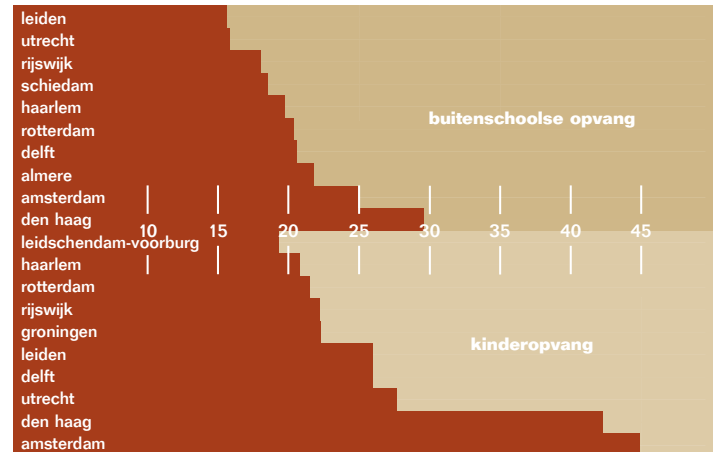


city love in context

kinderdagverblijf & buitenschoolse opvang dichtstbij in grote steden

Nederland telde op 1 januari 2007 ruim 6,3 duizend kinderopvanglocaties die heledagopvang of buitenschoolse opvang aanboden. Inwoners van de grote steden hadden de grootste keuze uit opvanglocaties en woonden er ook het dichtst bij. De afstand tot het dichtstbijzijnde kinderdagverblijf was op 1 januari 2007 gemiddeld 1,3 kilometer, maar bedroeg voor inwoners van de grote steden in het westen en zuiden gemiddeld 0,5 tot 1,0 kilometer. Ook de locaties voor buitenschoolse opvang zijn geconcentreerd in de grote steden. Inwoners van Rotterdam, Almere en Den Haag hadden keuze uit meer dan 20 locaties binnen een afstand van 3 kilometer, terwijl inwoners van Urk en Gaasterlân-Sleat gemiddeld meer dan 12 kilometer moesten afleggen naar dichtstbijzijnde buitenschoolse opvang.

Door **Osman Baydar, Chantal Melser & Marijn Zuurmond.**

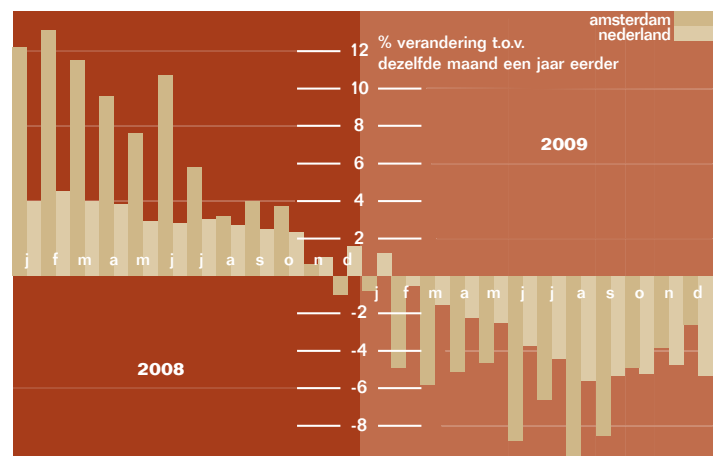


Gemeenten met de meeste kinderdagverblijven en locaties voor buitenschoolse opvang binnen een afstand van 3 kilometer

opleving van de koopwoningenmarkt in amsterdam

De koopwoningenmarkt in de gemeente Amsterdam is de afgelopen jaren flink in beweging. In bijna heel 2008 stegen de prijzen sterker dan in andere grote gemeenten. In de eerste drie kwartalen van 2009 daalden de prijzen juist sterker dan in andere gemeenten. Het laatste kwartaal van 2009 was de prijsafname in de hoofdstad echter weer kleiner ten opzichte van het Nederlands gemiddelde. Ook met het aantal transacties in Amsterdam gaat het beter. In december 2009 werden weer bijna even veel woningen verhandeld als in december 2007, vlak voordat de crisis in de woningmarkt toesloeg. Het Nederlands gemiddelde lag eind 2009 echter nog ruim 20 procent lager dan twee jaar eerder.

Door **Erna van der Wal & Herbert van Willenswaard.**

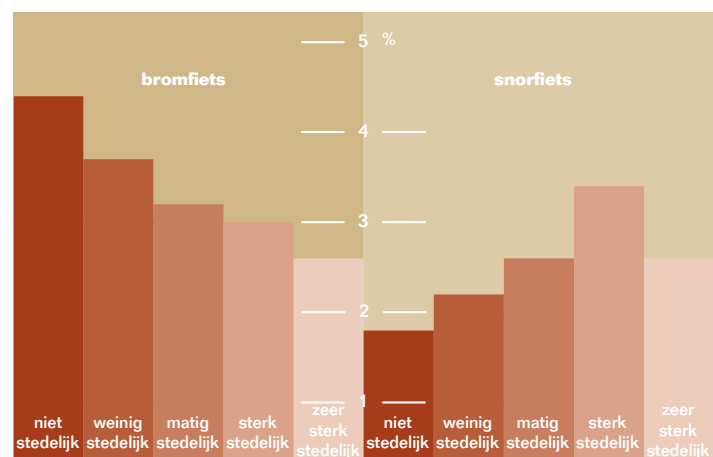


Prijsontwikkeling van bestaande koopwoningen in Nederland en Amsterdam

snorfiets populairder in de stad

Op 1 januari 2009 bestond het Nederlandse bromfietspark uit 874 duizend voertuigen, voornamelijk brom- en snorfietsen. Hoe minder stedelijk een gemeente, hoe hoger het bromfietsbezit. Dat heeft te maken met de langere afstanden die in de meer landelijke gebieden moeten worden afgelegd. De snorfiets wordt juist vaker gebruikt in de stad. Het brom- en snorfietsbezit is het hoogst op de Waddeneilanden. Naast stedelijkheid speelt ook leeftijd een rol in het brom- en snorfietsbezit. Jongeren hebben het vaakst een brom- of snorfiets en maken er ook het meest intensief gebruik van. Bijna een kwart van de in totaal met brom- en snorfietsen gereden afstand wordt afgelegd door 16- en 17-jarigen.

Door **Carina Sonntag & Ger Moritz.**



Bezit brom- en snorfiets naar stedelijkheid, 2009