

TRENDS & CIJFERS

Lichte stijging ziekteverzuim in 2005

Het ziekteverzuim in de bouwnijverheid is in 2005 ten opzichte van 2004 licht gestegen van 4,8 tot 5,0 procent. De stijging vond zowel bij het uitvoerend, technisch en administratief personeel (UTA) plaats als bij het bouwplaatspersoneel. De verzuimpercentages in deze twee beroepsgroepen kwamen in 2005 uit op 3,0 respectievelijk 5,9 procent.

De meldingfrequentie (het gemiddelde aantal ziekmeldingen per werknemer) daalde in 2005 van 0,766 tot 0,706. Bij het bouwplaatspersoneel daalde de meldingsfrequentie van 0,89 naar 0,80. Bij het UTA-personeel bleef deze onveranderd ten opzichte van 2004: 0,52. Dit blijkt uit het rapport 'Het ziekteverzuim in de bouwnijverheid in

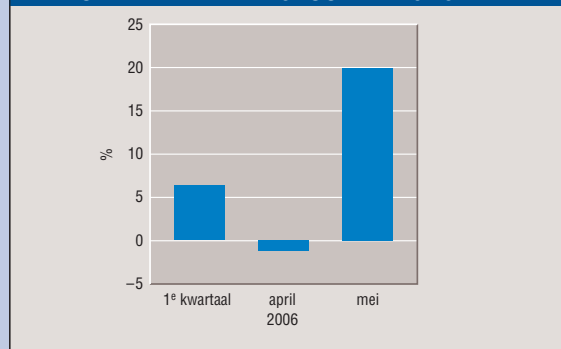
2005' van het Economisch Instituut voor de Bouwnijverheid (EIB).

Bij de metselaars, ijzervlechters en minder geschoolden hebben rugklachten en klachten van de ledematen een relatief hoog aandeel in het verzuim.

Mogelijke reden voor de stijging van het ziekteverzuim is de invoering van de Wet Verlenging Loondoorbetaling bij Ziekte. Deze wet verplicht werkgevers om werknemers die op of na 1 januari 2004 ziek zijn geworden ook in het tweede jaar van ziekte door te betalen. Deze verlenging van de maximale ziekteduur heeft geleid tot een stijging van het aantal eenjaarsgevallen, die een grote bijdrage aan het totale verzuim leveren.

Forse omzetgroei begin 2006

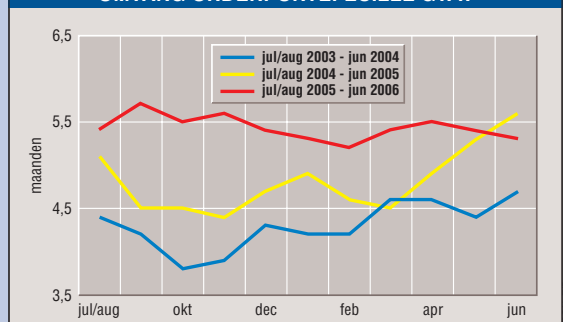
OMZET MIDDEN- EN GROOTBEDRIJF GWW



In de eerste vijf maanden van 2006 heeft de gww-sector bijna 8 procent meer omzet behaald in vergelijking met dezelfde periode in 2005. Dit blijkt uit cijfers van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS). Vooral mei was met een omzetgroei van 20 procent een prima maand. In het eerste kwartaal van 2006 wisten de middelgrote en grote bedrijven (dit zijn bedrijven met tien of meer werkzame personen) ruim 6 procent meer om te zetten dan in dezelfde periode in 2005. Alleen april viel tegen, met een omzetsdaling van ruim 1 procent, wellicht te verklaren door minder productieve uren in die maand dan een jaar ervoor.

Orderportefeuille slinkt met 0,1 maand

OMVANG ORDERPORTEFEUILLE GWW



In juni is de omvang van de orderportefeuille in de gww met 0,1 maand geslonken tot 5,3 maanden. Dit komt geheel voor rekening van de grond- en waterbouw, waar de orderportefeuille met 0,2 maand afnam. Dit blijkt uit de maandelijkse conjunctuurmeting van het EIB.

Van de gww-bedrijven heeft 5 procent last van stagnatie, vooral door het uitblijven van orders, met name in de grond- en waterbouw (4 procent). Ruim driekwart van de bedrijven beoordeelt de werkvoorraad als normaal voor de tijd van het jaar. In de gww verwacht 12 procent van de bedrijven dat het personeelsbestand zal groeien, tegenover 21 procent dat aan een inkrimping denkt.

Zowel in de b&u als in de gww verwacht 39 procent van de bedrijven dat de afzetprijzen de komende periode zullen stijgen. Alleen in grond- en waterbouw denkt 1 procent aan een daling van de prijzen; voor de overige sectoren geldt dat geen enkel bedrijf aan een prijsdaling denkt.

Prijzen gww stijgen fors

De prijzen in de gww zijn in april 2006 met 9 procent gestegen ten opzichte van april 2005. Vooral de forse prijsstijgingen van verschillende materialen zorgen voor deze sterke prijsstijging. De prijs van koper(draad) steeg met ruim 25 procent het sterkst; ook betonstaal en bitumineuze mengsels stegen met respectievelijk ruim 16 procent en

bijna 10 procent aanzienlijk. Verder draagt dieselbrandstof voor het materieel bij aan de prijsstijging.

Van de reeks 'Wegen met gesloten verharding' zijn de prijzen het sterkst gestegen: 20 procent. De overige reeksen namen toe met 3,5 tot 4,5 procent, 'Aanleg van wegen met open verharding' slechts 2 procent.

PRIJSINDEXCIJFERS GWW (2000 = 100)

	2005		2006		
	april	juli	oktober	januari	april
Aanleg van riolering	115	116	117	118	119
Aanleg van wegen met open verharding	112	112	113	114	114
Aanleg van wegen met gesloten verharding	100	104	112	113	120
Grondverzet	119	119	122	123	124
Waterbouwkundige werken	118	119	120	120	122
Kunstwerken	107	108	108	111	112
Spoorwegen	119	117	120	122	124
Totaal gww	111	112	115	117	120

DE RUBRIEK TRENDS & CIJFERS is samengesteld onder redactie van het EIB (Economisch Instituut voor de Bouwnijverheid) en het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS).