

Nederland en Europa

Aantal verkeersdoden in Nederland relatief zeer laag

Vergeleken met de andere lidstaten van de Europese Unie is het aantal verkeersdoden in Nederland zeer laag. In 2008 bedroeg de gestandaardiseerde sterfte door verkeersongevallen in ons land 4,1 per 100 duizend inwoners. Alleen in Malta was dit cijfer nog lager. De top-5 van landen met de laagste sterfte door verkeersongevallen bestond verder uit IJsland, Zweden en Zwitserland. In 1998 stond Nederland nog op de vijfde plaats, na Griekenland, Malta, het Verenigd Koninkrijk en Zweden.

Nederland steekt ook gunstig af tegen de omliggende landen. In 2004, het laatste jaar waarvoor gegevens voor heel België beschikbaar zijn, was de verkeerssterfte bij onze zuiderburen ruim twee keer zo hoog. In Frankrijk was het relatieve aantal verkeersdoden ruim 1,5 keer zo hoog als in Nederland. Ook in Duitsland vielen naar verhouding meer slachtoffers in het verkeer.

Het aantal verkeersdoden is opvallend hoog in de meeste Oost-Europese landen. Litouwen telde in 2008 naar verhouding de meeste verkeersdoden, met 16,8 per 100 duizend inwoners. Ook in Roemenië, Letland en Kroatië was de sterfte door verkeersongevallen hoog.

Tussen 1998 en 2008 is het aantal verkeersdoden in de EU-27 afgenomen van 11,9 naar 8,9 per 100 duizend inwoners. De daling van het aantal verkeersdoden was het sterkst in

Letland, Estland en Litouwen. Ook in Spanje en Portugal was sprake van een vrij forse daling. In Nederland nam het cijfer af van 6,7 naar 4,1 per 100 duizend inwoners.

Uit een studie onder drie relatief verkeersveilige landen, Zweden, het Verenigd Koninkrijk en Nederland, is gebleken dat deze landen gerichte maatregelen hebben genomen op het gebied van rijden onder invloed, snelheidsovertredingen, gordelgebruik en veiliger wegen (Koonstra et al., 2002). Ook wordt in deze landen gewerkt met zogenoemde kwantitatieve taakstellingen: een percentage waarmee het aantal verkeersslachtoffers binnen een bepaalde periode moet dalen.

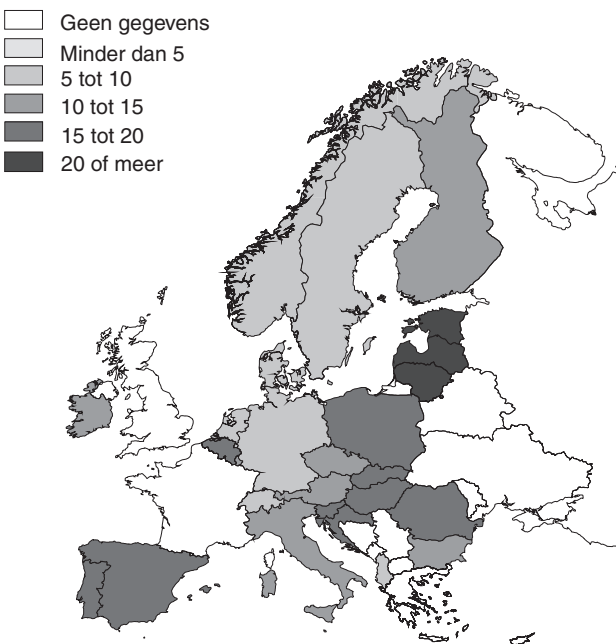
De in deze rubriek vermelde aantallen betreffen personen van Nederlandse herkomst die zijn omgekomen als gevolg van een verkeersongeval op Nederlands grondgebied. De peildatum voor het aantal verkeersdoden is het jaar waarin iemand aan de gevolgen van een verkeersongeval is overleden.

Bronnen:

Eurostat database

Koonstra, M. et al., 2002, SUNflower: a comparative study of the development of road safety in Sweden, the United Kingdom, and the Netherlands. SWOV, Leidschendam.

1. Dodelijke slachtoffers van een verkeersongeval per 100 duizend inwoners voor EU-landen, 1998 (gestandaardiseerd)



2. Dodelijke slachtoffers van een verkeersongeval per 100 duizend inwoners voor EU-landen, 2008 (gestandaardiseerd)

