

TRENDS & CIJFERS

Eén op zeven infrastructuurprojecten vertraagd

Van de bijna tweehonderd projecten die in de landelijke infrastructuurplannen van het Rijk staan, hebben er ruim 25 vertraging opgelopen in vergelijking met vorig jaar. In de noordelijke Randstad zal één op de vier projecten later worden opgeleverd. Dit blijkt uit de Infrastructuurmonitor MIT 2007 die het Economisch Instituut voor de Bouwnijverheid (EIB) in opdracht van Bouwend Nederland heeft opgesteld. De Infrastructuurmonitor is een jaarlijkse analyse van de voortgang van de projecten in het Meerjarenprogramma Infrastructuur en Transport (MIT).

In het MIT wordt onderscheid gemaakt in een aantal fasen die de projecten moeten doorlopen. In de planstudiefase zijn vooral wegenprojecten vertraagd, onder meer vanwege de luchtkwaliteitsproble-

matiek. Bijna 30 procent van de wegenprojecten in de planstudiefase word later opgeleverd. In de realisatiefase gaat het met name om spoorprojecten rond HSL-stations en om vaarwegen. Het aantal vertragingen bij spoorprojecten neemt de laatste jaren toe.

In de komende jaren neemt het voor infrastructuur beschikbare budget geleidelijk toe. In 2010 is ongeveer 7,7 miljard euro beschikbaar. Het hoofdwegennet en het spoorwegennet krijgen elk ongeveer een derde van het budget. Het aandeel van de megaprojecten neemt de komende jaren verder af. De beschikbare budgetten blijken niet voldoende om de geplande projecten aansluitend aan het doorlopen van de procedures te realiseren. Daarvoor zou tussen 2006 en 2011 ruim 500 miljoen euro ex-

VERTRAGINGEN				
	aantal vertraagde projecten		totaal aantal projecten	
	planstudie	realisatie	planstudie	realisatie
Waterkeren	1	0	3	15
Waterbeheeren	1	1	3	16
Hoofdwegennet	8	1	28	20
Spoorwegen				
personenvervoer	0	7	3	35
goederenvervoer	0	1	4	6
Regionale/lokale				
infrastructuur	0	1	3	11
Hoofdvaarwegennet	0	5	12	15
Megaprojecten	0	0	2	7
Totaal	10	16	58	125

BRON: BEGROTING INFRASTRUCTUURFONDS 2007

tra nodig zijn. Veel projecten komen vanwege financiële beperkingen pas na 2010 voor uitvoering in beeld.

In het infrastructuurbeleid krijgen beheer en onderhoud steeds meer

aandacht. Per jaar is hiervoor ruim 2,5 miljard euro beschikbaar, vooral voor hoofdwegen en spoorwegen. Tussen 2007 en 2010 stijgt dit bedrag met gemiddeld 2 procent per jaar.

Kosteninflatie in gww ruim 11 procent

Het prijsindexcijfer van de gww is in juli 2006 met 11,2 procent gestegen ten opzichte van juli 2005. In deze periode steeg het prijsindexcijfer van 112 naar 125. Een jaar eerder was de stijging nog 2,5 procent. Dit blijkt uit cijfers van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS).

Vooral het onderdeel 'aanleg van wegen met een gesloten verharding' had een groot aandeel in deze forse stijging. Ten opzichte van juli 2005 steeg deze index met ruim 17 procent. Dit is vooral een gevolg van de stijging van de wegenbouw-asfaltsprijzen (+30 procent) en in mindere mate van de prijsstijging van smeer- en gasolie. Ook het aanleggen van spoorwegen is flink duurder geworden. Onder invloed van de met ruim 30 procent gestegen staalprijsen zijn deze kosten ten opzichte van dezelfde periode een jaar eerder met bijna 10 procent gestegen.

De geringste stijging is gemeten bij het onderdeel 'wegen met open verharding'. Deze index steeg met 1,4 procent van 112 in juli 2005 naar 114 in juli 2006. Een jaar eerder was de mutatie van dit onderdeel nog negatief (-0,4 procent). De overige werksoorten hebben in de periode juli 2005-juli 2006 alle een mutatie tussen de 3 en 6 procent.

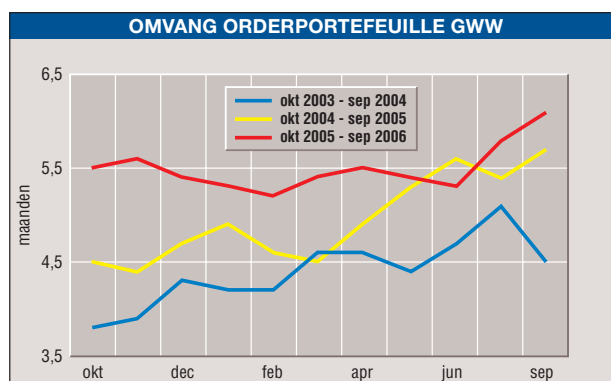
PRIJSINDEXCIJFERS GWW (2000 = 100)

	2005		2006		
	juli	oktober	januari	april	juli
Aanleg riolering	116	117	118	119	119
Aanleg wegen met open verharding	112	113	114	114	114
Aanleg wegen met gesloten verharding	104	112	113	120	123
Grondverzet	119	122	123	123	124
Waterbouwkundige werken	119	120	120	122	125
Kunstwerken	108	108	111	112	113
Spoorwegen	117	120	122	124	128
Totaal gww	112	115	117	120	125

BRON: CBS

DE RUBRIEK TRENDS & CIJFERS is samengesteld onder redactie van het EIB (Economisch Instituut voor de Bouwnijverheid) en het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS).

Orders op hoogste niveau sinds vier jaar



BRON: EIB

De omvang van de orderportefeuille in de gww is in september met 0,3 maand toegenomen tot 6,1 maanden, het hoogste niveau sinds ruim vier jaar. Dit blijkt uit de maandelijkse conjunctuurmeting van het Economisch Instituut voor de Bouwnijverheid (EIB).

In de gww is het uitblijven van orders de belangrijkste oorzaak voor stagnatie van het werk. Dit wordt door 6 procent van de gww-bedrijven vernield. In de grond- en waterbouw geldt dit zelfs voor 9 procent van de bedrijven. Iets minder dan driekwart van de bedrijven in de totale bouw (gww en b&u) beoordeelt de werkvoorraad als normaal voor de tijd van het jaar. Wel is het percentage bedrijven dat het onderhanden werk als groot beoordeelt (18 procent) groter dan het percentage dat de werkvoorraad klein vindt voor de tijd van het jaar (9 procent).