

Kwartaalmonitor Transport en logistiek

derde kwartaal 2014



Omzet transportsector groeit door

- Totaalbeeld transport en logistiek: omzet in de plus
- Vervoer over land: kijkt voorzichtig naar komend kwartaal
- Vervoer over water: kleine krimp van de omzet
- Vervoer door de lucht: omzet stabiel
- Opslag en dienstverlening voor het vervoer: omzetgroei verwacht door ondernemers
- Post en koeriers: meer bedrijvigheid door internetverkopen
- Economisch beeld: weer lichte groei economie

De omzet in de transportsector steeg in het derde kwartaal van 2014 met 2,5 procent. Een kwartaal eerder was deze stijging ook 2,5 procent. De transportondernemers zijn positief voor de komende periode. Het aantal failliete transportbedrijven is gedaald tot het laagste niveau sinds het derde kwartaal van 2011. De Nederlandse economie groeide in het derde kwartaal van 2014 met ruim een procent ten opzichte van een jaar eerder. Dit was vooral te danken aan meer export, iets hogere investeringen en meer consumentenuitgaven.

Kerncijfers transport en Nederlandse economie

% mutatie t.o.v. een jaar eerder	2013				2014		
	I	II	III	IV	I	II	III
omzet	0,1	0,0	1,2	1,4	1,9	2,5	2,5
faillissementen	142	96	85	112	92	95	69
bbp	-1,8	-1,4	-0,6	1,0	0,0	1,1	1,1
consumptie huishoudens	-2,3	-2,1	-2,2	0,3	-1,0	0,2	0,6
export Nederlands product	-0,1	-1,6	2,3	2,9	1,2	1,7	1,9
wederuitvoer	2,5	5,1	2,4	-1,4	3,6	4,4	6,7

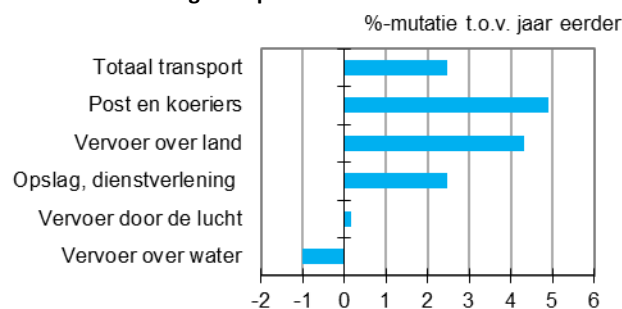
Bron: CBS

Totaalbeeld transport en logistiek

Omzet stijgt al 5 kwartalen op rij

De omzet van de transportsector is in het derde kwartaal met 2,5 procent gestegen in vergelijking met hetzelfde kwartaal in 2013. Hiermee stijgt deze omzet voor het vijfde kwartaal op rij. De bedrijvigheid in de transportsector lift mee op het voorzichtige herstel van de economie. De omzettoename in de transportsector komt vooral voor rekening van de transportbedrijven over de weg en de post- en koeriersbedrijven. In beide branches steeg de omzet met ruim 4 procent. Minder verging het de bedrijven die actief zijn in het vervoer over water. Deze hebben in het derde kwartaal 1 procent omzet ingeleverd. De luchtvaart maakte in het derde kwartaal een pas op de plaats, terwijl de dienstverleners voor het vervoer op de gemiddelde omzetgroei voor de hele transportsector uitkwamen: 2,5 procent.

Omzet ontwikkeling transport



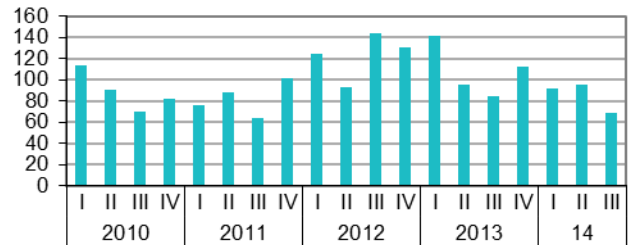
Bron: CBS

[Statline: omzet transport](#)

Minder faillissementen

Het aantal faillissementen in de transportsector is gedaald tot het laagste niveau sinds het derde kwartaal van 2011. In het derde kwartaal van 2014 gingen er 69 transportbedrijven failliet. De wegvervoerders namen in deze periode ruim de helft van de faillissementen in de transportsector voor hun rekening. In totaal gingen er in het derde kwartaal 37 failliet, 40 procent minder dan in het derde kwartaal 2013. Het vervoer over water en door de lucht kenden in het derde kwartaal nauwelijks faillissementen. Bij de dienstverleners voor het vervoer en de post- en koeriersbedrijven steeg het aantal faillissementen in het derde kwartaal naar respectievelijk 15 en 13.

Aantal faillissementen vervoer en opslag



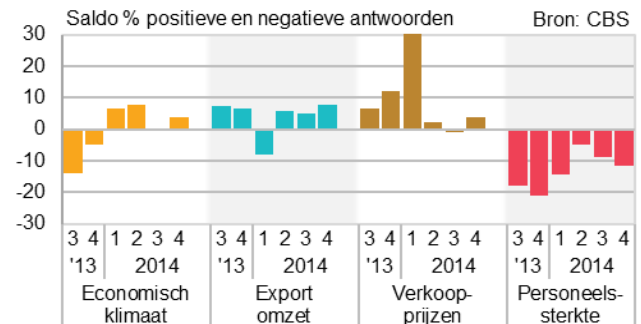
Bron: CBS

Statline: [uitgesproken faillissementen](#)

Transporteurs optimistisch voor vierde kwartaal

De ondernemers in de transportsector zijn optimistisch in hun verwachtingen voor het vierde kwartaal. Zo zijn ze weer wat positiever over de verwachte ontwikkeling van het economisch klimaat voor hun bedrijf. Er wordt nu per saldo een verbetering verwacht. De transportsector heeft doorgaans meer bedrijvigheid in een vierde kwartaal: de omzet zal dan ook naar verwachting toenemen. Ook zal de omzet die wordt verdiend bij buitenlandse opdrachtgevers verder toenemen. De gehanteerde tarieven zullen nagenoeg niet veranderen. Over de werkgelegenheid blijven de ondernemers negatief. Per saldo denkt nog altijd één op de tien met minder personeel te gaan werken.

Verwachtingen transporteurs



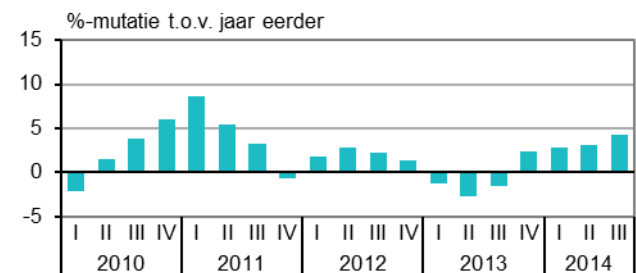
Statline: [conjunctuurenquête Nederland](#)

Vervoer over land

Stijging vervoer over land zet door

In het vervoer over land steeg de omzet met ruim 4 procent in vergelijking met dezelfde periode een jaar eerder. De omzet van alle subbranches nam toe, behalve bij de taxibedrijven. Deze noteerden een flinke omzetsdaling van 8 procent. De stijging bij het personenvervoer over land is mede ingegeven door prijsstijgingen. Bij de OV-bedrijven steeg de omzet het sterkst. In het groeps- en toer en ongeregeld vervoer steeg de omzet, maar in mindere mate. Het goederenvervoer over de weg gaf ook een positieve omzetontwikkeling te zien, terwijl de omzet van de goederenvervoerders per spoor daalde.

Omzetontwikkeling vervoer over land



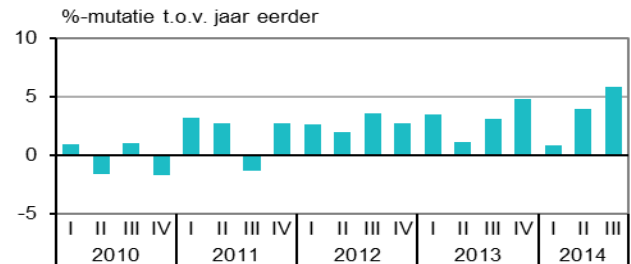
Bron: CBS

Statline: [omzet transport](#)

Omzet spoorvervoer stijgt

De omzet in het vervoer per spoor is het afgelopen kwartaal gestegen met bijna 6 procent. Dit is het derde jaar op rij dat de omzet stijgt. Door deze toename is het de hoogst gemeten omzet in het derde kwartaal ooit. Deze subbranche bevat zowel het personen als het goederenvervoer. Vooral het vervoer van reizigers zorgt voor de toename van de opbrengsten, mede geholpen door de prijsstijgingen van de afgelopen jaren. Het goederenvervoer blijft hierbij achter. Deze tak moet concurreren met het goederenwegvervoer en de binnenvaart en heeft op deze modaliteiten de afgelopen perioden terrein verloren.

Omzetontwikkeling spoorvervoer



Bron: CBS

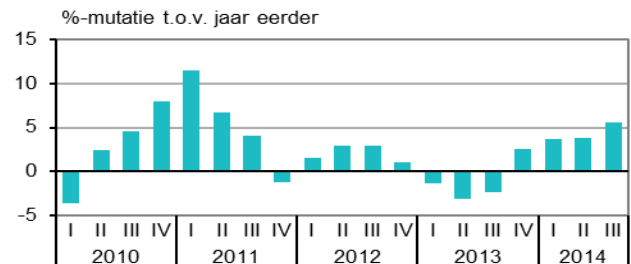
[Statline: omzet transport](#)

Goederenwegvervoer op weg naar de top

De goederenwegvervoerders haalden bijna 6 procent meer omzet ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar. Na een dip in 2013 steeg de omzet in deze branche nu voor het vierde kwartaal op rij. De omzettoename kwam vooral door een stijging van de vervoerde volumes. De tarieven voor de geleverde diensten bleven stabiel vergeleken met het derde kwartaal 2013.

Het omzetsniveau lag in het derde kwartaal op nagenoeg hetzelfde niveau als voor de economische malaise. Hierbij kan worden aangetekend dat de kosten de afgelopen jaren harder zijn gestegen dan de opbrengsten en dat de marges daardoor meer onder druk zijn komen te staan.

Omzetontwikkeling goederenwegvervoer



Bron: CBS

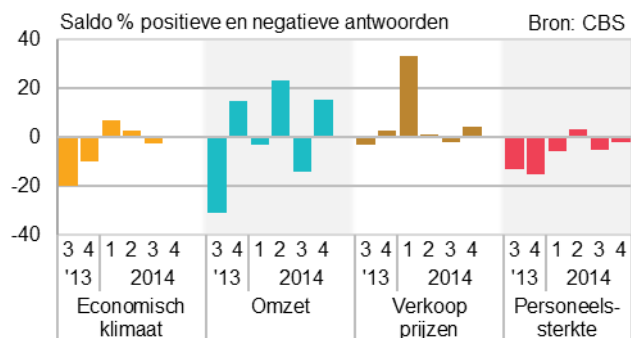
[Statline: omzet transport](#)

Ondernemers behoedzaam in hun verwachtingen

De vervoerders over land verwachten weliswaar meer bedrijvigheid in het vierde kwartaal maar blijven verder voorzichtig in hun verwachtingen. Over het economisch klimaat is de verwachting van de ondernemers min of meer neutraal. Het aantal ondernemers dat een verslechtering voorziet houdt het aantal dat een verbetering voorziet nagenoeg in evenwicht. Er wordt meer omzet in het vierde kwartaal verwacht. De afzetprijzen zullen volgens de ondernemers niet veranderen. Ook over de werkgelegenheid blijven de ondernemers behoedzaam. Per saldo denkt 2 procent het personeelsbestand in te krimpen in het vierde kwartaal.

Over de hele linie zijn de ondernemers in personenvervoer wat negatiever dan de goederenwegvervoerders.

Verwachtingen ondernemers vervoer over land



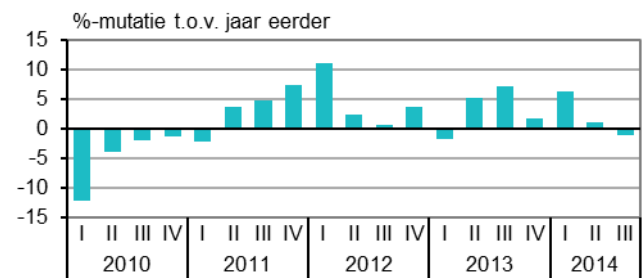
[Statline: conjunctuurenquête Nederland](#)

Vervoer over water

Kleine dip vervoer over water

De vervoerders over water hebben het kwartaal afgesloten met een kleine omzetsdaling. Na vijf kwartalen van stijgingen zijn de opbrengsten in het derde kwartaal gedaald met 1 procent. Er was nagenoeg geen verschil tussen de binnenvaart en de zeevaart: in beide subbranches daalde de omzet met vrijwel hetzelfde percentage. Beide branches hebben te maken met veel concurrentie en met prijzen die onder druk staan.

Omzetontwikkeling vervoer over water



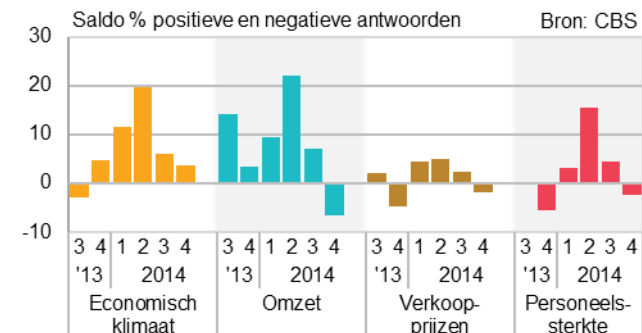
Bron: CBS

[Statline: omzet transport](#)

Vervoerders over water verwachten omzetkrimp

De varende vervoerders zijn voor het vierde kwartaal van 2014 beduidend minder optimistisch. Het aantal ondernemers dat denkt dat het economisch klimaat voor hun onderneming gaat verbeteren is opnieuw lager dan een kwartaal eerder. Er wordt voor het vierde kwartaal in 2014 verwacht dat de omzet gaat dalen, wat overigens gebruikelijk is voor een vierde kwartaal. Het zijn vooral de schippers die passagiers vervoeren die minder omzet denken te halen. Maar ook de vrachtaarders zijn wat minder optimistisch over de verwachte omzet. De afzetprijzen zullen naar verwachting niet al teveel veranderen. De mindere bedrijvigheid in het vierde kwartaal heeft ook invloed op de werkgelegenheid. Per saldo zijn er nu weer meer ondernemers die denken dat ze met minder personeel gaan werken.

Verwachtingen vervoerders over water



Bron: CBS

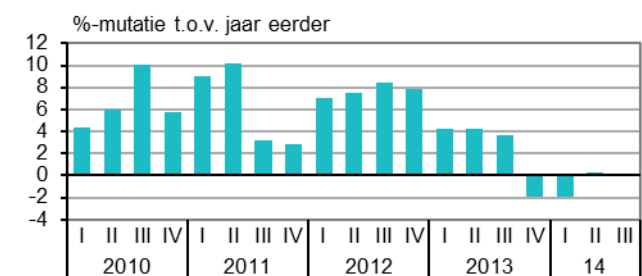
[Statline: conjunctuurenquête Nederland](#)

Vervoer door de lucht

Groei nog niet terug in de luchtvaart

In het derde kwartaal wisten de ondernemers in de luchtvaart, evenals vorig kwartaal, nog net de nullijn te houden. De omzet veranderde nauwelijks vergeleken met die van vorig jaar. De traditionele luchtvaartmaatschappijen ondervinden veel concurrentie van de low-budget ondernemingen. Deze laatste vliegen veelal op de korte Europese routes en kunnen de vliegreizen aanbieden tegen veelal lagere prijzen. Daarmee kapen zij veel passagiers weg van de overige maatschappijen. Dit gaat ten koste van de omzet bij de luchtvaartmaatschappijen die geen low-budget vluchten kunnen aanbieden. Juist deze laatste groep domineert de luchtvaartbranche in Nederland.

Omzetontwikkeling vervoer door de lucht



Bron: CBS

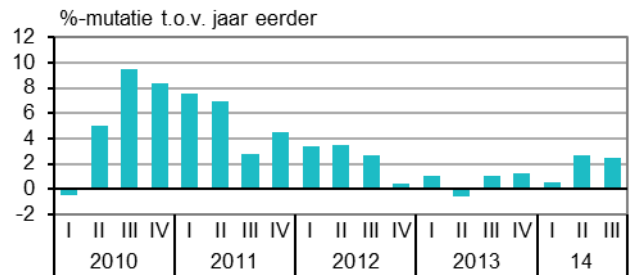
[Statline: omzet transport](#)

Opslag en dienstverlening voor het vervoer

Wisselend beeld bij de dienstverleners

De dienstverleners voor het vervoer lieten in dit kwartaal een omzetstijging zien van ruim 2 procent. De onderliggende subbranches gaven een gevarieerd beeld van de omzetontwikkelingen. De opslagbedrijven noteerden hier een stijging van de omzet van 7 procent. De laad-, los- en overslagbedrijven kwamen uit op een stijging van ruim 5 procent. Op de voet gevolgd door de luchthavens die hier net onder bleven. Opvallendste omzetontwikkeling was die van de expediteurs die voor het eerst in anderhalf jaar weer zwarte cijfers lieten zien.

Omzetontwikkeling dienstverleners vervoer



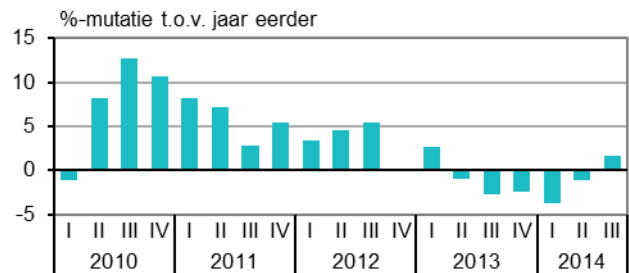
Bron: CBS

Statline: [omzet transport](#)

Zwarte cijfers voor expediteurs

Na anderhalf jaar van omzetsdalingen was er het afgelopen kwartaal een lichtpuntje voor de expediteurs. De omzet groeide met ruim 1,5 procent ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar. Dit was voor het eerst in zes kwartalen dat de vrachtbemiddelaars meer omzet genereerden. Na de economische crisis nam de omzet vanaf het tweede kwartaal 2010 alleen maar toe, terwijl veel branches de omzet zagen teruglopen. Voorzichtig krabbelde de omzet terug naar het niveau van voor de crisis, tot in het tweede kwartaal vorig jaar hier een kentering in kwam. De bedrijvigheid van de transportsector nam toe en die van de expediteurs bleef hierbij achter.

Omzetontwikkeling tussenpersonen vrachtovervoer



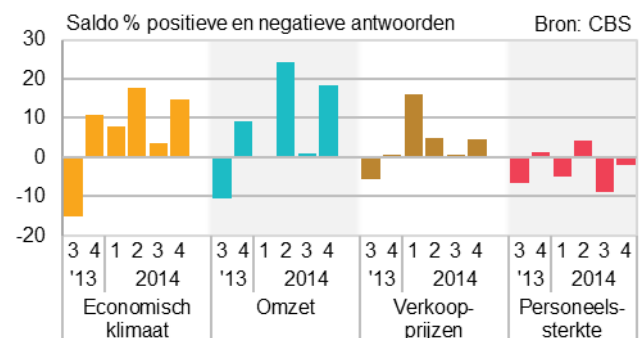
Bron: CBS

Statline: [omzet transport](#)

Dienstverleners transport zien verdere verbetering economisch klimaat

De ondernemers in de opslag en dienstverlening voor vervoer zijn betrekkelijk optimistisch in hun verwachtingen voor het vierde kwartaal van 2014. Zo zal het economisch klimaat verder verbeteren en in sterkere mate dan vorig kwartaal. In het vierde kwartaal is doorgaans meer bedrijvigheid voor de ondernemers. Er wordt dan ook op een hogere omzet gerekend. De afzetprijzen zullen naar verwachting toenemen, per saldo denkt 5 procent hogere tarieven te kunnen doorrekenen. Over de werkgelegenheid zijn de ondernemers minder negatief dan in het vorige kwartaal. Het aantal ondernemers dat krimp voorziet is nog maar een fractie groter dan degene die denkt het personeelsbestand uit te breiden.

Verwachtingen dienstverleners transport



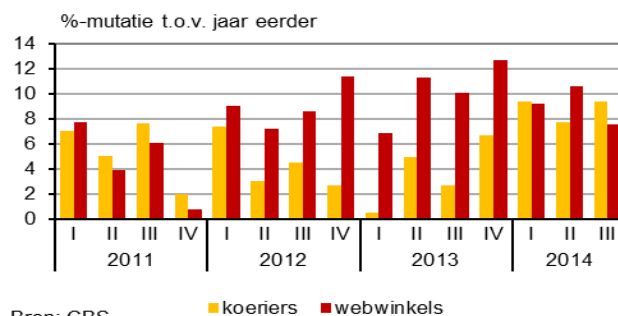
Statline: [conjunctuurenquête Nederland](#)

Post en koeriers

Grote bedrijvigheid pakketbezorgers blijft

De omzet bij de post en koeriersdiensten is het afgelopen kwartaal met 5 procent gestegen. De grote aanjagers waren de koeriers, die de omzet met ruim 9 procent zagen groeien. Dat is niet verwonderlijk gezien de grote toename van de bedrijvigheid bij de postorderbedrijven en webwinkels. De omzet van deze bedrijven stijgt al vanaf 2010 ieder kwartaal. In het derde kwartaal van 2014 zijn de opbrengsten ten opzichte van dezelfde periode in 2010 met ruim 35 procent toegenomen. Steeds meer winkels hebben zowel fysieke als online verkoopkanalen. Vaak worden de via internet aangekochte artikelen door de koeriersbedrijven vervoerd naar de consumenten, afhaalpunten of andere bedrijven.

Omzetontwikkeling koeriers en webwinkels



Bron: CBS

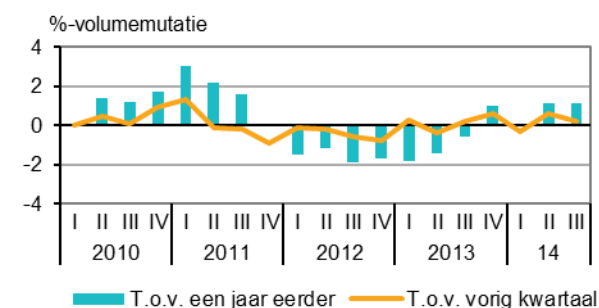
Statline: [omzet transport](#)

Economisch beeld

Nederlandse economie wederom gegroeid

De Nederlandse economie is in het derde kwartaal van 2014 met ruim een procent gegroeid ten opzichte van een jaar eerder. Hiermee werd de groei in het voorgaande kwartaal doorgezet. Dit was vooral te danken aan meer export, iets hogere investeringen en meer consumentenuitgaven. Zo groeide in het derde kwartaal zowel de uitvoer van het Nederlands product als de wederuitvoer. Daarnaast investeerden bedrijven vooral meer in machines, computers, software, onderzoek en ontwikkeling. Consumenten gaven vooral meer uit aan voeding en genotmiddelen, aan duurzame goederen (elektrische apparaten en woninginrichting) en aan diensten (huur, bezoek aan restaurant of kapper en kosten voor telefoon en verzekeringen). De overheidsconsumptie was nagenoeg gelijk aan die van vorig jaar.

BBP



Bron: CBS

Statline: [bbp](#)

Opmerkingen betreffende deze publicatie

- Deze publicatie is samengesteld op basis van de cijfers zoals deze op 3 december 2014 beschikbaar waren. Mogelijk zijn er op het moment van lezen actuelere cijfers, deze kunt u vinden via de links onder de grafieken.
- De cijfers zijn doorgaans niet seizoen gecorrigeerd. Indien dit wel het geval is staat dit aangegeven in de tekst/grafiek.

Meer informatie

CBS Infoservice: [infoservice online](#)
Telefonisch (09.00-17.00): 088 5707070

Media:
CBS Persdienst: persdienst@cbs.nl
Telefonisch: 070 3374444

Colofon

Tekst sector bedrijfsstatistieken Den Haag (EBD)

Datum 8 december 2014