsautobranche kwam ruim 9 procent lager uit. De personenautobranche en de autoservicebedrijven noteerden een omzetzdaling van ruim 6 procent. Na vijf kwartalen van groei krimpt de omzet van de handelaren in auto onderdelen met bijna 2 procent. Groei was er alleen in de motorbranche, de omzet nam met ruim 14 procent toe vergeleken met een jaar eerder.

Omzetonwikkeling auto- en motorbranche



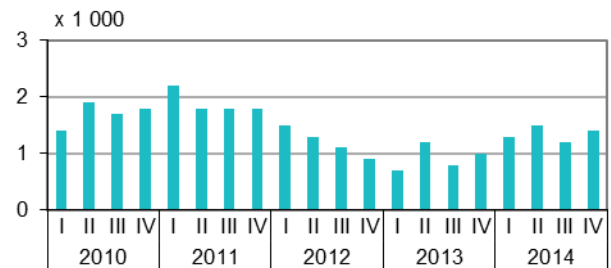
Bron: CBS

[Statline: Auto- en motorbranche; omzetonwikkeling](#)

Meer openstaande vacatures, minder faillissementen

In het vierde kwartaal nam het aantal openstaande vacatures met 200 toe ten opzichte van het vorige kwartaal, er stonden 1 400 vacatures open. Het aantal ontstane en vervulde vacatures blijft 2 duizend, gelijk aan het derde kwartaal van 2014. In het vierde kwartaal is het aantal faillissementen in de auto- en motorbranche gedaald. Er gingen 53 bedrijven failliet, 8 minder dan in het derde kwartaal. Het aantal faillissementen in de personenautobranche blijft het grootst (28), al is er een afname vergeleken met het derde kwartaal van 2014 (34). In 2014 gingen 190 bedrijven failliet, 46 minder dan in 2013.

Aantal openstaande vacatures



Bron: CBS

[Statline: vacatures](#)

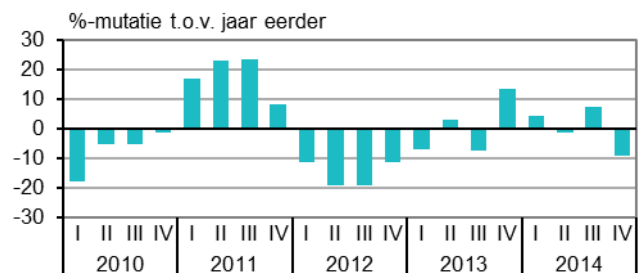
[Statline: uitgesproken faillissementen](#)

Bedrijfsautobranche

Slechtste kwartaal sinds 2012

Na een goed derde kwartaal is de omzet van de bedrijfsautobranche in het vierde kwartaal van 2014 met ruim 9 procent gedaald ten opzichte van dezelfde periode een jaar eerder, de sterkste krimp sinds 2012. Er zijn in het vierde kwartaal 14 728 bedrijfsauto's verkocht. Dat is ruim 10 procent minder dan in het vierde kwartaal van 2013. In het hele jaar 2014 zijn er 62 777 bedrijfsauto's verkocht, in 2013 waren dit er nog 64 397. Dit is een daling van ruim 2 procent.

Omzetontwikkeling bedrijfsautobranche



Bron: CBS

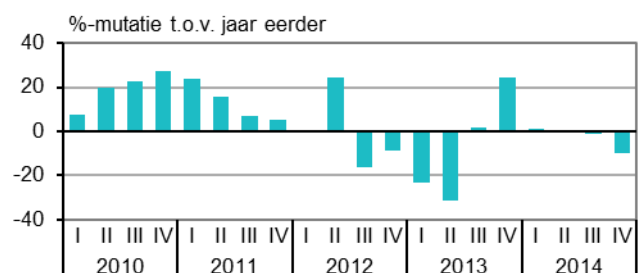
[Statline: Auto- en motorbranche; omzetontwikkeling](#)

Personenautobranche

Omzet importeurs krimpt met 10 procent

De omzet van importeurs van nieuwe personenauto's is in het vierde kwartaal met 10 procent gekrompen ten opzichte van het vierde kwartaal van 2013. In 2014 was zo'n grote daling nog niet voorgekomen. Deze daling wordt voornamelijk veroorzaakt omdat er in het vierde kwartaal van 2013 veel meer omgezet is. Veranderingen in bijtellingsregels en fiscale stimuleringsmaatregelen per 1 januari 2014 waren hier de oorzaak van.

Omzetontwikkeling importeurs nieuwe personenauto's



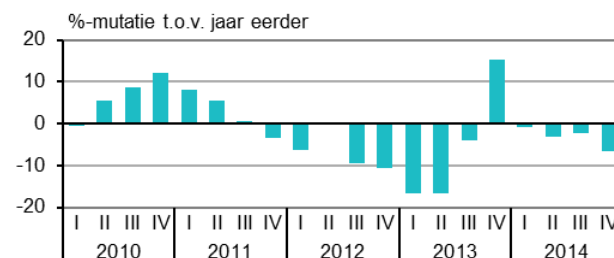
Bron: CBS

[Statline: personenauto-importeurs; omzetontwikkeling](#)

Omzet personenautobranche daalt opnieuw

In het vierde kwartaal van 2014 is de omzet van de personenautobranche opnieuw gedaald. De krimp kwam uit op bijna 7 procent ten opzichte van het vierde kwartaal van 2013. De oorzaak van deze daling is een relatief hoge omzet in het vierde kwartaal van 2013. De reden: aanpassing van belastingmaatregelen per 1 januari 2014. Hierdoor werden nieuwe auto's al in het vierde kwartaal van 2013 gekocht. De belastingmaatregelen per 1 januari 2015 zijn niet zo ingrijpend als een jaar eerder.

Omzetontwikkeling personenautobranche



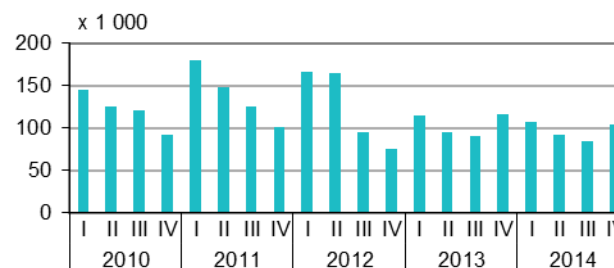
Bron: CBS

[Statline: Auto- en motorbranche; omzetontwikkeling](#)

2014 slechtste verkoopjaar nieuwe personenauto's sinds 2009

In het vierde kwartaal van 2014 zijn ruim 10 procent minder nieuwe personenauto's verkocht dan in hetzelfde kwartaal van 2013. Het aantal nieuw verkochte personenauto's kwam in het vierde kwartaal van 2014 uit op 103 518. De eindsprint in het vierde kwartaal was niet toereikend om te voorkomen dat 2014 de boeken in gaat als het slechtste verkoopjaar in Nederland sinds 2009 en het op een na slechtste sinds 1969. In 2014 zijn in totaal 387 552 nieuwe personen auto's verkocht. In de afgelopen 45 jaar dook de autoverkoop in ons land slechts drie keer eerder onder de 400 duizend stuks.

Verkopen nieuwe personenauto's



Bron: RDC

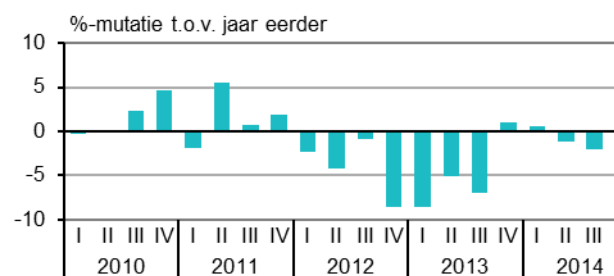
[Statline: Motorvoertuigen, verkopen](#)

Autoservicebedrijven en handel in auto-onderdelen

Autoservicebedrijven zien omzet nog verder dalen

Het vierde kwartaal was voor de autoservicebedrijven het slechtste kwartaal van 2014. De omzet is het vierde kwartaal van 2014 met ruim 6 procent gedaald ten opzichte van dezelfde periode van het jaar ervoor. In 2014 is de omzet gekrompen met ruim 2 procent, in 2013 was dit bijna 5 procent vergeleken met een jaar eerder.

Omzetontwikkeling autoservicebedrijven



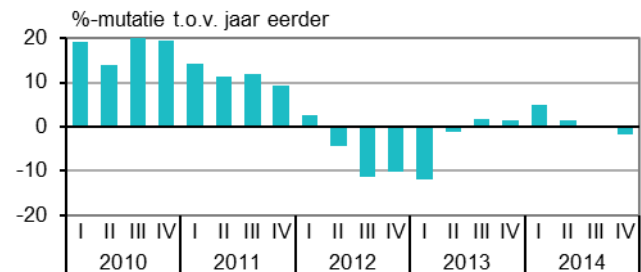
Bron: CBS

[Statline: Auto- en motorbranche; omzetontwikkeling](#)

Prijzen auto-onderdelen gestegen, omzet gedaald

Na vijf kwartalen van stijging is de omzet van handelaren in auto-onderdelen in het vierde kwartaal van 2014 gedaald. De afname bedroeg bijna 2 procent. De omzet over het jaar 2014 steeg ruim 1 procent ten opzichte van het jaar 2013. De prijzen van auto-onderdelen en toebehoren stegen in het vierde kwartaal met bijna 7 procent.

Omzetontwikkeling handel in auto-onderdelen



Bron: CBS

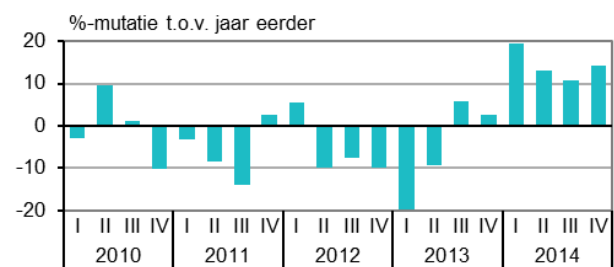
[Statline: Auto- en motorbranche; omzetontwikkeling](#)

Motorbranche

Uitstekend jaar voor motorbranche

Voor de motorbranche was 2014 een goed jaar. In het vierde kwartaal is de omzet met ruim 14 procent gestegen vergeleken met het vierde kwartaal van 2013. Dit is in lijn met de omzetstijging van de afgelopen zes kwartalen. De omzet werd in 2014 positief beïnvloed door het warme weer en door het lichte herstel van het consumentenvertrouwen. In het vierde kwartaal zijn 1 010 motorfietsen verkocht, een stijging van ruim 28 procent. In het gehele jaar 2014 zijn er 10 341 motorfietsen verkocht, in 2013 waren dit er 9 270, een stijging van ruim 11 procent.

Omzetontwikkeling motorbranche



Bron: CBS

[Statline: Auto- en motorbranche; omzetontwikkeling](#)

[Statline: Motorvoertuigen, verkopen](#)

Sentiment ondernemers

Kleine verbetering ondernemersvertrouwen

De stemming onder de ondernemers in de auto- en motorbranche is iets verbeterd. Het ondernemersvertrouwen komt aan het begin van het eerste kwartaal iets boven -4 uit. Dit is een toename van een punt, na de kleine afname van het vertrouwen in het vorige kwartaal.

Het ondernemersvertrouwen is samengesteld uit drie deelindicatoren: de ontwikkeling van de omzet in het vorige kwartaal, een oordeel over de handelsvoorraden en de omzetverwachting voor het lopende kwartaal. Er was sprake van een gunstigere omzetontwikkeling in het vierde kwartaal en het oordeel over de handelsvoorraden verbeterde. Wel zijn de ondernemers negatiever gestemd over de (seizoengecorrigeerde) omzetverwachting voor het lopende (eerste) kwartaal.

Ondernemersvertrouwen auto- en motorbranche (seizoengecorrigeerd)



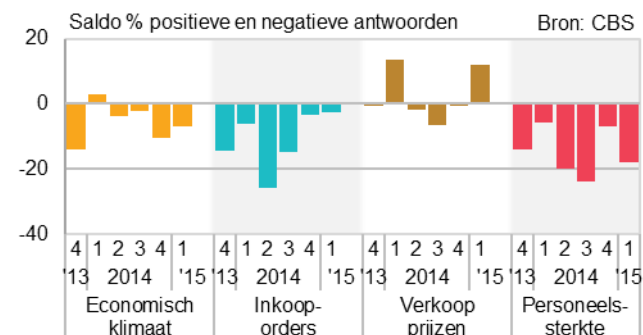
Bron: CBS

[StatLine: ondernemersvertrouwen](#)

Ondernemers negatiever over werkgelegenheid

De ondernemers zijn voorzichtig in hun verwachtingen voor het eerste kwartaal van 2015. Zij zijn weliswaar iets minder negatief over het economisch klimaat voor hun bedrijf, maar er zijn nog altijd meer ondernemers die een verslechtering verwachten dan een verbetering. Ze verwachten hogere verkoopprijzen in het eerste kwartaal, maar prijsaanpassingen zijn in deze sector niet ongebruikelijk aan het begin van een jaar. Er zijn net iets meer ondernemers die denken minder in te kopen, dan die meer inkoop verwachten. Over de werkgelegenheid zijn de ondernemers weer wat negatiever dan vorig kwartaal.

Verwachtingen Auto-en motorbranche



[Statline: Auto- en motorbranche; omzetontwikkeling](#)

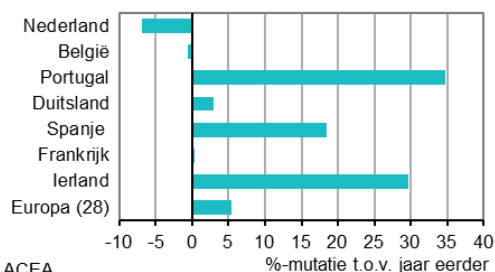
[Statline: Motorvoertuigen, verkopen](#)

Europese autoverkopen

Nederland blijft achter in Europa

In 2014 is de verkoop van nieuwe auto's in Europa met ruim 5 procent gestegen. Alleen in België (-0,6 procent), Oostenrijk (-4,9 procent) en Nederland (-6,9 procent) werden minder nieuwe auto's verkocht dan in 2013. In Frankrijk (0,3 procent) namen de autoverkopen licht toe. In Duitsland zijn in 2014 2,9 procent meer nieuwe auto's verkocht. Koploper in 2014 was Portugal, waar de verkopen met 34,8 procent stegen. Maar ook in Spanje (18,4 procent) en Ierland (29,6 procent) steeg het aantal verkochte nieuwe auto's fors.

Ontwikkeling autoverkopen in Europa



Bron: ACEA

Opmerkingen betreffende deze publicatie

- Deze publicatie is samengesteld op basis van cijfers zoals die op 25 februari 2015 beschikbaar waren. Mogelijk zijn er op het moment van lezen actuelere cijfers beschikbaar, deze kunt u vinden via de links onder de grafieken.
- De cijfers zijn doorgaans niet gecorrigeerd voor seizoensinvloeden. Indien dit wel het geval is staat dit aangegeven in de tekst/grafiek

Meer informatie

CBS Infoservice: [infoservice online](#)
Telefonisch (09.00-17.00): 088 5707070

Media:
CBS Persdienst: persdienst@cbs.nl
Telefonisch: 070 3374444

Colofon

Tekst sector bedrijfsstatistieken Den Haag (EBD)

Datum 11 maart 2015