

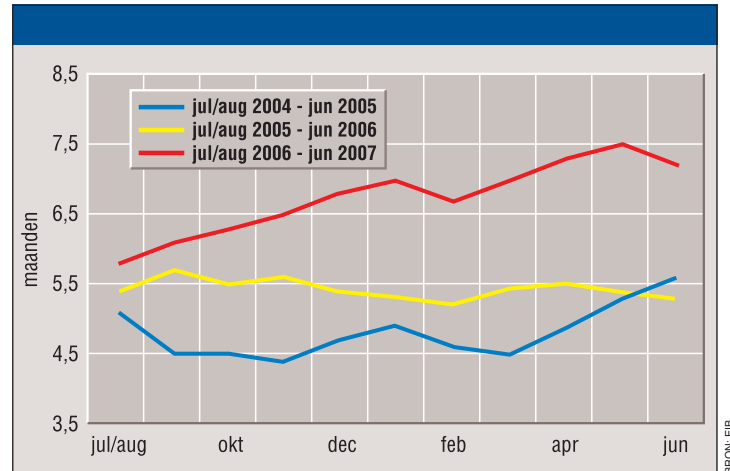
Aantal vacatures voor middenkader in gww verdubbeld

Eind juni 2007 is het aantal vacatures voor het middenkaderpersoneel in de grond-, water- en wegenbouw ten opzichte van maart 2007 bijna verdubbeld (van 854 tot 1.553). Het aantal vacatures voor bouwplaatspersoneel nam in deze sector sterk af, van ruim 2.000 tot bijna 1.200. Dit constateert het Economisch Instituut voor de Bouwnijverheid (EIB) in de conjunctuurmeting van juli 2007. Eén op de zes bedrijven meldt eind juni 2007 een tekort aan personeel. Zowel in de b&u als in de gww is sprake van een stijging van het personeelstekort ten opzichte van een maand eerder. In de gww steeg het

percentage bedrijven met personeelstekort van 4 tot 7 procent. De grootste stijging van het personeelstekort deed zich voor in de grond- en waterbouw, waar dit tekort steeg van 5,7 tot 10 procent. Bijna één derde van de bedrijven verwacht de komende maanden meer personeel in dienst te zullen nemen.

Slechts 2 procent van de bedrijven denkt dat het personeelsbestand zal slinken. In de gww verwacht geen enkel bedrijf personeel te moeten laten gaan.

In de gww voorspelt 41 procent van de bedrijven een stijging van de afzetprijzen. Er zijn amper gww-bedrij-



ven te vinden die een daling van de prijzen verwachten (2 procent). In de gww was de omvang van de orderportefeuille eind juni met 0,3

maand afgenomen tot 7,2 maanden. Dit werd veroorzaakt door een afname van de orderportefeuille in de wegenbouw: van 7,7 tot 7,3 maanden.

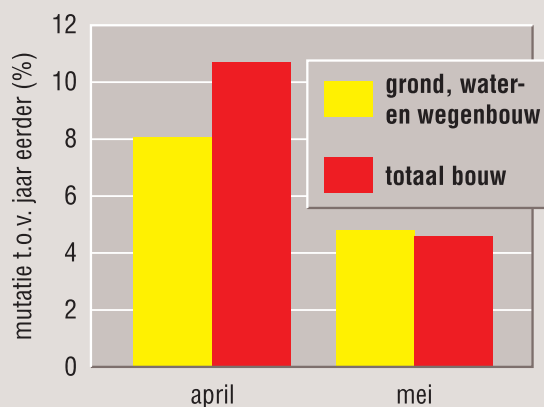
Dalende omzetgroei gww in april en mei

De omzet bij de gww-bedrijven (bedrijven met minstens 10 werkzame personen, die bijna 80 procent van de totale omzet in de bouwnijverheid vertegenwoordigen) is in april 2007 met ruim 8 procent gestegen vergeleken met dezelfde maand vorig jaar. Dit is opmerkelijk na acht maanden van omzetstijgingen boven de 10 procent. De prijsstijging van bouwmaterialen en lonen in de gww-sector bedroeg in april 5,5 procent. Dit blijkt uit cijfers van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS).

In mei 2007 was de omzetstijging nog iets lager dan in april 2007. In mei steeg de omzet van de gww-bedrijven met bijna 5 procent vergeleken met mei 2006. Deze lagere omzetgroei komt mede door de hoge omzetontwikkeling in deze branche in mei vorig jaar van 20 procent. Ook waren er in mei 2007 minder productieve uren dan in mei 2006.

De ontwikkelingen in de gww houden redelijke tred met de ontwikkelingen in de totale bouwbranche. De omzetgroei voor de totale bouw in april van dit jaar was bijna 11 procent. In mei steeg de omzet met bijna 5 procent.

OMZETONTWIKKELING



DE RUBRIEK TRENDS & CIJFERS is samengesteld onder redactie van het Economisch Instituut voor de Bouwnijverheid (EIB) en het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS).

Prijsstijgingen koper en staal houden aan

De prijzen van koper en staal blijven door de grote vraag naar deze materialen nog steeds stijgen. Mede hierdoor zijn de projecten in de gww-sector in april 2007 gemiddeld 5,5 procent duurder geworden vergeleken met een jaar eerder. In april 2006 was de prijsstijging, eveneens door fors stijgende koper- en staalprijzen, 9 procent, zo laat het CBS weten. Met 8,4 procent stijging ten opzichte van een jaar eerder, nemen de kosten van aanleg van spoorwegen, eveneens door de gestegen koper- en staalprijzen, het meest toe.

Op afstand wordt deze gevolgd door de kosten voor het maken van kunstwerken, die met 5,7 procent zijn toegenomen. De enige van de waargenomen projectsoorten waarvan de kosten daalden, is de aanleg van wegen met gesloten verharding. Vergeleken met april 2006 daalden deze kosten in april 2007 met 1,3 procent. Deze ontwikkeling is het gevolg van de dalende asfaltsprijzen. Vorig jaar was dit nog de projectsoort die met een stijgingspercentage van ruim 20 procent (door de hoge asfaltsprijzen) de grootste mutatie kende.

PRIJSINDEXCIJFERS GWW (2000 = 100)

	2006		2007		
	april	juli	okt.	januari	april
Aanleg riolering	119	120	120	115	122
Aanleg wegen open verharding	114	114	114	115	116
Aanleg wegen gesloten verharding	120	123	120	117	118
Grondverzet	124	125	125	127	128
Waterbouwkundige werken	122	125	126	127	129
Kunstwerken	112	114	115	118	119
Spoorwegen	124	129	130	132	135
Totaal gww	120	125	125	125	127