



Persbericht

PB03-078
28 april 2003
9.30 uur

Lichte daling aantal verkeersdoden in 2002

In 2002 zijn 1 066 personen om het leven gekomen in het verkeer. Het aantal verkeersdoden is in vergelijking met 2001 gedaald met 2 procent. De grootste daling deed zich voor bij fietsers. Het aantal verkeersdoden bij motorrijders en brom- en snorfietsers is echter gestegen. Dit blijkt uit voorlopige cijfers van het CBS en de Adviesdienst Verkeer en Vervoer (AVV) van Rijkswaterstaat. Deze cijfers zijn gebaseerd op een combinatie van drie bronnen: doodsoorzakenformulieren, rechtbankdossiers en ongevalsrapporten.

Dalende trend houdt aan

In 2002 is het aantal verkeersdoden met 2 procent gedaald, van 1 083 in 2001 naar 1 066. De daling was minder groot dan in 2001, toen het aantal verkeersdoden met 7 procent daalde. Sinds de jaren zeventig is het aantal verkeersdoden met gemiddeld 3 procent per jaar gedaald. De daling in 2002 ligt dus iets onder het gemiddelde.

Vooral mannen en jongeren slachtoffer

Veel meer mannen dan vrouwen komen in het verkeer om het leven. Mannen zijn drie keer zo vaak slachtoffer als vrouwen. In de leeftijdsgroep 30-39 jaar zijn zelfs ruim zeven keer zoveel mannen als vrouwen het slachtoffer van een verkeersongeval.

Het aandeel van jongeren onder verkeersdoden is hoog. Ruim dertig procent van de verkeersdoden is tussen 15 en 30 jaar, terwijl deze leeftijdsgroep minder dan twintig procent van de bevolking uitmaakt. Onder jongeren vormen verkeersongevallen de belangrijkste doodsoorzaak. Een op de drie overledenen van 15-19 jaar is het slachtoffer van een verkeersongeval.

Onder kinderen tot 15 jaar is het aantal verkeersslachtoffers fors gedaald. In 2002 kwamen 41 kinderen om in het verkeer, in 1999 waren dat er nog twee keer zoveel.

Toename bij brom- en snorfietsers en motorrijders

Uit de gezamenlijke cijfers van het CBS en de AVV blijkt dat het aantal dodelijk verongelukte brom- en snorfietsers is gestegen van 78 in 2001 naar 106 in 2002. Hiermee ligt het aantal weer op het niveau van 2000. De stijging was vooral groot bij jongeren van 15-19 jaar en bij 80-plussers. Jongeren en ouderen vormen sowieso de voornaamste risicogroepen bij dit

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de persdienst van het CBS.
Tel. (070) 337 58 16 Fax (070) 337 59 71 E-mail: persdienst@cbs.nl

vervoersmiddel. Ook onder motorrijders is het aantal verkeersdoden toegenomen van 2001 op 2002.

Aantal verongelukte autobestuurders en passagiers constant

Net als voorgaande jaren was bijna de helft van de dodelijke verkeersslachtoffers bestuurder of passagier van een personenauto. Het aantal verongelukte inzittenden van een personenauto is zo goed als constant gebleven met 503 in 2002 en 504 in 2001. In tegenstelling tot 2001 zijn er wel meer jongeren van 15-19 jaar en meer 80-plussers verongelukt als bestuurder of passagier.

Ruim 40 procent verongelukte fietsers is 65-plusser

Voor het eerst sinds lange tijd ligt het aantal verongelukte fietsers onder de 200. Het aantal dodelijk verongelukte fietsers is flink gedaald van 225 in 2001 naar 195 in 2002. Relatief veel slachtoffers vallen onder oudere fietsers. Van de overleden fietsers is ruim 40 procent 65 jaar of ouder, terwijl het aandeel van deze leeftijdsgroep in de bevolking minder dan 14 procent is. Een op de vijf verkeersslachtoffers is fietser.

Technische toelichting

Voor de vaststelling van het aantal dodelijke verkeersslachtoffers in Nederland zijn gegevens uit drie bronnen gecombineerd: gegevens uit de door de arts of lijkschouwer ingevulde doodsoorzaakformulieren, de rechtbankdossiers in geval van niet-natuurlijke dood, en de ongevalsrapporten die door de politie zijn opgemaakt. Door deze koppeling en integratie van gegevens wordt het risico van onvolledigheid in de individuele bestanden geminimaliseerd.

De resultaten van deze geïntegreerde berekening van het aantal verkeersdoden zijn beschikbaar vanaf het kalenderjaar 1996. Reeksen met cijfers uit oudere jaren zijn verkrijgbaar bij de Adviesdienst Verkeer en Vervoer. Deze tijdreeksen zijn uitsluitend gebaseerd op de ongevalsrapporten die door de politie zijn opgemaakt.

De in dit persbericht vermelde verkeersdoden zijn allen omgekomen als gevolg van een verkeersongeval in 2002 op Nederlands grondgebied.

Naast cijfers op nationaal niveau zijn bij het CBS ook provinciale en gemeentelijke cijfers beschikbaar.

Er verschijnt vandaag eveneens een persbericht van de AVV. In beide persberichten staan de gezamenlijke cijfers van het CBS en de AVV. In het persbericht van AVV wordt ook ingegaan op het beleid rondom de verkeersveiligheid.

Dodelijke slachtoffers van een verkeersongeval in Nederland naar geslacht, 1999-2002

	1999	2000	2001	2002
Totaal	1 186	1 166	1 083	1 066
Mannen	873	861	816	790
Vrouwen	313	305	267	276

Bron: CBS en AVV

Dodelijke slachtoffers van een verkeersongeval in Nederland naar leeftijd, 1999-2002

	1999	2000	2001	2002
Totaal	1 186	1 166	1 083	1 066
0-14 jaar	83	59	50	41
15-19 jaar	120	138	104	138
20-29 jaar	255	256	218	231
30-39 jaar	158	157	177	149
40-49 jaar	118	126	117	125
50-59 jaar	110	121	112	89
60-69 jaar	105	97	93	73
70-79 jaar	144	134	124	109
80 jaar en ouder	93	78	88	111

Bron: CBS en AVV

Dodelijke slachtoffers van een verkeersongeval in Nederland naar vervoerswijze, 1999-2002

	1999	2000	2001	2002
Totaal	1 186	1 166	1 083	1 066
Personenauto	587	543	504	503
Bestelauto/vrachtwagen	41	58	59	47
Fiets	227	233	225	195
Brom- en snorfiets	105	110	78	106
Voetganger	130	114	115	108
Motor	83	95	92	101
Overig/onbekend	13	13	10	6

Bron: CBS en AVV