



# Persbericht

PB10-029  
22 april 2010  
9.30 uur

## *Opnieuw daling aantal verkeersdoden*

- **720 verkeersdoden in 2009**
- **Daling vooral in de leeftijd van 30 tot 60 jaar**
- **Stijging onder 80-plussers**
- **Hoogste aantal verkeersdoden nog steeds bij twintigers**
- **Daling afgelopen jaren vooral onder automobilisten**

In 2009 kwamen 720 mensen om in het Nederlandse verkeer. Dat zijn er 30 minder dan een jaar eerder, een afname van 4 procent ten opzichte van 2008. Het gaat daarbij vooral om minder slachtoffers in de leeftijd van 30 tot 60 jaar en automobilisten. De dalende trend van de laatste jaren zet zich voort. Dit blijkt uit cijfers van het CBS en de Dienst Verkeer en Scheepvaart (DVS) van het ministerie van Verkeer en Waterstaat die Minister Eurlings van Verkeer en Waterstaat en het CBS vandaag bekend hebben gemaakt.

Een flinke daling is te zien bij de leeftijdsgroep 30- tot 60-jarigen. Deze daling is meer dan 20 procent ten opzichte van 2008, en doet zich vooral voor bij mannen. Het totale aantal verkeersdoden binnen deze leeftijdsgroep is nog niet eerder zo laag geweest.

Opvallend is dat het aantal verkeersdoden in de leeftijd van 60 jaar en ouder de laatste jaren nauwelijks is gedaald. Sinds 2004 is het aantal verkeersdoden onder de 60 jaar met 26 procent afgenomen, terwijl het aantal verkeersdoden boven de 60 jaar slechts met 1,5 procent gedaald is. Dit komt mede doordat het aantal 60-plussers sinds 2004 flink is toegenomen. Als daarvoor gecorrigeerd wordt, daalt het aantal verkeersdoden boven de 60 jaar nog steeds minder snel dan bij de bevolking onder de 60 jaar.

Na een lichte daling in 2008, is bij verkeersdeelnemers van 80 jaar en ouder in 2009 weer een behoorlijke stijging van het aantal verkeersdoden te zien. De stijging doet zich vooral voor bij de mannen en bij bestuurders van personenauto's. Het hoogste aantal verkeersdoden is nog steeds te vinden bij de twintigers.

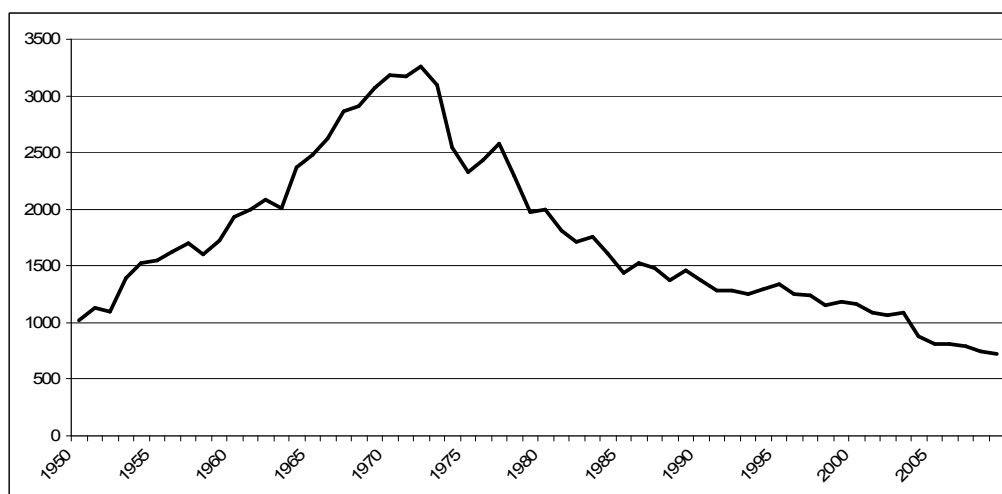
De daling van het aantal verkeersdoden komt vooral voor rekening van bestuurders van personenauto's. Onder deze groep weggebruikers is in de laatste 6 jaar het aantal dodelijke slachtoffers gedaald met ruim 30 procent. Echter, het aantal verkeersdoden onder de kwetsbare groepen verkeersdeelnemers, zoals voetgangers, fietsers en motorrijders, is de laatste jaren nagenoeg gelijk gebleven.

De provincie Noord-Brabant kende in 2009, net als in voorgaande jaren, de meeste verkeersdoden. Deze provincie heeft van alle provincies het meest uitgebreide wegennet. Toch neemt ook in deze provincie het aantal verkeersdoden jaarlijks af. Flevoland heeft ook in 2009 weer de minste

verkeersdoden, maar deze provincie kent daarbij veruit het minste aantal wegkilometers

De sterfte door verkeersongevallen vertoont al sinds het midden van de jaren zeventig een dalende trend. Destijds kwamen meer dan 3 duizend mensen per jaar om in het verkeer. Halverwege de jaren zeventig werd onder andere het dragen van autogordels voorin en de bromfietshelm verplicht. Begin 21ste eeuw overleden er nog ongeveer 1 100 mensen per jaar door verkeersongelukken. Na de daling van het aantal verkeersdoden in de afgelopen jaren, is in 2009 het totaal aantal dodelijke verkeersslachtoffers opnieuw afgenomen. Hoewel sinds 1990 het aantal afgelegde voertuigkilometers in Nederland met 35% is gestegen, is in dezelfde periode het aantal verkeersdoden tot bijna de helft gedaald.

### **Grafiek: Aantal verkeersdoden 1950-2009**



**Bron: t/m 1995 DVS, vanaf 1996 DVS-CBS**

### **Toelichting**

Voor de vaststelling van het aantal dodelijke verkeersslachtoffers in Nederland zijn gegevens uit drie bronnen gecombineerd: gegevens uit door een arts of lijkschouwer ingevulde doodsoorzaakformulieren, uit dossiers van arrondissementsparketten in geval van niet-natuurlijke dood, en uit ongevalsrapporten die door de politie zijn opgemaakt. Door de koppeling en integratie van deze bronnen kunnen eventueel ontbrekende gegevens in de afzonderlijke bestanden worden aangevuld.

De resultaten van deze geïntegreerde benadering van het aantal verkeersdoden zijn beschikbaar vanaf het kalenderjaar 1996. Reeksen met cijfers uit eerdere jaren zijn verkrijgbaar bij de Dienst Verkeer en Scheepvaart (DVS) van het ministerie van Verkeer en Waterstaat. Deze tijdreeksen zijn uitsluitend gebaseerd op ongevalsrapporten die door de politie zijn opgemaakt.

De in dit persbericht vermelde aantallen betreffen personen die zijn omgekomen als gevolg van een verkeersongeval op Nederlands grondgebied.

Vandaag verschijnt eveneens een persbericht van het ministerie van Verkeer en Waterstaat. In beide persberichten staan de gezamenlijke cijfers van het CBS en de DVS.

**Tabel 1. Dodelijke slachtoffers van een verkeersongeval in Nederland naar geslacht, 2004-2009**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009
totaal	881	817	811	791	750	720
mannen	630	594	576	574	552	524
vrouwen	251	223	235	217	198	196

**Tabel 2. Dodelijke slachtoffers van een verkeersongeval in Nederland naar leeftijd, 2004-2009**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009
totaal	881	817	811	791	750	720
0-14 jaar	36	31	37	36	25	24
15-19 jaar	85	71	64	79	66	69
20-29 jaar	182	140	137	149	129	134
30-39 jaar	103	115	91	95	96	83
40-49 jaar	104	102	113	85	89	69
50-59 jaar	94	99	80	88	95	68
60-69 jaar	72	66	90	71	68	75
70-79 jaar	104	110	101	99	101	91
80 jaar en ouder	101	83	98	89	81	107

**Tabel 3. Dodelijke slachtoffers van een verkeersongeval in Nederland naar ongevalsprovincie, 2004-2009**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009
totaal	881	817	811	791	750	720
Groningen	42	21	31	23	36	29
Friesland	44	48	39	34	34	28
Drenthe	34	32	42	40	35	34
Overijssel	72	70	61	50	53	63
Flevoland	22	20	12	16	12	14
Gelderland	131	116	131	116	124	97
Utrecht	45	50	45	54	51	42
Noord-Holland	103	113	105	109	92	103
Zuid-Holland	126	95	120	113	93	117
Zeeland	25	24	39	21	30	23
Noord-Brabant	170	169	130	140	137	130
Limburg	67	59	56	75	53	40

**Tabel 4. Dodelijke slachtoffers van een verkeersongeval in Nederland naar vervoerswijze, 2004-2009**

	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>
Totaal	881	817	811	791	750	720
Personenauto	420	356	340	317	317	296
Bestelauto/vrachtwagen	22	26	30	43	39	28
Fiets	180	181	216	189	181	185
Brom- en snorfiets <sup>1</sup>	87	78	87	80	76	67
Voetganger	77	89	73	91	62	68
Motor	91	78	59	65	67	70
Overig/onbekend	4	9	6	6	8	6

<sup>1</sup> Inclusief invalidenauto