



# Persbericht

PB04-061  
21 april 2004  
10.30 uur

## ***Aantal verkeersdoden stijgt licht in 2003***

In 2003 zijn 1 088 mensen om het leven gekomen in het verkeer. In 2002 waren dit er 1 066. De zomermaanden van 2003 lieten een aanzienlijke stijging van het aantal verkeersdoden zien, maar in het laatste kwartaal was juist sprake van een daling. Het aantal verongelukte kinderen nam in 2003 toe. Dit kwam vooral doordat meer kinderen omkwamen die in een auto zaten. Het totale aantal verkeersdoden onder inzittenden van personenauto's nam daarentegen in 2003 verder af. Dit blijkt uit cijfers van het CBS en de Adviesdienst Verkeer en Vervoer (AVV) van het ministerie van Verkeer en Waterstaat.

### ***Einde aan daling***

In 2003 is het aantal verkeersdoden met 2 procent toegenomen, van 1 066 in 2002 naar 1 088. In de periode 1999-2002 daalde het aantal verkeersdoden met ruim honderd, van 1 186 naar 1 066. Aan die daling is in 2003 een einde gekomen.

Begin jaren zeventig kwamen jaarlijks meer dan 3 duizend mensen om in het verkeer. Sindsdien is het aantal verkeersdoden fors gedaald tot rond de 1 100. Overigens valt nog niet te zeggen of door de stijging in 2003 een eind is gekomen aan de dalende langetermijntrend. Het kwam al eerder voor dat na een jaar van stijging weer een verdere daling volgde.

### ***Stijging in zomer, daling in najaar***

Half maart verschenen in de media berichten over een relatief grote stijging van het aantal verkeersdoden in Nederland op basis van berekeningen van de Europese Commissie over de eerste negen maanden van 2003. In de eerste negen maanden van 2003 was het aantal verkeersdoden 5 procent hoger dan in dezelfde periode van 2002. Vooral in de zomermaanden lag het aantal verkeersdoden hoog. In de maanden juni, juli en augustus 2003 overleden 15 procent meer mensen in het verkeer dan in dezelfde periode in 2002. Daarentegen liet het laatste kwartaal van 2003 juist een daling zien, met 8 procent. Hierdoor is het jaartotaal minder sterk gestegen dan het cijfer voor de eerste negen maanden.

### ***Meer kinderen slachtoffer***

In 2003 overleden 64 kinderen van jonger dan 15 jaar in het verkeer. In 2002 waren dit er 41. Hiermee is een eind gekomen aan de sterke daling in de voorafgaande jaren (van 83 in 1999 naar 41 in 2002). De stijging in 2003 deed zich vooral voor bij kinderen die in een personen- of bestelauto zaten, van 4

naar 21. Het aantal kinderen dat als fietser of voetganger verongelukte, veranderde nauwelijks.

### ***Minder inzittenden van auto's verongelukt***

Bijna de helft van de dodelijke verkeersslachtoffers was bestuurder of passagier van een personenauto. De dalende langetermijntrend heeft zich in 2003 voortgezet. Ruim vijf jaar geleden kwamen jaarlijks rond 600 inzittenden van een auto om het leven. De afgelopen drie jaar fluctueerde het aantal rond de 500. In 2003 waren het er 496. De meeste verongelukte inzittenden van auto's zijn tussen 18 en 30 jaar.

### ***Meer fietsers verongelukt***

In 2003 kwamen 219 fietsers om het leven. Dit waren er 24 meer dan in 2002. Overigens betekent de stijging niet dat het cijfer voor 2003 opvallend hoog is. Het is eerder zo dat het cijfer voor 2002 opvallend laag was. De stijging in 2003 deed zich vooral voor bij vijftigplussers. In 2003 verongelukten 149 fietsers van boven de vijftig, tegen 109 in 2002. Het aantal verongelukte fietsers onder jongeren daalde daarentegen. In 2003 kwamen 45 fietsers van jonger dan dertig om het leven, tegen 57 in 2002.

---

## ***Technische toelichting***

Voor de vaststelling van het aantal dodelijke verkeersslachtoffers in Nederland zijn gegevens uit drie bronnen gecombineerd: gegevens uit de door de arts of lijkenschouwer ingevulde doodsoorzaakformulieren, de rechtbankdossiers in geval van niet-natuurlijke dood, en de ongevalrapporten die door de politie zijn opgemaakt. Door deze koppeling en integratie van gegevens wordt het risico van onvolledigheid in de individuele bestanden geminimaliseerd.

De resultaten van deze geïntegreerde berekening van het aantal verkeersdoden zijn beschikbaar vanaf het kalenderjaar 1996. Reeksen met cijfers uit oudere jaren zijn verkrijgbaar bij de Adviesdienst Verkeer en Vervoer. Deze tijdreeksen zijn uitsluitend gebaseerd op de ongevalrapporten die door de politie zijn opgemaakt.

De in dit persbericht vermelde verkeersdoden zijn allen omgekomen als gevolg van een verkeersongeval in 2003 op Nederlands grondgebied.

Naast cijfers op nationaal niveau zijn bij het CBS ook provinciale en gemeentelijke cijfers beschikbaar.

Er verschijnt vandaag eveneens een persbericht van de AVV. In beide persberichten staan de gezamenlijke cijfers van het CBS en de AVV. In het persbericht van AVV wordt ook ingegaan op het beleid rondom de verkeersveiligheid.

***Dodelijke slachtoffers van een verkeersongeval in Nederland naar geslacht, 1999-2003***

	1999	2000	2001	2002	2003
Totaal	1 186	1 166	1 083	1 066	1 088
Mannen	873	861	816	790	804
Vrouwen	313	305	267	276	284

***Bron: CBS en AVV***

***Dodelijke slachtoffers van een verkeersongeval in Nederland naar leeftijd, 1999-2003***

	1999	2000	2001	2002	2003
Totaal	1 186	1 166	1 083	1 066	1 088
0-14 jaar	83	59	50	41	64
15-19 jaar	120	138	104	138	115
20-29 jaar	255	256	218	231	214
30-39 jaar	158	157	177	149	162
40-49 jaar	118	126	117	125	120
50-59 jaar	110	121	112	89	98
60-69 jaar	105	97	93	73	110
70-79 jaar	144	134	124	109	105
80 jaar en ouder	93	78	88	111	100

***Bron: CBS en AVV***

***Dodelijke slachtoffers van een verkeersongeval in Nederland naar vervoerswijze, 1999-2003***

	1999	2000	2001	2002	2003
Totaal	1 186	1 166	1 083	1 066	1 088
Personenauto	587	543	504	503	496
Bestelauto/vrachtwagen	41	58	59	47	61
Fiets	227	233	225	195	219
Brom- en snorfiets	105	110	78	106	99
Voetganger	130	114	115	108	107
Motor	83	95	92	101	96
Overig/onbekend	13	13	10	6	10

***Bron: CBS en AVV***