



Persbericht

PB09-031
22 april 2009
12.30 uur

Grote daling verkeersdoden in 2008

- 750 verkeersdoden in 2008
- Flinke daling onder kinderen, jongeren en jongvolwassenen
- Grootste deel van de daling onder voetgangers
- Geen verdere daling onder inzittenden personenauto's
- Nederland na Malta laagste aantal verkeersdoden van Europa

In 2008 kwamen 750 mensen om in het Nederlandse verkeer. Dit zijn er 41 minder dan een jaar eerder, een afname van ruim 5 procent, ten opzichte van 2007. Het gaat daarbij vooral om een afname van slachtoffers onder kwetsbare verkeersdeelnemers zoals kinderen, jongeren en jongvolwassenen. In 2007 eiste het verkeer nog 791 dodelijke slachtoffers. De dalende trend van de afgelopen jaren zet zich nog steeds voort. Dit blijkt uit cijfers van het CBS en de Dienst Verkeer en Scheepvaart (DVS) van het ministerie van Verkeer en Waterstaat die minister Eurlings van Verkeer en Waterstaat en het CBS vandaag bekend hebben gemaakt. Uit gegevens van Eurostat blijkt verder dat binnen de Europese Unie Nederland op Malta na de minste verkeersdoden per miljoen inwoners heeft.

In 2008 kwamen 750 personen om in het verkeer. In de jaren zeventig waren dat jaarlijks meer dan 3 duizend mensen, de hoogste aantallen verkeersdoden ooit. Begin 21ste eeuw overleden er ongeveer 1 100 mensen per jaar door verkeersongelukken. De dalende trend van de laatste jaren heeft zich doorgezet in 2008.

Vorig jaar daalde het aantal verkeersdoden vooral bij de kwetsbare groepen in het verkeer, zoals kinderen, jongeren en jongvolwassenen. Bij de kinderen van 0 tot 15 jaar is de daling zeer groot. Het aantal verkeersdoden in die leeftijdsgroep is gedaald van 36 naar 25. Voor bijna alle leeftijden geldt dat het aantal overledenen onder de voetgangers is afgenomen, behalve voor de veertigers en tachtigplussers.

De meeste doden vallen al jaren onder de twintigers. Ook in deze leeftijdsgroep is het aantal verkeersdoden gedaald, maar blijft met 129 het hoogst. Van de twintigers verongelukt 68 procent als bestuurder of passagier van een auto. Dit is opvallend hoog.

Van alle verkeersdoden komt 42 procent om in een auto. Overigens is er voor het eerst in vele jaren geen afname in het aantal overleden auto-inzittenden.

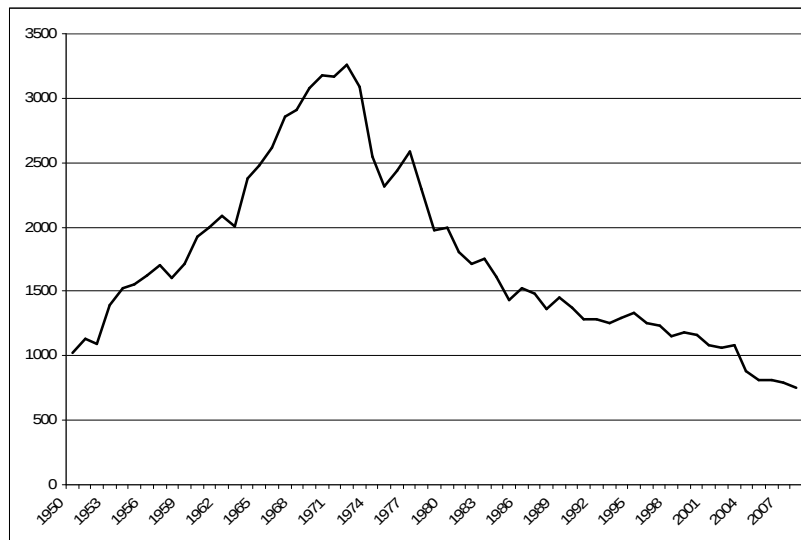
De flinke stijging van het aantal verkeersdoden in Limburg die vorig jaar werd geconstateerd is in 2008 terug op het niveau van eerdere jaren.

Overigens vallen net als in voorgaande jaren de meeste verkeersdoden in Noord-Brabant. Dit heeft te maken met de lengte van het wegennet in die provincie. Wel is tussen 1996 en 2008 het aantal verkeersdoden in Noord-

Brabant afgenomen met ruim 40 procent, dit is vergelijkbaar met de daling in heel Nederland. Opmerkelijk is verder de stijging van het aantal verkeersdoden in Groningen. De helft van de stijging betreft fietsers.

Nederland behoort binnen de EU tot de landen met het laagste aantal verkeersdoden per miljoen inwoners. Omgerekend heeft Malta in 2007 het laagste cijfer, Nederland staat op een goede tweede plaats. Dat blijkt uit cijfers van Eurostat, het Europese statistische bureau. Litouwen telde de meeste verkeersdoden: 218 per miljoen inwoners. Nederland steekt ook gunstig af tegen de omringende landen. België had ruim tweemaal zoveel verkeersdoden per miljoen inwoners, Frankrijk bijna twee keer zoveel.

Grafiek: Aantal verkeersdoden 1950-2008



Bron: t/m 1995 DVS, vanaf 1996 DVS-CBS

Technische toelichting

Voor de vaststelling van het aantal dodelijke verkeersslachtoffers in Nederland zijn gegevens uit drie bronnen gecombineerd: gegevens uit door een arts of lijkschouwer ingevulde doodsoorzaakformulieren, uit rechtbankdossiers in geval van niet-natuurlijke dood, en uit ongevalsrapporten die door de politie zijn opgemaakt. Door de koppeling en integratie van deze bronnen kunnen eventueel ontbrekende gegevens in de afzonderlijke bestanden worden aangevuld.

De resultaten van deze benadering van het aantal verkeersdoden zijn beschikbaar vanaf het kalenderjaar 1996. Reeksen met cijfers uit eerdere jaren zijn verkrijgbaar bij de Dienst Verkeer en Scheepvaart (DVS) van het ministerie van Verkeer en Waterstaat. Deze tijdreeksen zijn uitsluitend gebaseerd op ongevalsrapporten die door de politie zijn opgemaakt. De in dit persbericht vermelde aantallen betreffen personen die zijn omgekomen als gevolg van een verkeersongeval op Nederlands grondgebied. Er verschijnt vandaag eveneens een persbericht van het ministerie van Verkeer en Waterstaat. In beide persberichten staan de gezamenlijke cijfers van het CBS en de DVS.

De Eurostat-cijfers in tabel 5 bevatten voor Nederland bevatten alleen de verkeersdoden uit de ongevalsrapporten van de politie. Als het gezamenlijke cijfer van het CBS en de DVS zou worden gebruikt, is Nederland nog steeds op Malta na het land met het laagste aantal verkeersdoden per miljoen inwoners.

Tabel 1. Dodelijke slachtoffers van een verkeersongeval in Nederland naar geslacht, 2003-2008

	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Totaal	1088	881	817	811	791	750
Mannen	804	630	594	576	574	552
Vrouwen	284	251	223	235	217	198

Bron: CBS en DVS

Tabel 2. Dodelijke slachtoffers van een verkeersongeval in Nederland naar leeftijd, 2003-2008

	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Totaal	1088	881	817	811	791	750
0-14 jaar	64	36	31	37	36	25
15-19 jaar	115	85	71	64	79	66
20-29 jaar	214	182	140	137	149	129
30-39 jaar	162	103	115	91	95	96
40-49 jaar	120	104	102	113	85	89
50-59 jaar	98	94	99	80	88	95
60-69 jaar	110	72	66	90	71	68
70-79 jaar	105	104	110	101	99	101
80 jaar en ouder	100	101	83	98	89	81

Bron: CBS en DVS

Tabel 3. Dodelijke slachtoffers van een verkeersongeval in Nederland naar ongevalsprovincie, 2003-2008

	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Totaal	1088	881	817	811	791	750
Groningen	53	42	21	31	23	36
Friesland	64	44	48	39	34	34
Drenthe	49	34	32	42	40	35
Overijssel	89	72	70	61	50	53
Flevoland	34	22	20	12	16	12
Gelderland	148	131	116	131	116	124
Utrecht	55	45	50	45	54	51
Noord-Holland	142	103	113	105	109	92
Zuid-Holland	157	126	95	120	113	93
Zeeland	25	25	24	39	21	30
Noord-Brabant	193	170	169	130	140	137
Limburg	79	67	59	56	75	53

Bron: CBS en DVS

Tabel 4. Dodelijke slachtoffers van een verkeersongeval in Nederland naar vervoerswijze, 2003-2008

	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Totaal	1088	881	817	811	791	750
Personenauto	496	420	356	340	317	317
Bestelauto/vrachtwagen	61	22	26	30	43	39
Fiets	219	180	181	216	189	181
Brom- en snorfiets ¹	99	87	78	87	80	76
Voetganger	107	77	89	73	91	62
Motor	96	91	78	59	65	67
Overig/onbekend	10	4	9	6	6	8

¹ Inclusief invalidenvoertuigen.

Bron: CBS en DVS

Tabel 5. Dodelijke slachtoffers van een verkeersongeval per miljoen inwoners voor de EU-landen

	1992	1996	2000	2004	2007
Malta	31	51	39	33	29
Nederland	83	76	68	49	43
Verenigd Koninkrijk	76	64	61	56	50
Zweden	88	61	67	53	52
Duitsland	132	107	91	71	60
Finland	120	79	77	72	72
Frankrijk	173	147	137	92	73
Denemarken	112	98	93	68	75
Ierland	117	125	111	94	78
Oostenrijk	180	129	122	108	83
Spanje	200	139	144	112	86
Luxemburg	177	172	175	111	90
Portugal	310	272	184	124	92
Italië	142	117	117	98	96
België	167	134	144	112	101
Cyprus	219	195	161	160	114
Slowakije	128	115	116	112	116
Tsjechië	152	151	145	135	119
Hongarije	203	133	117	128	122
Roemenië	126	129	114	112	130
Bulgarije	152	121	126	121	131
Griekenland	209	202	187	151	141
Slovenië	247	195	157	137	145
Estland	185	149	149	126	146
Polen	181	165	163	150	146
Letland	298	241	267	222	184
Litouwen	210	184	183	218	218

Bron: Eurostat (de cijfers van Italië zijn van 2006)