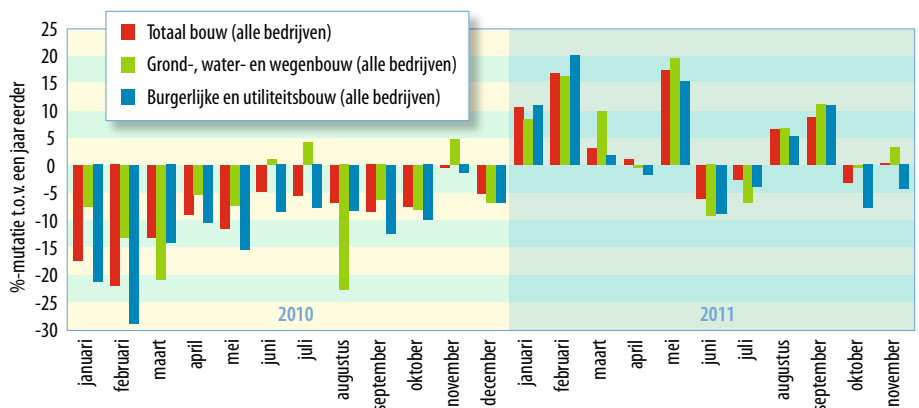


Omzetstijging van 3 procent voor gww in november 2011

November 2011 heeft voor de bedrijven in de grond-, water- en wegenbouw een omzettoename van ruim 3 procent opgeleverd vergeleken met november 2010. Deze toename komt grotendeels overeen met de stijging van het aantal productieve uren in de bouw in deze periode (bijna 4 procent). De burgerlijke en utiliteitsbouw wist zijn omzet niet op peil te houden. Integendeel: de omzet van de bouwers van huizen, kantoren, ziekenhuizen et cetera lijkt duidelijk onder de aanhoudende stagnatie in de markt van woningen en bedrijfsgebouwen. De omzet van de b&u daalde in november vorig jaar met ruim 4 procent. Dit blijkt uit recente cijfers van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS). Binnen de gww liet het omzetverloop per branche grote verschillen zien. De bouwers van wegen, spoorwegen en tunnels boekten in november 2011 een omzetstijging van bijna 7 procent, terwijl bij de bedrijven die zich gespecialiseerd hebben in het leggen van kabels en buizen de omzet vrijwel gelijk bleef.



OMZETONTWIKKELING IN DE BOUW

De gespecialiseerde bouw wist in november net als de gww de omzet redelijk op peil te houden. Deze sector, die onder meer bestaat uit installatiebedrijven, stukadoors, timmer- en schilderbe-

drijven, zag zijn omzet in deze maand met ruim 3 procent toenemen. De omzet van de totale bouw (exclusief projectontwikkelaars) steeg in november 2011 met bijna een half procent.

Orderportefeuille stabiel laag

In de woningbouw is de orderportefeuille in november 2011 met vier tiende maand gedaald. In oktober 2011 leek er tijdelijk een opleving te zijn, maar de dalende trend, die sinds mei is begonnen, wordt weer doorgezet. In de burgerlijke en utiliteitsbouw is de werkvoorraad hierdoor met drie tiende maand gedaald naar 6 maanden. Dit blijkt uit de maandelijkse conjunctuurmeting in de bouwnijverheid van december 2011 van het Economisch Instituut voor de Bouw.

De ontwikkeling van de orderportefeuille in de grond-, water- en wegenbouw blijft ongunstig. In november 2011 is de werkvoorraad in de wegenbouw verder gedaald naar 4,9 maanden. In het laatste kwartaal is de orderportefeuille in de wegenbouw hiermee met meer dan een maand afgenomen. In de grond- en waterbouw is de werkvoorraad met twee tiende maand toegenomen, maar over het afgelopen kwartaal bezien schommelt deze rond de 7,2 maanden. Dankzij de stijging in de grond- en waterbouw is de orderportefeuille in de gww met 6,1 maanden niet veranderd vergeleken met een maand ervoor. In de gehele bouw is de orderportefeuille met twee tiende maand afgenomen en bedraagt 6 maanden.

Ruim de helft van de bedrijven ondervindt geen hinder in onderhanden werk. De belangrijkste oorzaak van bedrijven die wel hinder ondervinden is gebrek aan orders. Drie van de tien bedrijven verwachten dat hun personeelsbestand de komende tijd zal krimpen. Bijna twee van de drie bedrijven verwachten dat hun productie gelijk blijft; ruim acht van de tien bedrijven verwachten geen verandering in hun afzetprijzen.

Prijsstijging gww-projecten onveranderd

	2010	2011			
	oktober	januari	april	juli	oktober
Wegen met open verharding	114	115	116	116	116
Wegen met gesloten verharding	122	124	129	129	130
Boven- en ondergrondse spoorwegen	116	118	118	118	117
Bruggen en tunnels	116	119	118	119	119
Civieltechnische werken voor vloeistoffen	110	111	112	113	113
Waterbouwkundige werken	116	120	123	123	123
Bouwrijp maken van terreinen	117	120	122	122	123
Elektrische installaties	113	115	115	115	115
Totaal gww	116	118	120	120	121

PRIJSINDEXCIJFERS GWW (2005=100)

In oktober 2011 zijn de prijzen van gww-projecten met 3,9 procent gestegen vergeleken met dezelfde periode in 2010. Dit percentage is gelijk aan de prijsstijgingen in april en juli van 2011. Dit blijkt uit cijfers van het CBS.

Van de acht onderscheiden deelgebieden laat het onderdeel 'Wegen met gesloten verharding' met 6,4 procent de grootste prijsstijging zien, op de voet gevolgd door de 'Waterbouwkundige werken' (6 procent). Deze grote prijsstijgingen zijn hoofdzakelijk het gevolg van de gestegen asfalt- en brandstofprijzen. De overige deelgebieden van de gww laten prijsstijgingen zien die variëren van 1 procent (Boven- en ondergrondse

spoorwegen) tot 5 procent (Bouwrijp maken van terreinen).

Vergeleken met juli 2011 zijn de prijzen in de gww met 0,1 procent toegenomen. De onderdelen 'Elektrische installaties' en 'Boven- en ondergrondse spoorwegen' noteerden een prijsdaling van 0,7 respectievelijk 0,5 procent. In de andere zes deelgebieden gingen de prijzen omhoog. De grootste prijsstijging werd gemeten bij het 'Bouwrijp maken van terreinen'. Hier namen de prijzen met 0,7 procent toe. De prijzen voor het aanleggen van 'Bruggen en tunnels' bleven zo goed als onveranderd (+0,1 procent).