

Kwartaalmonitor Transport en logistiek

Vierde kwartaal 2013



Lichte groei vierde kwartaal, 2013 vlak

- Samenvatting
- Totaalbeeld transport en logistiek: kleine omzetgroei
- Vervoer over land: vervoer over land sluit jaar positief af
- Vervoer over water: varende ondernemers optimistisch
- Luchtvaart: luchtvaartomzet daalt
- Opslag en dienstverlening vervoer: omzet in de plus
- Post en koeriers: goed vierde kwartaal
- Economisch beeld: economie groeit weer

Samenvatting

De omzet van de Nederlandse transportsector steeg licht in 2013. Dit beeld gold voor elk afzonderlijk kwartaal. Het aantal faillissementen nam af en het aantal vacatures steeg. In het laatste kwartaal van 2013 groeide de Nederlandse economie. Zo nam de export toe en werd er weer meer geïnvesteerd. Consumenten en overheid gaven wel minder uit. Het consumenten- en productenvertrouwen nam toe en beide indicatoren stonden op het hoogste punt sinds 2 jaar. Transportondernemers zijn voorzichtig optimistisch over de nabije toekomst.

Kerncijfers transport en Nederlandse economie

% mutatie t.o.v. een jaar eerder	2013				
	I	II	III	IV	jaar
omzet	0,5	0,7	1,2	1,2	0,9
faillissementen (aantal)	151	97	87	112	447
bbp	-1,8	-1,7	-0,4	0,7	-0,8
consumptie huishoudens	-2,4	-2,3	-2,7	-0,8	-2,1
export Nederlands product	-1,2	-2,2	1,5	1,5	-0,1
wederoitvoer	3,6	2,1	2,8	0,2	2,1

Bron: CBS

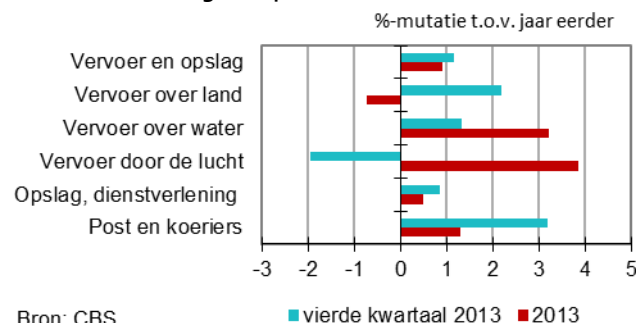
Totaalbeeld transport en logistiek

Kleine groei in de omzet

In het vierde kwartaal van 2013 lag de omzet binnen de transportsector 1 procent hoger dan een jaar eerder. De luchtvervoerders drukten de omzet van de transportsector. Zij zagen hun omzet teruglopen met bijna 2 procent. Bij de overige deelbranches was er wel sprake van een omzetstijging. Met een omzetgroei van respectievelijk ruim 2 en ruim 3 procent presteerden de vervoerders over land en de post- en koeriersbedrijven beter dan het kwartaal ervoor.

Over heel 2013 is er binnen de transportsector bijna 1 procent meer omgezet dan het jaar ervoor. In 2012 bedroeg de omzetstijging nog ruim 3 procent. Omzet uit vervoer door de lucht en vervoer over water nam toe in 2013, het landtransport zag een afname van de omzet.

Omzetontwikkeling transportsector



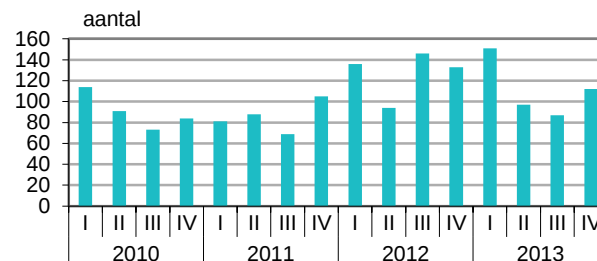
Bron: CBS

Statline: [omzet transport](#)

Aantal faillissementen lager, iets meer vacatures in 2013

Vergeleken met het jaar ervoor werden er in het vierde kwartaal van 2013 opnieuw minder faillissementen uitgesproken binnen de transportsector. Er gingen 112 bedrijven failliet, een daling van bijna 16 procent. Over heel 2013 waren dit er 447 en in 2012 nog 509. In lijn met voorgaande jaren lag het aantal openstaande vacatures in het vierde kwartaal van 2013 lager dan het kwartaal ervoor. Aan het einde van het vierde kwartaal bleven er in de transportsector 3,3 duizend vacatures onvervuld. Over heel 2013 waren er gemiddeld 3,1 duizend openstaande vacatures. In 2012 lag dit jaargemiddelde nog op 2,4 duizend.

Faillissementen



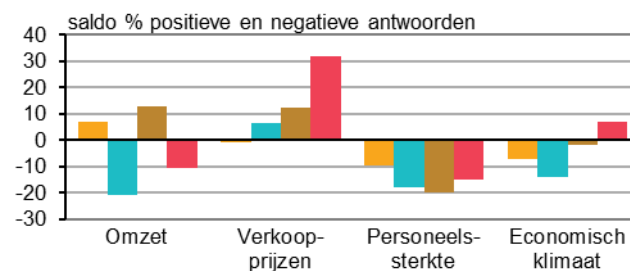
Bron: CBS

Statline: [uitgesproken faillissementen](#)

Transporteurs optimistischer over het economisch klimaat

De transportondernemers zijn iets positiever in hun verwachtingen over het economisch klimaat. Voor het eerst in bijna twee jaar is het aantal ondernemers die denkt dat het economisch klimaat gaat verbeteren weer in de meerderheid. Wel voorzien ze wat minder bedrijvigheid en daarmee samenhangend minder omzet in het eerste kwartaal. Daarnaast zullen de tarieven naar verwachting stijgen, zoals gebruikelijk aan het begin van een jaar. Over de werkgelegenheid zijn de ondernemers iets minder somber dan in het vorige kwartaal. Toch denkt per saldo nog 15 procent van de transporteurs dat hun personeelsomvang zal afnemen.

Verwachtingen transporteurs



Bron: CBS

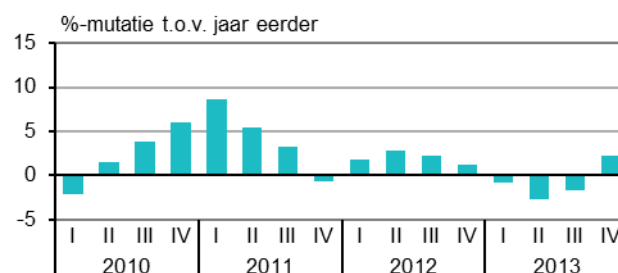
Statline: [conjunctuurenquête Nederland](#)

Vervoer over land

Vervoer over land sluit jaar positief af

Het vervoer over land liet in het vierde kwartaal een stijging zien van ruim 2 procent. Dit was de eerste stijging in 2013, in de voorgaande kwartalen van 2013 daalde de omzet. Hiermee kwam de omzet voor geheel 2013 uit op een daling van iets meer dan een half procent. Alleen het vervoer per spoor heeft in alle kwartalen een omzetstijging laten zien. In de overige bedrijfstakken werd steevast in een of meer kwartalen een omzetdaling genoteerd. Het aantal uitgesproken faillissementen in het vervoer over land daalde in 2013 ten opzichte van 2012. Vooral in de tweede helft van 2013 daalde het aantal bedrijven dat failliet ging.

Omzetontwikkeling vervoer over land



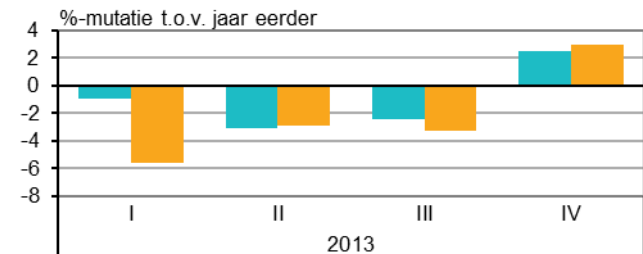
Bron: CBS

Statline: [omzet transport](#)

Goederenvervoer over de weg in de lift

Na drie kwartalen van omzetsdalingen hebben de goederenvervoerders over de weg in het vierde kwartaal meer omzet binnengehaald ten opzichte van een jaar eerder. Zowel bij de verhuizers als de goederentransporteurs steeg de omzet met respectievelijk 2,5 en 3 procent. Voor het goederenwegvervoer was er in het vierde kwartaal meer volume om te vervoeren, ook de prijzen stegen gemiddeld licht. Bij de verhuizers kwam de omzetsijging vooral voort uit meer opdrachten. De prijzen in deze branche bleven nog altijd achter in vergelijking met een jaar eerder.

Omzetontwikkeling goederenvervoer over de weg



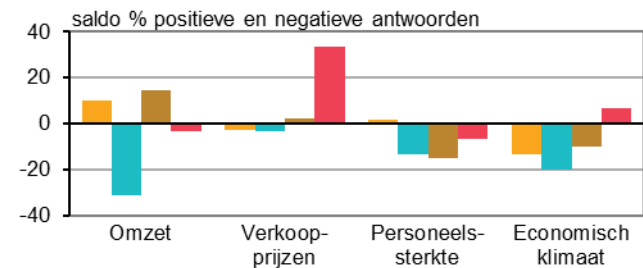
Bron: CBS

[Statline: omzet transport](#)

Voorzichtig optimisme bij ondernemers landvervoer

De ondernemers zijn voorzichtig optimistisch in hun verwachtingen voor het eerste kwartaal van 2014. De verwachting over het economisch klimaat is positiever dan in voorgaande kwartalen. Per saldo denkt een kleine meerderheid van de ondernemers dat het economisch klimaat voor hun onderneming gaat verbeteren. Het aantal ondernemers dat een groei van de omzet en het aantal dat een krimp voorziet, houden elkaar nagenoeg in evenwicht. Wel zijn de ondernemers eensgezind over de afzetprijzen, deze zullen toenemen. Over de werkgelegenheid zijn de ondernemers iets minder negatief dan vorige twee kwartalen. Per saldo denkt nog 7 procent het personeelsbestand te verkleinen.

Verwachtingen ondernemers vervoer over land



Bron: CBS

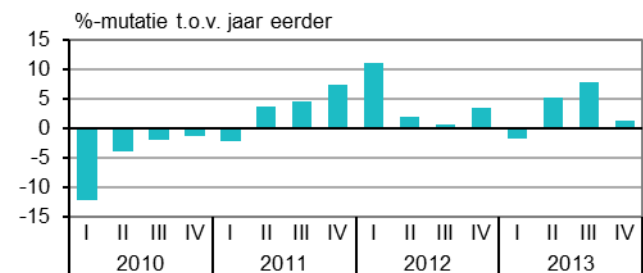
[Statline: conjunctuurenquête Nederland](#)

Vervoer over water

Varende ondernemers optimistisch

In het vierde kwartaal steeg de omzet in het vervoer over water met 1 procent. Het jaar 2013 werd afgesloten met een omzetsijging van 3 procent. Dit was het derde jaar op rij dat de omzet steeg. In het eerste kwartaal van 2013 daalde de omzet door omzetkrimp in zowel de binnenvaart als zeevaart. In de drie hier opvolgende kwartalen steeg de omzet in vergelijking met dezelfde periode een jaar eerder.

Omzetontwikkeling vervoer over water



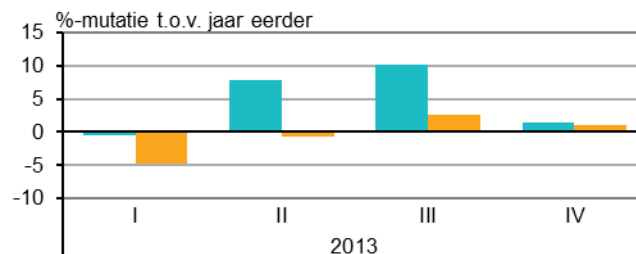
Bron: CBS

[Statline: omzet transport](#)

Zeevaart en binnenvaart in opgaande lijn

In zowel de zee- en binnenvaart steeg de omzet het laatste kwartaal met 1 procent. In de overige kwartalen was er meer diversiteit te zien. Vooral in de zeevaart was de omzetontwikkeling in 2013 gunstiger dan de binnenvaart. De zeevaart is sterk afhankelijk van het vervoersaanbod op de internationale markt. Door prijsstijgingen en het inzetten van minder capaciteit behaalden de rederijen meer omzet. De binnenvaart is met name gerelateerd aan het binnenlandse vervoer en het vervoer van en naar de omringende landen met Duitsland als de belangrijkste buitenlandse bestemming. Door het toegenomen ladingaanbod zette de binnenvaart in het tweede halfjaar van 2013 meer om, na zes kwartalen van dalende omzetten.

Omzetontwikkeling zee- en binnenvaart



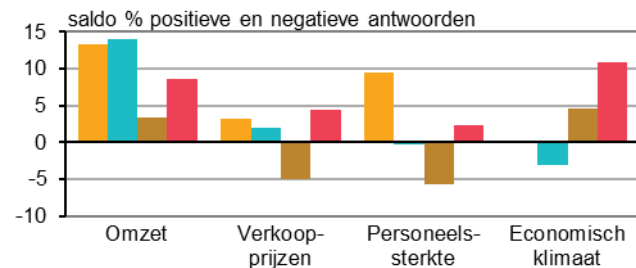
Bron: CBS

Statline: [omzet transport](#)

Vervoerders over water verwachten verdere omzetgroei

De varende vervoerders zijn optimistisch in hun verwachtingen voor het eerste kwartaal van 2014. De verwachting over het economisch klimaat is weer wat positiever dan in voorgaande kwartalen, het aantal ondernemers dat denkt dat het economisch klimaat voor hun onderneming gaat verbeteren is groter geworden. Er wordt door de ondernemers op een hogere omzet gerekend in het eerste kwartaal. Dit zal gepaard gaan met hogere afzetprijzen. Ook over de personeelssterkte zijn de ondernemers voorzichtig optimistisch. Per saldo denkt een kleine meerderheid dat ze meer personeel zullen inzetten.

Verwachtingen vervoerders over water



Bron: CBS

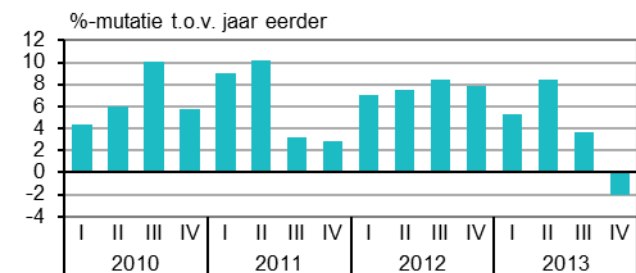
Statline: [conjunctuurenquête Nederland](#)

Luchtvaart

Luchtvaartomzet daalt

De omzet van de luchtvaartbedrijven daalde in het laatste kwartaal van 2013 met bijna 2 procent. Zowel de omzet van het vrachtvervoer als die van het passagiersvervoer daalde. De omzet van het passagiersvervoer, welke traditioneel het grootste deel van de omzet genereert, daalde voor het eerst sinds 2009 en werd veroorzaakt door onder meer lagere prijzen. De concurrentie zorgt ervoor dat prijzen onder druk staan. Daarnaast worden er in de luchtvaart veel van de vluchten in dollars verrekend; de koers van de dollar was de afgelopen tijd minder gunstig ten opzichte van die in voorgaande kwartalen.

Omzetontwikkeling luchtvaart



Bron: CBS

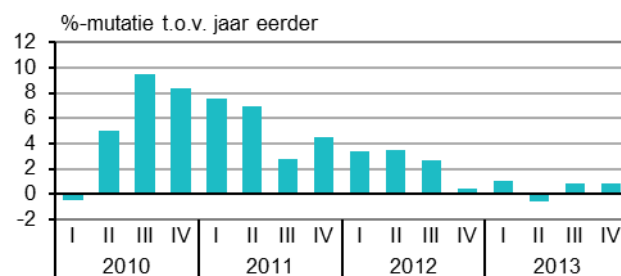
Statline: [omzet transport](#)

Opslag en dienstverlening vervoer

Omzet dienstverleners voor het vervoer in de plus

De omzet van de dienstverleners in het vervoer steeg in het vierde kwartaal van 2013 met 1 procent. De dienstverlening voor het vervoer kent een grote diversiteit aan bedrijven. Hieronder vallen opslagbedrijven, zee- en luchthavens, tussenpersonen vrachtwagen vervoer waaronder veel expediteurs, parkeerbedrijven en allerlei andere ondersteunende en aanverwante bedrijven. Het totale jaar kwam uit op een half procent omzetstijging vergeleken met vorig jaar. In 2012 was deze omzetgroei nog ruim 2 procent. Het afgelopen jaar waren er weinig fluctuaties in de kwartaalomzet.

Omzetontwikkeling dienstverleners vervoer



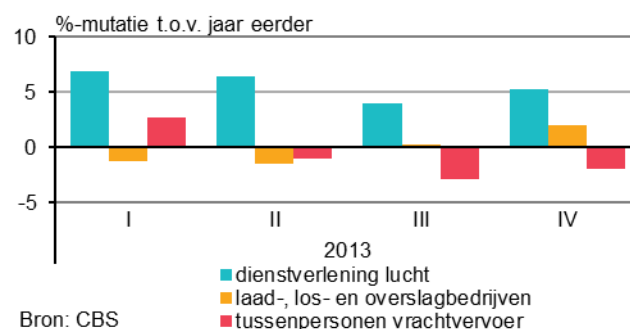
Bron: CBS

[Statline: omzet transport](#)

Bijna alle branches in de plus

Op de tussenpersonen in het vrachtwagen vervoer (waaronder veel expediteurs) na lieten alle branches in het vierde kwartaal een omzetstijging zien. Bij de expediteurs daalde de omzet in de laatste drie kwartalen. In de overige branches steeg de omzet in de afgelopen kwartalen. De dienstverlening voor het luchtvervoer, waaronder de luchthavens haalden alle kwartalen van het afgelopen jaar een omzetstijging. Dit werd mede veroorzaakt door de stijging van het aantal afgehandelde passagiers op de Nederlandse luchthavens. De ontwikkeling bij de laad-, los- en overslagbedrijven hangt sterk af van de hoeveelheid verwerkte goederen in de Nederlandse havens. Hier daalde de omzet in het eerste halfjaar licht en steeg vervolgens in de tweede helft weer iets.

Omzetontwikkeling dienstverleners vervoer



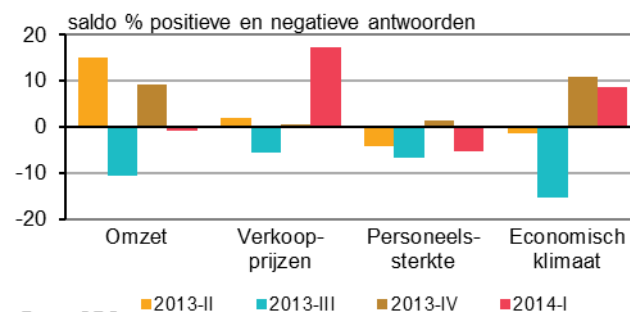
Bron: CBS

[Statline: omzet transport](#)

Dienstverleners transport zien verbeterend economisch klimaat

De ondernemers zijn voorzichtig optimistisch in hun verwachtingen voor het eerste kwartaal van 2014. De verwachting over het economisch klimaat is opnieuw positief. Voor het tweede kwartaal op rij denkt per saldo circa 10 procent van de ondernemers dat het economisch klimaat voor hun onderneming gaat verbeteren. Het aantal ondernemers dat een groei van de omzet en het aantal dat een krimp voorziet, houden elkaar nagenoeg in evenwicht. Wel zijn de ondernemers betrekkelijk eensgezind over de afzetprijzen, deze zullen toenemen. Over de werkgelegenheid zijn de ondernemers iets negatiever dan vorige kwartaal. Per saldo denkt 5 procent het personeelsbestand te verkleinen.

Verwachtingen dienstverleners transport



Bron: CBS

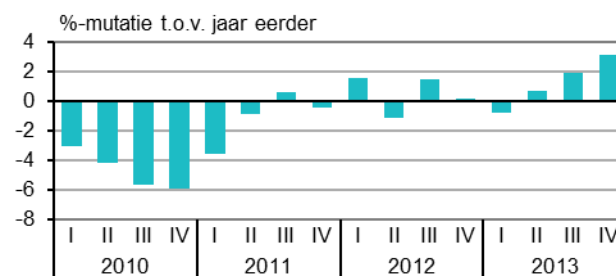
[Statline: conjunctuurenquête Nederland](#)

Post en koeriers

Goed vierde kwartaal voor post- en koeriersbedrijven

De ondernemingen in de post- en koeriersbranche sloten het jaar positief af. De omzetstijging in het vierde kwartaal bedroeg ruim 3 procent ten opzichte van een jaar eerder. Zowel de post- als de koeriersdiensten lieten omzetstijgingen zien. De gestegen prijzen voor zowel het verzenden van poststukken als ook het bezorgen van pakketten speelden hier een rol. De koeriers profiteren ook van de toegenomen internetverkoop wat vooral met de feestdagen aan het eind van het jaar voor een groei in het volume zorgde. Door deze volumegroei en de gestegen prijzen groeide de omzet bij de pakkettenbezorgers met ruim 5 procent.

Omzetontwikkeling post en koeriers



Bron: CBS

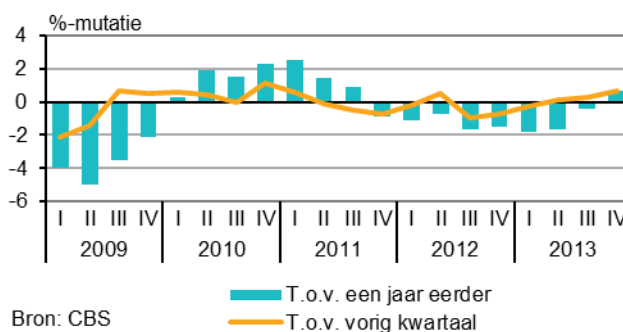
Statline: [omzet transport](#)

Economisch beeld

Economie groeit weer

De Nederlandse economie is in het vierde kwartaal van 2013 met 0,7 procent gegroeid ten opzichte van het laatste kwartaal van 2012. Na een bescheiden groei in de voorafgaande kwartalen zet het herstel van de Nederlandse economie daarmee versneld door. Dit werd gerealiseerd door hogere investeringen en meer export. De consumptie van huishoudens en overheid daalde in vierde kwartaal van 2013. Investeringen in bedrijfswagens, bedrijfsgebouwen, machines en installaties, en computers waren hoger dan een jaar eerder. De investeringen in woningen en in grond-, wegen- en waterbouwkundige werken waren daarentegen lager. De export was 0,4 procent hoger. Met name de export van rubber- en kunststofproducten was in het vierde kwartaal veel groter dan een jaar eerder. De export van aardolieproducten en chemische producten was daarentegen kleiner.

Bruto binnenlands product



Bron: CBS

Statline: [bbp](#)

Opmerkingen betreffende deze publicatie

- Deze publicatie is samengesteld op basis van de cijfers zoals deze op 12 maart 2014 beschikbaar waren. Mogelijk zijn er op het moment van lezen actuelere cijfers, deze kunt u vinden via de links onder de grafieken.
- De cijfers zijn doorgaans niet seizoen gecorrigeerd. Indien dit wel het geval is staat dit aangegeven in de tekst/grafiek.

Meer informatie

CBS Infoservice: [infoservice online](#)

Telefonisch (09.00-17.00): 088 5707070

Media:

CBS Persdienst: persdienst@cbs.nl

Telefonisch: 070 3374444

Colofon

Tekst sector bedrijfsstatistieken Den Haag (EBD).

Datum 13 maart 2014.