

# Auto veruit meest populair voor reizen naar het werk

DOOR Geert Nielander en Pieter Duimelaar

**Bijna zes op de tien werknemers reizen met de auto naar het werk. Daarmee laat de auto andere manieren om naar het werk te komen ver achter zich. Een kwart van de werknemers pakt de fiets en vijf procent neemt de trein. De rest maakt gebruik van het overige openbaar vervoer, gaat te voet of gebruikt een ander vervoermiddel.**

Tussen de bedrijfstakken bestaan grote verschillen in hoe de werknemers naar hun werk gaan. In de bouwnijverheid gebruiken vier op de vijf werknemers de auto, waarschijnlijk omdat ze op tijden en plekken verzamelen die door het openbaar vervoer niet goed bediend worden. Alleen in de horeca en het openbaar bestuur gaat minder dan de helft van de werknemers met de auto. In de horeca pakt men in plaats daarvan relatief vaak de fiets en in het openbaar bestuur de trein of ander openbaar vervoer. Op de fiets naar het werk komt het meest voor in het onderwijs: daar gaat ruim een derde op de fiets naar het werk.

## Reisduur

Gemiddeld kost een reis naar het werk een half uur. Treinreizigers zijn gemiddeld 67 minuten onderweg, maar zij leggen ook ruimschoots de grootste afstand af. Gebruik van het overige openbaar vervoer – bus, tram of metro – vergt 46 minuten. Met de auto is de reistijd 30 minuten. De fiets en de benenwagen worden vooral ingezet voor het afleggen van kleine afstanden in korte tijd. ■

