

Onderhoud rijkswegennet kan met minder nachtwerk

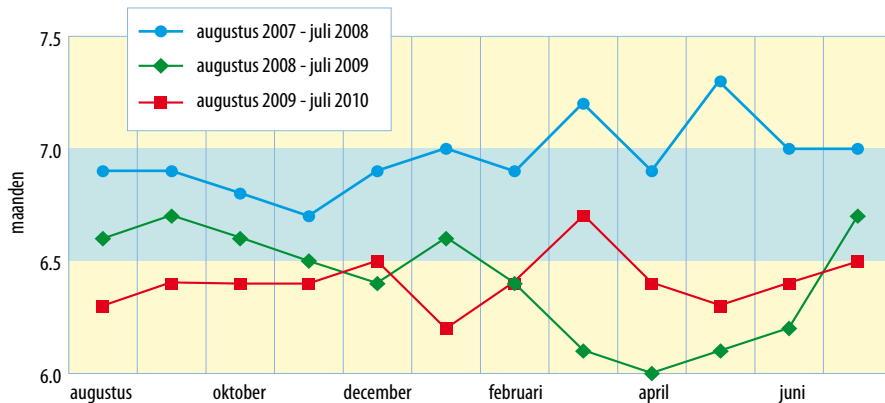
Om de hinder voor het verkeer te beperken vindt steeds meer onderhoud aan de rijkswegen in de nacht en het weekend plaats. Voor de wegwerkers stuit dit op problemen zoals werkstress en beperkingen voor het sociale leven. Andere uitvoeringsmethoden met minder nachtwerk zijn goedkoper, maar leveren meer verkeershinder op, vooral bij omleidingen. Minder nachtwerk is wel mogelijk als eerder in de avond, vanaf 20.00 uur, al aan de weg mag worden gewerkt. Ook is het, op minder drukke wegen, maatschappelijk voordelig om kleinschalig nachtwerk samen te voegen tot één groot weekendwerk. De bezwaren van werknemers tegen nachtwerk

worden door deze verbeteringen ten dele verlicht. Dit blijkt uit de 'Maatschappelijke kosten-batenanalyse Nacht- en weekendwerk bij wegonderhoud Rijkswaterstaat' van het EIB, uitgevoerd in opdracht van Rijkswaterstaat, Bouwend Nederland, CNV Vakmensen en FNV Bouw. Circa 20 procent van de wegwerkzaamheden wordt in nacht en weekend uitgevoerd. Naast Rijkswaterstaat gaan ook provincies en sommige gemeenten over op nacht- en weekendwerk. Vooral nachtwerk is relatief inefficiënt doordat maar een beperkt aantal uren kan worden gewerkt. Ook leidt de kleinschaligheid tot minder kwaliteit. Het opschalen tot grotere onderhouds-

projecten met complete wegafsluitingen kan tot 35 procent kostenreductie opleveren. In het weekend is dit bij lage verkeersintensiteiten maatschappelijk rendabel, omdat de kosten van vertraging minder groot zijn. Op drukke wegen kan dit soms ook aantrekkelijk zijn als er een korte omleidingsroute beschikbaar is. Het EIB beveelt aan de mogelijkheden voor minder nachtwerk in het onderhoudsbeleid voor het rijkswegennet door te voeren. Deze verbeteringen betekenen een vermindering van 'onnodig' nachtwerk en van de bezwaren van werknemers. Minder nachtwerk kan ook maatschappelijke voordelen hebben, zoals lager ziekteverzuim.

Orderportefeuille gww stijgt weer in zomermaanden

De stabilisatie van de orderportefeuille in de burgerlijke en utiliteitsbouw die vier maanden geleden is ingezet, heeft de afgelopen zomermaanden standgehouden. Een stijging in juni is gevolgd door een lichte daling in juli. Deze ontwikkeling was zowel in de woningbouw als in de utiliteitsbouw waar te nemen. In de grond-, water- en wegenbouw steeg de orderportefeuille in de afgelopen maanden met twaalfde maand naar 6,5 maanden. Aan de terugval van maart naar mei lijkt dus een eind te zijn gekomen. De werkvoorraad in de gww ligt, afgezien van enkele schommelingen, al bijna een jaar op ongeveer hetzelfde niveau. De stijging van twaalfde maand werd achtereenvolgens veroorzaakt door een stijging van de werkvoorraad in de wegenbouw en in de grond- en waterbouw. De ontwikkeling van de orderportefeuille voor de gehele bouwsector volgde de b&u: een stijging van twaalfde maanden in juni gevolgd door een daling van een tiende maand in juli. Zoals ook in de b&u en de gww is het verschil met de voorgaande periode niet groot. In juni en juli is de mening van de bouwbedrijven over de voorraad onderhanden werk nauwelijks veranderd. Ongeveer de helft van de bedrij-



OMVANG ORDERPORTEFEUILLE GWW

ven beoordeelt deze als normaal, terwijl het merendeel van de overige bedrijven deze als klein beoordeelt. De b&u-bedrijven oordelen hierbij negatiever dan de gww-bedrijven. Bijna zes op de tien bouwbedrijven geeft aan geen stagnatie te ondervinden bij de voortgang van het onderhanden werk. Stagnatie wordt vooral ondervonden door gebrek aan orders. Wat betreft het personeelsbestand en de prijsontwikkeling verwachten de bouwbedrijven niet

veel verandering. Bijna 80 procent verwacht dat hun personeelsbestand de komende tijd gelijk zal blijven, terwijl bijna 90 procent ervan uit gaat dat de prijzen niet zullen veranderen de komende periode. Dit blijkt uit de conjunctuurmeting in de bouwnijverheid van juli en augustus 2010 van het Economisch Instituut voor de Bouw (EIB), die wordt uitgevoerd in opdracht van de Europese Commissie.

Omzetontwikkeling gww aanhoudend negatief vanaf eind 2009

Na een lange periode van overwegend positieve omzetontwikkelingen laat de financieel-economische crisis zich ook in grond- weg- en waterbouw voelen. De omzet van deze bouwsector is sinds december 2009 onafgebroken gedaald met als dieptepunt maart dit jaar, toen de omzet met ruim 21 procent daalde in vergelijking met maart 2009. In mei 2010 daalde de omzet van de in gww-gespecialiseerde bedrijven met bijna 9 procent. Dit blijkt uit cijfers van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS). In de gww-sector werkten in 2008 ruim 85.000

personen. Dat is ongeveer 17 procent van het aantal personen dat in dat jaar in de bouw werkte. Het totaal aantal werkzame personen in de bouw kwam in 2008 uit op bijna 500.000. Het aandeel van de gww-sector in de totale omzet van de bouw is bijna 18 procent. De sector realiseerde in 2008 een omzet exclusief btw van 16 miljard euro. De totale bouwomzet bedroeg in 2008 ruim 91 miljard euro. Bijna 45 procent van de bouwomzet werd behaald door b&u-bedrijven. Deze bedrijven bouwden in 2008 voor 40,5 miljard euro (exclusief btw).

