

Op pad met rollator, duwrolstoel en booster

Aangepast vervoer

Van alle verplaatsingen op de rijweg, het fietspad of het trottoir gaat ongeveer één op de duizend met een vervoermiddel voor gehandicapten, zoals een scootermobiel, booster, rollator of duwrolstoel.

Bijna de helft van de verplaatsingen met speciale vervoermiddelen voor mensen met een mobiele handicap hebben als bestemming winkelen of boodschappen doen. Bij ongeveer 17 procent van de verplaatsingen betreft het toeren of wandelen, bijna 16 procent van de verplaatsingen leidt naar een plek om te recreëren, zoals een sportaccommodatie, vereniging of ontmoetingsruimte. Eén op de tien keer dat mensen met een vervoermiddel zoals een elektrische rolstoel, scootermobiel of rollator op pad gaan, gebeurt dat om bij iemand op visite te gaan of te logeren. Bijna even vaak zijn het gebruik van diensten het doel van de verplaatsing zoals een bezoek aan de bank, het postkantoor, een arts, fysiotherapeut of de kapper. Met vervoermiddelen voor gehandicapten worden nauwelijks reizen gemaakt om van en naar het werk of om naar school te gaan.

Even lang onderweg

Mobiel gehandicapten zijn met hun aangepaste vervoermiddel bijna even lang onderweg in het verkeer als de gemiddelde inwoner van Nederland. De gemiddelde reisduur per verplaatsing met een vervoermiddel voor gehandicapten is 17 minuten, de gemiddelde reisduur per verplaatsing over alle vervoerwijzen duurt bijna 20 minuten. Bijna 40 procent van de totale reistijd die mobiel gehandicapten met een aangepast vervoermiddel in het verkeer doorbrengen, zijn zij onderweg om te winkelen. Een kwart van de reistijd betreft toeren of wandelen. Op pad om gebruik te maken van diensten, op visite te gaan of naar recreatieve bestemmingen te reizen, nemen elk bijna een tiende deel van de totale reistijd in beslag.

Verplaatsingsafstand

Twee kilometer is de gemiddelde afstand die per verplaatsing met scootermobiels, rolstoelen en dergelijke op de openbare weg wordt afgelegd. Dit is een vijfde van de gemiddelde afstand over alle vervoerwijzen. Slechts vijf procent van alle verplaatsingen met vervoermiddelen voor gehandicapten worden ondernomen om onder meer van en naar het werk te reizen, een opleiding te volgen of voor allerlei overige motieven. De gemiddelde verplaatsingsafstand die om deze redenen wordt overbrugd is dan het langst, namelijk zes kilometer. Een verplaatsing naar recreatieve bestemmingen is gemiddeld drie kilometer lang, een eindje toeren of een wandeling ruim twee kilometer. Voor winkelen, op visite gaan en diensten wordt gemiddeld nog geen twee kilometer met een gehandicaptenvervoermiddel overbrugd. ◀

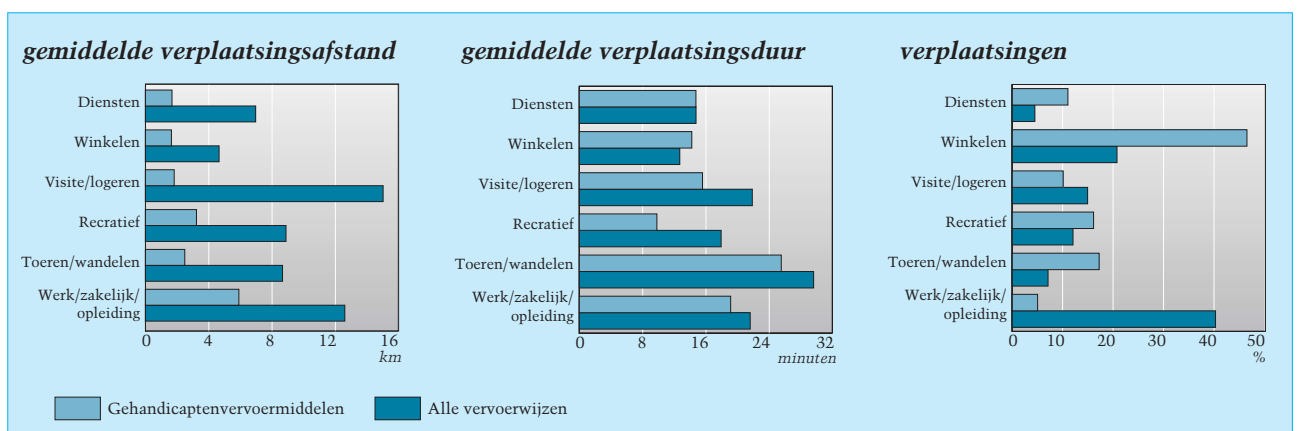
Hermine Molnár

Gehandicaptenvervoerwijzen

Uit het Onderzoek Verplaatsingsgedrag (OVG) is informatie beschikbaar over verplaatsingen met vervoermiddelen voor gehandicapten, de afgelegde afstand, de reistijd en het doel van een verplaatsing.

Vormen van aangepast vervoer zoals Traxx en andere vormen van collectief WVG-vervoer, taxivervoer of openbaar vervoer zijn niet gerekend tot de vervoermiddelen voor mensen met een mobiele handicap.

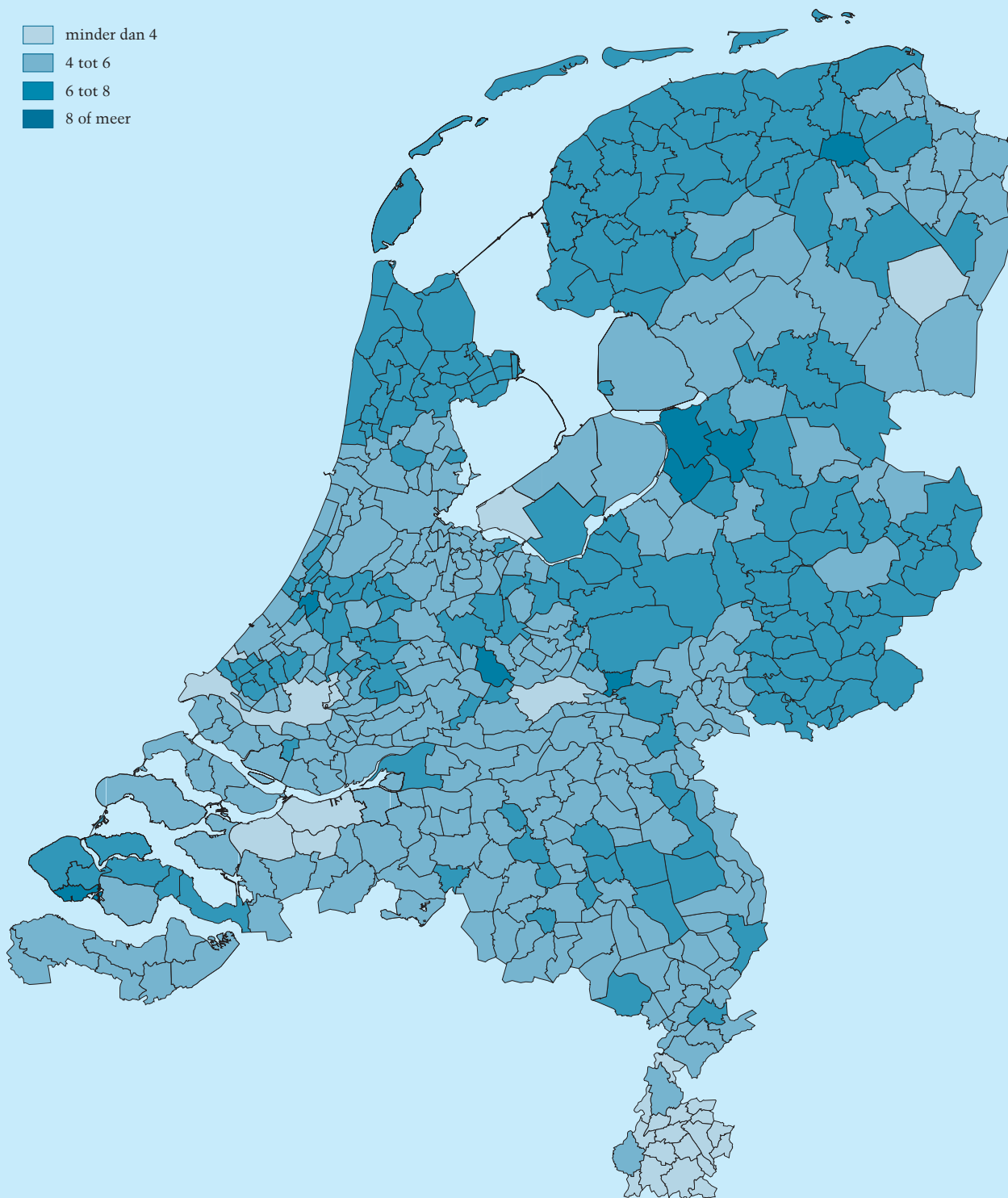
Gehandicaptenvervoermiddelen, 1999–2001



Fietsverplaatsingen

Fietsverplaatsingen per persoon
per week per woongemeente, 2001

- minder dan 4
- 4 tot 6
- 6 tot 8
- 8 of meer



Actueel