

# Prijsconcurrentie belangrijk knelpunt

Knelpunt nummer één in de bedrijfsvoering van veel bouwbedrijven is nog steeds de prijsdruk, zowel in de b&u als in de gww. Ondanks de opleving in de bouw zegt een overgrote meerderheid van de ondernemers scherpe prijsconcurrentie nog altijd als een belangrijk probleem te zien. Dit blijkt uit een onderzoek dat het Economisch Instituut

voor de Bouwnijverheid (EIB) onlangs heeft uitgevoerd onder hoofdaannemers in de bouw en gepubliceerd in het rapport 'Bouwbedrijven 2007; ontwikkelingen en vooruitzichten'.

De top vijf van de lijst van veelgenoemde knelpunten bestaat uit regelgeving, vergunningenbeleid, administratieve lastendruk, hoge loonkosten

en het aanbestedingsbeleid van opdrachtgevers. Dit laatste blijkt vooral een probleem in de gww; het vergunningenbeleid speelt vooral b&u-bedrijven parten. Regelgeving is van invloed op de omvang van de administratieve lasten. Veel bedrijven ervaren de druk van deze lasten als een belangrijk probleem in de bedrijfsvoering.

## KNELPUNTEN GWW (% bedrijven)

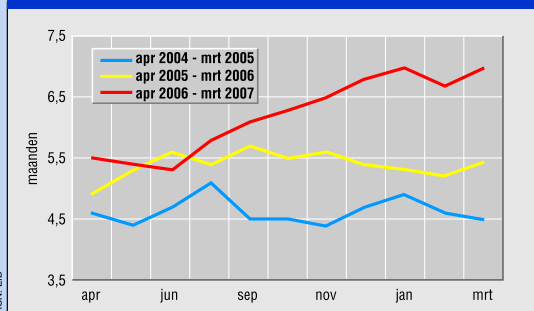
1. Scherpe prijsconcurrentie	80%
2. Administratieve lastendruk	69%
3. Hoge loonkosten	63%
4. Aanbestedingsbeleid	63%
5. Regelgeving	59%

BRON: EIB

## Aantal gww-vacatures neemt explosief toe

Eind maart 2007 is de vacaturegraad (aantal vacatures per 1.000 manjaren) in de gww vergeleken met oktober 2006 sterk gestegen van 44 naar 112. Het aantal vacatures voor bouwplaatspersoneel steeg in het afgelopen halfjaar van 200 tot 2.000. Dit blijkt uit de conjunctuurmeting van het Economisch Instituut voor de Bouwnijverheid (EIB) over maart 2007. Eind maart 2007 meldt één op de acht bouwbedrijven een tekort aan personeel. Vergeleken met een maand eerder steeg het percentage gww-bedrijven met een personeelstekort van 2 tot 7 procent. In de gww groeide de omvang van de orderportefeuille met 0,3 maand tot 7,0 maanden. Zowel de orderportefeuille in de wegenbouw als in de grond- en waterbouw nam in omvang toe (met respectievelijk 0,2 en 0,5 maand).

### OMVANG ORDERPORTEFEUILLE GWW



BRON: EIB

DE RUBRIEK TRENDS & CIJFERS is samengesteld onder redactie van het Economisch Instituut voor de Bouwnijverheid (EIB) en het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS).

## Forse omzetstijging gww

Na het bereiken van een recordomzet over 2006 heeft ook in de eerste twee maanden van 2007 de omzetgroei in de bouw (midden- en grootbedrijf: bedrijven met minstens 10 werkzame personen, die ruim 70 procent van de totale omzet in de bouwnijverheid vertegenwoordigen) doorgezet. Dit blijkt uit cijfers van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS). In de gww steeg de omzet in januari met maar liefst 29 procent en in februari met 21 procent vergeleken met dezelfde maanden in 2006. De extra sterke stijging in januari van dit jaar komt mede doordat de omzet in deze branche in januari vorig jaar nog sterk daalde, namelijk met -9,6 procent.

## Spoorwegen duurder door staal en koper

Van de waargenomen werksoorten in de gww komt de grootste prijsstijging van januari 2007 ten opzichte van het aanleggen van spoorwegen. Door hogere staal- en koperprijzen zijn de kosten hiervan het afgelopen jaar met 7,5 procent toegenomen. Vorig jaar was deze toename slechts 1,0 procent, zo blijkt uit cijfers van het CBS. Waren het vorig jaar nog de wegen met gesloten verharding die met 13,9 procent de grootste kostenstijging lieten zien, door minder gestegen asfaltsprijzen en dalende

dieselbrandstofprijzen beperkte de kostenstijging zich dit jaar tot 'slechts' 3,7 procent. De kosten van aanleg van wegen met open verharding had afgelopen jaar de geringste verandering. Met een kostenontwikkeling van +1,1 procent bleef deze werksoort ver achter bij de overige. Het prijsindexcijfer van de totale gww is in januari 2007 met 6,7 procent gestegen ten opzichte van januari 2006. In die periode steeg het cijfer van 117 naar 124. In januari 2006 was de stijging met 5,6 procent iets minder.

### PRIJSINDEXCIJFERS GWW (2000 = 100)

	2006				2007
	januari	april	juli	oktober	januari
Aanleg riolering	118	119	120	120	121
Aanleg wegen open verharding	114	114	114	114	115
Aanleg wegen gesloten verharding	113	120	123	120	117
Grondverzet	123	124	125	125	127
Waterbouwkundige werken	120	122	125	126	127
Kunstwerken	111	112	114	115	117
Spoorwegen	122	124	129	130	131
Totaal gww	117	120	125	125	124

BRON: EIB