



Persbericht

PB08-030
24 april 2008
10.15 uur

Daling aantal verkeersdoden zet door

- ***791 verkeersdoden in 2007***
- ***Meer verkeersdoden bij 15 tot 20-jarigen, vooral brom/snorfietsers***
- ***Meer verkeersdoden bij twintigers, toename bij fietsers***
- ***Minder veertigers en zestigers omgekomen in het verkeer***
- ***Tachtigplussers blijven de grootste risicogroep***
- ***Forse stijging verkeersdoden in Limburg***

In 2007 kwamen 791 mensen om in het Nederlandse verkeer. Dit zijn er 20 minder dan een jaar eerder, een afname van 2,5 procent ten opzichte van 2006. Toen eiste het verkeer nog 811 dodelijke slachtoffers. Vijf jaar geleden overleden er nog 1088 personen in het verkeer. Ondanks de dalende trend is het aantal verkeersdoden bij jongeren en jongvolwassenen het afgelopen jaar wel gestegen. Dit blijkt uit cijfers van het CBS en de Dienst Verkeer en Scheepvaart (DVS) van het ministerie van Verkeer en Waterstaat.

In de jaren zeventig kwamen jaarlijks meer dan 3 duizend mensen om in het verkeer. Dat waren de hoogste aantallen verkeersdoden ooit. Begin deze eeuw overleden er ongeveer 1 100 mensen per jaar door verkeersongelukken. In 2007 kwam het aantal verkeersdoden voor het eerst onder de 800. De dalende trend zet zich hiermee voort.

Er is sprake van een lichte daling in het totaal aantal dodelijke verkeersslachtoffers, maar dit geldt niet voor elke leeftijdsgroep of vervoerswijze. Onder de 15 tot 20-jarigen is het aantal verkeersdoden gestegen. Het gaat daarbij vooral om brom- en snorfietsers. Ook bij de twintigers steeg het aantal verkeersdoden na een gestage daling in de laatste jaren. Al jaren vallen landelijk de meeste dodelijke verkeersslachtoffers in deze leeftijdsgroep. Zes op de tien van de twintigers die overleed door een verkeersongeval was inzittende van een auto. Een deel van de toename van 2006 op 2007 zit bij deze leeftijdsgroep echter bij de fietsers.

Bij veertigers en zestigers is het aantal overledenen juist gedaald. Het aantal overleden veertigers is in de voorgaande jaren nooit onder de honderd geweest. De helft van de daling betreft autobestuurders of hun passagiers. Bij zestigers gaat het grotendeels om fietsers.

Relatief gezien vallen de meeste verkeersdoden onder de tachtigplussers. In 2007 zijn 15 op de 100 duizend tachtigplussers dodelijk verongelukt. Dit is driemaal zoveel als voor de totale bevolking (5 op de 100 duizend).

In de provincie Limburg is het aantal verkeersdoden in 2007 flink gestegen ten opzichte van 2006. In de provincie Noord-Brabant vallen evenals in de voorgaande jaren de meeste verkeersdoden, ruim 20 procent van het totale aantal. Dit hangt mede samen met het aantal kilometers weg.

Technische toelichting

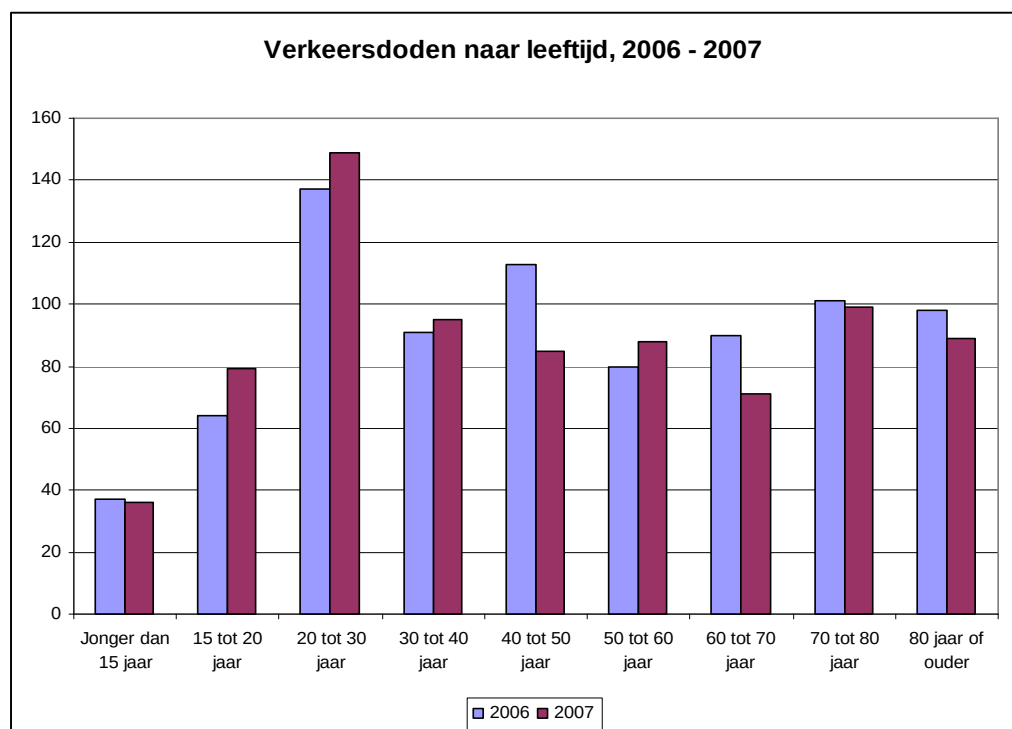
Voor de vaststelling van het aantal dodelijke verkeersslachtoffers in Nederland zijn gegevens uit drie bronnen gecombineerd: gegevens uit de door een arts of lijkschouwer ingevulde doodsoorzaakformulieren, uit de rechtbankdossiers in geval van niet-natuurlijke dood, en uit de ongevalsrapporten die door de politie zijn opgemaakt. Door de koppeling en integratie van deze gegevens kunnen eventueel ontbrekende gegevens in de afzonderlijke bestanden worden aangevuld.

De resultaten van deze geïntegreerde benadering van het aantal verkeersdoden zijn beschikbaar vanaf het kalenderjaar 1996. Reeksen met cijfers uit eerdere jaren zijn verkrijgbaar bij de Dienst Verkeer en Scheepvaart (DVS). Deze tijdreeksen zijn uitsluitend gebaseerd op de ongevalsrapporten die door de politie zijn opgemaakt.

De in dit persbericht vermelde aantallen betreffen personen die zijn omgekomen als gevolg van een verkeersongeval op Nederlands grondgebied.

Er verschijnt vandaag eveneens een persbericht van het ministerie van Verkeer en Waterstaat. In beide persberichten staan de gezamenlijke cijfers van het CBS en de DVS.

Grafiek 1



Tabel 1. Dodelijke slachtoffers van een verkeersongeval in Nederland naar geslacht, 2002-2007

	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Totaal	1 066	1088	881	817	811	791
Mannen	790	804	630	594	576	574
Vrouwen	276	284	251	223	235	217

Bron: CBS en DVS

Tabel 2. Dodelijke slachtoffers van een verkeersongeval in Nederland naar leeftijd, 2002-2007

	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Totaal	1 066	1088	881	817	811	791
0-14 jaar	41	64	36	31	37	36
15-19 jaar	138	115	85	71	64	79
20-29 jaar	231	214	182	140	137	149
30-39 jaar	149	162	103	115	91	95
40-49 jaar	125	120	104	102	113	85
50-59 jaar	89	98	94	99	80	88
60-69 jaar	73	110	72	66	90	71
70-79 jaar	109	105	104	110	101	99
80 jaar en ouder	111	100	101	83	98	89

Bron: CBS en DVS

Tabel 3. Dodelijke slachtoffers van een verkeersongeval in Nederland naar vervoerswijze, 2002-2007

	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Totaal	1 066	1088	881	817	811	791
Personenauto	503	496	420	356	340	317
Bestelauto/vrachtwagen	47	61	22	26	30	43
Fiets	195	219	180	181	216	189
Brom- en snorfiets	106	99	87	78	87	80
Voetganger	108	107	77	89	73	91
Motor	101	96	91	78	59	65
Overig/onbekend	6	10	4	9	6	6

Bron: CBS en DVS

Tabel 4. Dodelijke slachtoffers van een verkeersongeval in Nederland naar ongevalsprovincie, 2002-2007

	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Totaal	1 066	1088	881	817	811	791
Groningen	57	53	42	21	31	23
Friesland	47	64	44	48	39	34
Drenthe	55	49	34	32	42	40
Overijssel	65	89	72	70	61	50
Flevoland	23	34	22	20	12	16
Gelderland	140	148	131	116	131	116
Utrecht	53	55	45	50	45	54
Noord-Holland	137	142	103	113	105	109
Zuid-Holland	171	157	126	95	120	113
Zeeland	30	25	25	24	39	21
Noord-Brabant	202	193	170	169	130	140
Limburg	86	79	67	59	56	75

Bron: CBS en DVS