



# Persbericht

PB11-029  
18 april 2011  
15.00 uur

## *Opnieuw daling aantal verkeersdoden*

- **640 verkeersdoden in 2010; 80 minder dan in 2009**
- **Daling vooral bij personen tot 40 jaar**
- **Grootste daling onder inzittenden van personenauto's en fietsers**
- **Lichte stijging onder voetgangers**

In 2010 vielen in Nederland 640 doden in het verkeer. Dit is 11 procent minder dan de 720 doden in 2009. De dalende trend van de afgelopen jaren zet zich voort. Het gaat hierbij vooral om minder slachtoffers onder personen jonger dan 40 jaar en onder fietsers en automobilisten. Dit blijkt uit cijfers van het CBS en de Dienst Verkeer en Scheepvaart (DVS) van het ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Het aantal verkeersdoden onder mensen jonger dan 40 jaar lag in 2010 op 247. Dat is 20 procent minder dan een jaar eerder. Binnen deze groep was de afname van verkeersdoden het sterkst bij de 15- tot 20-jarigen. Dat komt vooral doordat bij deze jongeren veel minder inzittenden van personenauto's omkwamen (van 36 slachtoffers in 2009 naar 19 in 2010). Het hoogste aantal verkeersdoden is echter nog steeds te vinden onder twintigers, 114 in 2010.

Het grootste deel van de daling van het aantal verkeersdoden komt voor rekening van fietsers en inzittenden van personenauto's. In 2010 nam het aantal verkeersdoden onder inzittenden van personenauto's af met 50 en kwam uit op 246. Vergeleken met 2009 ligt dit aantal 17 procent lager. Deze groep weggebruikers telt daarentegen nog wel de meeste verkeersdoden. Het aantal fietsers dat omkwam in het verkeer is gedaald van 185 in 2009 tot 162 in 2010.

Opvallend is de lichte toename van het aantal verkeersdoden onder voetgangers. In 2010 kwamen 72 mensen op deze manier om, waarvan meer dan 60 procent 50 jaar of ouder is. De voetgangers vormen de enige groep weggebruikers waarbij het aantal verkeersdoden niet gedaald is.

Op vrijdag- en zaterdagavond lopen jonge verkeersdeelnemers van 15 tot 30 jaar een meer dan 3 keer hoger risico op een dodelijk verkeersongeluk dan op andere momenten van de week. Dit verschil in risico is bovendien de laatste vier jaar gestegen. Het aantal verkeersdoden tijdens de 'stapnachten' bleef constant, terwijl het aantal verkeersdoden tijdens de rest van de week daalde. Bij verkeersdeelnemers van 30 jaar en ouder is het verschil in risico minder groot en vanaf 45 jaar zelfs lager op vrijdag- en zaterdagavond dan tijdens de rest van de week.

Van de 640 verkeersdoden in 2010 waren 56 personen niet in Nederland ingeschreven. Dit zijn bijvoorbeeld toeristen en mensen die voor hun werk aan het verkeer in Nederland deelnemen. Het aantal dodelijke ongevallen in deze groep is al jaren stabiel.

De sterfte door verkeersongevallen vertoont al sinds het midden van de jaren zeventig een dalende trend. Destijds kwamen meer dan 3 duizend mensen per jaar om in het verkeer. Halverwege de jaren zeventig werd onder andere het dragen van gordels voorin de auto en het dragen van de bromfietshelm verplicht. Sinds het jaar met de meeste dodelijke verkeersongevallen, 1972, is het aantal verkeersdoden gedaald met 80 procent.

---

### **Toelichting**

Voor de vaststelling van het aantal dodelijke verkeersslachtoffers in Nederland zijn gegevens uit drie bronnen gecombineerd: gegevens uit door een arts ingevulde doodsoorzaakformulieren, uit dossiers van arrondissementsparketten in geval van een niet-natuurlijke dood, en uit ongevalsrapporten die door de politie zijn opgemaakt. Door de koppeling en integratie van deze bronnen kunnen eventueel ontbrekende gegevens in de afzonderlijke bestanden worden aangevuld.

De resultaten van deze integratieve benadering van het aantal verkeersdoden zijn beschikbaar vanaf het kalenderjaar 1996. Reeksen met cijfers uit eerdere jaren zijn verkrijgbaar bij de Dienst Verkeer en Scheepvaart (DVS) van het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Deze tijdreeksen zijn uitsluitend gebaseerd op ongevalsrapporten die door de politie zijn opgemaakt.

De definitie van een verkeersdode is een weggebruiker die overleden is ten gevolge van een plotseling optredende gebeurtenis op de openbare weg op Nederlands grondgebied, verband houdend met het verkeer, waarbij ten minste één rijdend voertuig was betrokken.

Een overledene wordt niet als verkeersdode geteld indien:

- het ongeval zich voordoet op een plaats die niet opengesteld is voor openbaar rijverkeer en ander verkeer;
- het ongeval zich voordoet op een gedeelte van een trein- of trambaan die geen deel uitmaakt van de openbare weg en door de aard uitsluitend gebruikt kan worden door een trein of een tram;
- het slachtoffer 30 dagen of meer na het ongeval overlijdt;
- de overledene al als slachtoffer van 'moord' of van 'zelfdoding' is geteld.

Vandaag verschijnt eveneens een persbericht van het ministerie van Infrastructuur en Milieu. In beide persberichten staan de gezamenlijke cijfers van het CBS en de DVS.

Stapnachten zijn gedefinieerd als de uren van vrijdagavond 22:00 tot zaterdagochtend 6:00 uur en zaterdagnacht van 22:00 uur tot zondagochtend 6:00 uur. Om het risico te bepalen is rekening gehouden met het aantal uur tijdens de stapnachten en het aantal uur tijdens de rest van de week.

**Tabel 1. Dodelijke slachtoffers van een verkeersongeval in Nederland naar geslacht, 2004-2010**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Totaal	881	817	811	791	750	720	640
Mannen	630	594	576	574	552	524	475
Vrouwen	251	223	235	217	198	196	165

**Bron: CBS en DVS**

**Tabel 2. Dodelijke slachtoffers van een verkeersongeval in Nederland naar leeftijd, 2004-2010**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Totaal	881	817	811	791	750	720	640
0-14 jaar	36	31	37	36	25	24	18
15-19 jaar	85	71	64	79	66	69	46
20-29 jaar	182	140	137	149	129	134	114
30-39 jaar	103	115	91	95	96	83	69
40-49 jaar	104	102	113	85	89	69	78
50-59 jaar	94	99	80	88	95	68	72
60-69 jaar	72	66	90	71	68	75	66
70-79 jaar	104	110	101	99	101	91	83
80 jaar en ouder	101	83	98	89	81	107	94

**Bron: CBS en DVS**

**Tabel 3. Dodelijke slachtoffers van een verkeersongeval in Nederland naar ongevalsprovincie, 2004-2010**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Totaal	881	817	811	791	750	720	640
Groningen	42	21	31	23	36	29	25
Friesland	44	48	39	34	34	28	27
Drenthe	34	32	42	40	35	34	30
Overijssel	72	70	61	50	53	63	53
Flevoland	22	20	12	16	12	14	21
Gelderland	131	116	131	116	124	97	84
Utrecht	45	50	45	54	51	42	38
Noord-Holland	103	113	105	109	92	103	80
Zuid-Holland	126	95	120	113	93	117	94
Zeeland	25	24	39	21	30	23	30
Noord-Brabant	170	169	130	140	137	130	117
Limburg	67	59	56	75	53	40	41

**Bron: CBS en DVS**

**Tabel 4. Dodelijke slachtoffers van een verkeersongeval in Nederland naar vervoerswijze, 2004-2010**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Totaal	881	817	811	791	750	720	640
Personenauto	420	356	340	317	317	296	246
Bestelauto/vrachtwagen	22	26	30	43	39	28	27
Fiets	180	181	216	189	181	185	162
Brom- en snorfiets <sup>1</sup>	87	78	87	80	76	67	62
Voetganger	77	89	73	91	62	68	72
Motor	91	78	59	65	67	70	63
Overig/onbekend	4	9	6	6	8	6	8

<sup>1</sup> Inclusief invalidervoertuig

**Bron: CBS en DVS**