

Infrastructuurbudget neemt in 2012 met € 400 miljoen af

In 2012 is vanuit het Rijk ruim € 7,5 miljard beschikbaar voor aanleg en onderhoud van wegen, vaarwegen en spoorwegen, een daling van 5 procent vergeleken met 2011. De daling betreft vooral waterprojecten en daarnaast ook de aanleg van rijkswegen. De afname van het budget heeft onder meer te maken met het aflopen van de stimuleringsmaatregelen. Na 2012 zullen de budgetten volgens de meerjarenplanning toenemen tot € 8,2 miljard in 2014, vooral door hogere uitgaven aan wegenonderhoud. Dit blijkt uit de jaarlijkse analyse die het Economisch Instituut voor de Bouw (EIB) in opdracht van Bouwend Nederland van het Meerjarenprogramma voor Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT)

heeft gemaakt. De resultaten zijn beschreven in het rapport 'Infrastructuurmonitor; MIRT 2012'. In het MIRT staan alle grotere infrastructuurprojecten die op het gebied van wegen, spoor en water in Nederland worden voorbereid en uitgevoerd. In 2012 hebben het hoofdwegenet en het spoorwegenet de grootste aandelen met elk ongeveer een derde van het totale infrastructuurbudget. In 2014 stijgt het aandeel van wegenprojecten naar 40 procent van het budget. De meeste projecten zijn gelegen in de noordelijke Randstad. Daarnaast neemt al enkele jaren het aandeel van de regio's Noord en Oost toe en dat van Zuid af.

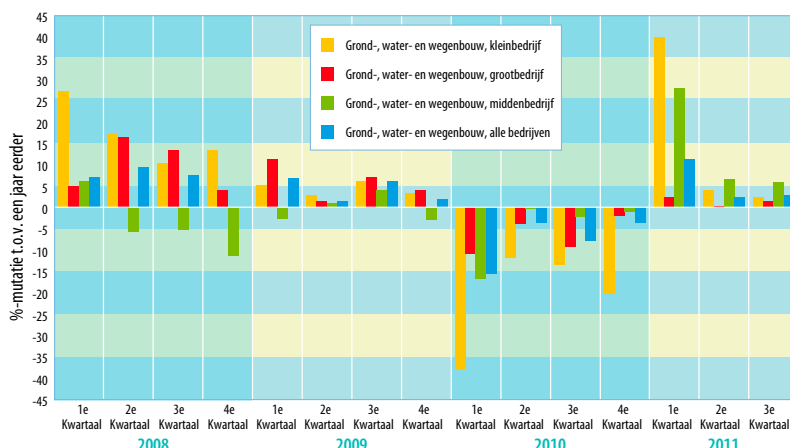
In het onderzoek zijn circa 165 projecten geana-

lyseerd. Eén op de zes projecten zal later worden opgeleverd in vergelijking met de planning van vorig jaar. Dit betreft vooral projecten die nu nog in de planfase verkeren. Het aandeel vertragingen is de afgelopen jaren steeds minder geworden. In de huidige programmering zijn veel wegenprojecten in uitvoering genomen. Bijna twintig projecten zijn recent opgeleverd, dit betreft vooral waterprojecten. Om alle projecten die nu in de planstudiefase staan na afronding van de procedures te kunnen realiseren, zijn onvoldoende financiële middelen gereserveerd. In de periode 2012-2016 zou hiervoor € 2,2 miljard extra nodig zijn. Circa twee derde hiervan betreft wegenprojecten.

Beperkte omzetstijging gww in derde kwartaal

De omzet van de grond-, water- en wegenbouw is in het derde kwartaal van dit jaar met bijna 3 procent gestegen vergeleken met dezelfde periode vorig jaar. Deze omzetgroei kwam vooral tot stand door een goede afsluiting van het derde kwartaal. In het begin verliep de omzontwikkeling nog negatief. De omzet daalde in juli met 6,5 procent. In augustus werd deze daling goedge maakt met een stijging van de omzet met 6,7 procent. Door een sterke septembermaand, waarin de gww-sector bijna 10 procent omzetgroei realiseerde, leverde het derde kwartaal toch omzetwinst op. Binnen de sector steeg vooral de omzet van de bouwers van wegen, tunnels en spoorwegen in het derde kwartaal. Door een uitstekende maand september, waarin ruim 17 procent omzetgroei werd gerealiseerd, bedroeg de omzetstijging van deze branche in het derde kwartaal ruim 7 procent. Voor de leggers van kabels en buizen was het derde kwartaal met een omzetzijging van bijna 4 procent veel minder florissant. Dit blijkt uit recente cijfers van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS).

De eerste drie kwartalen van 2011 kenden een



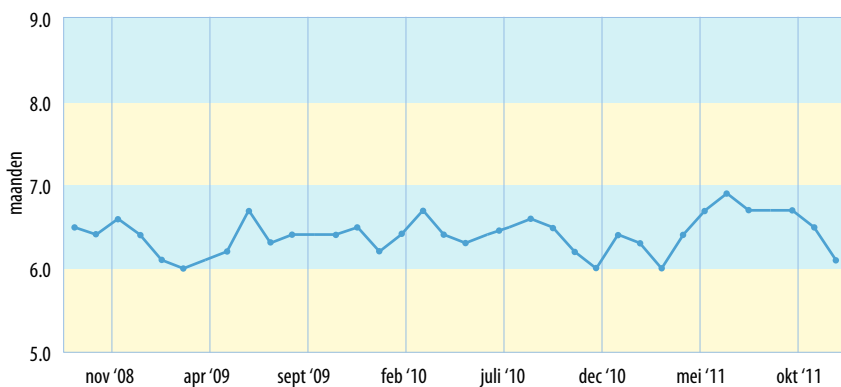
OMZETONTWIKKELING BOUW

positief omzetverloop voor de gww. Hierbij moet men er wel rekening mee houden dat door de financieel-economische crisis alle kwartalen van 2010 een negatief verloop kenden, met als negatieve uitschieter het eerste kwartaal van 2010, toen de omzet maar liefst 15 procent daalde. Vooral het middenbedrijf in de gww (bedrijven

van 10 tot 100 werkzame personen) heeft zich positief ontwikkeld in 2011. De omzet van deze categorie bedrijven steeg in het eerste kwartaal van 2011 met liefst 27 procent tot bijna 6 procent in het derde kwartaal. Het grootbedrijf realiseerde in alle kwartalen van 2011 de kleinste groei: 1,4 procent in het derde kwartaal.

Daling orderportefeuille in oktober

De orderportefeuille in de gww is in oktober gedaald naar 6,1 maanden. Zowel in de wegenbouw als in de grond- en waterbouw nam de werkvoorraad met drie tiende maand af. De daling van de orderportefeuille in de gww in september wordt hiermee voortgezet. Deze ontwikkeling toont overeenkomsten met een jaar geleden; ook destijds nam de werkvoorraad na augustus op een vergelijkbare manier af. Dit blijkt uit de maandelijkse conjunctuurmeting van het EIB. Ruim een van de drie bedrijven ondervindt hinder in onderhanden werk; gebrek aan orders is de belangrijkste oorzaak. Het aandeel bedrijven dat verwacht dat hun personeelsbestand de komende tijd zal dalen, is afgenomen: van bijna drie op de tien naar bijna twee op de tien.



OMVANG ORDERPORTEFEUILLE GWW