

Persbericht

PB13-28
24 april 2013
9.30 uur

Lichte daling verkeersdoden 2012

- **650 verkeersdoden in 2012**
- **Daling bij 15- tot 20-jarigen**
- **Lichte toename bij 20- tot 60-jarige automobilisten**
- **Stijging bij 60- tot 80-jarige fietsers, maar daling bij 80-plussers**
- **Minder slachtoffers in Noord-Brabant**

In 2012 kwamen in Nederland 650 mensen om in het verkeer. Dit zijn 11 slachtoffers minder dan in 2011. Vergeleken met 2006 is het aantal verkeersdoden afgenomen met 19,9 procent. Ten opzichte van 2011 vielen in 2012 vooral onder 15- tot 20-jarigen en 80-plussers minder slachtoffers. Onder inzittenden van personenauto's van 20 tot 60 jaar en onder fietsers van 60 tot 80 jaar vielen in 2012 juist meer slachtoffers. Dit blijkt uit cijfers van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) en Rijkswaterstaat, onderdeel van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

De dalende trend onder jongeren van 15 tot 20 jaar blijft zich voortzetten. Sinds 2006 is het aantal jonge verkeersslachtoffers met meer dan de helft afgenomen. In 2012 kwamen 29 jongeren van 15 tot 20 jaar om in het verkeer. Dat zijn er 16 minder dan in 2011. Deze afname komt voornamelijk doordat er minder jonge automobilisten en bromfietsers om het leven kwamen.

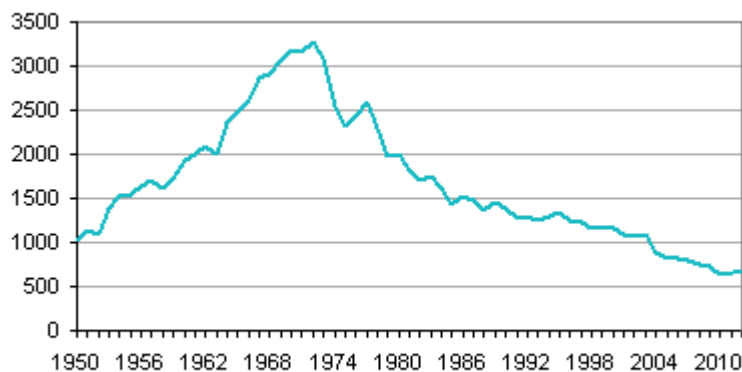
Onder 20- tot 60-jarigen nam het aantal dodelijke verkeersslachtoffers vooral toe bij inzittenden van personenauto's (137 in 2011 naar 156 in 2012). Na een daling in 2011 van deze groep weggebruikers is dit weer op het niveau van 2010. Onder 60- tot 80-jarigen blijft het aantal fietsslachtoffers toenemen (van 78 in 2011 naar 96 in 2012).

Het aantal verkeersdoden onder 80-plussers lag in 2012 op 95. Dit zijn er 31 minder dan een jaar eerder en zo goed als evenveel als in 2010. De afname in 2012 is hier het sterkst bij fietsers (van 59 naar 46), maar daalde ook bij inzittenden van personenauto's en voetgangers.

In de provincie Noord-Brabant daalde het aantal verkeersdoden in 2012. Desondanks heeft deze provincie net als in voorgaande jaren, de meeste verkeersdoden. Noord-Brabant heeft van alle provincies het meest uitgebreide wegennet. Ook in Groningen en Zeeland vielen minder verkeersdoden. In Oost-Nederland steeg het aantal daarentegen.

De sterfte door verkeersongevallen vertoont al sinds het midden van de jaren zeventig een dalende trend. Destijds kwamen meer dan 3 duizend mensen per jaar om in het verkeer. Sinds het jaar met de meeste dodelijke verkeersongevallen, 1972, is het aantal verkeersdoden gedaald met 80 procent.

Aantal verkeersdoden, 1950-2012



Bron: CBS en Rijkswaterstaat

Toelichting

Voor de vaststelling van het aantal dodelijke verkeersslachtoffers in Nederland zijn gegevens uit drie bronnen gecombineerd: gegevens uit door een arts ingevulde doodsoorzaakformulieren, uit dossiers van arrondissementsparketten in geval van een niet-natuurlijke dood en uit ongevalrapporten die door de politie zijn opgemaakt. Door de koppeling en integratie van deze bronnen kunnen eventueel ontbrekende gegevens in de afzonderlijke bestanden worden aangevuld.

De resultaten van deze integratieve benadering van het aantal verkeersdoden zijn beschikbaar vanaf het kalenderjaar 1996. Reeksen met cijfers uit eerdere jaren zijn verkrijgbaar bij Rijkswaterstaat, onderdeel van het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Deze tijdreeksen zijn uitsluitend gebaseerd op ongevalrapporten die door de politie zijn opgemaakt.

De definitie van een verkeersdode is een weggebruiker die overleden is ten gevolge van een plotseling optredende gebeurtenis op de openbare weg op Nederlands grondgebied, verband houdend met het verkeer, waarbij ten minste één rijdend voertuig was betrokken.

Een overledene wordt niet als verkeersdode geteld indien:

- het ongeval zich voordoet op een plaats die niet opengesteld is voor openbaar rijverkeer en ander verkeer;
- het ongeval zich voordoet op een gedeelte van een trein- of trambaan die geen deel uitmaakt van de openbare weg en door de aard uitsluitend gebruikt kan worden door een trein of een tram;
- het slachtoffer 30 dagen of meer na het ongeval overlijdt;
- de overledene al als slachtoffer van 'moord' of van 'zelfdoding' is geteld.

Van de 650 verkeersdoden in 2012 waren 33 personen niet in Nederland ingeschreven. Dit zijn bijvoorbeeld buitenlanders die voor werk of vakantie aan het verkeer in Nederland deelnemen. Het aantal dodelijke ongevallen in deze groep is vergelijkbaar met 2011, toen kwamen er 29 niet-ingeschrevenen om in het Nederlandse verkeer.

Vandaag verschijnt eveneens een persbericht van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. In beide persberichten staan de gezamenlijke cijfers van het CBS en Rijkswaterstaat.

Tabel 1. Dodelijke slachtoffers van een verkeersongeval in Nederland naar geslacht, 2006-2012

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Totaal	811	791	750	720	640	661	650
Mannen	576	574	552	524	475	477	479
Vrouwen	235	217	198	196	165	184	171

Bron: CBS en Rijkswaterstaat

Tabel 2. Dodelijke slachtoffers van een verkeersongeval in Nederland naar leeftijd, 2006-2012

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Totaal	811	791	750	720	640	661	650
0 tot 15 jaar	37	36	25	24	18	19	25
15 tot 20 jaar	64	79	66	69	46	45	29
20 tot 30 jaar	137	149	129	134	114	99	106
30 tot 40 jaar	91	95	96	83	69	58	64
40 tot 50 jaar	113	85	89	69	78	73	77
50 tot 60 jaar	80	88	95	68	72	67	70
60 tot 70 jaar	90	71	68	75	66	74	77
70 tot 80 jaar	101	99	101	91	83	100	107
80 jaar en ouder	98	89	81	107	94	126	95

Bron: CBS en Rijkswaterstaat

Tabel 3. Dodelijke slachtoffers van een verkeersongeval in Nederland naar ongevalsprovincie, 2006-2012

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Totaal	811	791	750	720	640	661	650
Groningen	31	23	36	29	25	26	18
Friesland	39	34	34	28	27	30	29
Drenthe	42	40	35	34	30	30	33
Overijssel	61	50	53	63	53	49	65
Flevoland	12	16	12	14	21	14	14
Gelderland	131	116	124	97	84	85	98
Utrecht	45	54	51	42	38	38	34
Noord-Holland	105	109	92	103	80	99	89
Zuid-Holland	120	113	93	117	94	98	95
Zeeland	39	21	30	23	30	21	16
Noord-Brabant	130	140	137	130	117	118	105
Limburg	56	75	53	40	41	53	54

Bron: CBS en Rijkswaterstaat

Tabel 4. Dodelijke slachtoffers van een verkeersongeval in Nederland naar vervoerswijze, 2006-2012

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Totaal	811	791	750	720	640	661	650
Personenauto	340	317	317	296	246	231	232
Bestelauto/vrachtwagen	30	43	39	28	27	22	19
Fiets	216	189	181	185	162	200	200
Brom- en snorfiets ¹	87	80	76	67	62	74	73
Voetganger	73	91	62	68	72	74	68
Motor	59	65	67	70	63	52	54
Overig/onbekend	6	6	8	6	8	8	4

¹ Inclusief invalidervoertuig

Bron: CBS en Rijkswaterstaat

Tabel 5. Dodelijke verkeersslachtoffers in Nederland naar vervoerswijze en leeftijd, 2011 en 2012

	0 tot 15 jaar	15 tot 20 jaar	20 tot 40 jaar	40 tot 60 jaar	60 tot 80 jaar	80 jaar en ouder	Totaal
2011							
Personenauto	4	17	87	50	45	28	231
Bestelauto/vrachtwagen	0	0	9	7	6	0	22
Fiets	10	11	11	31	78	59	200
Brom/snorfiets1)	1	12	7	14	21	19	74
Voetganger	3	4	15	12	20	20	74
Motor	0	0	27	23	2	0	52
Overig/onbekend	1	1	1	3	2	0	8
Totaal	19	45	157	140	174	126	661
2012							
Personenauto	6	12	98	58	39	19	232
Bestelauto/vrachtwagen	1	0	9	6	3	0	19
Fiets	13	8	10	27	96	46	200
Brom/snorfiets1)	0	4	11	17	23	18	73
Voetganger	5	4	15	12	20	12	68
Motor	0	0	25	26	3	0	54
Overig/onbekend	0	1	2	1	0	0	4
Totaal	25	29	170	147	184	95	650

1) Inclusief invalidervoertuig

Bron: CBS en Rijkswaterstaat