

Statistiek van het goederenvervoer 2000



Verklaring der tekens

.	= gegevens ontbreken
*	= voorlopig cijfer
x	= geheim
—	= nihil
—	= (indien voorkomend tussen twee getallen) tot en met
0 (0,0)	= het getal is minder dan de helft van de gekozen eenheid
niets (blank)	= een cijfer kan op logische gronden niet voorkomen
1999–2000	= 1999 tot en met 2000
1999/2000	= het gemiddelde over de jaren 1999 tot en met 2000
1999/'00	= oogstjaar, boekjaar, schooljaar enz., beginnend in 1999 en eindigend in 2000
1989/'90–1999/'00	= boekjaar enzovoort, 1989/'90 tot en met 1999/'00

In geval van afronding kan het voorkomen dat de totalen niet geheel overeenstemmen met de som der opgetelde getallen. Verbeterde cijfers in de staten en tabellen zijn niet als zodanig gekenmerkt.

Colofon

Uitgever

Centraal Bureau voor de Statistiek
Drs. R.L. Vellekoop
Prinses Beatrixlaan 428
2273 XZ Voorburg

Druk

Centraal Bureau voor de Statistiek
Facilitair Beheer

Inlichtingen

Tel.: (045) 570 70 70
Fax: (045) 572 62 68
E-mail: infoservice@cbs.nl

Bestellingen

E-mail: verkoop@cbs.nl

Internet

www.cbs.nl

© Centraal Bureau voor de Statistiek
Voorburg/Heerlen, 2001.
Bronvermelding is verplicht.
Verveelvoudiging voor eigen gebruik
of intern gebruik is toegestaan.

Prijzen excl. administratie- en
verzendkosten
Prijs per los nummer: (€ 22,69)
Kengetal: N-85
ISSN 1566-1172



Centraal Bureau voor de Statistiek

Inhoud

1. Voorwoord	5
2. Toelichting op de Statistiek Goederenvervoer 2000	6
3. Samenvattende overzichten goederenvervoer	
Staat SEU1, Kerncijfers van de Europese Unie over goederenvervoer	9
Tabel TTG1, Totale goederenvervoer, 2000	9
Tabel TTG2, Binnenlands goederenvervoer naar goederengroep, 2000	10
Tabel TTG3, Ladingtonkilometers in het binnenlands goederenvervoer naar goederengroep, 2000	11
Tabel TTG4, Internationaal goederenvervoer van Zuid-Holland naar Duitsland, 2000; per vervoertak en goederengroep	12
Tabel TTG5, Internationaal goederenvervoer van Zuid-Holland naar Duitsland, 2000; de 15 meest vervoerde producten	13
4. Infrastructuur	
Staat SSI1, Spoorwegen, infrastructuur, 31 december	14
Staat SWI1, Lengte van het verharde wegennet per provincie, 1 januari	14
Staat SWI2, Lengte verharde wegen naar soort weg, 1 januari	14
Staat SWI3, Kerncijfers infrastructuur van de Europese Unie	15
Staat SWI4, Indexcijfers verkeersintensiteit	15
Tabel TLI1, Technische gegevens burgerluchtvaartterreinen, 31 december 1999	16
5. Vervoermiddelen	
Staat SZP1, Nederlandse koopvaardijvloot, 1 januari	17
Tabel TZP1, Nederlandse koopvaardijvloot naar scheepstype, 1 januari 2001	17
Tabel TZP2, In Nederland gebouwde koopvaardij schepen naar bouwjaar, voorkomende in de koopvaardijvloot per 1 januari 2001	18
Staat SBP1, Geregistreerde binnenvloot, 1 januari	19
Staat SBP2, Laadvermogen geregistreerde binnenvloot, 1 januari	19
Staat SBP3, Actieve binnenvloot, 31 december	20
Staat SBP4, Laadvermogen actieve binnenvloot, 31 december	20
Staat SBP5, Actieve binnenvloot naar soort activiteit, 31 december	21
Staat SBP6, Geregistreerde sleep- en duwboden, 1 januari	21
Tabel TBP1, Geregistreerde binnenvloot, 1 januari 2001	22
Tabel TBP2, Actieve binnenvloot, 31 december 2000	23
Tabel TBP3, Geregistreerde vloot van sleep- en duwboden, 1 januari 2001	23
Staat SSP1, Spoorwegmaterieel, 31 december	24
Staat SWP1, Actief bedrijfsvoertuigenpark, 1 januari	24
Staat SWP2, Vrachtauto's naar laadvermogenklasse, 1 januari	24
Staat SWP3, Vrachtauto's naar leeggewicht-klasse, 1 januari	24
Staat SWP4, Trekkers naar leeggewicht-klasse, 1 januari	25
Staat SWP5, Verkopen van wegvoertuigen voor goederenvervoer	25
Tabel TWP1, Bestelauto's per bouwjaar, provincie en grote gemeenten, 1 januari 2001	26
Tabel TWP2, Vrachtauto's en trekkers per bouwjaar en provincie, 1 januari 2001	26
Tabel TWP3, Afgegeven registratiebewijzen nieuwe opleggers naar laadvermogenklasse, 2000	27
Tabel TWP4, Afgegeven registratiebewijzen nieuwe aanhangwagens naar laadvermogenklasse, 2000	27
Staat SLP1, Nederlandse luchtvloot, 31 december	27
6. Verkeersgegevens	
Staat SZV1, Vanuit zee binnengekomen schepen	28
Tabel TZV1, Binnengekomen en vertrokken zeeschepen naar Shipping Area, 2000	29
Tabel TZV2, Scheepsbewegingen van en naar het Nederlands Continentaal Plat, 2000	31
Staat SBV1, Vaartuigkilometers op Nederlandse waterwegen	32
Staat SWV1, Verkeersprestatie bedrijfsvoertuigen op Nederlands grondgebied	32
Tabel TWV1, Verkeers- en vervoersprestaties over de weg door Nederlandse ondernemingen, 2000	33
Staat SLV1, Vliegbevegingen op Nederlandse luchthavens	33
Staat SLV2, Vliegbevegingen op West-Europese luchthavens	34
7. Vervoersgegevens	
Staat SZG1, Zeevaart, geloste goederen	35
Staat SZG2, Zeevaart, geladen goederen	35
Staat SZG3, Zeevaart, geloste en geladen goederen in de Hamburg-Le Havre Range	35

Staat SZC1, Containervervoer per zeeschip, gelost	36
Staat SZC2, Containervervoer per zeeschip, geladen	36
Staat SZC3, Containervervoer per zeeschip, geloste en geladen TEU's in de Hamburg-Le Havre Range	37
Staat SZR1, Roll-on/roll-off vervoer per zeeschip	37
Tabel TZG1, Goederenvervoer in de internationale handelsvaart 1999	38
Tabel TZG2, In Nederland geloste goederen per goederensoort naar haven, 2000	40
Tabel TZG3, In Nederland geladen goederen per goederensoort naar haven, 2000	41
Tabel TZC1, Containervervoer per zeeschip, geloste en geladen TEU's, 2000	42
Staat SBG1, Vervoerd gewicht in de binnenvaart op Nederland	45
Staat SBG2, Vervoerd gewicht in de binnenvaart uit Nederland	46
Staat SBG3, Vervoerd gewicht in de binnenvaart via Nederland	47
Staat SBG4, Ladingtonkm-prestatie in de binnenvaart op Nederland	48
Staat SBG5, Ladingtonkm-prestatie in de binnenvaart uit Nederland	49
Staat SBG6, Ladingtonkm-prestatie in de binnenvaart via Nederland	50
Tabel TBG1, Internationale binnenvaart naar provincie van lading, 2000	51
Tabel TBG2, Internationale binnenvaart naar provincie van lossing, 2000	51
Tabel TBG3, Internationale binnenvaart naar goederensoort, 2000	51
Tabel TBG4, Internationale binnenvaart stroomopwaarts langs Lobith, 2000	52
Tabel TBG5, Internationale binnenvaart stroomafwaarts langs Lobith, 2000	53
Tabel TBG6, Binnenlands goederenvervoer te water naar belangrijke gemeenten, 2000	54
Tabel TBG7, Binnenlands goederenvervoer te water vanuit en naar provincie, 2000	55
Tabel TBG8, Binnenlands goederenvervoer te water naar goederenhoofdstuk NSTR, 2000	56
Tabel TBG9, Lading- en laadvermogen tonkm in de binnenvaart, 2000	56
Tabel TBC1, TEU-km in de internationale binnenvaart, 2000	57
Staat SSG1, Binnenlands goederenvervoer per spoor naar goederenhoofdstuk NSTR	57
Staat SSG2, Internationaal goederenvervoer per spoor	58
Staat SSG3, Internationaal goederenvervoer per spoor, gelost in Nederland	58
Staat SSG4, Internationaal goederenvervoer per spoor, geladen in Nederland	58
Tabel TSG1, Internationaal goederenvervoer per spoor naar land, 2000	59
Tabel TSG2, Internationaal goederenvervoer per spoor naar landsdeel, 2000	59
Tabel TSG3, Internationaal goederenvervoer per spoor naar goederen hoofdstuk NSTR, 2000	59
Staat SWG1, Binnenlands goederenvervoer over de weg	60
Staat SWG2, Binnenlands beroepsgoederenvervoer over de weg	60
Staat SWG3, Binnenlands goederenvervoer over de weg naar landsdeel	61
Staat SWG4, Internationaal bilateraal beroepsgoederenvervoer over de weg	61
Staat SWG5, Internationaal goederenvervoer over de weg, gelost in Nederland	62
Staat SWG6, Internationaal goederenvervoer over de weg, geladen in Nederland	63
Tabel TWG1, Totale goederenvervoer over de weg naar goederenhoofdstuk NSTR, 2000	64
Tabel TWG2, Totale goederenvervoer over de weg naar laadvermogenklasse, 2000	65
Tabel TWG3, Totale goederenvervoer over de weg naar afstandsklasse, 2000	66
Tabel TWG4, Binnenlands goederenvervoer over de weg naar soort voertuig, 2000	66
Tabel TWG5, Binnenlands goederenvervoer over de weg naar landsdeel, 2000	67
Tabel TWG6, Internationaal goederenvervoer over de weg naar land van lossing en lading, 2000	68
Tabel TWG7, Internationaal goederenvervoer over de weg naar land van lossing, 2000	69
Tabel TWG8, Internationaal goederenvervoer over de weg naar land van lading, 2000	70
Tabel TWG9, Cabotage beroepsgoederenvervoer over de weg, 2000	71
Staat SLG1, Goederenvervoer door de lucht	72
Staat SLG2, Goederenvervoer door de lucht op West-Europese luchthavens	72
Tabel TLG1, Goederenvervoer in het handelsverkeer door de lucht, 2000	73
Staat SPG1, Vervoer per oliepijpleiding naar het buitenland	73
Tabel TPG1, Vervoer per oliepijpleiding naar het buitenland, 2000	74

8. Overige aspecten

Staat SOO1, Ondernemingen met vergunning beroepsgoederenvervoer over de weg, 31 december	75
Staat SOO2, Ondernemingen met inschrijvingsbewijs eigen vervoer over de weg, 31 december	75
Staat SOO3, Faillissementen in de transportsector (SBI 1993)	75
Staat SOE1, Energieverbruik door binnenvaartschepen	76
Staat SOE2, Energieverbruik bedrijfsvoertuigen op Nederlands grondgebied	77
Staat SOE3, Emissies luchtverontreiniging door bedrijfsvoertuigen binnen Nederland	77
Staat SOM1, Voor demontage vrijgekomen bedrijfsvoertuigen	77
Tabel TOM1, Voor demontage vrijgekomen bedrijfsvoertuigen per provincie, 2000	78
Tabel TOM2, Uitval van bedrijfsvoertuigen naar bestemming, 2000	78
Goederennaamlijst NSTR	79
Lijst van stoffen volgens de ADR-klassenindeling	80
Lijst van gebruikte afkortingen	80

Voorwoord

Transport en mobiliteit vervullen nog immer een prominente rol in de huidige, zich in snel tempo veranderende wereld. Mede daardoor ontstaat een groeiende behoefte aan informatie over de achtergronden van deze veranderingen. In de wereld van het goederenvervoer is dat net zo.

Om een goed beeld te krijgen van het goederenvervoer is de behoefte aan in breder verband geplaatste informatie en aan geïntegreerd cijfermateriaal steeds nijpender. Het CBS wil hierin voorzien door middel van deze publicatie *Goederenvervoer 2000*. Deze uitgave vormt daarmee niet alleen een vervanging voor de opgeheven publicaties Statistiek van de aan-, af- en doorvoer, Statistiek van de Zeevaart en de Statistiek van het Binnenlands goederenvervoer. De publicatie *Goederenvervoer 2000* is vooral

ook bedoeld om aan geïnteresseerden in het vervoer een handvat te bieden, een handvat dat hopelijk antwoord biedt op veel voorkomende vragen.

Voor verdergaande informatie is de centrale inlichtingendatabase *Statline* de aangewezen vraagbaak. Dit elektronische databestand is te benaderen via de website van het CBS (www.cbs.nl) en bevat alle gedetailleerde informatie uit de opgeheven publicaties over de afzonderlijke vervoerwijzen.

In voorkomende gevallen kunnen desgewenst, op aanvraag en tegen betaling, maatwerktabellen met specifieke informatie worden vervaardigd.

Heerlen, november 2001

Toelichting

1. Tot stand komen van de statistieken

1.1 Doel en opzet van de statistieken

1.1.1 Zeevaart

De statistiek van de zeevaart geeft informatie over de internationale handelsvaart. Hiermee worden de goederenstromen bedoeld die zich over zee tussen Nederland en het buitenland afwikkelen. Voor containers en aan boord gereden rollend materieel is een aparte waarneming opgezet. Het vervoer vanuit Nederlandse havens naar het Nederlands Continentaal Plat wordt wel waargenomen maar is niet opgenomen in de overzichten van de internationale handelsvaart.

1.1.2 Binnenvaart

Met het in werking treden van de Wet Vervoer Binnenvaart op 1 januari 1993 zijn alle houders van een vergunning beroepsvervoer, alsmede de houders van een inschrijving eigen vervoer, verplicht maandelijks opgave te doen aan het Centraal Bureau voor de Statistiek van door hun gemaakte reizen. Dat geldt zowel voor reizen in het binnenland als in het buitenland.

Vanwege het wegvallen van de Europese binnengrenzen per 1 januari 1993 wordt bij de grensoverschrijdende binnenwateren waarnemingen gedaan van de aldaar passerende schepen. Zodoende komen, naast de gegevens van Nederlandse schepen, ook die van de schepen onder niet-Nederlandse vlag beschikbaar.

1.1.3 Spoorvervoer

De Statistiek van het spoorvervoer geeft de omvang weer van de hoeveelheid goederen die binnenlands en grensoverschrijdend worden vervoerd. Onder het binnenlands goederenvervoer wordt verstaan het vervoer tussen twee Nederlandse plaatsen. Het is niet van belang dat het traject waarover het vervoer plaatsvindt voor een deel over buitenlands grondgebied loopt. Met name bij het vervoer tussen Zeeuws-Vlaanderen en overig Nederland is het onvermijdelijk dat een deel van het vervoer via de Belgische infrastructuur verloopt. Het binnenlands vervoer is inclusief het zogenaamde dienstvervoer.

1.1.4 Wegvervoer

De Statistiek van het wegvervoer geeft een beeld van de vervoersprestaties verricht door Nederlandse ondernemingen in zowel het binnenlands als het internationale vervoer. Voor zover het transport wordt verricht door beroepsvervoerders komt de inzameling van de gegevens tot stand door samenwerking van het CBS met de Stichting Nationale en Internationale Wegvervoer Organisatie (NIWO). De waarneming van het eigen vervoer is gebaseerd op de uitkomsten van een door het CBS gehouden afzonderlijke enquête.

1.1.5 Luchtvaart

De Statistiek van de luchtvaart geeft een beeld van de hoeveelheid goederen die op Nederlandse luchthavens in vliegtuigen wordt geladen en vanuit vliegtuigen wordt gelost.

1.1.6 Pijpleidingen

Het grensoverschrijdend vervoer via pijpleidingen wordt beperkt waargenomen. In deze publicatie zijn de prestaties vermeld van twee maatschappijen.

1.2 Grondslagen voor de gegevensinwinning

1.2.1 Vloot- en parkstatistieken

1.2.1.1 Koopvaardijvloot

Zeeschepen in het bezit van een meetbrief en certificaat van deugdelijkheid staan geregistreerd in het vlootdatabestand dat beheerd wordt door het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Indeling naar type gebeurt volgens de typering van de Werkgroep Informatie Over Vaartuigen (WIOV-typering).

1.2.1.2 Binnenvloot

Binnenschepen die goederen kunnen vervoeren en een daarvoor vereiste vergunning hebben, staan geregistreerd in de Centrale Registratie Binnenschepen (CRB-bestand). Heeft een binnenschip in een kalenderjaar daadwerkelijk vervoer verricht dan telt het mee bij de bepaling van de actieve vloot.

Apart vermeld zijn de schepen die in het bezit zijn van een voortstuwingsinstallatie en speciaal zijn ontworpen om te duwen of te slepen (duw- en sleepboten).

1.2.1.3 Spoorwegmaterieel

Het materieel dat in gebruik is bij de NV Nederlandse Spoorwegen.

1.2.1.4 Wegvoertuigen

Alle tot het verkeer op de openbare weg toegelaten voertuigen, ingericht voor het vervoeren van goederen die geregistreerd staan in het kentekenregister dat beheerd wordt door de RDW Centrum voor Voertuigtechniek en informatie (RDW-bestand). Militaire vrachtvoertuigen worden niet geteld. Indeling naar type gebeurt aan de hand van op het kenteken vermelde aanduidingen.

1.2.1.5 Luchtvloot

Vliegtuigen staan geregistreerd in het Nederlandse Luchtvaartregister (LVR-bestand). Er zijn vliegtuigen die zijn ingericht voor het vervoeren van passagiers en vracht tezamen, vracht alleen of passagiers alleen.

1.2.2 Statistieken goederenvervoer

1.2.2.1 Zeevaart

Voor elk schip dat van zee komende een Nederlandse haven binnenloopt wordt een Generale Verklaring opgemaakt. Van elk naar zee vertrekkend schip wordt een Akte van Uitklaring opgemaakt. Beide akten zijn summierere douane-aangiften voor de lading aan boord. Een omschrijving gebeurt op basis van een binnen de Europese Unie (EU) voorgeschreven goederenclassificatie, de Nomenclature des Statistiques du Transport, Révisée (NSTR). Naast de omschrijving van de goederensoort wordt melding gemaakt over de status die de goederen hebben in de Europese Unie (Communautaire goederen of Derde Landengoederen). Naast de akten ontvangt het CBS informatie over zich aan boord bevindende containers en rollend materieel.

1.2.2 Binnenvaart

Vervoerders geven het door hun vervoerd goed op volgens de goederenclassificatie NSTR. Gevaarlijke stoffen worden aangegeven door middel van de daarvoor dienende classificatie Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route (ADR).

1.2.3 Spoorvervoer

Vervoerders geven het door hun vervoerd goed op volgens de goederenclassificatie Nomenclature Harmonisée (NHM). Deze nomenclatuur is volledig om te vormen naar de NSTR.

1.2.4 Wegvervoer

Vervoerders geven het door hun vervoerd goed op volgens de goederenclassificatie NSTR. Gevaarlijke stoffen worden aangeduid door middel van de classificatie ADR.

1.2.5 Luchtvaart

Van elk landend of startend vliegtuig wordt een loadsheet opge maakt. Daarop is het gewicht van de goederen aan boord vermeld zonder nadere omschrijving.

1.2.6 Pijpleidingen

De door maatschappijen verpompte hoeveelheden worden rechtstreeks aan het CBS gemeld.

2. Geografische indelingen

2.1 Buitenland

2.1.1 Zeevaart

Op de Generale Verklaring zijn de havens vermeld waar goederen zijn ingenomen die bestemd zijn voor ons land. Op de Akte van Uitklaring zijn de havens vermeld waar in ons land geladen goederen worden gelost. Naast een indeling van het buitenland volgens land en/of werelddeel kunnen ook andere indelingen worden gemaakt. In deze publicatie wordt de zeevaart weergegeven zoals die plaats vindt vanuit en naar zogenaamde shipping area's. Naast deze shipping area's komen incidenteel wel eens goederenbewegingen voor vanuit of naar ongebruikelijke havens. Deze vormen tezamen de 'Overige havens'.

- SA. 1. Verenigd Koninkrijk, Kanaal Eilanden, IJsland, Ierland
- SA. 2. Scandinavië, Duitsland, Baltische en Witte Zee, Noord- en West Rusland
- SA. 3. België, Frankrijk
- SA. 4. Spanje, Gibraltar, Portugal
- SA. 5. Italië, Adriatische Zee
- SA. 6. Levant, Zwarte Zee
- SA. 7. Noord Afrika
- SA. 8. West Afrika, Azoren, Kanarische Eilanden, Kaapverdische Eilanden
- SA. 9. Zuid Afrika, Oost Afrika, Mauritius en Seychellen
- SA. 10. Rode Zee, Golf van Aden
- SA. 11. Kaspische Zee
- SA. 12. Perzische Golf, Arabische Zee
- SA. 13. India, Nepal, Pakistan, Sri Lanka, Bangladesh, Myanmar
- SA. 14. Maleisië, Singapore
- SA. 15. Indonesië
- SA. 16. Verre Oosten, Oost Rusland
- SA. 17. Australië, Nieuw Zeeland
- SA. 18. Nieuw Guinea, Zuid Pacific
- SA. 19. Canada, Meren
- SA. 20. Noord Amerika Oostkust, Golf
- SA. 21. Noord Amerika Westkust, Hawaï
- SA. 22. Centraal Amerika, West Indië, Zuid Amerika Noordkust
- SA. 23. Zuid Amerika Oostkust
- SA. 24. Zuid Amerika Westkust

2.1.2. Binnenvaart

Havens worden opgegeven op gemeentelijk niveau. Voor enkele landen vinden samenvoegingen tot havengebieden plaats volgens onderstaande indeling:

Frankrijk
Picardië

Normandië
Parijs Lorraine
Frans Comte en Bourgogne
Rhône-Alpen
Languedoc en Provence-Cote d'Azur
Pyreneën
Aquitane en Poitou-Charantes
Bretagne en Land van de Loire
Centrum, Limousin, Auvergues
Champagne
Saargebied

België
Antwerpen
Zeeschelde
Kempische kanalen
Brabantse kanalen
Maas en Sambre
Boven-Schelde
Centrum en Borinage
IJserbekken en kust

Duitsland
Sleeswijk-Holstein
Hamburg
Nedersaksen (Noord)
Nedersaksen (West)
Nedersaksen (Zuidoost)
Bremen
Noordrijn Westfalen (Noord)
Roergebied
Noordrijn Westfalen (Zuidwest)
Noordrijn Westfalen (Oost)
Hessen (Noord)
Hessen (Zuid)
Rijnland Palts (Noord)
Rijnland Palts (Zuid)
Baden Wuerttemberg (Noord-West)
Baden Wuerttemberg (Oost)
Baden Wuerttemberg (Zuid-West)
Noord-Beieren
Oost-Beieren
Zuid-Beieren
Saarland
Berlijn (West)
Mecklenburg-Vorpommern
Brandenburg
Saksen-Anhalt
Thuringen
Saksen

2.1.3 Spoorvervoer

Stations worden samengevoegd tot landen.

2.1.4 Wegvervoer

Plaatsen van lading en lossing binnen de EU worden samengevoegd tot groeperingen volgens de binnen de Unie voorgeschreven Nomenclature des Units Territoriales Statistique (NUTS). Deze nomenclatuur kent vijf niveaus. Het laagste niveau is dat van gemeenten. In deze publicatie wordt het vervoer van en naar enkele landen weergegeven op NUTS-2-nivo. Voor Duitsland zijn dat de Regierungsbezirke, voor België de provincies en voor Frankrijk de Régions.

2.1.5 Luchtvaart

Op de loadsheet van een vliegtuig staan de luchthavens vermeld waar goederen zijn ingenomen en waar ze worden gelost. Naast de gebruikelijke indeling naar werelddelen en landen wordt van enkele landen de belangrijkste luchthaven vermeld.

2.2 Binnenland

Het laagste niveau waarop voor de statistieken van het goederenvervoer plaatsen van lossing en lading worden waargenomen is niet eenduidig. Voor de zeevaart is de haven het laagste niveau. Voor de binnenvaart is het de gemeente. Het station is dat voor het spoorvervoer. Voor het wegvervoer is het weer de gemeente en voor de luchtvaart het vliegveld. Om te komen tot een consistent geheel worden gemeenten geaggregeerd tot veertig COROP-gebieden. Verdergaande aggregatie leidt tot twaalf provincies en vier landsdelen. Om een goed beeld te kunnen geven van het vervoer wordt één landsdeel nader opgesplitst naar sub-landsdelen. De vier landsdelen zijn als volgt samengesteld: Noord-Nederland, omvattende de provincies Friesland, Groningen en Drenthe.

Oost-Nederland, omvattende de provincies Overijssel, Flevoland en Gelderland.

Zuid-Nederland, omvattende de provincies Noord-Brabant en Limburg.

West-Nederland, omvattende de provincies Utrecht, Noord-Holland, Zuid-Holland en Zeeland.

w.o.

- Rijnmond, omvattende de gemeenten Albrandswaard, Barendrecht, Bernisse, Brielle, Capelle a/d IJssel, Hellevoetsluis, Krimpen a/d IJssel, Maassluis, Rozenburg, Ridderkerk, Rotterdam, Westvoorne, Schiedam, Spijkenisse en Vlaardingen.
- Noordzeekanaalgebied, omvattende de gemeenten Amsterdam, Beverwijk, Castricum, Heemskerk, Uitgeest, Velsen, Wormerland en Zaanstad.

Met deze indeling komt alleen het vervoer in de zeevaart niet tot zijn volle recht. Daarom worden in die landsdelen waar het wenselijk is, de volgende zeehavens apart weergegeven:

Delfzijl en Eemshaven
Moerdijk
Scheveningen
Terneuzen
Vlissingen

Het goederenvervoer in de luchtvaart wordt niet naar de landsdelen gepubliceerd maar naar de daarbij betrokken luchthavens.

3. Beperkingen in de waarnemingen van het goederenvervoer

3.1 Zeevaart

Zeeschepen die worden uitgeklaard voor de vaart naar zee zonder daarbij een buitenlandse haven aan te doen worden niet in de statistiek opgenomen. Een proefvaart is een voorbeeld hiervan. Vissersschepen, al dan niet met vangst, worden eveneens niet opgenomen. Verder blijven zeejachten, baggermaterieel en marieneschepen buiten de waarneming.

3.2 Binnenvaart

In de waarneming van de binnenvaart wordt de vaart met schepen waarvan het laadvermogen niet meer dan 20 ton bedraagt niet opgenomen. In de binnenlandse vaart wordt de vaart binnen de havens van Amsterdam en Rotterdam niet opgenomen wanneer de afgelegde afstand minder dan vijf kilometer bedraagt. Bunkerschepen (water, olie) verrichten geen vergunningplichtig vervoer en blijven buiten de waarneming. In de internationale vaart worden de prestaties van Nederlandse schepen in het buitenland (cabotage en derde landenvervoer) niet opgenomen.

3.3 Spoorvervoer

Het transport van huisvuil is niet in de statistiek opgenomen.

3.4 Wegvervoer

In het binnenlands vervoer is niet opgenomen het vervoer van post door KPN en het waardetransport door De Nederlandsche Bank. In het beroepsvervoer wordt het vervoer van goederen met voertuigen waarvan het laadvermogen minder is dan 1000 kilo niet waargenomen.

Het vervoer verricht door niet-Nederlandse ondernemingen kan niet rechtstreeks worden waargenomen. Door middel van een rekenmodel wordt het door hun vervoerde gewicht en de voertuigenladingtonkilometers op Nederlands grondgebied berekend.

3.5 Luchtvaart

Het vervoer van post wordt in de luchtvaart apart waargenomen en niet ingeteld in het goederenvervoer.

3.6 Pijpleidingvervoer

Het grensoverschrijdend vervoer van gas en water wordt buiten beschouwing gelaten. Over het vervoer door pijpleidingen in beheer bij militaire organisaties ontvangt het CBS geen gegevens.

Samenvattende overzichten goederenvervoer

Staat SEU1, Kerncijfers van de Europese Unie over goederenvervoer

	Totaal	Weg	Spoor	Binnen- landse vaarweg	Olie- pijp- leiding	Zeevaart binnen EU ¹⁾
<i>mld ladingtonkm</i>						
Europese Unie						
1990	2 293,0	933	256	108	75	922
1995	2 634,9	1 146	221	114	83	1 071
1996	2 641,5	1 152	220	112	85	1 073
1997	2 770,4	1 205	238	118	85	1 124
1998	2 870,5	1 255	241	121	87	1 167
Vervoersprestaties op / in relaties met het grondgebied van EU-land....						
1998						
België	110,1	35,0	7,6	6,3	1,6	59,6
Denemarken	44,5	15,3	2,1		3,9	23,2
Duitsland	561,7	315,9	73,6	64,3	14,8	93,1
Griekenland	85,4	17,0	0,3			68,1
Finland	150,1	26,5	9,9	0,4		113,3
Frankrijk	426,7	245,4	54,0	6,2	21,6	99,5
Ierland	19,1	5,9	0,5			12,7
Italië	443,3	219,8	22,5	0,1	13	187,9
Luxemburg	3,0	2,1	0,6	0,3		0,0
Nederland	193,9	46,5	3,8	40,7	6,0	96,9
Oostenrijk	42,1	16,1	15,5	2,3	8,2	0,0
Portugal	44,4	14,2	2			28,2
Spanje	240,2	103,0	11,8		6,9	118,5
Zweden	84,6	32,7	19,1			32,8
Verenigd Koninkrijk	421,6	159,5	17,4	0,2	11,2	233,3

Bron: Eurostat

¹⁾ Cijfers 1998 naar EU-land zijn geraamd.

Tabel TTG1, Totale goederenvervoer, 2000

	Totaal	Zeevaart	Binnenvaart	Wegvervoer ¹⁾	Spoorvervoer	Luchtvaart	Pijpleiding ²⁾
<i>mln ton</i>							
Totaal	1 406	425	315	585	28	1	54
Binnenlands vervoer	572	.	102	465	5	.	.
Nederlandse vervoerders	568	.	98	465	5	.	.
Buitenlandse vervoerders	4	.	4	.	.	.	.
Internationaal bilateraal vervoer	772	425	173	98	23	1	54
Gelost in Nederland	430	325	50	46	8	1	2
w.v.							
Nederlandse vervoerders	99	9	36	46	8	0	.
Buitenlandse vervoerders	330	316	14	—	—	0	.
Geladen in Nederland	342	99	123	52	15	1	52
w.v.							
Nederlandse vervoerders	205	11	75	52	15	0	52
Buitenlandse vervoerders	136	88	48	—	—	0	—
Cabotage vervoer	10	.	.	10	—	—	—
Nederlandse vervoerders	10	.	.	10	—	—	—
Derde-landen vervoer	13	.	.	13	—	—	—
Nederlandse vervoerders	13	.	.	13	—	—	—
Doorvoer zonder overlading	40	.	40	.	.	.	.
w.v.							
Nederlandse vervoerders	21	.	21	.	.	.	.
Buitenlandse vervoerders	19	.	19	.	.	.	.

¹⁾ Alleen gegevens over Nederlandse wegvervoerders.

²⁾ Hier is alleen het vervoer van ruwe aardolie en -derivaten opgenomen.

Tabel TTG2, Binnenlands goederenvervoer naar goederengroep, 2000

		Vervoerd gewicht				Procentuele verdeling			
		Totaal	Binnenvaart	Wegvervoer	Spoorvervoer	Totaal	Binnenvaart	Wegvervoer	Spoorvervoer
		1 000 ton				%			
Totaal		571 993	102 029	464 746	5 219	100	17,8	81,3	0,9
0 Landbouwproducten;levende dieren		49 990	2 568	47 422	0	100	5,1	94,9	0,0
00 Levende dieren		4 916	0	4 916	0	100	0,0	100,0	0,0
01 Granen		2 153	748	1 405	—	100	34,8	65,2	—
02 Aardappelen		6 799	—	6 799	—	100	—	100,0	—
03 Vers fruit; groenten		11 835	542	11 294	—	100	4,6	95,4	—
04 Textielstoffen en -afval		481	0	480	0	100	0,1	99,9	0,0
05 Hout en kurk		6 471	111	6 360	—	100	1,7	98,3	—
06 Suikerbieten		7 289	1 021	6 268	—	100	14,0	86,0	—
09 Andere ruwe producten		10 046	145	9 901	—	100	1,4	98,6	—
1 Voedingsproducten en veevoeder		86 498	8 276	77 883	339	100	9,6	90,0	0,4
11 Suiker		1 685	563	1 122	—	100	33,4	66,6	—
12 Dranken		6 483	14	6 469	—	100	0,2	99,8	—
13 Genotmiddelen en specerijen		18 857	44	18 808	5	100	0,2	99,7	0,0
14 Vlees, vis en zuivel; spijsvetten		22 388	26	22 362	—	100	0,1	99,9	—
16 Graan-, fruit-, groentebereidingen		6 621	76	6 544	—	100	1,2	98,8	—
17 Veevoeder; voedingsmiddelenafval		25 902	5 323	20 245	334	100	20,6	78,2	1,3
18 Oliehoudende zaden; oliën, vetten		4 562	2 229	2 333	—	100	48,9	51,1	—
2 Vaste minerale brandstoffen		2 824	2 133	691	—	100	75,5	24,5	—
21 Steenkool		2 260	2 089	171	—	100	92,4	7,6	—
22 Bruinkool en turf		439	8	431	—	100	1,7	98,3	—
23 Cokes		125	36	88	—	100	29,2	70,8	—
3 Aardolie en aardolieproducten		26 693	12 369	14 201	123	100	46,3	53,2	0,5
31 Ruwe aardolie		511	301	95	114	100	59,0	18,6	22,4
32 Vloeibare brandstoffen		16 960	11 542	5 415	3	100	68,1	31,9	0,0
33 Energiegassen		614	209	399	6	100	34,1	65,0	0,9
34 Andere aardoliederivaten		8 610	317	8 292	0	100	3,7	96,3	0,0
4 Ertsen en metaalresiduen		4 759	1 518	3 241	—	100	31,9	68,1	—
41 IJzererts		75	73	3	—	100	96,4	3,6	—
45 Andere ertsen; non-ferro residuen		1 304	927	376	—	100	71,1	28,9	—
46 Schroot en hoogovenresiduen		3 380	518	2 863	—	100	15,3	84,7	—
5 Metalen, metalen halffabrikaten		9 220	522	8 658	40	100	5,7	93,9	0,4
51 Ruw ijzer, staal; ferrolegeringen		1 287	179	1 108	—	100	13,9	86,1	—
52 Halffabrikaten van ferrometaal		600	55	545	—	100	9,2	90,8	—
53 Staafl- en vormstaal; draad, rails		3 558	65	3 492	1	100	1,8	98,1	0,0
54 Platen en banden van ijzer, staal		1 576	175	1 363	39	100	11,1	86,5	2,4
55 Gieterijproducten (ijzer, staal)		611	23	588	0	100	3,8	96,2	0,0
56 Non-ferrometalen, -halffabrikaten		1 587	25	1 563	—	100	1,6	98,4	—
6 Ruwe mineralen; bouwmaterialen		197 997	59 606	138 390	0	100	30,1	69,9	0,0
61 Zand, grind, klei en slakken		115 136	53 779	61 357	—	100	46,7	53,3	—
62 Zout, ongeroost ijzerkies, zwavel		1 642	483	1 159	—	100	29,4	70,6	—
63 Andere ruwe mineralen		41 949	2 706	39 243	0	100	6,5	93,5	0,0
64 Cement, kalk		4 533	2 202	2 330	—	100	48,6	51,4	—
65 Gips		158	58	101	—	100	36,4	63,6	—
69 Bewerkte bouwmaterialen		34 579	378	34 201	0	100	1,1	98,9	0,0
7 Meststoffen		11 309	1 909	9 397	3	100	16,9	83,1	0,0
71 Natuurlijke meststoffen		5 903	121	5 782	—	100	2,1	97,9	—
72 Kunstmeststoffen		5 406	1 788	3 615	3	100	33,1	66,9	0,1
8 Chemische producten		45 267	4 128	39 927	1 212	100	9,1	88,2	2,7
81 Chemische basisproducten		10 590	3 551	6 359	680	100	33,5	60,0	6,4
82 Aluminiumoxide en -hydroxide		64	1	63	—	100	1,8	98,2	—
83 Benzol; teer e.d. ruwe producten		213	187	23	3	100	87,7	10,7	1,6
84 Cellulose en papierafval		3 642	208	3 434	—	100	5,7	94,3	—
89 Andere chemische producten		30 759	181	30 049	529	100	0,6	97,7	1,7
9 Overige goederen en fabrikaten		137 436	9 000	124 935	3 502	100	6,5	90,9	2,5
91 Vervoermaterieel		3 954	15	3 936	3	100	0,4	99,6	0,1
92 Landbouwtractoren en -machines		495	2	494	—	100	0,4	99,6	—
93 Apparaten, motoren, ov. machines		8 363	8	8 350	4	100	0,1	99,9	0,0
94 Metaalfabrikaten		19 364	500	18 864	—	100	2,6	97,4	—
95 Glas(werk), keramische producten		2 859	25	2 834	—	100	0,9	99,1	—
96 Leer, schoeisel; textiel, kleding		3 796	1	3 796	—	100	0,0	100,0	—
97 Andere (half)fabrikaten		20 221	16	20 190	15	100	0,1	99,8	0,1
99 Speciale goederen (w.o. stukgoed)		78 383	8 431	66 472	3 480	100	10,8	84,8	4,4

Tabel TTG3, Ladingtonkilometers in het binnenlands goederenvervoer naar goederengroep, 2000

		Ladingtonkilometers				Procentuele verdeling			
		Totaal	Binnenvaart	Wegvervoer	Spoorvervoer	Totaal	Binnenvaart	Wegvervoer	Spoorvervoer
		<i>miljoen</i>				<i>%</i>			
Totaal		42 160	9 655	31 561	945	100	22,9	74,9	2,2
0 Landbouwproducten;levende dieren		4 488	403	4 085	0	100	9,0	91,0	0,0
00	Levende dieren	404	0	404	0	100	0,0	100,0	0,0
01	Granen	220	111	109	—	100	50,3	49,7	—
02	Aardappelen	637	—	637	—	100	—	100,0	—
03	Vers fruit; groenten	1 071	64	1 007	—	100	6,0	94,0	—
04	Textielstoffen en -afval	54	0	54	0	100	0,0	100,0	0,0
05	Hout en kurk	603	18	586	—	100	3,0	97,0	—
06	Suikerbieten	694	195	499	—	100	28,1	71,9	—
09	Andere ruwe producten	805	16	790	—	100	2,0	98,0	—
1 Voedingsproducten en veevoeder		7 642	860	6 756	26	100	11,3	88,4	0,3
11	Suiker	152	68	84	—	100	44,5	55,5	—
12	Dranken	713	1	712	—	100	0,1	99,9	—
13	Genotmiddelen en specerijen	1 787	1	1 786	0	100	0,1	99,9	0,0
14	Vlees, vis en zuivel; spijsvetten	1 855	1	1 854	—	100	0,1	99,9	—
16	Graan-, fruit-, groentebereidingen	647	8	639	—	100	1,2	98,8	—
17	Veevoeder; voedingsmiddelenafval	2 119	646	1 447	26	100	30,5	68,3	1,2
18	Oliehoudende zaden; oliën, vetten	368	135	233	—	100	36,6	63,4	—
2 Vaste minerale brandstoffen		399	340	59	—	100	85,2	14,8	—
21	Steenkool	356	332	24	—	100	93,2	6,8	—
22	Bruinkool en turf	34	1	32	—	100	4,2	95,8	—
23	Cokes	10	7	3	—	100	72,9	27,1	—
3 Aardolie en aardolieproducten		2 185	1 108	1 037	41	100	50,7	47,4	1,9
31	Ruwe aardolie	75	29	7	39	100	37,9	9,8	52,2
32	Vloeibare brandstoffen	1 671	1 023	648	0	100	61,2	38,8	0,0
33	Energiegassen	74	20	53	1	100	26,7	71,9	1,5
34	Andere aardoliederivaten	365	36	328	0	100	9,9	90,1	0,0
4 Ertsen en metaalresiduen		382	190	193	—	100	49,6	50,4	—
41	IJzererts	9	8	0	—	100	96,1	3,9	—
45	Andere ertsen; non-ferro residuen	147	117	30	—	100	79,4	20,6	—
46	Schroot en hoogovenresiduen	226	64	162	—	100	28,5	71,5	—
5 Metalen, metalen halffabrikaten		988	72	910	5	100	7,3	92,1	0,5
51	Ruw ijzer, staal; ferrolegeringen	130	23	108	—	100	17,4	82,6	—
52	Halffabrikaten van ferrometaal	73	8	65	—	100	10,8	89,2	—
53	Staafl- en vormstaal; draad, rails	393	11	382	0	100	2,7	97,2	0,1
54	Platen en banden van ijzer, staal	201	26	170	5	100	12,9	84,6	2,5
55	Gieterijproducten (ijzer, staal)	69	3	66	0	100	3,8	96,2	0,0
56	Non-ferrometalen, -halffabrikaten	122	3	119	—	100	2,1	97,9	—
6 Ruwe mineralen; bouwmaterialen		10 085	4 924	5 160	0	100	48,8	51,2	0,0
61	Zand, grind, klei en slakken	5 431	4 192	1 238	—	100	77,2	22,8	—
62	Zout, ongeroost ijzerkies, zwavel	183	124	59	—	100	68,0	32,0	—
63	Andere ruwe mineralen	1 323	262	1 061	0	100	19,8	80,2	0,0
64	Cement, kalk	538	304	234	—	100	56,5	43,5	—
65	Gips	20	14	7	—	100	67,1	32,9	—
69	Bewerkte bouwmaterialen	2 590	28	2 562	0	100	1,1	98,9	0,0
7 Meststoffen		1 172	393	778	1	100	33,5	66,4	0,1
71	Natuurlijke meststoffen	524	31	493	—	100	5,9	94,1	—
72	Kunstmeststoffen	648	362	285	1	100	55,9	44,0	0,1
8 Chemische producten		2 995	497	2 317	181	100	16,6	77,4	6,1
81	Chemische basisproducten	1 191	424	641	127	100	35,6	53,8	10,6
82	Aluminiumoxide en -hydroxide	2	0	1	—	100	22,3	77,7	—
83	Benzol; teer e.d. ruwe producten	18	14	4	0	100	79,6	20,1	0,4
84	Cellulose en papierafval	272	40	233	—	100	14,6	85,4	—
89	Andere chemische producten	1 512	19	1 439	55	100	1,2	95,2	3,6
9 Overige goederen en fabrikaten		11 823	868	10 265	690	100	7,3	86,8	5,8
91	Vervoermaterieel	313	2	311	0	100	0,5	99,4	0,1
92	Landbouwtractoren en -machines	37	0	37	—	100	0,6	99,4	—
93	Apparaten, motoren, ov. machines	634	1	633	0	100	0,1	99,8	0,0
94	Metaalfabrikaten	998	77	920	—	100	7,8	92,2	—
95	Glas(werk), keramische producten	271	3	267	—	100	1,2	98,8	—
96	Leer, schoeisel; textiel, kleding	313	0	313	—	100	0,0	100,0	—
97	Andere (half)fabrikaten	1 959	2	1 955	3	100	0,1	99,8	0,1
99	Speciale goederen (w.o. stukgoed)	7 298	782	5 828	688	100	10,7	79,9	9,4

Tabel TTG4, Internationaal goederenvervoer van Zuid-Holland naar Duitsland, 2000; per vervoertak en goederengroep

	Totaal	Zeevaart	Binnenvaart	Wegvervoer	Spoorvervoer	Luchtvaart	Pijpleiding- vervoer
<i>1 000 ton</i>							
Geladen in Zuid-Holland	99 576	4 130	57 457	6 336	7 127	0	24 526
0 Landbouwproducten; levende dieren	1 735	8	388	1 339	—	—	—
00 Levende dieren	75	—	—	75	—	—	—
01 Granen	356	8	336	12	—	—	—
02 Aardappelen	13	—	—	13	—	—	—
03 Vers fruit; groenten	744	—	12	732	—	—	—
04 Textielstoffen en -afval	12	—	—	12	—	—	—
05 Hout en kurk	63	—	5	59	—	—	—
06 Suikerbieten	1	—	—	1	—	—	—
09 Andere ruwe producten	470	—	36	435	—	—	—
1 Voedingsproducten en veevoeder	2 836	198	1 939	695	4	—	—
12 Dranken	90	—	—	90	—	—	—
13 Genotmiddelen en specerijen	74	—	0	74	—	—	—
14 Vlees, vis en zuivel; spijsvetten	178	—	1	176	—	—	—
16 Graan-, fruit-, groentebereidingen	130	4	5	117	4	—	—
17 Veevoeder; voedingsmiddelenafval	907	119	687	101	—	—	—
18 Oliehoudende zaden; oliën, vetten	1 457	75	1 245	137	—	—	—
2 Vaste minerale brandstoffen	9 165	41	7 420	23	1 681	—	—
21 Steenkool	8 999	34	7 271	13	1 681	—	—
22 Bruinkool en turf	11	—	1	10	—	—	—
23 Cokes	155	7	148	—	—	—	—
3 Aardolie en aardolieproducten	34 666	315	9 681	41	103	—	24 526
31 Ruwe aardolie	15 287	100	1	—	—	—	15 186
32 Vloeibare brandstoffen	6 715	195	6 411	13	96	—	—
33 Energiegassen	57	—	53	—	4	—	—
34 Andere aardoliederivaten	12 607	20	3 215	28	3	—	9 340
4 Ertsen en metaalresiduen	33 794	2 774	27 045	47	3 929	—	—
41 IJzererts	32 915	2 767	26 218	2	3 929	—	—
45 Andere ertsen; non-ferro residuen	784	7	740	37	0	—	—
46 Schroot en hoogovenresiduen	95	—	87	8	—	—	—
5 Metalen, metalen halffabrikaten	2 163	—	1 159	660	343	—	—
51 Ruw ijzer, staal; ferrolegeringen	572	—	495	76	—	—	—
52 Halffabrikaten van ferrometaal	45	—	12	33	—	—	—
53 Staal- en vormstaal; draad, rails	301	—	52	248	—	—	—
54 Platen en banden van ijzer, staal	39	—	9	31	—	—	—
55 Gieterijproducten (ijzer, staal)	28	—	—	27	1	—	—
56 Non-ferrometalen, -halffabrikaten	1 178	—	591	246	342	—	—
6 Ruwe mineralen; bouwmaterialen	2 144	12	1 936	196	1	—	—
61 Zand, grind, klei en slakken	1 286	7	1 252	26	1	—	—
62 Zout, ongeroost ijzerkies, zwavel	28	—	26	1	0	—	—
63 Andere ruwe mineralen	343	5	236	101	—	—	—
64 Cement, kalk	152	—	135	17	—	—	—
65 Gips	7	—	7	—	—	—	—
69 Bewerkte bouwmaterialen	329	—	280	50	—	—	—
7 Meststoffen	398	84	303	12	—	—	—
72 Kunstmeststoffen	398	84	303	12	—	—	—
8 Chemische producten	4 214	181	2 723	1 010	300	—	—
81 Chemische basisproducten	3 166	165	2 383	345	273	—	—
82 Aluminiumoxide en -hydroxide	21	—	19	3	—	—	—
83 Benzol; teer e.d. ruwe producten	10	—	2	4	4	—	—
84 Cellulose en papierafval	209	—	134	55	19	—	—
89 Andere chemische producten	807	16	185	602	4	—	—
9 Overige goederen en fabrikaten	8 461	518	4 862	2 313	768	—	—
91 Vervoermaterieel	42	2	2	38	0	—	—
92 Landbouwtractoren en -machines	7	—	1	6	—	—	—
93 Apparaten, motoren, ov. machines	243	2	53	189	—	—	—
94 Metaalfabrikaten	241	1	124	57	58	—	—
95 Glas(werk), keramische producten	59	—	6	53	—	—	—
96 Leer, schoeisel; textiel, kleding	103	—	2	101	—	—	—
97 Andere (half)fabrikaten	512	—	34	478	0	—	—
99 Speciale goederen (w.o. stukgoed)	7 254	512	4 641	1 392	709	—	—

Tabel TTG5, Internationaal goederenvervoer van Zuid-Holland naar Duitsland, 2000; de 15 meest vervoerde producten

NSTR-goederengroep	Vervoertak	Aandeel	Gewicht
		%	1 000 ton
Totaal	alle vervoertakken	100,0	103 706
w.o.			
15 meest vervoerde producten		83,6	86 669
41 IJzererts	binnenvaart	25,3	26 218
31 Ruwe aardolie	pijpleiding	14,6	15 186
34 Andere aardoliederivaten	pijpleiding	9,0	9 340
21 Steenkool	binnenvaart	7,0	7 271
32 Vloeibare brandstoffen	binnenvaart	6,2	6 411
99 Speciale goederen (w.o. stukgoed)	binnenvaart	4,5	4 641
41 IJzererts	spoorvervoer	3,8	3 929
34 Andere aardoliederivaten	binnenvaart	3,1	3 215
41 IJzererts	zeevaart	2,7	2 767
81 Chemische basisproducten	binnenvaart	2,3	2 383
99 Speciale goederen (w.o. stukgoed)	wegvervoer	1,3	1 392
61 Zand, grind, klei en slakken	binnenvaart	1,2	1 252
18 Oliehoudende zaden; oliën, vetten	binnenvaart	1,2	1 245
03 Vers fruit; groenten	wegvervoer	0,7	732
17 Veevoeder; voedingsmiddelenafval	binnenvaart	0,7	687

Infrastructuur

Staat SSI1, Spoorwegen, infrastructuur, 31 december

	eenheid	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Netlengte in exploitatie	km	2 780	2 813	2 813	2 805	2 808	2 808	2 802
Overwegen	1	3 360	3 061	2 983	2 946	2 964	2 891	3 016
w.o. onbeveiligd	1	1 396	1 110	1 011	944	931	858	874
Laad- en losplaatsen	1	71	49	49	.	.	.	.

Bron: NV Nederlandse Spoorwegen.

Staat SWI1, Lengte van het verharde wegennet per provincie, 1 januari

	1988	1992	1996	1998
	<i>km</i>			
Nederland	100 893	104 831	113 419	116 093
Groningen	4 897	4 814	5 553	6 040
Friesland	6 608	6 853	7 162	7 342
Drenthe	5 934	6 083	6 299	6 557
Overijssel	9 555	10 591	10 302	10 782
Flevoland	2 355	2 831	2 941	3 053
Gelderland	14 404	14 927	16 175	16 724
Utrecht	4 516	4 965	5 257	5 819
Noord-Holland	10 171	10 451	11 395	11 661
Zuid-Holland	12 636	12 561	13 629	13 854
Zeeland	5 691	5 829	6 567	5 878
Noord-Brabant	15 839	16 554	19 060	18 768
Limburg	8 287	8 372	9 078	9 615

Staat SWI2, Lengte verharde wegen naar soort weg, 1 januari

	1988	1992	1994 ¹⁾	1996	1998	1999 ²⁾	2000
	<i>km</i>						
Totaal	100 893	104 831	109 091	113 419	116 093	117 430	.
Rijksautosnelwegen	1 987	2 118	.	2 208	2 236	2 292	2 290
Andere bel. rijkswegen	2 297	2 140	.	998	986	960	962
Provinciale wegen	8 759	8 361	.	6 910	7 192	.	.
Overige wegen	87 849	92 210	.	103 304	105 680	.	.
Buiten de bebouwde kom	55 096	56 026	57 080	58 202	57 451	57 076	.
Rijksautosnelwegen	1 984	2 105	2 167	2 207	2 235	2 291	2 289
Andere bel. rijkswegen	2 023	1 897	986	936	924	893	894
Provinciale wegen	7 300	7 033	6 818	6 360	6 641	6 641	.
Overige wegen	43 789	44 991	47 109	48 700	47 651	47 276	.

¹⁾ Ten gevolge van de Wet Herziening Wegenbeheer per 1 januari 1993 zijn wegen van wegbeheerder veranderd.

²⁾ 1999: voorlopige cijfers.

Staat SWI3, Kerncijfers infrastructuur van de Europese Unie

	Oppervlakte	Bevolking 1998	Autosnelwegen 1998	Spoorwegnet 1998	Vaarwegen 1998
	<i>1 000 km²</i>	<i>mln</i>	<i>km</i>		
Europese Unie	3 236,2	374,9	49 129	154 059	29 818
Nederland	41,5	15,7	2 236	2 805	5 046
België	30,5	10,2	1 682	3 410	1 540
Denemarken	43,1	5,3	861	2 232	–
Duitsland	357,0	82,0	11 427	38 450	7 339
Griekenland	132,0	10,5	500	2 503	6
Spanje	506,0	39,4	8 257	12 303	70
Frankrijk	544,0	58,8	9 303	31 727	6 051
Ierland	70,3	3,7	94	1 945	–
Italië	301,3	57,6	6 453	16 041	1 466
Luxemburg	2,6	0,4	115	274	37
Oostenrijk	83,9	8,1	1 613	5 643	351
Portugal	91,9	10,0	1 252	2 856	124
Finland	338,1	5,2	467	5 867	6 245
Zweden	450,0	8,9	1 428	11 156	390
Verenigd Koninkrijk	244,1	59,1	3 421	16 847	1 153

Bron: Eurostat; gegevens per peildatum 1 januari.

Staat SWI4, Indexcijfers verkeersintensiteit (1986=100)

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Totaal	139	144	147	154	158	166	169
Naar wegcategorie							
Rijkswegen	142	148	151	159	164	173	176
w.o.							
autosnelwegen	146	151	155	162	168	176	181
Provinciale wegen	126	125	129	128	134	134	139
Naar landsdeel							
Autosnelwegen							
Noord-Nederland	151	160	160	173	174	192	196
Oost-Nederland	163	168	174	182	191	200	207
West-Nederland	138	141	145	150	156	161	166
Zuid-Nederland	148	158	160	171	174	187	187

Tabel TL11, Technische gegevens burgerluchtvaartterreinen, 31 december 1999

	Afmetingen		Baanrichting ¹⁾	Sterkte ²⁾
	grasbaan	asfalt-betonbaan		
	<i>meter</i>			<i>ton</i>
Ameland	800 x 25		090 - 270	5
Budel		930 x 23	030 - 210	6
Drachten		950 x 31	080 - 260	6
Groningen		1 500 x 45 1 800 x 45	010 - 190 050 - 230	(55) (55)
Hilversum	660 x 50 700 x 50 600 x 50		130 - 310 180 - 360 070 - 250	2,5 2,5 2,5
Hoogeveen	1 120 x 50		100 - 280	5
Lelystad		1 250 x 30	050 - 230 140 - 320	6 3
Maastricht		1 080 x 45 2 500 x 45	070 - 250 040 - 220	(12) (71)
Midden-Zeeland	800 x 50		090 - 270	5
Noordoostpolder	785 x 50		090 - 270	3
Rotterdam		2 200 x 45	060 - 240 060 - 240 150 - 330	(70) 6 6
Schiphol		3 400 x 45 3 300 x 45 2 014 x 45 3 250 x 45 3 453 x 45	010 - 190 010 - 190 040 - 220 060 - 240 090 - 270	(82) (82) (48) (82) (82)
Seppe	600 x 50		070 - 250	6
Teuge		680 x 27	090 - 270 030 - 210	6 6
Texel	1 115 x 50 630 x 50		040 - 220 130 - 310	6 6

Bron: Luchtverkeersbeveiliging.

¹⁾ Baanrichting gemeten in graden vanaf het noorden met de wijzers van de klok mee.²⁾ Sterkte gemeten naar het maximaal toelaatbaar gewicht van vliegtuigen.

Waarde tussen haakjes betekent: Pavement Classification Number (PCN).

Vervoermiddelen

Staat SZP1, Nederlandse koopvaardijvloot, 1 januari

	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Totaal aantal schepen	379	439	481	524	558	591
Type schip						
(vracht-)passagiersschepen	6	12	12	12	13	15
massagoedschepen	146	174	184	203	212	220
tankschepen	51	63	57	58	56	61
overige massagoedschepen	95	111	127	145	156	159
stukgoedschepen	227	253	285	309	333	356
eenheidsladingenschepen	49	56	63	75	86	80
overige stukgoedschepen	178	197	222	234	247	276
Totaal tonnages (GT x 1000)	2 795	3 424	3 303	3 642	3 971	4 411
Type schip						
(vracht-)passagiersschepen	147	453	441	461	522	644
massagoedschepen	876	1 044	775	879	946	1 048
tankschepen	592	744	432	456	481	537
overige massagoedschepen	284	300	343	423	465	511
stukgoedschepen	1 772	1 972	2 086	2 301	2 502	2 719
eenheidsladingenschepen	1 194	1 297	1 347	1 506	1 623	1 587
overige stukgoedschepen	578	630	739	795	879	1 132

Tabel TZP1, Nederlandse koopvaardijvloot naar scheepstype, 1 januari 2001

	Totaal				
	Aantal	GT	NT	DWT	kW
		<i>x 1 000</i>			
Totaal	591	4 411	2 117	4 775	2 937
Vrachtschepen	515	3 230	1 584	3 893	2 329
w.v.					
Eenheidsladingenschepen	80	1 587	733	1 615	1 136
w.o.					
Fullcontainerschepen	64	1 359	649	1 485	974
Ro-ro schepen	16	228	84	130	162
Droge bulkschepen	159	511	263	726	342
Stukgoedschepen	276	1 132	588	1 552	851
w.v.					
Conventionele vrachtschepen	248	966	500	1 366	683
Koelschepen	28	166	88	186	168
Passagiersschepen	15	644	306	89	351
w.o.					
Ferryschepen	5	114	45	27	108
Tankschepen	61	537	227	792	257

Tabel TZP2, In Nederland gebouwde koopvaardij schepen naar bouwjaar, voorkomende in de koopvaardijvloot per 1 januari 2001

Alle schepen				
	Aantal	GT	NT	DWT
<i>x 1 000</i>				
Totaal	395	1 499	757	1 966
<i>bouwjaar</i>				
2000	33	144	66	180
1999	37	166	86	241
1998	32	190	99	190
1997	27	111	56	158
1996	34	106	54	149
1995	22	78	41	114
1994	15	73	37	96
1993	22	95	43	105
1992	13	38	22	53
1991	25	85	48	131
1990	17	90	47	127
1989 en eerder	118	323	158	422

Staat SBP1, Geregistreerde binnenvloot, 1 januari

	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Totaal	9 041	8 524	8 277	7 389	7 326	7 342
Wijze van voortbewegen						
Motorschepen	5 242	5 052	5 179	4 369	4 413	4 480
Sleepschepen	2 734	2 469	2 234	2 209	2 077	2 053
Duwbakken	1 065	1 003	864	811	836	809
Scheepstype						
Vrachtschepen	5 864	5 492	5 510	4 672	4 684	4 767
w.v.						
Motorvrachtschepen	4 369	4 113	4 300	3 534	3 554	3 653
Sleepvrachtschepen	498	444	404	376	348	352
Duwvrachtbakken	997	935	806	762	782	762
Tankschepen	822	893	836	775	801	765
w.v.						
Motortankschepen	743	813	767	717	738	709
Sleep tankschepen	11	12	11	9	9	9
Duwtankbakken	68	68	58	49	54	47
Schepen voor speciale doeleinden	2 355	2 139	1 931	1 942	1 841	1 810
w.v.						
Motorschepen	130	126	112	118	121	118
Sleepschepen	2 225	2 013	1 819	1 824	1 720	1 692
Laadvermogenklasse						
21 tot 250 ton	2 684	2 418	2 213	2 211	2 112	2 190
250 tot 400 ton	987	915	817	731	741	681
400 tot 650 ton	1 465	1 312	1 155	1 052	1 007	940
650 tot 1 000 ton	1 396	1 332	1 798	1 191	1 192	1 288
1 000 tot 1 500 ton	1 193	1 213	1 124	1 075	1 104	1 065
1 500 tot 3 000 ton	1 155	1 170	1 025	987	1 019	1 031
3 000 ton en meer	161	164	145	142	151	147
Motorvermogenklasse						
tot 100 kW	354	150	418	313	320	386
100 tot 250 kW	1 586	1 152	1 336	1 095	1 071	1 102
250 tot 500 kW	1 917	1 659	1 915	1 611	1 570	1 499
500 tot 750 kW	870	1 057	933	827	858	846
750 kW en meer	515	1 034	577	523	594	647

Staat SBP2, Laadvermogen geregistreerde binnenvloot, 1 januari

	1996	1997	1998	1999	2000	2001
<i>1 000 ton</i>						
Totaal	7 043	6 926	6 685	5 966	6 089	6 084
Wijze van voortbewegen						
Motorschepen	4 423	4 397	4 490	3 902	4 046	4 090
Sleepschepen	715	696	628	597	579	555
Duwbakken	1 904	1 833	1 567	1 467	1 464	1 439
Scheepstype						
Vrachtschepen	5 653	5 518	5 432	4 773	4 840	4 901
w.v.						
Motorvrachtschepen	3 599	3 568	3 741	3 192	3 289	3 359
Sleepvrachtschepen	274	241	225	201	188	183
Duwvrachtbakken	1 780	1 709	1 467	1 380	1 363	1 359
Tankschepen	937	941	838	786	847	765
w.v.						
Motortankschepen	809	813	735	696	743	709
Sleep tankschepen	4	4	3	3	4	9
Duwtankbakken	124	124	101	87	101	47
Schepen voor speciale doeleinden	453	466	414	407	402	380
w.v.						
Motorschepen	15	15	14	15	14	12
Sleepschepen	437	451	399	392	388	368
Laadvermogenklasse						
21 tot 250 ton	267	237	225	220	216	224
250 tot 400 ton	323	298	264	237	239	221
400 tot 650 ton	771	692	610	556	533	498
650 tot 1 000 ton	1 132	1 081	1 457	970	970	1 047
1 000 tot 1 500 ton	1 448	1 474	1 372	1 311	1 346	1 300
1 500 tot 3 000 ton	2 525	2 551	2 232	2 157	2 239	2 266
3 000 ton en meer	577	593	524	514	547	528
Motorvermogenklasse						
tot 100 kW	48	16	113	42	41	61
100 tot 250 kW	649	376	567	421	416	439
250 tot 500 kW	1 526	1 151	1 531	1 294	1 257	1 193
500 tot 750 kW	1 133	1 102	1 172	1 063	1 094	1 071
750 kW en meer	1 068	1 753	1 107	1 082	1 238	1 326

Staat SBP3, Actieve binnenvloot, 31 december

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Totaal	5 750	5 559	5 067	5 003	4 577	4 571	4 815
Wijze van voortbewegen							
Motorschepen	4 583	4 439	4 145	4 163	3 768	3 746	3 738
Sleepschepen	414	377	244	235	244	283	495
Duwbakken	753	743	678	605	565	542	582
Scheepstype							
Vrachtschepen	4 906	4 746	4 410	4 258	3 847	3 764	3 811
w.v.							
Motorvrachtschepen	4 036	3 900	3 641	3 573	3 213	3 167	3 148
Sleepvrachtschepen	176	157	144	130	110	94	114
Duwvrachtbakken	694	689	625	555	524	503	549
Tankschepen	601	590	556	635	580	608	573
w.v.							
Motortankschepen	541	534	503	585	539	569	540
Sleeptankschepen	1	2	—	—	—	—	—
Duwtankbakken	59	54	53	50	41	39	33
Schepen voor speciale doeleinden	243	223	101	110	150	199	431
w.v.							
Motorschepen	6	5	1	5	16	10	50
Sleepschepen	237	218	100	105	134	189	381
Laadvermogenklasse							
21 tot 250 ton	305	267	123	197	215	242	463
250 tot 400 ton	652	614	496	455	390	386	395
400 tot 650 ton	1 185	1 105	975	909	816	776	747
650 tot 1 000 ton	1 252	1 221	1 129	1 276	1 072	1 027	1 070
1 000 tot 1 500 ton	1 116	1 115	1 124	1 063	1 020	1 039	1 011
1 500 tot 3 000 ton	1 093	1 091	1 076	971	938	965	988
3 000 ton en meer	147	146	144	132	126	136	141
Motorvermogenklasse							
tot 100 kW	84	67	12	80	77	92	112
100 tot 250 kW	1 303	1 229	652	942	803	766	752
250 tot 500 kW	1 843	1 791	1 458	1 695	1 553	1 474	1 408
500 tot 750 kW	850	852	1 010	897	820	835	830
750 kW en meer	503	500	1 013	549	515	579	634

Staat SBP4, Laadvermogen actieve binnenvloot, 31 december

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<i>1 000 ton</i>							
Totaal	6 187	6 097	5 859	5 589	5 212	5 283	5 376
Wijze van voortbewegen							
Motorschepen	4 229	4 159	4 091	4 019	3 743	3 826	3 836
Sleepschepen	285	263	214	207	209	222	259
Duwbakken	1 673	1 675	1 554	1 363	1 260	1 235	1 281
Scheepstype							
Vrachtschepen	5 228	5 155	4 950	4 734	4 388	4 384	4 473
w.v.							
Motorvrachtschepen	3 470	3 400	3 350	3 314	3 078	3 119	3 144
Sleepvrachtschepen	201	187	156	146	130	117	115
Duwvrachtbakken	1 558	1 567	1 444	1 273	1 180	1 149	1 214
Tankschepen	873	866	851	793	742	791	752
w.v.							
Motortankschepen	757	757	741	703	662	705	686
Sleeptankschepen	1	1	—	—	—	—	—
Duwtankbakken	115	108	110	90	80	86	67
Schepen voor speciale doeleinden	85	76	59	63	82	107	150
w.v.							
Motorschepen	2	2	1	1	3	2	6
Sleepschepen	83	75	58	61	79	105	144
Laadvermogenklasse							
21 tot 250 ton	46	40	21	28	28	32	60
250 tot 400 ton	219	206	166	152	131	129	131
400 tot 650 ton	632	588	521	487	438	414	400
650 tot 1 000 ton	1 016	991	915	1 038	874	836	871
1 000 tot 1 500 ton	1 353	1 353	1 366	1 297	1 244	1 267	1 234
1 500 tot 3 000 ton	2 400	2 402	2 359	2 119	2 053	2 117	2 176
3 000 ton en meer	520	517	510	469	444	486	504
Motorvermogenklasse							
tot 100 kW	20	17	4	13	13	14	16
100 tot 250 kW	575	544	275	412	346	330	321
250 tot 500 kW	1 476	1 442	1 041	1 368	1 260	1 194	1 135
500 tot 750 kW	1 109	1 112	1 053	1 141	1 053	1 072	1 055
750 kW en meer	1 049	1 044	1 718	1 084	1 072	1 216	1 309

Staat SBP5, Actieve binnenvloot naar soort activiteit, 31 december

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Totaal	5 750	5 559	5 067	5 003	4 577	4 571	4 815
met internationale vaart	4 874	4 763	4 452	4 261	3 906	3 711	3 602
w.o.							
via Duitse grens	3 430	3 318	2 931	3 115	2 799	2 800	2 677
via Belgische grens	4 335	4 251	4 031	3 837	3 388	3 314	3 193
met binnenlandse vaart	4 088	3 771	3 493	3 876	4 572	4 026	4 797
vrachtvaart	3 754	3 487	3 266	3 295	4 045	3 474	4 257
beroepsvervoer	3 336	3 021	2 905	3 150	3 903	3 089	4 093
eigen vervoer	418	466	361	262	390	392	353
tankvaart	334	284	227	584	575	555	543

Staat SBP6, Geregistreerde sleep- en duwboten, 1 januari

	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Totaal	1 134	1 136	1 017	997	985	1 043
Scheepstype						
Sleepboten	640	575	515	493	489	515
Duwboten	147	150	123	122	122	141
Duwsleepboten	347	411	379	382	374	387
KW						
Motorvermogen						
Sleepboten	132 908	150 465	115 470	111 945	102 617	101 827
Duwboten	119 124	86 284	98 222	98 299	92 856	105 048
Duwsleepboten	125 242	169 887	125 513	127 023	124 649	127 089

Tabel TBP1, Geregistreerde binnenvloot, 1 januari 2001

	Totaal		Vrachtschepen		Tankschepen		Schepen voor speciale doeleinden	
	Aantal	Laad- vermogen	Aantal	Laad- vermogen	Aantal	Laad- vermogen	Aantal	Laad- vermogen
		<i>ton</i>		<i>ton</i>		<i>ton</i>		<i>ton</i>
Totaal	7 342	6 084 272	4 767	4 901 025	765	802 886	1 810	380 361
Motorschepen	4 480	4 090 310	3 653	3 359 142	709	719 128	118	12 040
Sleepschepen	2 053	554 871	352	183 048	9	3 502	1 692	368 321
Duwbakken	809	1 439 091	762	1 358 835	47	80 256	–	–
Laadvermogenklasse								
21 tot 250 ton	2 190	224 376	553	71 353	236	24 650	1 401	128 373
250 tot 400 ton	681	220 800	482	159 196	32	10 300	167	51 304
400 tot 650 ton	940	497 781	741	398 834	71	35 536	128	63 411
650 tot 1 000 ton	1 288	1 047 103	1 160	944 230	67	54 634	61	48 239
1 000 tot 1 500 ton	1 065	1 300 119	899	1 090 313	136	173 705	30	36 101
1 500 tot 3 000 ton	1 031	2 266 268	818	1 821 051	194	407 970	19	37 247
3 000 ton en meer	147	527 825	114	416 048	29	96 091	4	15 686
Bouwjaarklasse								
Vóór 1900	65	16 059	52	14 636	–	–	13	1 423
1900 tot 1910	364	122 290	200	103 592	4	356	160	18 342
1910 tot 1920	314	99 899	172	88 050	3	655	139	11 194
1920 tot 1930	913	426 649	574	395 562	20	2 955	319	31 132
1930 tot 1940	517	215 980	301	192 973	14	4 100	202	18 907
1940 tot 1950	280	176 971	175	145 608	17	5 757	88	25 606
1950 tot 1960	1 320	876 223	873	711 396	155	104 415	292	60 412
1960 tot 1970	1 797	1 325 153	1 305	1 117 893	236	142 587	256	64 673
1970 tot 1980	773	1 053 190	457	729 803	143	230 869	173	92 518
1980 tot 1990	551	982 981	388	828 964	73	123 766	90	30 251
1990 tot 1997	257	464 916	139	324 832	64	121 078	54	19 026
1997	37	46 774	18	29 169	7	14 460	12	3 145
1998	47	97 690	35	79 017	9	17 548	3	1 125
1999	69	115 596	49	90 412	13	23 435	7	1 749
2000	38	60 901	29	49 138	7	10 905	5	858
Motorvermogenklasse								
100 tot 200 kW	736	230 624	566	200 441	139	26 009	31	4 174
200 tot 300 kW	802	477 510	726	443 325	70	32 320	6	1 865
300 tot 400 kW	581	465 513	538	435 478	39	29 269	4	766
400 tot 500 kW	482	458 707	443	419 458	38	38 797	1	452
500 tot 600 kW	467	552 191	415	488 375	52	63 816	1	401
600 tot 700 kW	242	313 561	203	261 148	39	52 413	–	–
700 tot 750 kW	137	205 656	98	142 609	39	63 047	–	–
750 tot 800 kW	70	110 531	59	91 528	11	19 003	–	–
800 tot 900 kW	176	320 319	130	235 344	46	84 975	–	–
900 tot 1 000 kW	87	168 388	65	121 792	22	46 596	–	–
1 000 tot 1 500 kW	235	537 695	146	325 950	89	211 745	–	–
1 500 tot 2 000 kW	45	116 376	33	81 442	12	34 934	–	–
2 000 kW en meer	34	72 313	30	63 532	4	8 781	–	–

Tabel TBP2, Actieve binnenvloot, 31 december 2000

	Totaal		Vrachtschepen		Tankschepen		Schepen voor speciale doeleinden	
	Aantal	Laad- vermogen	Aantal	Laad- vermogen	Aantal	Laad- vermogen	Aantal	Laad- vermogen
		<i>ton</i>		<i>ton</i>		<i>ton</i>		<i>ton</i>
Totaal	4 815	5 375 668	3 811	4 473 408	573	752 387	431	149 873
Motorschepen	3 738	3 836 278	3 148	3 144 267	540	685 691	50	6 320
Sleepschepen	495	258 644	114	115 091	—	—	381	143 553
Duwbakken	582	1 280 746	549	1 214 050	33	66 696	—	—
Laadvermogenklasse								
21 tot 250 ton	463	59 545	123	20 046	95	9 504	245	29 995
250 tot 400 ton	395	131 469	313	105 947	18	5 784	64	19 738
400 tot 650 ton	747	399 900	635	343 461	49	24 867	63	31 572
650 tot 1 000 ton	1 070	871 100	981	799 284	60	49 256	29	22 560
1 000 tot 1 500 ton	1 011	1 234 097	861	1 043 924	133	170 474	17	19 699
1 500 tot 3 000 ton	988	2 175 549	787	1 755 920	189	396 411	12	23 218
3 000 ton en meer	141	504 008	111	404 826	29	96 091	1	3 091
Bouwjaarklasse								
Vóór 1900	14	6 036	12	5 836	—	—	2	200
1900 tot 1910	112	73 917	96	71 333	2	169	14	2 415
1910 tot 1920	115	64 858	100	62 977	2	549	13	1 332
1920 tot 1930	469	351 361	424	345 483	6	1 075	39	4 803
1930 tot 1940	246	164 847	209	160 081	6	2 077	31	2 689
1940 tot 1950	185	145 336	150	129 898	10	4 411	25	11 027
1950 tot 1960	951	778 019	768	667 347	108	94 135	75	16 537
1960 tot 1970	1 315	1 158 867	1 061	998 659	160	125 622	94	34 586
1970 tot 1980	577	928 637	375	661 585	128	219 618	74	47 434
1980 tot 1990	454	946 946	366	812 260	60	121 178	28	13 508
1990 tot 1997	207	443 042	125	314 523	58	27 663	24	10 857
1997	27	44 351	17	28 369	5	14 210	5	1 772
1998	44	96 785	34	78 658	9	17 548	1	579
1999	61	111 765	45	87 261	12	23 227	4	1 277
2000	38	60 901	29	49 138	7	10 905	2	858
Motorvermogenklasse								
tot 100 kW	112	13 667	36	8 551	48	3 387	25	1 729
100 tot 200 kW	479	168 683	396	152 111	63	13 612	20	2 960
200 tot 300 kW	668	401 414	616	375 620	48	24 546	4	1 248
300 tot 400 kW	541	437 030	506	410 358	34	26 289	1	383
400 tot 500 kW	472	449 160	436	411 774	36	37 386	—	—
500 tot 600 kW	458	542 792	407	480 498	51	62 294	—	—
600 tot 700 kW	239	310 879	201	259 602	38	51 277	—	—
700 tot 750 kW	133	201 260	95	140 394	38	60 866	—	—
750 tot 800 kW	67	108 131	56	89 128	11	19 003	—	—
800 tot 900 kW	176	320 319	130	235 344	46	84 975	—	—
900 tot 1 000 kW	85	165 090	63	118 494	22	46 596	—	—
1 000 tot 1 500 kW	230	532 109	141	320 364	89	211 745	—	—
1 500 tot 2 000 kW	43	114 776	31	79 842	12	34 934	—	—
2 000 kW en meer	33	69 036	29	60 255	4	8 781	—	—
Vorm van vervoer								
Internationale binnenvaart	3 602	4 639 409	3 094	3 889 869	427	705 653	81	43 887
Binnenlandse vaart ¹⁾	4 513	4 827 362	3 561	3 979 358	543	708 759	409	139 245

¹⁾ Een schip dat zowel aan de internationale als aan de binnenlandse vaart deelneemt, is onder beide categorieën opgenomen.

Tabel TBP3, Geregistreerde vloot van sleep- en duwbotten, 1 januari 2001

	Sleepboten		Duwbotten		Duwsleepboten	
	<i>aantal</i>	<i>kW</i>	<i>aantal</i>	<i>kW</i>	<i>aantal</i>	<i>kW</i>
Totaal	515	101 827	141	105 048	387	127 089
Motorvermogenklasse						
10 tot 50 kW	17	602	—	—	—	—
50 tot 100 kW	134	10 401	1	77	15	1 160
100 tot 150 kW	132	16 317	7	907	44	5 716
150 tot 200 kW	70	12 113	12	1 856	55	9 688
200 tot 250 kW	45	10 050	8	1 805	44	9 750
250 tot 500 kW	85	27 706	41	12 845	157	52 386
500 tot 750 kW	22	12 976	31	19 348	55	32 567
750 tot 1 000 kW	6	5 139	17	15 141	12	10 233
1 000 tot 1 500 kW	2	2 111	13	15 172	5	5 589
1 500 kW en meer	2	4 412	11	36 897	—	—
Bouwjaarklasse						
Voor 1900	3	710	—	—	1	177
1900 tot 1940	190	27 745	20	8 761	123	35 829
1940 tot 1950	62	11 431	5	2 461	66	25 232
1950 tot 1960	117	27 061	12	4 317	92	31 647
1960 tot 1970	81	16 942	38	20 548	51	16 683
1970 tot 1980	43	10 464	38	31 233	32	9 433
1980 tot 1990	17	7 062	24	25 884	18	7 347
1990 tot 2000	2	412	3	10 830	4	741
2001	—	—	1	1 014	—	—

Staat SSP1, Spoorwagematerieel, 31 december

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Locomotieven	532	526	495	395	330	309	305
Reizigersmaterieel	2 631	2 611	2 631	2 684	2 723	2 776	2 742
Goederenmaterieel ¹⁾	3 834	3 237	3 388	3 507	3 320	3 331	3 518

Bron: Nederlandse Spoorwegen N.V.

¹⁾ Inclusief langlopende lease.

Staat SWP1, Actief bedrijfsvoertuigenpark, 1 januari

	totaal	bestelauto's	vrachtauto's	trekkers
	<i>x 1 000</i>			
1980	340	204	82	21
1985	390	249	79	24
1990	539	385	84	33
1995	654	495	83	41
1996	666	501	83	45
1997	695	525	84	47
1998	738	567	82	49
1999	806	628	82	53
2000	884	636	83	57
2001	950	756	83	60

Staat SWP2, Vrachtauto's naar laadvermogenklasse, 1 januari

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Totaal	81 655	81 762	83 518	81 829	82 411	83 163	83 458
tot 2 000 kg	2 950	3 049	3 150	3 274	3 535	3 859	4 032
2 000 tot 2 500 kg	4 250	4 280	4 393	4 304	4 448	4 570	4 663
2 500 tot 3 000 kg	4 242	4 330	4 385	4 370	4 437	4 605	4 745
3 000 tot 3 500 kg	3 528	3 464	3 496	3 343	3 323	3 297	3 212
3 500 tot 4 000 kg	2 587	2 556	2 611	2 519	2 458	2 406	2 391
4 000 tot 4 500 kg	2 320	2 247	2 312	2 230	2 205	2 211	2 198
4 500 tot 5 000 kg	2 707	2 703	2 791	2 670	2 660	2 633	2 531
5 000 tot 6 000 kg	4 870	4 806	4 895	4 766	4 800	4 867	4 909
6 000 tot 7 000 kg	5 295	5 084	5 127	4 739	4 575	4 361	4 159
7 000 tot 8 000 kg	6 211	5 828	5 860	5 356	5 074	4 839	4 576
8 000 tot 9 000 kg	7 703	7 394	7 551	7 262	7 186	6 998	6 825
9 000 tot 10 000 kg	7 650	7 868	8 071	8 165	8 419	8 834	9 017
10 000 tot 11 000 kg	4 482	4 799	4 866	4 966	5 069	5 178	5 276
11 000 tot 12 000 kg	2 327	2 395	2 469	2 426	2 493	2 488	2 519
12 000 tot 13 000 kg	2 149	2 147	2 166	2 107	2 072	2 116	2 089
13 000 tot 14 000 kg	3 789	3 662	3 699	3 479	3 415	3 245	3 183
14 000 tot 15 000 kg	5 089	5 041	5 136	4 844	4 709	4 670	4 567
15 000 tot 16 000 kg	3 552	3 664	3 803	3 823	3 782	3 740	3 826
16 000 kg en meer	5 950	6 447	6 733	7 181	7 744	8 193	8 727
onbekend	5	—	4	5	7	53	13

Bron: RDW Centrum voor voertuigtechniek en informatie.

Staat SWP3, Vrachtauto's naar leeggewicht-klasse, 1 januari

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Totaal	81 655	81 762	83 518	81 829	82 411	83 163	83 458
tot 2 000 kg	206	189	177	162	158	156	133
2 000 tot 2 500 kg	1 678	1 488	1 429	1 255	1 183	1 135	1 095
2 500 tot 3 000 kg	2 359	2 306	2 303	2 133	2 073	2 006	1 922
3 000 tot 3 500 kg	3 098	3 008	3 043	2 851	2 753	2 720	2 606
3 500 tot 4 000 kg	3 161	3 063	3 118	2 918	2 848	2 761	2 636
4 000 tot 4 500 kg	3 464	3 349	3 407	3 316	3 284	3 226	3 193
4 500 tot 5 000 kg	3 960	3 964	4 033	4 007	3 992	4 074	4 193
5 000 tot 6 000 kg	7 390	7 435	7 570	7 498	7 629	7 695	7 752
6 000 tot 7 000 kg	7 672	7 609	7 765	7 395	7 172	7 050	6 892
7 000 tot 8 000 kg	8 726	8 456	8 586	8 087	7 914	7 698	7 378
8 000 tot 9 000 kg	11 064	11 114	11 291	11 047	10 877	10 688	10 527
9 000 tot 10 000 kg	7 573	7 640	7 897	7 930	8 365	8 809	8 949
10 000 tot 11 000 kg	7 055	7 036	7 227	7 054	7 082	7 088	7 111
11 000 tot 12 000 kg	5 146	5 298	5 472	5 448	5 604	15 759	5 956
12 000 tot 13 000 kg	3 491	3 645	3 763	3 810	3 931	4 096	4 200
13 000 tot 14 000 kg	2 261	2 380	2 450	2 534	2 669	2 759	2 858
14 000 tot 15 000 kg	1 270	1 404	1 467	1 553	1 616	1 701	1 833
15 000 tot 16 000 kg	676	779	831	941	1 062	1 200	1 372
16 000 kg en meer	1 403	1 600	1 688	1 889	2 195	2 540	2 849
onbekend	2	1	1	1	4	2	3

Bron: RDW Centrum voor voertuigtechniek en informatie.

Staat SWP4, Trekkers naar leeggewichtklasse, 1 januari

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Totaal	43 083	45 852	47 351	49 008	52 647	56 759	59 828
tot 4 000 kg	255	271	303	344	459	624	888
4 000 tot 4 500 kg	73	69	67	56	49	48	41
4 500 tot 5 000 kg	212	204	203	176	183	162	157
5 000 tot 6 000 kg	2 605	2 468	2 522	2 300	2 148	2 066	1 942
6 000 tot 7 000 kg	23 776	24 349	24 804	24 005	22 989	22 141	20 959
7 000 tot 8 000 kg	13 184	15 353	16 228	18 817	23 208	27 598	31 276
8 000 tot 9 000 kg	1 962	2 008	2 055	2 076	2 229	2 605	2 912
9 000 tot 10 000 kg	478	524	543	557	613	661	713
10 000 tot 11 000 kg	215	231	240	253	274	291	299
11 000 tot 12 000 kg	128	153	164	177	193	206	235
12 000 tot 13 000 kg	75	88	85	88	97	105	114
13 000 tot 14 000 kg	49	51	55	58	63	77	91
14 000 tot 15 000 kg	12	15	14	17	21	29	36
15 000 tot 16 000 kg	11	15	18	18	21	25	30
16 000 kg en meer	48	52	50	66	94	117	132
onbekend	1	—	—	—	6	4	3

Bron: RDW Centrum voor voertuigtechniek en informatie.

Staat SWP5, Verkoop van wegvoertuigen voor goederenvervoer

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Nieuw-verkopen							
Bestelauto's	41 728	51 343	67 926	81 575	96 178	98 852	96 051
Vrachtauto's	6 041	6 093	7 739	7 054	8 365	8 316	8 274
Trekkers	4 647	6 797	7 397	6 971	9 328	8 340	8 559
Aanhangwagens	14 882	15 659	16 636	18 922	18 833	21 915	23 659
Opleggers	6 683	7 938	8 161	8 244	10 055	9 874	8 551
Tweedehands verkopen							
Bestelauto's	120 142	115 170	110 440	118 677	130 645	166 943	169 705
Vrachtauto's	13 059	12 420	10 455	10 998	9 999	12 213	10 678
Trekkers	6 580	6 240	6 612	7 525	7 808	9 996	8 639

Tabel TWP1 Bestelauto's per bouwjaar, provincie en grote gemeenten, 1 januari 2001

	Totaal	Bouwjaar									
		2000	1999	1998	1997	1996	1995	1994	1993	1992	overige
Totaal	755 977	95 082	98 151	93 157	78 364	63 564	44 882	35 335	42 976	50 068	154 398
<i>Provincie</i>											
Groningen	25 701	2 952	3 055	2 876	2 542	2 245	1 595	1 298	1 545	1 906	5 687
Friesland	34 937	3 639	3 633	3 693	3 376	2 933	2 428	2 006	2 341	2 912	7 976
Drenthe	23 819	2 459	2 752	2 565	2 310	2 109	1 600	1 297	1 558	1 878	5 291
Overijssel	50 254	5 717	6 351	6 045	5 483	4 610	3 182	2 711	3 118	3 478	9 559
Flevoland	13 596	2 036	2 009	1 744	1 311	1 137	760	602	766	924	2 307
Gelderland	91 219	11 551	11 738	11 040	9 322	7 643	5 501	4 294	5 475	6 182	18 473
Utrecht	54 543	8 748	8 301	7 694	6 157	4 417	2 857	2 158	2 661	2 937	8 613
Noord-Holland	118 780	16 263	16 121	14 732	11 797	9 856	6 899	5 438	6 584	7 682	23 408
Zuid-Holland	155 287	21 439	22 080	21 798	17 749	12 869	8 464	6 475	7 843	9 001	27 569
Zeeland	17 986	1 975	2 032	1 875	1 600	1 487	1 114	876	1 090	1 342	4 595
Noord-Brabant	124 071	14 297	15 630	14 740	12 673	10 622	7 716	5 843	7 106	8 399	27 045
Limburg	45 784	4 006	4 449	4 355	4 044	3 636	2 766	2 337	2 889	3 427	13 875
<i>Gemeenten met meer dan 100 000 inwoners</i>											
Almere	5 065	938	844	719	528	399	265	176	271	283	642
Amersfoort	4 068	545	557	519	481	356	270	185	237	243	675
Amsterdam	26 621	3 858	3 448	3 351	2 581	1 999	1 359	1 115	1 362	1 700	5 848
Apeldoorn	6 270	793	834	728	620	497	404	302	370	386	1 336
Arnhem	5 174	735	689	633	493	401	304	221	297	327	1 074
Breda	9 735	1 655	1 674	1 549	1 191	752	447	305	412	375	1 375
Dordrecht	5 154	756	746	726	577	456	274	189	256	274	900
Ede	4 520	479	542	521	425	390	272	244	320	335	992
Eindhoven	7 566	825	1 026	884	723	579	443	334	435	496	1 821
Emmen	4 914	481	598	544	458	454	319	289	288	343	1 140
Enschede	5 694	747	753	621	549	451	355	259	331	363	1 265
's-Gravenhage	14 427	1 852	1 656	1 574	1 256	1 114	812	591	885	1 046	3 641
Groningen	7 605	1 331	1 082	1 047	909	634	400	320	321	393	1 168
Haarlem	5 598	627	572	561	554	448	347	281	348	440	1 420
Haarlemmermeer	13 066	3 122	2 917	2 049	1 168	931	554	323	406	415	1 181
's-Hertogenbosch	10 662	1 820	2 056	1 661	1 374	1 018	507	380	368	370	1 108
Leiden	5 230	985	950	710	511	390	211	191	242	265	775
Maastricht	3 692	327	318	375	317	286	216	186	236	257	1 174
Nijmegen	7 674	1 520	1 331	1 150	870	486	296	199	247	363	1 212
Rotterdam	20 975	2 789	2 647	2 574	2 375	1 701	1 230	897	1 035	1 229	4 498
Tilburg	6 762	746	836	696	623	547	442	370	428	538	1 536
Utrecht	14 161	2 675	2 347	2 201	1 681	1 123	557	437	514	620	2 006
Zaanstad	6 140	788	841	779	660	545	427	326	364	348	1 062
Zoetermeer	2 838	325	384	445	284	271	182	146	138	166	497
Zwolle	3 921	594	529	468	420	356	224	191	223	255	661

Tabel TWP2, Vrachtauto's en trekkers per bouwjaar en provincie, 1 januari 2001

	Totaal	Bouwjaar									
		2000	1999	1998	1997	1996	1995	1994	1993	1992	overige
Totaal vrachtauto's	83 458	7 045	7 317	7 241	6 382	6 646	5 351	4 768	3 315	5 112	30 281
<i>Provincie</i>											
Groningen	2 230	175	161	182	157	134	120	106	85	124	986
Friesland	3 273	219	231	218	195	244	194	186	142	249	1 395
Drenthe	2 337	139	174	169	147	181	109	133	95	138	1 052
Overijssel	5 108	452	465	450	400	415	318	293	171	277	1 867
Flevoland	1 077	125	108	123	109	92	73	61	47	60	279
Gelderland	12 059	1 046	1 042	1 064	944	1 000	778	684	479	734	4 288
Utrecht	6 476	609	529	612	602	637	587	504	250	392	1 754
Noord-Holland	10 256	927	1 067	971	821	763	634	578	382	571	3 542
Zuid-Holland	16 680	1 508	1 695	1 527	1 282	1 402	1 073	954	761	1 003	5 475
Zeeland	1 876	159	151	147	156	138	129	89	72	114	721
Noord-Brabant	15 938	1 268	1 307	1 340	1 180	1 189	986	864	615	1 026	6 163
Limburg	6 148	418	387	438	389	451	350	316	216	424	2 759
Totaal trekkers	59 828	8 549	8 322	8 999	6 487	6 418	5 541	3 241	1 705	2 885	7 681
<i>Provincie</i>											
Groningen	1 865	333	251	251	193	174	183	99	43	104	234
Friesland	2 358	310	269	298	235	256	219	125	61	140	445
Drenthe	2 079	257	299	281	247	201	163	123	65	117	326
Overijssel	4 330	666	671	727	469	426	343	259	120	158	491
Flevoland	719	88	103	98	84	82	70	54	33	43	64
Gelderland	8 081	1 143	1 185	1 263	867	844	750	437	232	391	969
Utrecht	3 575	439	516	497	431	432	317	233	82	183	445
Noord-Holland	5 097	744	763	847	538	589	428	229	133	217	609
Zuid-Holland	12 906	1 805	1 824	2 023	1 466	1 449	1 258	724	355	574	1 428
Zeeland	1 550	191	178	226	160	181	149	94	42	88	241
Noord-Brabant	12 120	1 871	1 562	1 649	1 266	1 230	1 151	639	387	622	1 743
Limburg	5 148	702	701	839	531	554	510	225	152	248	686

Tabel TWP3, Afgegeven registratiebewijzen nieuwe opleggers naar laadvermogenklasse, 2000

	Totaal	Laadvermogenklasse in kg													
		tot 750	750 tot 5 000	5 000 tot 7 000	7 000 tot 10 000	10 000 tot 14 000	14 000 tot 18 000	18 000 tot 20 000	20 000 tot 22 000	22 000 tot 24 000	24 000 tot 26 000	26 000 tot 30 000	30 000 tot 32 000	32 000 tot 36 000	36 000 en meer
Totaal	8 551	12	252	45	54	149	313	37	263	437	410	793	1 993	3 136	657
Asfaltkipper	57	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4	6	40	6
Tankwagen	690	—	—	3	—	1	4	5	2	9	34	55	136	384	57
Gesloten wagen	762	2	68	8	10	63	103	15	23	127	75	53	129	40	—
Veewagen	18	—	2	1	—	1	—	1	3	1	3	3	2	1	—
Kraanwagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Servicewagen	5	—	1	—	1	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Open wagen	4 126	4	56	10	4	23	149	4	23	103	236	204	1 277	1 729	304
Voor vervoer voertuigen	177	—	86	16	30	3	3	1	5	9	4	4	—	13	3
Betonmolen	39	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	2	3	31	—
Betonpomp	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Compressor wagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Winkelwagen	9	3	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speciaalwagen	104	2	19	4	7	8	6	2	4	2	1	17	3	12	17
Voor wisselbare opbouw	1 125	—	1	—	—	—	5	2	3	13	5	38	45	790	223
Kipper	195	—	1	—	—	—	—	—	2	1	4	12	39	91	45
Geconditioneerd voertuig	1 223	—	8	2	2	47	40	6	149	169	47	397	352	2	2

Bron: RDW.

Tabel TWP4, Afgegeven registratiebewijzen nieuwe aanhangwagens naar laadvermogenklasse, 2000

	Totaal	Laadvermogenklasse in kg													
		tot 750	750 tot 1 000	1 000 tot 1 500	1 500 tot 2 000	2 000 tot 3 000	3 000 tot 5 000	5 000 tot 7 000	7 000 tot 10 000	10 000 tot 14 000	14 000 tot 16 000	16 000 tot 20 000	20 000 tot 24 000	24 000 tot 30 000	30 000 en meer
Totaal	47 041	25 781	2 978	6 684	7 263	2 889	60	79	105	357	354	170	273	41	7
Asfaltkipper	4	1	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tankwagen	29	5	1	10	4	—	—	1	—	—	1	1	6	—	—
Gesloten wagen	1 770	222	341	723	337	58	3	3	4	61	15	1	2	—	—
Ladderwagen	26	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Veewagen	3 438	462	819	1 803	295	32	1	—	—	17	—	9	—	—	—
Kraanwagen	8	4	—	—	—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—
Servicewagen	703	651	35	16	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Open wagen	12 208	193	1 463	2 626	5 731	1 727	28	8	26	87	175	27	98	19	—
Hoogwerker	149	147	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voor vervoer voertuigen	748	1	4	205	202	166	11	49	54	7	8	33	6	1	1
Resteelwagen	16	—	1	12	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Betonpomp	36	34	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Compressor wagen	289	289	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Winkelwagen	143	46	38	42	14	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speciaalwagen	668	241	61	154	34	139	10	6	3	2	3	2	1	6	6
Voor vervoer boten	929	48	181	343	248	108	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Voor wisselbare opbouw	448	1	1	3	5	21	1	2	8	18	127	96	150	15	—
Kipper	1 713	1	13	726	340	615	—	—	1	4	3	—	10	—	—
Geconditioneerd voertuig	219	2	2	6	7	—	4	7	9	160	22	—	—	—	—
Reinigingswagen	38	23	10	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaal chassis	72	1	7	9	37	16	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Overige	23 387	23 383	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Bron: RDW.

Staat SLP1, Nederlandse luchtvloot, 31 december

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Vleugelvliegtuigen	873	892	901	943	931	955	967
met straalmotor	138	156	149	168	167	172	194
met schroef-turbinemotor	123	108	106	109	111	107	107
met zuigermotor	612	628	646	666	653	676	666

Verkeersgegevens

Staat SZV1, Vanuit zee binnengekomen schepen

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<i>aantal</i>						
Nederland	43 556	42 287	42 089	41 756	42 433	42 877
w.o.						
Rijnmond	27 671	26 226	25 665	26 120	26 789	26 939
w.o. Rotterdam	26 369	25 078	24 817	25 066	25 846	25 932
Noordzeekanaalgebied	5 497	5 850	6 412	5 779	5 764	6 127
Delfzijl en Eemshaven	1 095	1 039	865	909	836	989
Vlissingen	3 469	3 527	2 901	2 978	3 207	2 922
Terneuzen	1 878	1 838	2 052	1 732	1 856	1 718
Moerdijk	851	713	891	1 101	1 160	1 317
<i>x mln gross tonnage</i>						
Nederland	487	490	511	523	550	592
w.o.						
Rijnmond	383	379	397	409	431	465
w.o. Rotterdam	379	376	395	406	428	462
Noordzeekanaalgebied	53	56	55	55	59	65
Delfzijl en Eemshaven	3	3	3	3	3	4
Vlissingen	24	27	22	23	23	23
Terneuzen	13	12	14	12	13	11
Moerdijk	2	2	3	4	4	4

Tabel TZV1, Binnengekomen en vertrokken zeeschepen naar shipping area, 2000

	Totaal	Binnen- gekomen	Vertrokken
Totaal	85 347	42 877	42 470
SA1 Verenigd Koninkrijk, Kanaal Eilanden, IJsland, Ierland	32 578	16 461	16 117
w.o.			
Verenigd Koninkrijk	30 286	15 353	14 933
w.o.			
Londen	554	275	279
Tilbury	1 068	531	537
Harwich	1 354	644	710
Dartford	3 299	1 628	1 671
Felixstowe	5 274	2 686	2 588
Immingham	2 174	1 035	1 139
Goole	863	407	456
Hull	2 512	1 270	1 242
Tees rivier	1 869	926	943
Tyne rivier	718	336	382
Grangemouth	796	420	376
Ierland	1 918	919	999
w.o.			
Dublin	836	401	435
Waterford	358	203	155
Cork Harbour	442	228	214
Shannon rivier	4	—	4
IJsland	323	156	167
SA2 Scandinavië, Duitsland, Baltische en Witte Zee, Noord en West Rusland	19 397	9 228	10 169
w.o.			
Duitsland	4 156	1 748	2 408
w.o.			
Bremen en Bremerhaven	913	385	528
Hamburg	1 387	543	844
Denemarken	1 317	443	874
w.o.			
Esbjerg	114	46	68
Århus	276	135	141
Fredericia	238	85	153
Noorwegen	3 881	1 878	2 003
w.o.			
Oslo	605	251	354
Bergen	266	129	137
Zweden	2 919	1 345	1 574
w.o.			
Gothenburg en Bohus	781	396	385
Finland	2 009	1 098	911
w.o.			
Helsinki	431	162	269
Kotka	349	226	123
Hamina	245	172	73
Estland	895	571	324
w.o.			
Tallinn	740	473	267
Letland	1 045	593	452
w.o.			
Ventspils	355	214	141
Riga	589	308	281
Litouwen	428	244	184
Polen	818	298	520
w.o.			
Oderhavens	291	101	190
Gdansk	491	167	324
Rusland	1 926	1 010	916
w.o.			
Kaliningrad	219	114	105
St. Petersburg	1 233	606	627
Murmansk	213	121	92
SA3 België, Frankrijk	6 006	3 067	2 939
w.o.			
Frankrijk	2 806	1 418	1 388
w.o.			
Duinkerken	561	245	316
Le Havre	601	251	350
België	3 200	1 649	1 551
w.o.			
Antwerpen	1 933	933	1 000
Gent	419	247	172
Zeebrugge	496	256	240
SA4 Spanje, Gibraltar, Portugal	4 074	2 141	1 933
w.o.			
Portugal	1 323	733	590
w.o.			
Porto/Leixoes	463	254	209
Aveiro	210	125	85
Lissabon	292	127	165
Spanje	2 648	1 394	1 254
w.o.			
Pasajes	344	207	137
Bilbao	518	219	299
Algeciras	208	97	111

Tabel TZV1, Binnengekomen en vertrokken zeeschepen naar shipping area, 2000 (vervolg)

	Totaal	Binnen- gekomen	Vertrokken
SA5 Italie, Adriatische Zee	367	189	178
w.o. Italië	353	184	169
SA6 Levant, Zwarte Zee	1 713	954	759
w.o. Griekenland	296	145	151
w.o. Piraeus/Athene	127	47	80
Malta	69	38	31
Turkije	532	287	245
w.o. Izmir	169	72	97
Libanon	37	13	24
Syrië	30	8	22
Israël	193	127	66
w.o. Ashdod	127	99	28
SA7 Noord Afrika	929	514	415
w.o. Marokko	431	248	183
w.o. Casablanca	237	131	106
Algerije	288	161	127
Tunesië	82	33	49
Libië	128	72	56
SA8 West-Afrika, Azoren, Kanarische Eilanden. Kaapverdische Eilanden	1 391	643	748
w.o. Kanarische eilanden	375	170	205
Ivoorkust	132	95	37
Nigeria	240	73	167
SA9 Zuid Afrika, Oost-Afrika, Maritius en Seychellen	632	453	179
w.o. Zuid-Afrika	581	420	161
SA10 Rode Zee, Golf van Aden	182	69	113
w.o. Saoedi-Arabië	121	47	74
SA12 Perzische Golf, Arabische Zee	411	200	211
w.o. Saoedi-Arabië	77	66	11
Koeweit	66	33	33
Verenigde Arabische Emiraten	150	43	107
SA13 India, Nepal, Pakistan, Sri-Lanka, Bangladesh, Myanmar	357	197	160
w.o. India	209	119	90
Sri Lanka	129	67	62
SA14 Maleisie, Singapore	741	401	340
w.o. Maleisië	240	167	73
Singapore	501	234	267
SA15 Indonesie	248	212	36
SA16 Verre Oosten, Oost Rusland	2 640	1 604	1 036
w.o. China	713	451	262
Zuid-Korea	281	173	108
Japan	710	462	248
Taiwan	283	122	161
Hongkong	483	249	234
SA17 Australië, Nieuw Zeeland	385	236	149
w.o. Australië	316	204	112
Nieuw-Zeeland	69	32	37

Tabel TZV1, Binnengekomen en vertrokken zeeschepen naar shipping area, 2000 (slot)

	Totaal	Binnen- gekomen	Vertrokken
SA18 Nieuw Guineea, Zuid Pacific	58	37	21
SA19 Canada, Meren	609	358	251
w.o.			
Verenigde Staten	59	32	27
Canada	550	326	224
w.o.			
Montreal	126	56	70
SA20 Noord Amerika Oostkust, Golf	2 262	1 165	1 097
w.o.			
Verenigde Staten	2 132	1 093	1 039
w.o.			
James rivier	252	119	133
Charleston	154	77	77
Mexico	130	72	58
SA21 Noord Amerika Westkust, Hawai	142	65	77
SA22 Centraal Amerika, West Indie, Zuid-Amerika Noordkust	1 000	557	443
w.o.			
Cuba	153	93	60
Colombia	132	69	63
Venezuela	140	84	56
Suriname	150	87	63
SA23 Zuid Amerika Oostkust	1 439	863	576
w.o.			
Brazilië	1 088	628	460
w.o.			
Santos	263	156	107
Uruguay	54	44	10
Argentinië	288	187	101
w.o.			
Buenos Aires	115	66	49
SA24 Zuid Amerika Westkust	269	188	81
w.o.			
Peru	29	17	12
Chili	214	155	59
w.o.			
Valparaíso	117	94	23
Zee	2 777	647	2 130

Tabel TZV2, Scheepsbewegingen van en naar het Nederlands Continentaal Plat, 2000

	Binnengekomen vanaf het NCP			Vertrokken naar het NCP		
	aantal schepen	w.o. om te lossen	gelost gewicht	aantal schepen	w.o. met lading	geladen gewicht
			<i>1 000 ton</i>			<i>1 000 ton</i>
Totaal	2 291	1 256	519	2 253	1 420	260
w.o.						
Bevoorradingsschepen	1 512	1 114	65	1 485	1 237	191
Sleepboten zonder sleep	157	31	3	137	34	2
Onderzoekschepen voor de wetenschap	228	5	1	237	3	0
Havens						
IJmuiden	801	618	38	782	691	82
Den Helder	1 140	569	30	1 120	653	61

Staat SBV1, Vaartuigkilometers op Nederlandse waterwegen

	1994*)	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<i>x 1 000</i>							
Totale vaart	47 858	54 341	51 916	59 174	54 229	63 589	60 352
Laadvermogenklasse							
21 tot 250	372	767	613	520	475	391	402
250 tot 400	3 629	4 073	3 431	3 113	3 222	3 708	3 066
400 tot 650	7 135	8 878	7 831	8 503	8 336	9 684	9 018
650 tot 1 000	9 614	10 665	9 783	11 349	10 700	12 932	12 162
1 000 tot 1 500	11 521	12 192	11 741	14 022	13 248	15 593	15 564
1 500 tot 3 000	14 279	16 225	17 013	19 844	16 611	19 278	18 227
3 000 en meer	1 308	1 541	1 504	1 823	1 637	2 003	1 915
w.o. Motorschepen	41 297	46 329	44 519	51 895	48 238	56 677	54 376
Laadvermogenklasse							
21 tot 250	330	678	539	438	392	296	246
250 tot 400	3 406	3 926	3 320	3 023	3 128	3 589	2 959
400 tot 650	6 862	8 765	7 718	8 383	8 249	9 586	8 879
650 tot 1 000	9 296	10 443	9 646	11 132	10 519	12 683	11 851
1 000 tot 1 500	11 190	11 672	11 285	13 342	12 621	14 845	14 746
1 500 tot 3 000	9 189	9 803	10 844	14 112	12 074	14 184	14 225
3 000 en meer	1 024	1 042	1 167	1 465	1 255	1 494	1 470
Buitenlandse vlag	12 664	12 382	12 750	15 216	13 239	14 245	14 245
Laadvermogenklasse							
21 tot 250	30	20	18	8	15	601	406
250 tot 400	1 296	1 201	1 169	923	924	1 062	983
400 tot 650	778	758	700	773	714	721	654
650 tot 1 000	1 442	1 285	1 322	1 539	1 455	1 335	1 219
1 000 tot 1 500	3 636	3 375	3 295	3 857	3 533	3 511	3 944
1 500 tot 3 000	5 045	5 254	5 761	7 456	6 085	6 483	6 431
3 000 en meer	437	489	485	660	513	532	607
Binnenlandse vaart	9 205	16 447	13 685	15 199	16 235	24 315	23 763
Laadvermogenklasse							
21 tot 250	280	691	544	466	415	328	359
250 tot 400	1 153	1 820	1 355	1 352	1 494	1 823	1 420
400 tot 650	2 755	4 745	4 019	4 340	4 527	6 067	5 832
650 tot 1 000	2 418	4 150	3 460	4 127	4 235	6 886	6 779
1 000 tot 1 500	1 407	2 710	2 358	2 960	3 351	5 630	5 724
1 500 tot 3 000	1 057	2 032	1 706	1 718	1 945	3 075	3 287
3 000 en meer	135	299	243	236	268	506	363

^{*)} Exclusief berekende leegvaart in de binnenlandse vaart.

Staat SWV1, Verkeersprestatie vrachtoertuigen op Nederlands grondgebied

	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<i>x mln km</i>						
Totaal	16 155	16 475	17 385	18 355	20 100	21 895
Bestelauto's	10 325	10 450	11 230	12 240	13 675	15 235
w.v. benzine	1 670	1 590	1 480	1 405	1 330	1 255
diesel	8 225	8 480	9 325	10 370	11 840	13 445
LPG	425	385	430	460	505	535
Vrachtauto's	3 435	3 400	3 400	3 295	3 275	3 265
w.o. diesel	3 430	3 400	3 395	3 290	3 265	3 250
Trekkers	2 400	2 620	2 750	2 820	3 145	3 390
Vrachtoertuigen benzine	1 675	1 590	1 480	1 410	1 330	1 260
Vrachtoertuigen diesel	14 050	14 500	15 470	16 475	18 255	20 090
Vrachtoertuigen LPG	430	385	430	460	505	535
Nederlandse voertuigen	15 840	16 135	17 040	17 995	19 740	21 525
Buitenlandse voertuigen	310	340	340	350	345	355

Tabel TWV1, Verkeers- en vervoersprestaties over de weg door Nederlandse ondernemingen, 2000.

	Beladen ritten	Afgelegde afstand		Laadvermogen tonkilometer		Vervoerd gewicht	Lading- tonkm
		Totaal	w.o. beladen	Totaal	w.o. beladen		
	<i>x 1 000</i>	<i>x mln</i>		<i>x mln</i>		<i>1 000 ton</i>	<i>x mln</i>
Totaal	120 127	11 014	8 540	172 922	134 428	584 595	79 606
Binnenlands vervoer	112 268	7 280	5 440	80 884	57 859	464 746	31 560
Bilateraal vervoer	6 488	3 028	2 506	73 403	60 949	97 564	37 874
Cabotagevervoer	669	141	107	3 650	2 770	9 566	1 691
Derde landenvervoer	703	566	487	14 985	12 850	12 719	8 480
Beroepsvervoer							
Binnenlands vervoer	22 149	2 787	2 074	60 142	43 549	320 181	24 141
Bilateraal vervoer	5 053	2 606	2 162	68 402	56 748	89 483	35 722
Cabotagevervoer	531	128	97	3 437	2 612	8 920	1 606
Derde landenvervoer	694	557	479	14 783	12 678	12 566	8 354
Eigen vervoer							
Binnenlands vervoer	90 119	4 493	3 366	20 742	14 310	144 565	7 419
Bilateraal vervoer	1 435	422	344	5 001	4 201	8 081	2 152
Cabotagevervoer	138	13	10	213	158	646	85
Derde landenvervoer	9	9	8	202	172	153	126

Staat SLV1, Vliegbewegingen op Nederlandse luchthavens

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Totaal vliegbewegingen	1 146 403	1 168 785	1 118 997	1 177 993	1 142 638	1 202 120	1 146 526
Overlandvluchten	470 197	493 365	523 191	554 812	565 362	582 050	601 069
w.v.							
Schiphol	290 885	304 793	334 790	361 910	388 218	405 764	428 686
Rotterdam	37 102	41 959	42 083	43 592	40 036	41 757	43 682
Maastricht	24 113	25 720	25 207	23 099	20 832	21 308	24 701
Eindhoven	16 091	17 218	19 680	20 469	18 392	19 833	20 449
Groningen	15 977	17 841	16 415	18 509	18 374	14 257	11 974
Ameland	2 364	2 880	2 483	3 051	2 313	3 037	2 635
Budel	5 011	5 176	5 149	6 086	5 050	5 843	5 709
Drachten	151	107	83	26	20	—	—
Hilversum	7 742	7 586	6 886	6 451	5 566	6 108	5 227
Hoogeveen	5 342	5 262	4 776	4 659	3 916	4 381	3 544
Lelystad	16 332	17 014	16 199	17 400	16 921	18 738	19 097
Midden-Zeeland	11 067	11 500	11 603	12 663	11 876	11 402	9 357
Noordoostpolder	221	239	224	298	218	40	158
Seppe	14 473	11 648	14 656	13 688	13 214	8 763	7 674
Teuge	11 367	11 415	10 527	10 475	10 258	11 161	10 474
Texel	11 959	13 007	12 430	12 436	10 158	9 658	7 702
Terreinvluchten	676 206	675 420	595 806	623 181	577 276	620 070	545 457
w.v.							
Schiphol	12 556	15 862	13 418	10 748	8 944	8 450	3 770
Rotterdam	76 696	76 864	64 748	66 394	60 128	65 878	69 642
Maastricht	59 892	53 582	56 072	54 944	55 496	52 264	46 315
Eindhoven	5 672	6 990	6 732	7 048	6 091	5 306	2 845
Groningen	95 288	102 248	74 538	67 080	70 606	66 766	57 080
Ameland	2 552	3 738	2 782	3 318	2 077	3 138	2 862
Budel	73 112	68 028	67 374	65 966	50 606	52 560	42 330
Drachten	208	72	88	6	4	—	—
Hilversum	68 258	70 172	44 110	54 684	49 408	53 896	43 836
Hoogeveen	24 182	23 518	21 944	22 436	18 632	23 076	17 588
Lelystad	114 534	108 132	101 732	118 107	110 467	126 492	119 326
Midden-Zeeland	22 472	21 630	22 558	23 066	22 176	23 813	21 463
Noordoostpolder	776	890	700	924	652	322	204
Seppe	38 924	38 994	37 892	40 660	42 470	53 172	43 966
Teuge	67 258	68 896	63 878	71 396	65 359	70 075	61 872
Texel	13 826	15 804	17 240	16 404	14 160	14 862	12 358

Staat SLV2, Vliegtuigbewegingen op West-Europese luchthavens

	1997	1998	1999	2000
	<i>x 1 000</i>			
Schiphol	350	377	394	415
Londen Heathrow	429	438	449	460
Londen Gatwick	230	241	247	253
Parijs Orly	237	242	241	239
Parijs Charles de Gaulle	396	422	467	509
Frankfurt	377	404	421	442
Rome Fiumicino	253	258	261	283
Milaan Malpensa	.	73	216	248
Zürich	.	251	270	291
Madrid	253	266	306	358
Brussel	255	281	293	305

Bron: Jaarverslag Amsterdam Airport Schiphol.

Vervoersgegevens

Staat SZG1, Zeevaart, geloste goederen

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
	<i>1 000 ton</i>					
Totaal	295 951	293 303	312 864	319 684	305 237	325 072
Versrijningsvorm						
Bulkgoederen, nat	130 440	136 533	142 598	144 411	139 246	147 340
Bulkgoederen, droog	113 628	111 639	121 273	124 283	113 375	124 435
Eenheidslading	30 961	32 068	35 078	36 788	39 329	39 040
Overig	20 922	13 063	13 914	14 202	13 286	14 257
Havens						
Rijnmond	232 591	226 553	241 896	247 843	233 407	249 099
w.o. Rotterdam	229 587	223 866	239 297	245 057	231 177	246 862
Noordzeekanaalgebied	38 766	42 988	44 310	45 116	44 905	49 697
Overig	24 594	23 762	26 658	26 725	26 925	26 276

Staat SZG2, Zeevaart, geladen goederen

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
	<i>1 000 ton</i>					
Totaal	84 095	84 821	88 667	85 137	91 922	99 397
Versrijningsvorm						
Bulkgoederen, nat	23 067	20 183	20 097	19 618	21 606	25 953
Bulkgoederen, droog	15 439	20 745	19 348	17 391	18 485	18 710
Eenheidslading	35 681	36 695	41 705	41 439	45 984	47 596
Overig	9 907	7 198	7 516	6 688	5 846	7 138
Havens						
Rijnmond	62 864	61 966	65 369	63 380	69 163	73 857
w.o. Rotterdam	61 638	60 492	63 998	61 801	67 969	72 713
Noordzeekanaalgebied	10 604	10 859	10 760	9 190	10 572	12 125
Overig	10 627	11 996	12 538	12 567	12 187	13 415

Staat SZG3, Zeevaart; geloste en geladen goederen in de Hamburg - Le Havre Range

	1997		1998		1999		2000	
	gelost	geladen	gelost	geladen	gelost	geladen	gelost	geladen
	<i>mln ton</i>							
Hamburg	48,3	28,4	47,0	28,8	49,1	31,8	50,1	35,0
Bremen	20,8	13,2	21,0	13,5	21,0	15,0	25,8	19,2
Amsterdam (Noordzee- kanaalgebied)	45,4	11,1	46,2	9,5	45,3	10,9	51,8	12,2
Rotterdam	244,0	66,8	249,2	65,2	234,4	69,1	249,0	73,1
Antwerpen	63,1	48,8	71,8	48,0	66,1	49,5	75,2	55,3
Gent	19,3	3,7	19,8	3,8	19,0	4,9	20,0	4,0
Zeebrugge	18,5	13,9	18,4	14,9	19,4	16,0	19,4	16,1
Duinkerken	29,2	7,3	31,8	7,4	30,3	8,0	35,1	10,2
Le Havre	46,1	13,6	51,7	14,7	49,2	14,7	51,1	16,3
Totaal	534,7	206,8	556,9	205,8000	533,8	219,9	577,5	241,4

Bron: Rotterdam Port Statistics.

Staat SZC1, Containervervoer per zeeschip, gelost

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<i>x 1 000</i>						
Aantal containers/flats w.v. beladen	1 563 1 304	1 691 1 428	1 918 1 575	1 992 1 624	2 035 1 707	2 001 1 674
Aantal teu's w.v. beladen	2 374 2 016	2 583 2 214	2 911 2 418	3 078 2 533	3 189 2 688	3 173 2 666
Aantal containers per haven						
Rotterdam	1 522	1 616	1 868	1 962	2 002	1 967
Amsterdam	33	66	34	20	27	24
Vlissingen	1	2	6	5	2	5
Overige havens	6	6	9	5	4	5
<i>1 000 ton</i>						
Lading in container	17 611	18 991	20 679	21 698	23 086	22 565
Rotterdam	17 125	18 086	20 164	21 384	22 723	22 158
Amsterdam	453	842	364	207	323	327
Vlissingen	9	24	101	65	19	40
Overige havens	24	39	49	42	20	41

Staat SZC2, Containervervoer per zeeschip, geladen

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<i>x 1 000</i>						
Aantal containers/flats w.v. beladen	1 535 1 371	1 619 1 460	1 770 1 616	1 906 1 626	1 971 1 725	2 005 1 767
Aantal teu's w.v. beladen	2 317 2 059	2 485 2 234	2 728 2 483	2 996 2 550	3 121 2 717	3 181 2 790
Aantal containers per haven						
Rotterdam	1 504	1 565	1 737	1 879	1 949	1 971
Amsterdam	20	42	20	11	14	22
Vlissingen	4	0	6	5	2	5
Overige havens	7	13	8	11	6	7
<i>1 000 ton</i>						
Lading in container	22 210	23 651	26 714	26 544	28 839	29 649
Rotterdam	21 744	22 932	26 173	26 135	28 533	29 178
Amsterdam	336	484	289	147	172	258
Vlissingen	5	7	113	89	45	99
Overige havens	124	227	140	172	89	114

Staat SZC3, Containervervoer per zeeschip, geloste en geladen TEU's in de Hamburg - Le Havre Range

	1997		1998		1999		2000	
	gelost	geladen	gelost	geladen	gelost	geladen	gelost	geladen
<i>x 1 000</i>								
Hamburg	1 716	1 622	1 835	1 712	1 935	1 803	2 192	2 056
Bremen	811	892	863	949	1 054	1 127	1 335	1 402
Amsterdam (Noordzeekanaalgebied)	39	25	22	13	28	18	27	26
Rotterdam	2 785	2 709	3 054	2 958	3 204	3 139	3 138	3 136
Antwerpen	1 461	1 508	1 631	1 635	1 793	1 821	2 005	2 077
Gent	6	4	6	5	5	6	5	5
Zeebrugge	316	332	388	388	405	445	457	508
Duinkerken	25	40	38	43	53	54	78	71
Le Havre	600	585	669	650	695	683	732	732
Totaal	7 759	7 717	8 506	8 353	9 172	9 096	9 969	10 013

Bron: Rotterdam Port Statistics.

Staat SZR1, Roll-on/Roll-off vervoer per zeeschip

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Handelswaar						
Gelost						
Personenauto's	332 137	357 165	376 238	428 039	424 134	416 179
Vrachtoertuigen	2 890	3 111	1 855	871	762	1 441
Overig rollend materieel	15 863	17 385	13 890	12 059	12 489	14 040
Geladen						
Personenauto's	110 709	94 487	186 800	148 983	156 946	131 567
Vrachtoertuigen	23 473	31 270	14 126	7 632	8 903	13 720
Overig rollend materieel	24 203	26 064	17 434	11 350	11 395	12 936
Ander rollend materieel						
Gelost						
Personenauto's	157 063	163 916	146 517	130 273	150 222	142 576
Vrachtoertuigen als transportmiddel	312 677	335 244	366 411	380 596	384 297	398 763
Overige voertuigen	3 540	3 914	3 251	3 587	3 593	2 952
Geladen						
Personenauto's	156 081	161 951	148 399	140 409	166 282	159 420
Vrachtoertuigen als transportmiddel	304 345	327 850	363 196	371 021	375 337	393 959
Overige voertuigen	4 028	5 007	3 240	3 769	3 431	3 195

Tabel TZG1, Goederenvervoer in de internationale handelsvaart, 2000

	Totaal	In Nederland	
		gelost	geladen
	<i>1 000 ton</i>		
Totaal	424 469	325 072	99 397
SA1 Verenigd Koninkrijk, Kanaal Eilanden, IJsland, Ierland	68 033	39 199	28 834
w.o.			
Verenigd Koninkrijk	63 044	37 223	25 822
w.o.			
Londen	414	43	371
Harwich	3 039	1 264	1 776
Felixstowe	9 860	4 346	5 514
Immingham	5 320	2 697	2 623
Hull	4 641	2 004	2 637
Tees rivier	5 034	3 516	1 518
Ierland	4 270	1 640	2 630
SA2 Scandinavië, Duitsland, Baltische en Witte Zee, Noord en West Rusland	78 636	64 105	14 531
w.o.			
Duitsland	8 408	3 292	5 116
Denemarken	5 090	4 064	1 026
w.o.			
Fredericia	2 933	2 746	187
Zweden	5 203	2 841	2 362
Finland	4 813	2 903	1 910
Noorwegen	27 652	25 783	1 869
w.o.			
Continentale plat	13 244	13 241	3
Estland	6 541	6 391	150
Letland	7 877	7 503	373
Polen	3 441	2 797	644
Rusland	7 783	6 856	927
w.o.			
St. Petersburg	4 694	3 813	881
SA3 België, Frankrijk	6 442	2 259	4 182
w.o.			
Frankrijk	5 721	2 061	3 660
SA4 Spanje, Gibraltar, Portugal	10 207	4 468	5 738
w.o.			
Portugal	3 241	1 294	1 947
Spanje	6 538	3 174	3 364
SA5 Italië, Adriatische Zee	1 823	822	1 000
w.o.			
Italië	1 762	806	956
SA6 Levant, Zwarte Zee	35 190	31 687	3 503
w.o.			
Turkije	7 443	5 576	1 867
w.o.			
Iskenderun Golf	4 818	4 663	154
SA7 Noord Afrika	6 522	5 756	766
w.o.			
Algerije	3 842	3 656	186
SA8 West-Afrika, Azoren, Kanarische Eilanden. Kaapverdische Eilanden	5 150	3 032	2 118
SA9 Zuid Afrika, Oost-Afrika, Maritius en Seychellen	15 237	14 552	685
w.o.			
Zuid-Afrika	15 095	14 438	656
w.o.			
Richards Bay	12 093	12 085	9
SA10 Rode Zee, Golf van Aden	2 222	512	1 710
SA12 Perzische Golf, Arabische zee	16 856	15 389	1 467
w.o.			
Iran	3 165	3 111	54
Saoedi-Arabië	3 503	3 465	38
Koeweit	7 905	7 875	30

Tabel TZG1, Goederenvervoer in de internationale handelsvaart, 2000 (slot)

	Totaal	In Nederland	
		gelost	geladen
	<i>1 000 ton</i>		
SA13 India, Nepal, Pakistan, Sri-Lanka, Bangladesh, Myanmar	3 076	2 027	1 048
SA14 Maleisie, Singapore	10 313	5 359	4 954
w.o.			
Maleisië	3 199	2 430	770
Singapore	7 113	2 929	4 184
SA15 Indonesie	5 572	5 273	299
SA16 Verre Oosten, Oost Rusland	23 882	14 455	9 427
w.o.			
China	7 177	5 494	1 683
Japan	4 334	2 022	2 312
Hongkong	4 047	1 973	2 074
SA17 Australië, Nieuw Zeeland	16 897	16 249	649
w.o.			
Australië	16 745	16 209	536
SA19 Canada, Meren	12 013	10 505	1 508
w.o.			
Seven Islands Bay	3 469	3 458	11
SA20 Noord Amerika Oostkust, Golf	24 916	16 379	8 537
w.o.			
Verenigde Staten	24 145	15 854	8 291
w.o.			
James rivier	3 527	2 927	600
Mississippi delta	5 938	4 682	1 256
SA22 Centraal Amerika, West Indie, Zuid-Amerika Noordkust	13 723	12 126	1 597
w.o.			
Colombia	7 347	7 252	95
Venezuela	2 720	2 497	223
SA23 Zuid Amerika Oostkust	36 917	35 965	952
w.o.			
Brazilië	34 085	33 361	724
w.o.			
Sao José Bay	6 677	6 653	24
Vitória	15 460	15 455	5
Argentinië	2 414	2 201	213

Tabel TZG2, in Nederland geloste goederen per goederensoort naar haven, 2000

	Totaal	Landbouw producten; en levende dieren	Voedings- producten en veevoeder	Vaste minerale brand- stoffen	Aardolie en aard- oliepro- ducten	Ertsen en metaal- residuen	Metalen, metalen halfabri- katen	Ruwe mineralen; bouw- materialen	Mest- stoffen	Chemische producten	Overige goederen en fabrikaten
<i>1 000 ton</i>											
Totaal	325 072	5 829	18 658	39 439	131 224	48 348	4 904	13 148	3 007	17 792	42 722
Noord-Nederland	1 714	335	47	4	2	12	69	650	42	419	135
Oost-Nederland	127	12	7	–	–	–	–	72	5	31	–
Zuid-Nederland	3 226	99	106	120	42	69	367	637	62	1 590	134
West-Nederland	320 004	5 383	18 498	39 315	131 180	48 267	4 468	11 790	2 898	15 751	42 454
w.o. Rijnmond	249 099	3 515	8 755	22 232	115 958	40 605	2 801	5 270	567	11 292	38 104
w.o. Rotterdam	246 862	3 347	7 824	22 108	115 955	40 568	2 744	4 652	531	11 071	38 061
Noordzeekanaal	49 697	1 301	9 526	15 008	7 721	7 623	628	4 771	539	1 687	894
w.o. Amsterdam	33 127	948	8 935	7 892	7 678	41	256	4 492	522	1 582	782

Tabel TZG3, in Nederland geladen goederen per goederensoort naar haven, 2000.

	Totaal	Landbouw producten; en levende dieren	Voedings- producten en veevoeder	Vaste minerale brand- stoffen	Aardolie en aard- oliepro- ducten	Ertsen en metaal- residuen	Metalen, metalen halfabri- katen	Ruwe mineralen; bouw- materialen	Mest- stoffen	Chemische producten	Overige goederen en fabrikaten
<i>1 000 ton</i>											
Totaal	99 397	2 024	5 344	3 397	15 328	5 982	2 738	2 979	2 512	10 102	48 991
Noord-Nederland	2 131	92	275	–	19	–	9	1 244	26	428	39
Oost-Nederland	146	–	4	–	–	4	–	61	–	–	76
Zuid-Nederland	1 406	34	62	6	25	314	72	79	15	599	199
West-Nederland	95 712	1 898	5 003	3 391	15 283	5 664	2 653	1 594	2 471	9 075	48 677
w.o. Rijnmond	73 857	1 416	2 901	1 086	10 362	4 389	627	961	793	6 945	44 377
w.o. Rotterdam	72 713	1 408	2 513	1 078	10 357	4 382	537	606	658	6 860	44 315
Noordzeekanaal	12 125	234	1 753	1 946	3 709	897	1 933	153	475	409	617
w.o. Amsterdam	9 028	75	1 424	1 679	3 698	629	206	123	308	389	496

Tabel TZC1, Containervervoer per zeeschip; geloste en geladen Teu's , 2000

	Totaal	Gelost	Geladen
	<i>x 1 000</i>		
Totaal	6 355	3 173	3 181
SA1 Verenigd Koninkrijk, Kanaal Eilanden, IJsland, Ierland	1 232	620	612
w.o.			
Verenigd Koninkrijk	830	418	412
w.o.			
Tilbury	169	82	88
Felixstowe	76	37	38
Immingham	56	25	30
Goole	98	44	54
Hull	159	76	83
Tees rivier	77	43	34
Grangemouth	63	43	20
Warrenpoint	23	13	10
Belfast	52	29	23
Ierland	343	172	170
w.o.			
Dublin	209	98	111
IJsland	55	28	27
SA2 Scandinavië, Duitsland, Baltische en Witte Zee, Noord en West Rusland	516	231	285
w.o.			
Duitsland	79	30	49
w.o.			
Bremerhaven	48	18	31
Hamburg	30	12	18
Denemarken	44	27	18
w.o.			
Århus	40	26	14
Zweden	121	47	74
w.o.			
Gothenburg	93	34	59
Helsingborg	12	5	7
Finland	88	39	49
w.o.			
Helsinki	68	30	38
Noorwegen	90	43	46
w.o.			
Oslo	38	12	26
Estland	6	3	3
Letland	21	8	13
Litouwen	5	3	2
Polen	3	2	1
Rusland	60	29	31
w.o.			
St. Petersburg	57	27	30
SA3 België, Frankrijk	60	22	38
w.o.			
Frankrijk	39	11	28
w.o.			
Le Havre	28	8	20
SA4 Spanje, Gibraltar, Portugal	256	99	156
w.o.			
Portugal	107	36	71
w.o.			
Porto/Leixoes	50	17	33
Lissabon	57	20	37
Spanje	148	63	85
w.o.			
Bilbao	41	14	28
Algeciras Bay	77	31	46
SA5 Italië, Adriatische Zee	63	27	36
w.o.			
Italië	63	27	36
w.o.			
Overtig Calabria	59	24	36
SA6 Levant, Zwarte Zee	153	67	86
w.o.			
Griekenland	36	9	28
w.o.			
Piraeus/Athene	30	6	25
Malta	23	10	13
Turkije	48	27	21
w.o.			
Istanbul	15	6	8
Izmir	27	19	9
Israël	7	4	3

Tabel TZC1, Containervervoer per zeeschip; geloste en geladen Teu's, 2000 (vervolg)

	Totaal	Gelost	Geladen
	<i>x 1 000</i>		
SA7 Noord Afrika	31	13	18
w.o. Marokko	25	12	13
SA8 West-Afrika, Azoren, Kanarische Eilanden. Kaapverdise Eilanden	71	39	32
w.o. Kanarische eilanden	23	5	17
Ivoorkust	25	20	4
Ghana	6	3	3
Nigeria	12	5	7
Angola	3	0	3
SA9 Zuid Afrika, Oost-Afrika, Maritius en Seychellen	70	30	40
w.o. Zuid-Afrika	70	30	40
SA10 Rode Zee, Golf van Aden	53	14	40
w.o. Saoedi-Arabië	50	13	37
SA12 Perzische Golf, Arabische Zee	140	35	105
w.o. Verenigde Arabische Emiraten	83	18	65
w.o. Jebel Ali	47	3	45
Dubai	24	12	12
Khawr Fakkan	10	3	6
SA13 India, Nepal, Pakistan, Sri-Lanka, Bangladesh, Myanmar	116	62	54
w.o. India	48	21	27
w.o. Bombay	33	14	19
Sri Lanka	65	39	26
SA14 Maleisie, Singapore	679	366	312
w.o. Maleisië	85	43	42
w.o. Port Kelang	71	36	35
Singapore	593	324	270
SA15 Indonesie	32	13	19
w.o. Indonesië	32	13	19
SA16 Verre Oosten, Oost Rusland	1 574	897	677
w.o. Thailand	13	11	2
China	368	239	129
w.o. Shanghai	172	95	77
Zuid-Korea	184	101	82
Japan	400	213	187
w.o. Osaka	100	50	50
Nagoya	71	44	27
Shimizu	20	11	9
Tokyo	192	101	91
Taiwan	208	96	112
w.o. Kaohsiung	202	94	108
Hongkong	393	231	162
SA17 Australië, Nieuw Zeeland	62	13	49
w.o. Australië	52	12	40
w.o. Sydney	18	3	15
Melbourne	23	6	17
Nieuw-Zeeland	10	1	9

Tabel TZC1, Containervervoer per zeeschip; geloste en geladen Teu's , 2000 (slot)

	Totaal	Gelost	Geladen
<i>x 1 000</i>			
SA18 Nieuw Guinea, Zuid Pacific	8	4	4
SA19 Canada, Meren	94	39	55
w.o.			
Halifax	27	7	20
Montreal	67	31	36
SA20 Noord Amerika Oostkust, Golf	692	339	354
w.o.			
Ver. Staten	675	332	343
w.o.			
Boston	23	3	20
New York en Newark	172	56	116
James rivier	145	95	50
Charleston	141	81	61
Savannah	39	20	18
Miami	21	7	14
Galveston	91	52	39
Mexico	17	7	11
SA21 Noord Amerika Westkust, Hawai	84	32	51
w.o.			
Ver. Staten	84	32	51
w.o.			
San Francisco	40	21	20
Los Angeles	42	11	31
SA22 Centraal Amerika, West Indie, Zuid-Amerika Noordkust	151	76	76
w.o.			
Costa Rica	12	10	2
Panama	6	2	4
Jamaica	21	15	6
Nederlandse Antillen	10	3	7
Colombia	10	6	4
Venezuela	18	7	11
Suriname	9	4	5
SA23 Zuid Amerika Oostkust	128	88	41
w.o.			
Brazilië	92	65	27
w.o.			
Rio de Janeiro	5	2	2
Santos	40	25	15
Argentinië	33	20	13
w.o.			
Buenos Aires	32	20	13
SA24 Zuid Amerika Westkust	32	25	7
w.o.			
Colombia	3	2	0
Ecuador	6	5	1
Peru	8	6	2
Chili	16	12	4
w.o.			
Valparaíso	13	10	3

Staat SBG1, Vervoerd gewicht in de binnenvaart op Nederland

	1995	1997	1998	1999	2000
<i>1 000 ton</i>					
Totaal	44 741	51 569	52 240	52 711	50 326
Motorschepen	38 393	44 834	45 374	46 455	44 275
Sleepschepen	62	48	76	79	84
Duwbakken	6 286	6 688	6 791	6 176	5 968
Vrachtschepen	37 689	43 058	43 520	43 426	40 322
w.v.					
Motorschepen	32 038	36 989	37 312	37 753	34 947
Sleepschepen	62	48	76	79	84
Duwbakken	5 589	6 021	6 132	5 593	5 291
Tankschepen	7 052	8 512	8 720	9 285	10 004
w.v.					
Motorschepen	6 355	7 845	8 062	8 702	9 327
Duwbakken	697	667	659	583	677
Laadvermogenklasse					
21 tot 250 ton	9	5	1	1	2
250 tot 400 ton	6 572	1 081	1 169	1 184	1 196
400 tot 650 ton	3 757	3 802	3 875	3 534	3 136
650 tot 1 000 ton	8 856	9 416	9 151	8 325	7 056
1 000 tot 1 500 ton	11 159	13 439	13 938	14 045	12 699
1 500 tot 3 000 ton	16 797	21 365	21 406	22 382	22 372
3 000 ton en meer	2 590	2 462	2 701	3 240	3 865
Vlag van het schip					
Nederland	33 676	37 850	38 855	39 194	36 381
Frankrijk	1 108	917	1 225	1 047	1 046
België	5 296	7 137	6 615	6 577	6 150
Duitsland	3 358	4 365	3 708	3 614	3 922
Zwitserland	820	604	514	991	1 315
Overige vlaggen	483	696	1 324	1 289	1 512
Landsdeel van lossing					
Noord-Nederland	3 116	4 315	3 688	4 171	2 926
Oost-Nederland	6 747	7 210	7 946	7 518	6 973
Zuid-Nederland	7 062	7 980	9 153	9 191	8 212
West-Nederland	27 815	32 064	31 453	31 831	32 216
Rijnmond	16 175	20 344	19 320	19 125	20 431
Noordzeekanaalgebied	3 247	3 344	3 136	3 565	3 748
Overig-West-Nederland	8 393	8 376	8 997	9 141	8 037
Land van lading					
Frankrijk	4 067	4 022	4 330	4 760	4 276
België	16 668	17 325	20 542	19 777	19 439
Duitsland	23 509	29 664	26 665	27 200	25 704
Overige landen	496	558	703	974	908

Staat SBG2, Vervoerd gewicht in de binnenvaart uit Nederland

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<i>1 000 ton</i>							
Totaal	121 482	121 568	121 906	138 636	131 888	123 604	122 824
Motorschepen	79 090	78 959	81 006	91 374	84 647	78 623	78 533
Sleepschepen	593	578	825	497	424	280	304
Duwbakken	41 799	42 031	40 076	46 765	46 818	44 701	43 987
Vrachtschepen	89 854	88 832	84 343	96 782	94 661	86 440	88 256
w.v.							
Motorschepen	49 444	48 184	46 194	52 520	50 115	44 075	46 017
Sleepschepen	586	578	817	497	424	280	304
Duwbakken	39 824	40 070	37 331	43 766	44 122	42 085	41 935
Tankschepen	31 627	32 736	37 563	41 853	37 227	37 163	34 568
w.v.							
Motorschepen	29 646	30 775	34 811	38 854	34 531	34 547	32 516
Sleepschepen	7	-	7	-	-	-	-
Duwbakken	1 975	1 961	2 745	2 999	2 696	2 616	2 052
Laadvermogenklasse							
21 tot 250 ton	30	25	31	21	16	16	14
250 tot 400 ton	1 348	1 227	1 046	1 018	1 027	854	768
400 tot 650 ton	4 740	4 030	3 609	3 912	3 363	3 032	2 840
650 tot 1 000 ton	10 800	9 475	8 728	10 019	8 602	7 543	7 106
1 000 tot 1 500 ton	24 942	23 780	23 307	26 843	23 408	21 351	20 869
1 500 tot 3 000 ton	70 808	73 700	75 595	87 623	84 960	80 978	80 947
3 000 ton en meer	8 814	9 331	9 590	9 200	10 513	9 829	10 478
Vlag van het schip							
Nederland	79 394	81 002	80 657	84 344	80 113	75 394	75 207
Frankrijk	1 477	1 713	1 802	2 789	1 718	1 612	1 569
België	11 885	11 443	12 918	15 336	14 907	14 222	12 961
Duitsland	23 523	22 083	21 110	29 667	27 368	25 385	25 536
Zwitserland	4 199	3 842	3 712	4 401	4 335	3 764	3 705
Overige vlaggen	1 004	1 486	1 707	2 099	3 447	3 227	3 846
Landsdeel van lading							
Noord-Nederland	1 071	1 152	1 208	1 557	1 683	1 937	1 691
Oost-Nederland	2 689	2 750	3 047	3 433	4 265	2 557	3 959
Zuid-Nederland	10 092	8 393	8 026	9 248	8 954	10 406	9 253
West-Nederland	107 630	109 273	109 625	124 397	116 979	108 704	107 921
Rijnmond	91 749	94 108	91 056	100 415	89 418	80 517	79 948
Noordzeekanaalgebied	7 068	8 092	8 963	11 265	13 943	13 785	16 512
Overig-West-Nederland	8 813	7 073	9 606	12 717	13 618	14 401	11 460
Land van lossing							
Frankrijk	4 996	5 985	5 595	4 998	4 927	5 007	4 273
België	35 971	34 037	37 286	35 424	37 379	36 605	35 361
Duitsland	75 647	76 711	74 514	92 556	84 233	77 078	77 933
Overige landen	4 867	4 835	4 511	5 657	5 348	4 915	5 257

Staat SBG3, Vervoerd gewicht in de binnenvaart via Nederland¹⁾

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<i>1 000 ton</i>							
Totaal	30 685	30 685	31 050	34 344	35 606	37 012	39 882
Motorschepen	28 499	28 387	29 105	32 220	33 842	34 502	36 962
Sleepschepen	33	41	33	47	41	47	50
Duwbakken	2 154	2 256	1 911	2 076	1 722	2 463	2 870
Vrachtschepen	22 943	22 507	22 408	24 530	26 119	28 257	30 007
w.v.							
Motorschepen	21 538	21 084	21 268	23 362	24 879	26 189	27 619
Sleepschepen	33	41	33	47	41	47	50
Duwbakken	1 373	1 382	1 107	1 121	1 199	2 021	2 338
Tankschepen	7 742	8 178	8 641	9 814	9 487	8 755	9 875
w.v.							
Motorschepen	6 961	7 304	7 837	8 858	8 964	8 313	9 343
Duwbakken	781	874	804	955	523	442	531
Laadvermogenklasse							
21 tot 250 ton	2	1	0	1	—	0	0
250 tot 400 ton	310	248	251	267	276	352	148
400 tot 650 ton	1 342	1 177	1 147	1 328	1 264	1 075	936
650 tot 1 000 ton	4 163	3 849	3 737	4 279	4 247	3 909	3 373
1 000 tot 1 500 ton	9 218	8 966	8 733	9 443	10 011	10 067	10 637
1 500 tot 3 000 ton	13 537	14 138	15 028	16 581	17 367	18 690	21 542
3 000 ton en meer	2 113	2 307	2 154	2 446	2 441	2 920	3 245
Vlag van het schip							
Nederland	17 538	16 891	17 459	19 351	19 712	20 575	21 351
Frankrijk	433	555	748	480	684	824	727
België	4 970	5 793	5 562	7 075	7 033	7 780	8 855
Duitsland	5 716	5 355	5 396	5 483	5 785	5 588	6 363
Zwitserland	1 385	1 440	1 215	1 250	1 421	1 379	1 425
Overige vlaggen	644	652	669	705	971	866	1 160
Land van lading							
Frankrijk	1 441	1 340	1 517	1 648	1 653	1 934	1 560
België	14 559	16 082	15 131	16 549	18 126	16 999	19 504
Duitsland	14 344	12 796	13 902	15 450	15 254	17 285	17 957
Overige landen	338	465	499	697	572	794	861
Land van lossing							
Frankrijk	1 893	1 840	1 605	1 422	1 797	2 804	2 605
België	13 781	12 571	13 991	17 391	16 301	18 626	19 900
Duitsland	11 596	12 919	12 526	13 053	14 353	12 881	14 276
Overige landen	3 415	3 355	2 928	2 478	3 155	2 701	3 101

¹⁾ Waarneming bij binnenkomst in Nederland.

Staat SBG4, Ladingtonkm-prestatie in de binnenvaart op Nederland

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<i>mln</i>							
Totaal	15 829	15 122	16 404	17 551	17 103	17 659	16 760
Motorschepen	14 473	13 857	14 966	16 010	15 678	16 328	15 484
Sleepschepen	31	26	30	21	30	32	33
Duwbakken	1 326	1 239	1 409	1 521	1 395	1 299	1 244
Vrachtschepen	13 864	13 444	14 417	15 436	15 098	15 551	14 291
w.v.							
Motorschepen	12 689	12 303	13 111	14 024	13 787	14 314	13 130
Sleepschepen	31	26	30	21	30	32	33
Duwbakken	1 145	1 116	1 276	1 391	1 280	1 206	1 129
Tankschepen	1 965	1 678	1 987	2 115	2 006	2 108	2 469
w.v.							
Motorschepen	1 784	1 555	1 854	1 986	1 891	2 015	2 354
Duwbakken	181	123	133	130	115	94	115
Laadvermogenklasse							
21 tot 250 ton	1	1	2	1	0	0	0
250 tot 400 ton	563	548	544	364	412	445	456
400 tot 650 ton	1 156	1 104	1 065	1 097	1 041	983	868
650 tot 1 000 ton	3 051	2 841	2 925	3 023	2 816	2 597	2 156
1 000 tot 1 500 ton	4 739	4 456	4 929	5 238	5 271	5 212	4 606
1 500 tot 3 000 ton	5 623	5 533	6 367	7 201	7 005	7 682	7 665
3 000 ton en meer	697	638	572	628	557	739	1 008
Vlag van het schip							
Nederland	11 595	11 022	11 797	12 997	12 700	13 038	12 115
Frankrijk	404	438	711	398	475	406	389
België	1 442	1 535	1 607	1 790	1 704	1 818	1 634
Duitsland	1 787	1 573	1 747	1 878	1 649	1 685	1 773
Zwitserland	466	359	394	250	205	290	393
Overige vlaggen	136	195	148	230	371	422	456
Landsdeel van lossing							
Noord-Nederland	1 553	1 390	1 538	1 931	1 642	1 853	1 325
Oost-Nederland	2 132	2 235	2 345	2 385	2 586	2 342	2 117
Zuid-Nederland	2 423	2 618	2 776	3 004	3 429	3 402	3 000
West-Nederland	9 721	8 879	9 745	10 230	9 445	10 063	10 318
Rijnmond	5 585	5 069	5 676	6 215	5 424	5 761	6 311
Noordzeekanaalgebied	1 360	1 220	1 318	1 302	1 167	1 389	1 473
Overig-West-Nederland	2 777	2 590	2 751	2 713	2 854	2 913	2 533
Land van lading							
Frankrijk	2 514	2 730	3 011	2 831	2 992	3 262	2 855
België	3 182	3 041	3 146	3 202	3 871	3 545	3 422
Duitsland	9 672	8 753	9 602	10 915	9 448	9 743	9 477
Overige landen	462	599	645	603	793	1 110	1 006

Staat SBG5, Ladingtonkm-prestatie in de binnenvaart uit Nederland

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<i>mln ton km</i>							
Totaal	42 009	43 183	42 446	48 237	44 542	41 570	42 013
Motorschepen	31 435	32 442	32 022	36 413	33 104	30 538	31 143
Sleepschepen	163	143	201	113	99	74	97
Duwbakken	10 411	10 597	10 222	11 711	11 339	10 957	10 773
Vrachtschepen	30 541	30 861	29 346	32 296	31 109	28 361	29 276
w.v.							
Motorschepen	20 593	20 724	19 677	21 344	20 398	18 043	18 981
Sleepschepen	160	143	197	113	99	74	97
Duwbakken	9 789	9 994	9 472	10 838	10 612	10 244	10 198
Tankschepen	11 468	12 321	13 100	15 941	13 433	13 209	12 737
w.v.							
Motorschepen	10 842	11 718	12 345	15 068	12 706	12 496	12 162
Sleepschepen	3	—	4	—	—	—	—
Duwbakken	622	603	750	873	727	713	575
Laadvermogenklasse							
21 tot 250 ton	5	4	4	3	2	2	2
250 tot 400 ton	361	325	262	234	246	195	190
400 tot 650 ton	1 359	1 217	1 032	1 146	967	839	784
650 tot 1 000 ton	3 792	3 437	3 072	3 508	2 890	2 464	2 381
1 000 tot 1 500 ton	10 269	9 915	9 489	10 539	9 152	8 263	8 210
1 500 tot 3 000 ton	23 718	25 457	25 774	30 092	28 531	27 186	27 663
3 000 ton en meer	2 504	2 829	2 813	2 715	2 754	2 621	2 783
Vlag van het schip							
Nederland	26 601	27 831	26 820	28 998	26 671	24 737	25 152
Frankrijk	830	994	1 102	1 292	883	819	717
België	3 258	3 315	3 667	4 397	4 087	4 043	3 740
Duitsland	8 696	8 411	8 294	10 373	9 510	8 884	9 206
Zwitserland	2 094	1 966	1 951	2 236	2 107	1 905	1 896
Overige vlaggen	530	667	611	941	1 283	1 181	1 301
Landsdeel van lading							
Noord-Nederland	467	467	481	645	689	836	737
Oost-Nederland	792	770	843	912	1 123	714	1 018
Zuid-Nederland	1 915	1 626	1 478	1 884	1 865	2 351	2 233
West-Nederland	38 835	40 320	39 643	44 796	40 862	37 669	38 025
Rijnmond	33 372	34 887	33 771	35 416	29 850	26 425	26 134
Noordzeekanaalgebied	2 994	3 250	3 709	5 616	6 898	6 722	7 888
Overig-West-Nederland	2 469	2 183	2 163	3 764	4 114	4 523	4 003
Land van lossing							
Frankrijk	3 459	4 180	3 895	3 480	3 384	3 424	2 945
België	6 334	5 933	6 192	5 980	6 174	6 038	6 046
Duitsland	27 662	27 966	27 581	32 872	29 309	26 813	27 370
Overige landen	4 554	5 103	4 777	5 906	5 676	5 295	5 653

Staat SBG6, Ladingtonkm-prestatie in de binnenvaart via Nederland ¹⁾

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<i>mln tonkm</i>							
Totaal	16 925	17 451	17 537	19 669	19 820	20 738	22 434
Motorschepen	15 820	16 258	16 474	18 465	18 894	19 444	20 936
Sleepschepen	20	23	25	30	24	31	41
Duwbakken	1 085	1 169	1 038	1 173	902	1 263	1 456
Vrachtschepen	12 752	13 006	12 794	14 383	14 728	16 087	17 209
w.v.							
Motorschepen	12 110	12 324	12 218	13 739	14 145	15 064	16 032
Sleepschepen	20	23	25	30	24	31	41
Duwbakken	621	659	552	615	559	992	1 136
Tankschepen	4 174	4 445	4 743	5 286	5 092	4 651	5 225
w.v.							
Motorschepen	3 710	3 934	4 256	4 726	4 749	4 380	4 904
Duwbakken	463	510	487	559	344	271	321
Laadvermogenklasse							
21 tot 250 ton	1	0	0	0	—	0	0
250 tot 400 ton	214	162	159	170	175	233	97
400 tot 650 ton	686	625	600	663	639	560	472
650 tot 1 000 ton	2 262	2 125	2 067	2 409	2 359	2 116	1 829
1 000 tot 1 500 ton	5 243	5 195	4 988	5 415	5 580	5 605	6 024
1 500 tot 3 000 ton	7 577	8 251	8 624	9 690	9 846	10 784	12 478
3 000 ton en meer	942	1 093	1 099	1 323	1 222	1 439	1 534
Vlag van het schip							
Nederland	9 930	9 913	10 103	11 157	10 839	11 502	12 176
Frankrijk	277	314	442	290	436	496	404
België	2 414	2 920	2 851	3 629	3 679	4 112	4 582
Duitsland	3 058	2 931	2 904	3 246	3 245	3 120	3 645
Zwitserland	910	971	864	919	1 044	956	966
Overige vlaggen	337	401	372	427	577	552	661
Land van lading							
Frankrijk	1 193	1 067	1 203	1 216	1 280	1 510	1 213
België	8 328	9 604	9 048	9 757	10 596	9 834	11 280
Duitsland	7 024	6 148	6 632	7 869	7 263	8 428	8 904
Overige landen	378	632	654	827	681	967	1 037
Land van lossing							
Frankrijk	1 521	1 439	1 236	1 128	1 392	2 143	1 676
België	7 110	6 671	7 310	9 297	8 316	9 637	10 419
Duitsland	6 130	6 859	6 765	6 952	7 374	6 612	7 408
Overige landen	2 164	2 482	10 772	2 291	2 738	2 345	2 931

¹⁾ Waarneming bij binnenkomst in Nederland.

Tabel TBG1, Internationale binnenvaart naar provincie van lading, 2000

	Totaal		w.o. met lading		
	aantal reizen	laad- vermogen	aantal reizen	laad- vermogen	lading
		<i>1 000 ton</i>		<i>1 000 ton</i>	
Totaal	106 945	166 904	76 802	128 371	122 824
Groningen	1 753	2 084	1 171	1 428	1 200
Friesland	1 212	1 234	504	529	473
Drenthe	595	320	48	38	19
Overijssel	3 312	3 268	1 254	1 586	1 429
Flevoland	348	214	25	15	13
Gelderland	4 258	4 948	1 969	2 735	2 517
Utrecht	1 073	1 002	364	365	253
Noord-Holland	13 697	19 292	12 481	17 679	16 640
Zuid-Holland	54 721	104 007	42 205	82 319	81 034
Zeeland	8 399	12 929	6 973	11 019	9 994
Noord-Brabant	9 954	10 926	3 925	5 525	4 622
Limburg	7 623	6 680	5 883	5 130	4 631

Tabel TBG2, Internationale binnenvaart naar provincie van lossing, 2000

	Totaal		w.o. met lading		
	aantal reizen	laad- vermogen	aantal reizen	laad- vermogen	lading
		<i>1 000 ton</i>		<i>1 000 ton</i>	
Totaal	106 549	170 017	50 388	68 170	50 326
Groningen	1 823	2 232	1 110	1 353	1 176
Friesland	1 619	1 628	1 265	1 358	1 266
Drenthe	914	603	877	565	485
Overijssel	4 170	4 395	3 294	3 173	2 865
Flevoland	616	385	607	377	346
Gelderland	5 848	6 838	4 218	4 330	3 762
Utrecht	1 668	1 699	1 394	1 442	1 289
Noord-Holland	9 141	15 425	3 480	5 027	4 287
Zuid-Holland	54 101	105 637	21 363	37 465	24 054
Zeeland	7 633	11 962	2 149	3 040	2 586
Noord-Brabant	11 511	12 653	8 227	7 751	6 303
Limburg	7 505	6 560	2 404	2 289	1 908

Tabel TBG3, Internationale binnenvaart naar goederensoort, 2000

	Aantal reizen	Laad- vermogen	Lading
		<i>1 000 ton</i>	
Totaal ¹⁾	258 595	410 968	213 032
Landbouwproducten;levende dieren	9 749	9 012	7 497
Voedingsproducten en veevoeder	13 756	13 434	10 740
Vaste minerale brandstoffen	9 352	17 123	21 161
Aardolie en aardolieproducten	20 048	39 550	34 195
Ertsen en metaalresiduen	8 156	16 381	34 970
Metalen, metalen halffabrikaten	7 311	9 504	7 998
Ruwe mineralen;bouwmaterialen	38 910	44 875	42 507
Meststoffen	6 708	7 739	7 009
Chemische producten	17 161	30 635	17 755
Overige goederen en fabrikaten	30 089	62 726	29 200
Leegvaart	97 355	159 988	

¹⁾ Inclusief doorvaart via Nederland.

Tabel TBG4, Internationale binnenvaart stroomopwaarts langs Lobith, 2000

	Alle schepen		w.o. met lading		
	aantal reizen	laad- vermogen	aantal reizen	laad- vermogen	lading
		<i>1 000 ton</i>		<i>1 000 ton</i>	
Totaal Lobith	72 525	123 241	59 607	107 571	105 399
Scheepstype					
Vrachtschepen	50 698	83 567	40 103	71 280	74 704
w.v.					
Motorschepen	46 151	71 888	35 983	60 455	40 559
Sleepschepen	68	80	26	43	104
Duwbakken	4 479	11 599	4 094	10 782	34 041
Tankschepen	21 827	39 674	19 504	36 291	30 695
w.v.					
Motorschepen	21 382	39 008	19 203	35 816	29 669
Duwbakken	445	666	301	475	1 026
Laadvermogenklasse					
21 tot 250 ton	42	4	1	0	0
250 tot 400 ton	1 011	362	187	67	50
400 tot 650 ton	4 364	2 376	2 484	1 394	1 112
650 tot 1 000 ton	9 705	7 946	6 253	5 124	4 349
1 000 tot 1 500 ton	20 698	25 648	17 300	21 507	18 591
1 500 tot 3 000 ton	33 487	75 981	30 542	69 959	74 738
3 000 ton en meer	3 218	10 924	2 840	9 521	6 559
Voornaamste vlaggen					
Nederland	47 597	77 204	37 059	64 970	60 078
Frankrijk	855	1 049	509	823	1 409
België	5 856	10 839	5 331	10 182	8 110
Duitsland	13 712	25 049	12 709	23 428	29 285
Zwitserland	2 288	5 283	2 194	5 088	4 037
Voornaamste relaties					
Nederland - Duitsland	48 332	80 370	37 580	68 372	76 098
België - Duitsland	14 295	24 030	12 628	21 424	15 590
Frankrijk - Duitsland	66	34	65	34	24
Nederland - Frankrijk	2 008	3 748	1 934	3 605	3 396
Nederland - Zwitserland	2 818	5 854	2 791	5 801	3 788
België - Frankrijk	1 397	2 473	1 383	2 447	2 103
België - Zwitserland	1 482	2 977	1 450	2 916	2 083
Vervoer naar goederenhoofdstuk NSTR					
Landbouwproducten; levende dieren	1 019	1 160	1 019	1 160	961
Voedingsproducten en veevoeder	5 169	5 836	5 169	5 836	4 902
Vaste minerale brandstoffen	7 814	14 487	7 814	14 487	17 956
Aardolie en aardolieproducten	13 450	26 136	13 450	26 136	23 015
Ertsen en metaalresiduen	5 151	11 548	5 151	11 548	29 513
Metalen, metaal halffabrikaten	2 735	3 845	2 735	3 845	3 232
Ruwe mineralen; bouwmaterialen	3 751	5 488	3 751	5 488	5 330
Meststoffen	3 064	3 428	3 064	3 428	3 051
Chemische producten	7 226	12 307	7 226	12 307	8 751
Overige goederen en fabrikaten	10 228	23 337	10 228	23 337	8 687
Leegvaart	12 918	15 670	—		

Tabel TBG5, Internationale binnenvaart stroomafwaarts langs Lobith, 2000

	Alle schepen		w.o. met lading		
	aantal reizen	laad- vermogen	aantal reizen	laad- vermogen	lading
		<i>1 000 ton</i>		<i>1 000 ton</i>	
Totaal Lobith	78 412	138 955	42 515	63 398	47 897
Scheepstype					
Vrachtschepen	56 638	98 733	37 577	55 228	41 941
w.v.					
Motorschepen	44 859	68 876	36 405	52 981	39 632
Sleepschepen	78	100	12	19	54
Duwbakken	11 701	29 757	1 160	2 228	2 255
Tankschepen	21 774	40 222	4 938	8 169	5 956
w.v.					
Motorschepen	20 816	38 431	4 819	8 015	5 832
Duwbakken	958	1 791	119	154	123
Laadvermogenklasse					
21 tot 250 ton	19	1	—	—	—
250 tot 400 ton	716	253	644	229	202
400 tot 650 ton	4 210	2 302	3 830	2 094	1 796
650 tot 1 000 ton	9 591	7 868	8 289	6 758	5 928
1 000 tot 1 500 ton	21 041	26 132	12 847	15 795	13 156
1 500 tot 3 000 ton	39 888	92 309	15 579	33 864	23 705
3 000 ton en meer	2 947	10 090	1 326	4 658	3 110
Voornaamste vlaggen					
Nederland	50 787	84 944	31 865	45 140	34 303
Frankrijk	650	1 189	358	535	664
Belgie	5 774	10 766	3 847	6 680	5 251
Duitsland	16 487	32 357	4 598	7 778	5 384
Zwitserland	2 600	5 848	721	1 389	975
Voornaamste relaties					
Duitsland - Nederland	49 456	88 368	22 490	30 903	24 568
Zwitserland - Nederland	1 383	2 976	448	813	501
Frankrijk - Nederland	3 029	5 213	2 341	3 750	3 173
Duitsland - België	19 983	34 146	13 557	21 652	15 752
Zwitserland - België	1 057	2 158	687	1 337	506
Frankrijk - België	926	1 708	782	1 410	1 080
Duitsland - Duitsland	472	621	459	602	531
Duitsland - Frankrijk	167	85	167	85	73
Vervoer naar goederenhoofdstuk NSTR					
Landbouwproducten; levende dieren	4 463	5 566	4 463	5 566	4 728
Voedingsproducten en veevoeder	3 143	3 113	3 143	3 113	2 322
Vaste minerale brandstoffen	352	430	352	430	371
Aardolie en aardolieproducten	760	1 435	760	1 435	1 099
Ertsen en metaalresiduen	1 126	1 697	1 126	1 697	1 621
Metalen, metalen halffabrikaten	3 060	4 337	3 060	4 337	3 644
Ruwe mineralen; bouwmaterialen	14 706	18 552	14 706	18 552	17 732
Meststoffen	1 739	2 392	1 739	2 392	2 112
Chemische producten	5 056	9 486	5 056	9 486	4 232
Overige goederen en fabrikaten	8 110	16 390	8 110	16 390	10 037
Leegvaart	35 897	75 557	—		

Tabel TBG6, Binnenlandsgoederenvervoertewater naar belangrijke gemeenten ¹⁾, 2000

	Gelost	Geladen
	1 000 ton	1 000 ton
Totaal	102 029	102 029
Groningen	2 377	2 471
W.O.		
Delfzijl	655	697
Groningen	942	988
Veendam	230	330
Friesland	3 522	3 513
W.O.		
Ameland	5	41
Dongeradeel	1	18
Harlingen	294	422
Lemsterland	154	1 645
Sneek	454	26
Terschelling	171	223
Tytsjerksteradiel	221	221
Drenthe	948	531
W.O.		
Meppel	848	470
Overijssel	5 255	632
W.O.		
Hengelo	509	198
Kampen	1 822	148
Zwolle	1 041	136
Flevoland	1 997	1 010
W.O.		
Almere	678	415
Zeewolde	24	441
Gelderland	9 517	7 241
W.O.		
Arnhem	468	320
Beuningen	278	91
Druten	242	12
Harderwijk	365	706
Lingewaal	523	260
Maasdriel	438	666
Nijmegen	670	362
Rheden	757	280
Rijnwaarden	439	125
West Maas en Waal	491	1 184
Utrecht	4 651	1 893
W.O.		
Loenen	160	95
Utrecht	2 953	1 359
Noord-Holland	15 487	21 411
W.O.		
Amsterdam	7 524	11 328
Helder, Den	870	817
Texel	651	544
Velsen	461	6 198
Zaanstad	706	410
Zuid-Holland	36 174	32 444
W.O.		
Dordrecht	999	494
Gorinchem	530	377
Gravenhage, 's-	518	74
Hellevoetsluis	510	190
Maassluis	651	2 021
Rotterdam	17 347	27 147
Rozenburg	261	477
Schiedam	118	45
Vlaardingen	347	145
Zwijndrecht	1 171	126
Zeeland	3 898	5 901
W.O.		
Terneuzen	1 549	1 533
Vlissingen	1 089	2 386

Tabel TBG6, Binnenlandsgoederenvervoertewater naar belangrijke gemeenten ¹⁾, 2000 (slot)

	Gelost	Geladen
	1 000 ton	1 000 ton
Noord-Brabant	14 090	12 551
w.o.		
Bergen op Zoom	905	225
Cuijk	278	8 554
Geertruidenberg	870	135
Hertogenbosch,'s-	1 645	502
Lith	251	376
Moerdijk	1 113	716
Roosendaal	243	198
Steenbergen	139	146
Werkendam	252	206
Woudrichem	223	70
Limburg	4 112	12 430
w.o.		
Born	682	923
Gennep	148	1 433
Heel	103	717
Maasbracht	180	4 157
Maastricht	1 119	1 091
Meerlo-Wanssum	143	1 391
Roermond	490	211
Stein	347	1 215

¹⁾ Gemeenten waarin het vervoer minder dan 100 000 ton bij lossing en lading bedroeg zijn niet in de tabel opgenomen.

Tabel TBG7, Binnenlands goederenvervoer te water vanuit en naar provincie, 2000

	Provincie van lossing												
	Groningen	Friesland	Drenthe	Overijssel	Flevo-land	Gelder-land	Utrecht	Noord-Holland	Zuid-Holland	Zeeland	Noord-Brabant	Limburg	Totaal
x 1 000 ton													
Provincie van lading													
Groningen	493	167	6	356	129	58	32	115	949	22	116	28	2 471
Friesland	442	1 192	32	982	404	24	39	135	138	19	94	11	3 513
Drenthe	2	24	—	22	0	4	2	28	403	11	30	4	531
Overijssel	13	65	46	33	20	47	46	56	143	14	139	10	632
Flevoland	2	7	53	19	9	233	96	521	51	—	14	4	1 010
Gelderland	16	218	70	264	285	2 598	646	633	1 274	103	1 096	40	7 241
Utrecht	10	83	4	77	60	230	19	87	1 160	29	87	47	1 893
Noord-Holland	268	764	310	1 239	532	1 692	1 225	6 590	4 996	298	2 467	1 029	21 411
Zuid-Holland	647	312	293	1 251	88	1 476	1 331	4 226	17 731	1 050	2 586	1 451	32 444
Zeeland	149	74	28	131	16	260	172	551	1 791	1 708	821	201	5 901
Noord-Brabant	99	328	57	359	215	2 230	494	1 361	3 684	202	3 190	330	12 551
Limburg	236	286	48	524	238	664	548	1 184	3 854	442	3 451	956	12 430
TOTAAL	2 377	3 522	948	5 255	1 997	9 517	4 651	15 487	36 174	3 898	14 090	4 112	102 029

Tabel TBG8, Binnenlands goederenvervoer te water naar goederenhoofdstuk NSTR, 2000

	Totaal	Goederenhoofdstuk NSTR									
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>1 000 ton</i>											
Totaal	102 029	2 568	8 276	2 133	12 369	1 518	522	59 606	1 909	4 128	9 000
Gelost in:											
Groningen	2 471	141	69	3	40	61	3	1 188	26	367	575
Friesland	3 513	71	21	1	11	34	2	3 176	10	4	184
Drenthe	531	34	37	—	—	0	—	43	10	3	403
Overijssel	632	20	60	1	6	87	0	414	4	12	28
Flevoland	1 010	30	8	—	6	—	—	958	3	—	6
Gelderland	7 241	20	92	8	26	252	5	6 637	12	3	185
Utrecht	1 893	5	137	1	132	10	3	957	2	6	639
N-Holland	21 411	521	4 254	1 385	1 630	313	397	9 947	397	490	2 078
Z-Holland	32 444	694	3 132	539	9 091	428	49	12 958	191	1 743	3 619
Zeeland	5 901	106	85	48	1 282	90	32	3 004	428	686	142
N-Brabant	12 551	140	353	—	80	226	11	10 648	39	423	630
Limburg	12 430	786	29	147	66	16	19	9 677	788	390	512
Geladen in:											
Groningen	2 377	54	64	15	346	19	3	1 266	214	214	183
Friesland	3 522	39	408	5	158	50	5	2 487	205	1	164
Drenthe	948	51	362	—	52	—	0	317	57	0	109
Overijssel	5 255	152	1 162	3	1 013	25	2	2 737	135	6	20
Flevoland	1 997	6	6	—	6	1	1	1 859	37	0	81
Gelderland	9 517	218	987	386	925	17	6	6 628	187	102	61
Utrecht	4 651	18	988	1	350	29	5	2 793	71	0	398
N-Holland	15 487	109	552	81	2 965	370	24	8 273	156	924	2 033
Z-Holland	36 174	1 189	1 255	132	5 016	300	168	20 954	385	1 930	4 843
Zeeland	3 898	67	55	139	671	154	19	2 077	121	409	187
N-Brabant	14 090	531	2 097	568	470	510	222	8 564	286	381	461
Limburg	4 112	134	340	804	398	42	67	1 652	56	159	459

Tabel TBG9, Lading- en laadvermogentonkilometers in de binnenvaart, 2000

	lading- tonkilometers	laadvermogen- tonkilometers
Totaal	90 862	167 451
Internationale vaart	81 207	143 961
w.v.		
vaart op Nederland	16 760	50 572
vaart uit Nederland	42 013	53 414
vaart via Nederland	22 434	39 975
Binnenlandse vaart	9 655	23 790

Tabel TBC1, TEU-km in de internationale binnenvaart, 2000

	Totaal		Inklaring		Uitklaring		Doorvoer inklaring	
	totaal	w.o. beladen	totaal	w.o. beladen	totaal	w.o. beladen	totaal	w.o. beladen
TOTAAL	2 690 351	1 557 373	975 639	597 232	1 125 103	586 196	589 609	373 945
Aantal TEU km (x 1 000)	1 040 927	589 585	277 415	178 790	410 638	197 979	352 874	212 816
w.o. in Nederland	368 410	216 769	113 052	70 582	142 616	74 512	112 742	71 675
20 feet totaal	905 516	515 604	314 299	186 002	371 193	189 529	220 024	140 073
Aantal TEU km (x 1 000)	346 718	190 653	80 007	49 163	138 315	64 124	128 395	77 366
w.o. in Nederland	126 173	73 563	35 649	21 518	47 407	24 224	43 118	27 822
30 feet totaal	20 731	10 247	4 956	2 818	10 096	3 881	5 679	3 548
Aantal TEU km (x 1 000)	7 930	3 563	1 986	1 127	3 391	932	2 553	1 504
w.o. in Nederland	2 996	1 504	662	378	1 241	455	1 093	672
40 feet totaal	1 764 104	1 031 522	656 384	408 412	743 814	392 786	363 906	230 324
Aantal TEU km (x 1 000)	686 280	395 369	195 422	128 500	268 933	132 924	221 926	133 946
w.o. in Nederland	239 240	141 702	76 741	48 686	93 968	49 834	68 531	43 182
LOBITH, TOTAAL	1 538 995	938 993	422 419	288 971	748 536	378 325	368 040	271 697
Aantal TEU km (x 1 000)	790 052	465 464	210 314	141 010	362 040	170 546	217 699	153 909
w.o. in Nederland	233 999	145 591	58 452	40 016	103 449	52 406	72 098	53 169
20 feet totaal	486 676	286 648	110 252	72 371	245 645	117 968	130 779	96 309
Aantal TEU km (x 1 000)	251 553	141 678	55 002	35 001	121 695	54 400	74 856	52 277
w.o. in Nederland	75 623	45 943	15 244	10 015	33 953	16 338	26 426	19 591
30 feet totaal	12 589	6 149	3 217	1 898	5 615	1 459	3 757	2 792
Aantal TEU km	6 012	2 708	1 749	993	2 804	616	1 458	1 099
Aantal TEU km (x 1 000)	1 969	1 011	474	275	776	202	719	534
40 feet totaal	1 039 730	646 196	308 950	214 702	497 276	258 898	233 504	172 596
Aantal TEU km (x 1 000)	532 488	321 078	153 562	105 016	237 541	115 529	141 385	100 533
w.o. in Nederland	156 407	98 638	42 734	29 726	68 720	35 866	44 953	33 045
KREEKRAKSLUIZEN, TOTAAL	1 046 378	556 624	526 482	289 332	347 227	187 680	172 669	79 612
Aantal TEU km (x 1 000)	217 121	108 236	62 751	34 945	42 402	23 380	111 967	49 911
w.o. in Nederland	118 935	63 009	51 627	28 678	34 840	19 247	32 469	15 084
20 feet totaal	378 305	203 592	193 685	106 198	115 628	64 382	68 992	33 012
Aantal TEU km (x 1 000)	81 398	41 716	23 228	12 987	14 343	8 200	43 827	20 530
w.o. in Nederland	44 180	23 904	19 189	10 715	11 915	6 844	13 076	6 344
30 feet totaal	6 373	3 282	1 505	754	4 217	2 288	651	240
Aantal TEU km (x 1 000)	1 149	534	181	91	504	277	464	166
w.o. in Nederland	689	348	151	75	415	228	124	45
40 feet totaal	661 700	349 750	331 292	182 380	227 382	121 010	103 026	46 360
Aantal TEU km (x 1 000)	134 573	65 986	39 342	21 867	27 555	14 903	67 676	29 216
w.o. in Nederland	74 066	38 758	32 287	17 887	22 510	12 175	19 268	8 695

Staat SSG1, Binnenlands goederenvervoer per spoor naar goederenhoofdstuk NSTR

	1994	1995	1997	1998	1999	2000
<i>1 000 ton</i>						
Totaal	4 319	4 348	5 004	4 566	4 633	5 219
Hoofdstuk NSTR						
Landbouwproducten; levende dieren	234	260	1	0	3	0
Voedingsproducten; veevoeder	167	298	384	388	371	339
Vaste brandstoffen	37	25	2	—	—	—
Aardolie; aardolieproducten	291	139	135	136	133	123
Ertsen en metaalresiduen	0	2	—	—	—	—
Metalen, metalen halffabrikaten	12	20	13	32	42	40
Ruwe mineralen; bouwmaterialen	91	58	0	0	0	0
Meststoffen	271	269	87	26	3	3
Chemische producten	1 625	1 324	1 366	1 314	1 404	1 212
Overige goederen en fabrikaten	1 590	1 953	3 016	2 669	2 677	3 502
Ladingtonkilometers	857	721	814	763	878	945

Staat SSG2, Internationaal goederenvervoer per spoor

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<i>1 000 ton</i>							
Totaal in Nederland gelost	4 801	5 257	5 751	6 205	7 152	6 978	7 719
Land van lading							
Frankrijk	125	191	255	397	609	474	451
België en Luxemburg	2 485	2 225	2 480	3 015	3 117	3 147	2 983
Duitsland	940	1 316	1 525	1 361	1 935	1 954	2 401
Italië	530	810	844	832	811	800	942
Zwitserland	277	254	238	152	162	165	262
Overige landen	444	461	409	448	518	438	680
Totaal in Nederland geladen	8 789	9 898	10 361	11 711	13 479	13 574	15 125
Land van lossing							
Frankrijk	1 455	1 371	1 366	1 487	1 553	1 295	1 222
België en Luxemburg	1 050	1 335	1 832	2 342	2 430	2 488	1 902
Duitsland	3 887	4 221	4 498	5 248	6 767	7 170	9 138
Italië	728	1 046	1 033	1 054	1 172	1 225	1 368
Zwitserland	452	468	461	541	516	426	442
Overige landen	1 218	1 457	1 172	1 040	1 042	970	1 053

Staat SSG3, Internationaal goederenvervoer per spoor, gelost in Nederland

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<i>1 000 ton</i>							
Totaal	4 801	5 257	5 751	6 205	7 152	6 978	7 719
Hoofdstuk NSTR							
Landbouwproducten; levende dieren	129	277	319	98	540	469	663
Voedingsproducten; veevoeder	25	113	59	36	40	32	17
Vaste brandstoffen	56	35	60	36	7	1	—
Aardolie; aardolieproducten	73	78	70	41	72	100	198
Ertsen en metaalresiduen	408	10	3	419	311	411	379
Metalen, metalen halffabrikaten	270	392	576	553	613	456	558
Ruwe mineralen; bouwmaterialen	1 757	1 818	1 768	1 705	1 647	1 498	1 793
Meststoffen	1	—	0	0	—	0	—
Chemische producten	492	468	440	487	576	457	601
Overige goederen en fabrikaten	1 591	2 065	2 457	2 830	3 346	3 553	3 510
Ladingtonkilometers							
Op Nederlands gebied	716	855	894	902	1 041	1 029	1 150

Staat SSG4, Internationaal goederenvervoer per spoor, geladen in Nederland

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<i>1 000 ton</i>							
Totaal	8 789	9 898	10 361	11 711	13 479	13 574	15 125
Hoofdstuk NSTR							
Landbouwproducten; levende dieren	34	36	29	15	14	21	19
Voedingsproducten; veevoeder	252	224	270	282	285	219	194
Vaste brandstoffen	506	645	903	850	1 664	1 417	2 463
Aardolie; aardolieproducten	550	615	527	756	685	537	570
Ertsen en metaalresiduen	2 537	2 847	2 450	2 517	2 960	3 152	3 953
Metalen, metalen halffabrikaten	1 386	1 353	1 609	2 255	2 139	2 082	1 805
Ruwe mineralen; bouwmaterialen	90	147	178	173	141	132	159
Meststoffen	476	383	429	402	425	361	352
Chemische producten	1 372	1 343	1 341	1 439	1 401	1 458	1 439
Overige goederen en fabrikaten	1 586	2 306	2 625	3 022	3 765	4 196	4 170
Ladingtonkilometers							
Op Nederlands gebied	1 233	1 440	1 491	1 719	1 989	2 081	2 427

Tabel TSG1, Internationaal goederenvervoer per spoor naar land, 2000

	Geladen in Nederland		Gelost in Nederland	
	Vervoerd gewicht	Lading-tonkm ¹⁾	Vervoerd gewicht	Lading-tonkm ¹⁾
	1 000 ton	x mln	1 000 ton	x mln
Totaal	15 125	2 427	7 719	1 150
Frankrijk	1 222	94	451	14
België en Luxemburg	1 902	153	2 983	477
Duitsland	9 138	1 702	2 401	357
Italië	1 368	215	942	153
Zwitserland	442	66	262	35
Oostenrijk	483	80	249	37
Overige landen	570	118	431	77

Bron: NS.

¹⁾ Uitsluitend op het NS-netwerk.

Tabel TSG2, Internationaal goederenvervoer per spoor naar landsdeel, 2000

	Geladen in Nederland		Gelost in Nederland	
	Vervoerd gewicht	Lading-tonkm ¹⁾	Vervoerd gewicht	Lading-tonkm ¹⁾
	1 000 ton	x mln	1 000 ton	x mln
Totaal	15 125	2 427	7 719	1 150
Noord-Nederland	95	19	685	224
Oost-Nederland	145	14	486	27
Zuid-Nederland	1 401	94	1 099	48
West-Nederland	13 484	2 300	5 448	851
w.v.				
Rijnmond	10 393	1 884	3 623	566
Noordzeekanaalgebied	2 089	297	1 070	246
Overig West-Nederland	1 002	119	755	39

Bron: NS.

¹⁾ Uitsluitend op het NS-netwerk.

Tabel TSG3, Internationaal goederenvervoer per spoor naar goederenhoofdstuk NSTR, 2000

	Geladen in Nederland		Gelost in Nederland	
	Vervoerd gewicht	Lading-tonkm ¹⁾	Vervoerd gewicht	Lading-tonkm ¹⁾
	1 000 ton	x mln	1 000 ton	x mln
Totaal	15 125	2 427	7 719	1 150
0 Landbouwprodukten; levende dieren	19	2	663	67
1 Voedingsprodukten en veevoeder	194	26	17	2
2 Vaste minerale brandstoffen	2 463	426	—	—
3 Aardolie en aardolieprodukten	570	83	198	29
4 Ertsen en metaalresiduen	3 953	821	379	2
5 Metalen, metalen halffabrikaten	1 805	283	558	40
6 Ruwe mineralen; bouwmaterialen	159	12	1 793	438
7 Meststoffen	352	19	—	—
8 Chemische produkten	1 439	175	601	74
9 Overige goederen en fabrieken	4 170	579	3 510	498

Bron: NS.

¹⁾ Uitsluitend op het NS-netwerk.

Staat SWG1, Binnenlands goederenvervoer over de weg

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<i>1 000 ton</i>						
Totaal	398 130	386 555	417 392	427 989	481 303	464 746
Vorm van vervoer						
Beroepsvervoer	284 887	281 807	294 760	304 643	337 474	320 181
Eigen vervoer ¹⁾	113 243	104 747	122 631	123 346	143 829	144 565
Hoofdstuk NSTR						
Landbouwproducten; levende dieren	47 613	45 163	47 796	50 684	48 459	47 422
Voedingsproducten; veevoeder	74 945	73 876	73 171	72 716	78 679	77 883
Vaste brandstoffen	739	957	947	665	924	691
Aardolie; aardolieproducten	13 388	13 303	12 561	11 709	14 426	14 201
Ertsen en metaalresiduen	2 572	2 639	3 371	2 923	3 855	3 241
Metalen, metalen halffabrikaten	8 980	8 584	8 506	8 380	9 014	8 658
Ruwe mineralen; bouwmaterialen	119 194	115 385	121 336	122 048	142 842	138 390
Meststoffen	10 219	9 550	9 516	9 284	10 782	9 397
Chemische producten	31 189	27 945	29 176	33 215	38 333	39 927
Overige goederen en fabrikaten	89 292	89 153	111 012	116 365	133 989	124 935
Ladingtonkilometers	27 006	27 595	28 329	29 230	32 723	31 561
Beroepsvervoer	20 820	21 573	21 975	22 914	25 447	24 141
Eigen vervoer ¹⁾	6 186	6 023	6 355	6 316	7 276	7 419

¹⁾Vanaf 1997 inclusief voertuigen <1,5 ton laadvermogen.

Staat SWG2, Binnenlands beroepsgoederenvervoer over de weg

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Beladen ritten (x 1 000)	20 010	19 836	20 620	21 451	23 992	22 149
Aantal zendingen (x 1 000)	22 595	22 341	23 022	23 805	27 102	24 629
Vervoerd gewicht (x 1 000 ton)	284 877	281 807	294 760	304 643	337 474	320 181
Afgelegde afstand (x mln km)						
Totaal	2 312	2 375	2 367	2 489	2 795	2 787
w.o. beladen	1 663	1 741	1 740	1 831	2 037	2 074
Ladingtonkilometer (x mln)	20 820	21 573	21 975	22 914	25 447	24 141
Laadvermogentonkilometer (x mln)						
Totaal	47 922	49 518	50 109	53 489	60 001	60 142
w.o. beladen	33 338	35 065	35 692	38 240	42 641	43 549
Vervoersafstand der goederen (in mln km)	1 893	1 953	1 968	2 032	2 315	2 295

Staat SWG3, Binnenlands goederenvervoer over de weg, naar landsdeel

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<i>1 000 ton</i>						
Totaal¹⁾	398 130	386 555	417 392	427 989	481 303	464 746
Landsdeel van lading						
Noord-Nederland	49 367	48 262	52 144	50 531	53 188	54 738
Oost-Nederland	87 793	83 962	90 870	90 398	103 745	102 594
Zuid-Nederland	104 398	105 669	111 143	110 714	127 312	120 682
West-Nederland	156 573	148 662	163 236	176 346	197 058	186 732
Rijnmond	39 247	38 251	39 153	44 017	46 119	45 410
Noordzeekanaalgebied	22 360	22 222	23 843	26 243	29 844	24 567
Overig West-Nederland	94 966	88 189	100 240	106 186	121 095	116 755
Landsdeel van lossing						
Noord-Nederland	54 117	52 790	56 193	54 740	59 288	59 915
Oost-Nederland	86 295	81 839	88 017	88 573	100 715	99 242
Zuid-Nederland	102 182	101 434	106 452	108 413	121 552	116 035
West-Nederland	155 536	150 492	166 730	176 264	199 748	189 552
Rijnmond	36 491	35 177	37 311	40 639	42 409	42 596
Noordzeekanaalgebied	19 907	19 812	21 197	23 208	26 537	23 301
Overig West-Nederland	99 139	95 503	108 222	112 416	130 802	123 656

¹⁾ Vanaf 1997 inclusief voertuigen <1,5 ton laadvermogen.

Staat SWG4, Internationaal bilateraal beroepsgoederenvervoer over de weg

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<i>x 1 000</i>						
Beladen ritten	4 917	4 788	4 989	5 134	5 451	5 053
Aantal zendingen	5 339	5 171	5 417	5 550	5 905	5 473
<i>1 000 ton</i>						
Vervoerd gewicht	87 843	86 416	89 318	90 287	96 348	89 483
<i>x mln km</i>						
Afgelegde afstand						
Totaal	2 551	2 518	2 588	2 621	2 726	2 606
w.o. beladen	2 100	2 085	2 160	2 181	2 264	2 162
Ladingtonkilometer	36 885	36 225	37 587	38 060	38 854	35 722
Laadvermogentonkilometer						
Totaal	66 824	66 146	67 995	69 100	72 132	68 402
w.o. beladen	55 028	54 761	56 775	57 497	59 864	56 748

Staat SWG5, Internationaal goederenvervoer over de weg, gelost in Nederland

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<i>1 000 ton</i>							
Totaal	43 047	45 286	44 900	45 968	46 169	49 897	45 715
Vorm van vervoer							
Beroepsvervoer	40 043	42 065	41 674	43 190	43 399	46 481	42 344
Eigen vervoer ¹⁾	3 004	3 222	3 226	2 781	2 770	3 415	3 371
Landsdeel van lossing							
Noord-Nederland	3 920	4 378	4 073	4 187	4 168	4 466	4 267
Oost-Nederland	8 874	9 324	9 457	9 215	9 432	10 874	9 772
Zuid-Nederland	15 017	15 834	15 591	16 212	16 246	17 285	16 537
West-Nederland	15 236	15 750	15 780	16 355	16 323	17 271	15 139
Land van lading							
Frankrijk	3 344	3 540	3 685	3 727	4 039	3 875	3 683
België en Luxemburg	12 307	13 107	13 128	13 103	13 592	14 776	14 208
Duitsland	23 617	24 725	24 269	25 081	24 337	27 210	23 960
Italië	1 028	1 030	950	980	1 038	945	857
Verenigd Koninkrijk	404	415	448	498	582	635	686
Denemarken	362	355	345	377	434	413	420
Spanje	360	390	368	408	426	448	463
Zweden	455	492	462	497	499	517	517
Zwitserland	318	323	315	359	344	337	296
Oostenrijk	283	297	313	312	300	246	227
Centraal en Oost-Europa	479	493	503	506	455	362	286
Overige landen	90	119	113	120	123	135	112
Hoofdstuk NSTR							
Landbouwproducten; levende dieren	5 336	5 362	5 636	5 480	5 830	6 429	5 011
Voedingsproducten; veevoeder	5 845	6 046	5 670	5 465	5 195	5 131	5 353
Vaste brandstoffen	771	879	711	624	660	821	478
Aardolie; aardolieproducten	356	376	280	314	297	554	402
Ertsen en metaalresiduen	473	532	573	497	565	545	429
Metalen, metalen halffabrikaten	2 758	2 827	2 690	2 802	2 730	2 808	2 509
Ruwe mineralen; bouwmaterialen	8 592	9 111	8 968	9 458	9 024	9 910	10 264
Meststoffen	596	580	435	400	376	446	343
Chemische producten	4 561	4 623	4 760	4 749	4 869	5 040	5 262
Overige goederenfabrikaten	13 760	14 947	15 176	16 179	16 623	18 212	15 664

¹⁾ Vanaf 1997 inclusief voertuigen <1,5 ton laadvermogen.

Staat SWG6, Internationaal goederenvervoer over de weg, geladen in Nederland

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<i>1 000 ton</i>							
Totaal	47 858	49 698	48 791	49 942	50 678	54 423	51 849
Vorm van vervoer							
Beroepsvervoer	43 778	45 779	44 741	46 128	46 888	49 866	47 139
Eigen vervoer ¹⁾	4 080	3 919	4 050	3 813	3 790	4 556	4 710
Landsdeel van lading							
Noord-Nederland	3 600	3 785	3 595	3 709	3 550	4 143	3 768
Oost-Nederland	8 811	9 328	8 922	8 964	9 133	10 070	9 702
Zuid-Nederland	14 309	14 398	14 816	15 585	15 813	17 160	16 791
West-Nederland	21 138	22 186	21 457	21 682	22 183	23 050	21 589
Land van lossing							
Frankrijk	4 832	4 924	4 843	4 883	5 360	5 509	5 540
België en Luxemburg	13 534	13 881	14 194	14 482	14 887	15 810	16 278
Duitsland	24 102	25 373	24 311	24 710	24 412	27 133	24 118
Italië	1 288	1 207	1 071	1 143	1 205	1 126	1 101
Verenigd Koninkrijk	752	744	804	927	1 087	1 316	1 369
Denemarken	555	554	571	658	719	690	683
Spanje	412	475	468	437	483	586	661
Zweden	504	524	510	557	539	575	578
Zwitserland	613	623	550	604	590	561	524
Oostenrijk	409	478	499	508	483	372	383
Centraal en Oost-Europa	636	663	730	767	642	475	359
Overige landen	221	252	240	267	272	269	257
Hoofdstuk NSTR							
Landbouwproducten; levende dieren	8 207	8 299	8 203	8 321	8 590	8 436	7 614
Voedingsproducten; veevoeder	7 701	7 797	7 508	7 206	7 291	7 933	8 466
Vaste brandstoffen	267	216	212	196	280	194	136
Aardolie; aardolieproducten	379	392	319	351	455	444	350
Ertsen en metaalresiduen	547	643	652	579	684	601	562
Metalen, metalen halffabrikaten	3 911	4 074	3 881	4 129	3 986	3 937	3 694
Ruwmineralen; bouwmaterialen	4 576	4 500	4 040	4 074	3 720	4 385	4 164
Meststoffen	910	908	832	642	558	881	786
Chemische producten	6 158	6 352	6 527	6 356	6 377	6 344	7 232
Overige goederen en fabrieken	15 202	16 516	16 616	18 087	18 737	21 267	18 845

¹⁾ Vanaf 1997 inclusief voertuigen < 1,5 ton laadvermogen.

Tabel TWG1 Totale goederenvervoer over de weg naar goederenhoofdstuk NSTR, 2000

	Totaal		Beroepsvervoer		Eigen vervoer	
	Vervoerd gewicht	Lading-tonkm	Vervoerd gewicht	Lading-tonkm	Vervoerd gewicht	Lading-tonkm
	<i>1 000 ton</i>	<i>x mln</i>	<i>1 000 ton</i>	<i>x mln</i>	<i>1 000 ton</i>	<i>x mln</i>
Totaal	584 595	79 606	431 149	69 824	153 446	9 782
Binnenlands vervoer	464 746	31 561	320 181	24 141	144 565	7 419
Landbouwprodukten; levende dieren	47 422	4 085	31 134	2 971	16 289	1 115
Voedingsprodukten en veevoeder	77 883	6 756	49 918	4 750	27 965	2 005
Vaste minerale brandstoffen	691	59	615	51	75	8
Aardolie en aardolieprodukten	14 201	1 037	8 992	720	5 209	316
Ertsen en metaalresiduen	3 241	193	1 611	127	1 631	65
Metalen, metalen halffabrikaten	8 658	910	7 070	788	1 588	123
Ruwe mineralen; bouwmaterialen	138 390	5 160	112 372	4 305	26 018	856
Meststoffen	9 397	778	6 947	574	2 449	205
Chemische produkten	39 927	2 317	20 134	1 783	19 793	534
Overige goederen en fabrikaten	124 935	10 265	81 388	8 072	43 547	2 193
Bilateraal vervoer	97 564	37 874	89 483	35 722	8 081	2 152
Landbouwprodukten; levende dieren	12 625	5 890	10 454	5 060	2 171	830
Voedingsprodukten en veevoeder	13 819	5 771	12 338	5 391	1 482	380
Vaste minerale brandstoffen	614	113	465	101	150	11
Aardolie en aardolieprodukten	751	208	643	194	108	14
Ertsen en metaalresiduen	991	238	777	199	214	39
Metalen, metalen halffabrikaten	6 203	2 199	5 978	2 142	225	58
Ruwe mineralen; bouwmaterialen	14 428	2 488	13 273	2 357	1 155	131
Meststoffen	1 129	263	937	235	193	28
Chemische produkten	12 495	4 778	12 065	4 694	430	84
Overige goederen en fabrikaten	34 509	15 926	32 554	15 349	1 955	577
Cabotagevervoer	9 566	1 691	8 920	1 606	646	85
Landbouwprodukten; levende dieren	903	199	745	179	158	20
Voedingsprodukten en veevoeder	867	213	801	201	66	12
Vaste minerale brandstoffen	75	16	63	10	13	5
Aardolie en aardolieprodukten	63	8	56	7	8	1
Ertsen en metaalresiduen	303	50	287	46	16	4
Metalen, metalen halffabrikaten	551	94	541	92	10	2
Ruwe mineralen; bouwmaterialen	1 899	135	1 779	124	120	11
Meststoffen	104	9	76	7	27	2
Chemische produkten	1 619	294	1 595	292	24	2
Overige goederen en fabrikaten	3 182	674	2 977	647	205	27
Derde landenvervoer	12 719	8 480	12 566	8 354	153	126
Landbouwprodukten; levende dieren	1 100	807	1 048	759	52	47
Voedingsprodukten en veevoeder	1 202	906	1 177	894	24	12
Vaste minerale brandstoffen	207	65	202	63	5	3
Aardolie en aardolieprodukten	70	40	68	38	3	2
Ertsen en metaalresiduen	260	91	260	91	—	—
Metalen, metalen halffabrikaten	848	412	839	403	9	9
Ruwe mineralen; bouwmaterialen	840	332	840	332	—	—
Meststoffen	191	41	191	41	—	—
Chemische produkten	2 228	1 435	2 226	1 433	2	2
Overige goederen en fabrikaten	5 773	4 351	5 714	4 300	59	50

Tabel TWG2. Totale goederenvervoer over de weg naar laadvermogenklasse, 2000

	Totaal		Beroepsvervoer		Eigen vervoer	
	Vervoerd gewicht	Lading-tonkm	Vervoerd gewicht	Lading-tonkm	Vervoerd gewicht	Lading-tonkm
	1 000 ton	x mln	1 000 ton	x mln	1 000 ton	x mln
Totaal	584 595	79 606	431 149	69 824	153 446	9 782
Binnenlands vervoer	464 746	31 560	320 181	24 141	144 565	7 419
tot 1,5 ton	23 446	768	371	24	23 075	744
1,5 tot 5 ton	11 017	533	1 685	151	9 332	382
5 tot 10 ton	27 719	1 767	12 971	941	14 748	826
10 tot 15 ton	38 482	1 924	23 471	1 187	15 011	737
15 tot 20 ton	41 808	1 848	26 958	1 225	14 850	623
20 tot 25 ton	63 607	3 660	36 330	2 249	27 277	1 411
25 tot 30 ton	121 938	9 956	105 940	8 924	15 998	1 032
30 tot 35 ton	89 308	7 126	72 847	6 061	16 461	1 065
35 tot 40 ton	39 024	3 272	32 262	2 752	6 762	520
40 tot 45 ton	7 202	631	6 328	568	874	63
45 ton en meer	1 195	76	1 019	61	176	15
Bilateraal vervoer	97 564	37 874	89 483	35 722	8 081	2 152
tot 5 ton	390	72	54	20	336	52
5 tot 10 ton	1 125	318	550	135	575	183
10 tot 15 ton	2 010	680	1 261	432	749	248
15 tot 20 ton	1 996	726	1 473	539	523	187
20 tot 25 ton	9 039	4 093	7 579	3 641	1 460	452
25 tot 30 ton	53 308	23 264	51 412	22 734	1 896	530
30 tot 35 ton	22 051	6 714	20 397	6 365	1 654	349
35 tot 40 ton	6 029	1 333	5 253	1 207	776	126
40 tot 45 ton	1 461	635	1 379	617	82	18
45 ton en meer	155	38	124	33	31	5
Cabotagevervoer	9 566	1 691	8 920	1 606	646	85
tot 25 ton	1 923	212	1 608	179	315	33
25 tot 30 ton	4 893	1 037	4 712	1 008	181	29
30 tot 35 ton	1 893	320	1 800	303	93	17
35 tot 40 ton	710	82	664	75	46	7
40 tot 45 ton	140	40	129	40	11	0
45 ton en meer	7	1	7	1	–	–
Derde landenvervoer	12 719	8 480	12 566	8 354	153	126
tot 25 ton	1 517	1 201	1 435	1 124	82	77
25 tot 30 ton	8 288	5 730	8 243	5 698	45	32
30 tot 35 ton	2 198	1 195	2 191	1 192	7	3
35 tot 40 ton	434	193	414	180	20	13
40 tot 45 ton	261	145	261	145	–	–
45 ton en meer	23	14	23	14	–	–

Tabel TWG3, Totale goederenvervoer over de weg naar afstandsklasse, 2000

	Totaal		Beroepsvervoer		Eigen vervoer	
	Vervoerd gewicht	Lading-tonkm	Vervoerd gewicht	Lading-tonkm	Vervoerd gewicht	Lading-tonkm
	1 000 ton	x mln	1 000 ton	x mln	1 000 ton	x mln
Totaal	584 594	79 604	431 149	69 824	153 445	9 780
Binnenlands vervoer	464 746	31 560	320 181	24 141	144 565	7 419
tot 10 km	73 451	441	49 017	268	24 434	173
10 tot 25 km	106 714	1 697	64 331	1 005	42 383	692
25 tot 50 km	84 142	2 956	53 722	1 877	30 420	1 079
50 tot 100 km	82 968	5 772	57 186	3 955	25 782	1 817
100 tot 150 km	48 498	5 683	37 630	4 371	10 868	1 312
150 tot 200 km	28 495	4 664	22 605	3 642	5 890	1 022
200 tot 300 km	25 166	5 384	21 342	4 482	3 824	902
300 tot 500 km	12 241	3 459	11 452	3 178	789	281
500 km en meer	3 071	1 504	2 896	1 363	175	141
Bilateraal vervoer	97 564	37 872	89 483	35 722	8 081	2 150
tot 50 km	7 464	214	6 556	185	908	29
50 tot 100 km	9 142	653	7 321	518	1 821	135
100 tot 150 km	9 573	1 161	8 443	1 022	1 130	139
150 tot 200 km	9 261	1 587	8 284	1 418	977	169
200 tot 300 km	17 935	4 317	16 812	4 042	1 123	275
300 tot 500 km	17 385	6 584	16 526	6 239	859	345
500 tot 750 km	13 043	7 728	12 362	7 307	681	421
750 tot 1 000 km	6 395	5 272	6 117	5 039	278	233
1 000 tot 2 000 km	6 569	8 500	6 278	8 125	291	375
2 000 km en meer	795	1 851	784	1 826	11	25
Cabotagevervoer	9 566	1 691	8 920	1 606	646	85
tot 50 km	2 648	47	2 422	41	226	6
50 tot 100 km	1 816	128	1 644	116	172	12
100 tot 150 km	1 208	145	1 142	137	66	8
150 tot 200 km	870	148	821	140	49	8
200 tot 300 km	1 162	281	1 100	266	62	15
300 tot 500 km	1 103	415	1 064	399	39	16
500 tot 750 km	528	305	498	287	30	18
750 tot 1 000 km	155	122	153	120	2	2
1 000 tot 2 000 km	64	68	64	68	–	–
2 000 km en meer	12	34	12	34	–	–
Derde landenvervoer	12 719	8 480	12 566	8 354	153	126
tot 50 km	125	4	125	4	–	–
50 tot 100 km	271	21	271	21	–	–
100 tot 150 km	434	56	428	55	6	1
150 tot 200 km	661	116	642	113	19	3
200 tot 300 km	1 720	426	1 711	424	9	2
300 tot 500 km	2 674	1 050	2 650	1 040	24	10
500 tot 750 km	2 646	1 625	2 614	1 604	32	21
750 tot 1 000 km	1 616	1 386	1 606	1 377	10	9
1 000 tot 2 000 km	2 235	2 953	2 183	2 874	52	79
2 000 km en meer	336	844	336	843	0	1

Tabel TWG4, Binnenlands goederenvervoer over de weg naar soort voertuig, 2000

	Totaal			Beroepsvervoer			Eigen vervoer		
	Binnen-lands	Intra-provinciaal	Inter-provinciaal	Binnen-lands	Intra-provinciaal	Inter-provinciaal	Binnen-lands	Intra-provinciaal	Inter-provinciaal
	1 000 ton								
Totaal	464 746	283 690	181 056	320 181	182 804	137 377	144 565	100 886	43 679
Containervoertuig	24 279	13 669	10 610	24 165	13 596	10 569	114	73	41
Open wagen of met huif	75 254	31 304	43 950	57 343	20 466	36 877	17 911	10 838	7 073
Gesloten wagen	104 975	62 299	42 676	44 901	19 646	25 255	60 074	42 653	17 421
Alzet/wisselbakwagen	33 677	22 245	11 432	31 850	21 277	10 573	1 827	968	859
Isothermwagen	26 842	11 191	15 651	16 302	6 086	10 216	10 540	5 105	5 435
Autotransporteur	2 300	984	1 316	1 097	205	892	1 203	779	424
Tank/bulkwagen	51 250	26 174	25 076	35 189	16 514	18 675	16 060	9 660	6 400
Kipwagen	108 373	86 916	21 457	93 159	75 483	17 676	15 214	11 433	3 781
Dieplader	4 425	2 124	2 301	3 041	1 470	1 571	1 384	654	730
Overige voertuigen	33 372	26 784	6 588	13 134	8 061	5 073	20 237	18 723	1 514

Tabel TWG5, Binnenlands goederenvervoer over de weg naar landsdeel, 2000

	Landsdeel van lossing									
	Totaal					w.o. Beroepsvervoer				
	Totaal	Noord-Nederland	Oost-Nederland	Zuid-Nederland	West-Nederland	Totaal	Noord-Nederland	Oost-Nederland	Zuid-Nederland	West-Nederland
<i>1 000 ton</i>										
Totaal	464 746	59 916	99 242	116 034	189 554	320 181	44 923	64 787	78 956	131 515
Landsdeel van lading										
Noord-Nederland	54 738	42 251	6 115	1 906	4 466	40 249	30 448	4 394	1 687	3 720
Landbouwproducten; levende dieren	6 525	4 917	827	202	579	4 920	3 816	481	180	443
Voedingsproducten en veevoeder	11 856	8 252	1 881	683	1 040	8 978	6 289	1 237	629	823
Vaste minerale brandstoffen	134	76	2	6	51	98	76	2	2	18
Aardolie en aardolieproducten	1 045	970	61	3	11	661	641	9	1	10
Ertsen en metaalresiduen	364	266	34	24	41	236	144	30	21	41
Metalen, metalen halffabrikaten	667	427	77	33	129	451	253	63	32	103
Ruwe mineralen; bouwmaterialen	17 462	15 214	1 203	135	910	15 033	12 984	1 082	127	840
Meststoffen	949	652	196	37	65	765	497	185	27	56
Chemische producten	5 056	4 131	474	123	327	2 416	1 745	270	111	290
Overige goederen en fabrikaten	10 680	7 346	1 359	661	1 314	6 692	4 005	1 035	555	1 097
Oost-Nederland	102 594	9 803	67 144	8 544	17 103	69 027	7 904	41 549	6 294	13 280
Landbouwproducten; levende dieren	10 876	2 661	4 748	1 387	2 080	7 578	2 429	2 383	1 127	1 639
Voedingsproducten en veevoeder	19 659	2 489	12 299	1 747	3 125	11 328	1 800	6 485	1 096	1 947
Vaste minerale brandstoffen	68	27	34	–	7	65	27	31	–	7
Aardolie en aardolieproducten	3 244	383	2 340	242	279	2 039	300	1 477	91	171
Ertsen en metaalresiduen	645	17	442	64	122	302	15	167	39	81
Metalen, metalen halffabrikaten	1 407	143	627	223	414	1 119	123	469	190	337
Ruwe mineralen; bouwmaterialen	32 215	1 461	25 337	1 548	3 869	26 125	1 266	20 187	1 189	3 483
Meststoffen	2 506	720	1 417	114	255	1 835	482	1 045	79	229
Chemische producten	6 367	368	4 663	461	874	2 577	300	1 253	340	684
Overige goederen en fabrikaten	25 606	1 534	15 237	2 758	6 077	16 059	1 163	8 051	2 142	4 703
Zuid-Nederland	120 682	3 036	10 047	87 988	19 611	82 699	2 629	7 427	56 557	16 086
Landbouwproducten; levende dieren	10 759	227	1 129	7 442	1 962	6 357	174	682	4 065	1 436
Voedingsproducten en veevoeder	21 817	655	2 330	14 842	3 990	13 037	520	1 545	7 990	2 982
Vaste minerale brandstoffen	214	32	23	132	27	214	32	23	132	27
Aardolie en aardolieproducten	2 690	–	104	2 375	211	1 446	–	40	1 314	92
Ertsen en metaalresiduen	718	13	48	511	147	425	13	32	253	127
Metalen, metalen halffabrikaten	2 261	88	280	1 197	696	1 752	81	243	836	592
Ruwe mineralen; bouwmaterialen	37 194	611	2 301	30 415	3 867	30 807	574	1 967	24 692	3 574
Meststoffen	4 393	398	440	2 602	952	3 120	316	322	1 818	664
Chemische producten	9 913	176	778	7 479	1 481	5 371	167	534	3 387	1 283
Overige goederen en fabrikaten	30 721	836	2 615	20 994	6 276	20 172	752	2 041	12 069	5 310
West-Nederland	186 732	4 826	15 936	17 596	148 374	128 206	3 942	11 416	14 419	98 429
Landbouwproducten; levende dieren	19 262	748	2 090	3 217	13 207	12 280	570	1 317	2 591	7 802
Voedingsproducten en veevoeder	24 550	1 208	3 150	3 349	16 842	16 575	948	2 131	2 498	10 998
Vaste minerale brandstoffen	274	39	16	23	196	238	39	16	21	162
Aardolie en aardolieproducten	7 223	139	525	548	6 010	4 846	96	294	309	4 147
Ertsen en metaalresiduen	1 514	21	98	92	1 302	647	21	77	70	479
Metalen, metalen halffabrikaten	4 323	274	478	722	2 849	3 749	267	420	670	2 392
Ruwe mineralen; bouwmaterialen	51 519	342	2 416	1 643	47 118	40 408	291	1 687	1 443	36 987
Meststoffen	1 548	45	211	300	992	1 229	38	188	229	774
Chemische producten	18 592	494	1 251	1 576	15 271	9 770	439	903	1 387	7 041
Overige goederen en fabrikaten	57 927	1 514	5 699	6 128	44 587	38 464	1 232	4 383	5 202	27 647

Tabel TWG6, Internationaal goederenvervoer over de weg naar land van lossing en lading, 2000

	Gelost in buitenland		w.o. Beroepsvervoer		Geladen in buitenland		w.o. Beroepsvervoer	
	Vervoerd gewicht	Lading-tonkm	Vervoerd gewicht	Lading-tonkm	Vervoerd gewicht	Lading-tonkm	Vervoerd gewicht	Lading-tonkm
	1 000 ton	x mln	1 000 ton	x mln	1 000 ton	x mln	1 000 ton	x mln
Landen van lossing/lading								
Bilateraal vervoer	51 849	22 153	47 139	20 719	45 715	15 721	42 344	15 003
België en Luxemburg	16 278	2 833	14 550	2 587	14 208	2 273	12 973	2 121
Frankrijk	5 540	3 555	5 309	3 409	3 683	2 350	3 603	2 300
Duitsland	24 118	9 187	21 695	8 486	23 960	6 857	22 025	6 459
Italië	1 101	1 574	1 068	1 530	857	1 185	841	1 165
Verenigd Koninkrijk	1 369	894	1 233	807	686	409	659	387
Denemarken	683	530	669	519	420	318	408	309
Spanje	661	1 160	601	1 064	463	807	454	795
Zweden	578	568	570	558	517	482	511	478
Oostenrijk	383	415	336	362	227	242	201	216
Zwitserland	524	434	513	425	296	239	274	219
Centraal en Oost-Europa	360	510	346	491	285	364	283	361
w.o.								
Polen	112	128	102	118	88	95	87	95
Tsjechië	51	49	51	49	64	57	64	57
Hongarije	71	104	70	103	69	101	68	100
Rusland	12	29	12	29	0	1	0	1
Overig Oost-Europa	115	199	110	191	65	110	63	108
Overige landen	255	495	248	481	113	195	110	192
w.o. Turkije	42	129	42	129	23	71	23	71
Derde landenvervoer	12 719	8 480	12 566	8 354	12 719	8 480	12 566	8 354
België en Luxemburg	4 537	2 155	4 516	2 147	3 961	2 046	3 899	1 999
Frankrijk	1 637	1 155	1 612	1 138	1 884	1 314	1 872	1 307
Duitsland	3 938	2 248	3 892	2 221	4 364	2 264	4 334	2 246
Italië	475	566	446	523	543	643	537	634
Verenigd Koninkrijk	763	716	739	692	536	527	514	501
Denemarken	223	219	223	219	238	224	237	224
Spanje	253	362	250	357	320	526	314	521
Zweden	204	213	201	210	224	237	219	229
Oostenrijk	136	134	136	134	152	128	152	128
Zwitserland	111	85	109	85	116	81	112	78
Centraal en Oost-Europa	201	223	201	223	264	285	264	285
w.o.								
Polen	85	107	85	107	83	91	83	91
Tsjechië	38	32	38	32	34	32	34	32
Hongarije	59	59	59	59	66	68	66	68
Rusland	19	26	19	26	4	5	4	5
Overig Oost-Europa	101	126	101	126	78	89	78	89
Overige landen	141	280	141	280	117	206	112	204
w.o. Turkije	36	101	36	101	34	90	34	90

Tabel TWG7, Internationaal goederenvervoer over de weg naar land van lossing, 2000

	Landen van lossing											
	Totaal				Beroepsvervoer				Eigen vervoer			
	Totaal	EU lan- den	Centraal en Oost-Europa	Ove- rige lan- den	Totaal	EU lan- den	Centraal en Oost-Europa	Ove- rige lan- den	Totaal	EU lan- den	Centraal en Oost-Europa	Ove- rige lan- den
<i>1 000 ton</i>												
Bilateraal vervoer	51 849	50 825	361	664	47 139	46 140	346	653	4 710	4 685	15	11
containervoertuig	4 937	4 908	15	14	4 902	4 873	15	14	35	35	—	—
open wagen of met huif	16 274	15 860	125	289	15 467	15 054	124	289	807	806	1	0
gesloten wagen	9 313	9 108	62	144	7 400	7 207	53	140	1 913	1 901	9	4
afzet-/wisselbakwagen	2 759	2 707	27	26	2 660	2 608	27	26	99	99	—	—
isothermwagen	6 855	6 659	68	127	5 841	5 657	63	121	1 014	1 002	5	6
autotransporteur	298	281	9	8	286	270	9	7	12	11	—	1
tank-/bulkwagen	6 896	6 819	43	34	6 415	6 338	43	34	481	481	—	—
kipwagen	2 737	2 733	0	4	2 483	2 479	0	4	254	254	—	—
dieplader	347	341	5	1	290	284	5	1	57	57	—	—
overige voertuigen	1 433	1 409	7	17	1 394	1 370	7	17	39	39	—	—
Cabotagevervoer	9 566	9 502	41	24	8 920	8 865	31	24	646	637	10	0
containervoertuig	1 329	1 327	1	1	1 329	1 327	1	1	—	—	—	—
open wagen of met huif	2 908	2 880	21	8	2 681	2 653	21	8	227	227	—	—
gesloten wagen	1 034	1 018	6	10	848	832	6	10	186	186	—	—
afzet-/wisselbakwagen	580	578	2	0	572	570	2	0	8	8	—	—
isothermwagen	380	379	0	1	325	324	0	1	55	55	—	—
autotransporteur	148	148	0	0	147	147	—	—	1	1	—	—
tank-/bulkwagen	1 340	1 329	10	1	1 276	1 275	0	1	64	54	10	—
kipwagen	1 438	1 438	0	0	1 350	1 350	—	—	88	88	—	—
dieplader	87	86	1	0	77	76	1	—	10	10	—	—
overige voertuigen	323	319	0	3	316	312	0	3	7	7	—	—
Derde landenvervoer	12 721	12 224	302	194	12 566	12 072	302	192	155	152	0	2
containervoertuig	850	800	33	17	850	800	33	17	—	—	—	—
open wagen of met huif	4 266	4 097	95	75	4 247	4 080	95	73	19	17	—	2
gesloten wagen	1 601	1 541	22	37	1 521	1 461	22	37	80	80	—	—
afzet-/wisselbakwagen	1 020	951	54	15	1 011	942	54	15	9	9	—	—
isothermwagen	1 047	1 005	17	24	1 031	989	17	24	16	16	—	—
autotransporteur	186	181	2	2	178	173	2	2	8	8	—	—
tank-/bulkwagen	2 149	2 081	54	14	2 136	2 068	54	14	13	13	—	—
kipwagen	913	911	1	1	908	906	1	1	5	5	—	—
dieplader	207	189	16	3	202	184	16	3	5	5	—	—
overige voertuigen	482	468	8	6	482	468	8	6	—	—	—	—

Tabel TWG8, Internationaal goederenvervoer over de weg naar land van lading, 2000

	Landen van lading											
	Totaal				Beroepsvervoer				Eigen vervoer			
	Totaal	EU-landen	Centraal en Oost-Europa	Overige landen	Totaal	EU-landen	Centraal en Oost-Europa	Overige landen	Totaal	EU-landen	Centraal en Oost-Europa	Overige landen
<i>1 000 ton</i>												
Bilateraal vervoer	45 715	45 055	285	374	42 344	41 710	283	351	3 371	3 345	2	23
containervoertuig	3 525	3 511	8	7	3 508	3 494	8	7	17	17	–	–
open wagen of met huif	13 582	13 289	112	182	12 716	12 425	110	181	866	864	2	1
gesloten wagen	6 708	6 579	31	97	5 864	5 749	31	84	844	830	0	13
afzet-/wisselbakwagen	2 175	2 132	26	16	2 098	2 057	26	14	77	75	–	2
isothermwagen	3 564	3 474	42	46	3 303	3 217	42	43	261	257	0	3
autotransporteur	351	348	1	2	318	315	1	2	33	33	–	–
tank-/bulkwagen	6 588	6 520	60	9	6 160	6 092	60	9	428	428	–	–
kipwagen	7 342	7 337	0	4	6 561	6 560	0	0	781	777	–	4
dieplader	285	282	1	2	242	239	1	2	43	43	–	–
overige voertuigen	1 596	1 584	3	9	1 575	1 563	3	9	21	21	–	–
Cabotagevervoer	9 566	9 502	41	24	8 920	8 865	31	24	646	637	10	–
containervoertuig	1 329	1 327	1	1	1 329	1 327	1	1	–	–	–	–
open wagen of met huif	2 908	2 880	21	8	2 681	2 653	21	8	227	227	–	–
gesloten wagen	1 034	1 018	6	10	848	832	6	10	186	186	–	–
afzet-/wisselbakwagen	580	578	2	0	572	570	2	0	8	8	–	–
isothermwagen	380	379	0	1	325	324	0	1	55	55	–	–
autotransporteur	148	148	0	0	147	147	–	–	1	1	–	–
tank-/bulkwagen	1 340	1 329	10	1	1 276	1 275	0	1	64	54	10	–
kipwagen	1 438	1 438	0	0	1 350	1 350	–	–	88	88	–	–
dieplader	87	86	1	0	77	76	1	–	10	10	–	–
overige voertuigen	323	319	0	3	316	312	0	3	7	7	–	–
Derde landenvervoer	12 719	12 267	264	188	12 566	12 118	264	184	153	149	–	4
containervoertuig	850	817	30	3	850	817	30	3	–	–	–	–
open wagen of met huif	4 266	4 102	88	77	4 247	4 083	88	77	19	19	–	–
gesloten wagen	1 601	1 538	16	47	1 521	1 462	16	43	80	76	–	4
afzet-/wisselbakwagen	1 020	952	56	11	1 011	943	56	11	9	9	–	–
isothermwagen	1 047	1 003	18	26	1 031	987	18	26	16	16	–	–
autotransporteur	186	182	3	0	178	174	3	–	8	8	–	–
tank-/bulkwagen	2 149	2 093	39	17	2 136	2 080	39	17	13	13	–	–
kipwagen	913	909	4	1	908	904	4	1	5	5	–	–
dieplader	207	196	11	0	202	191	11	0	5	5	–	–
overige voertuigen	482	477	1	4	482	477	1	4	–	–	–	–

Tabel TWG9, Cabotage beroepsgoederenvervoer over de weg, 2000

	Geladen		Gelost	
	Vervoerd gewicht	Lading- tonkm	Vervoerd gewicht	Lading- tonkm
	<i>1 000 ton</i>	<i>x mln</i>	<i>1 000 ton</i>	<i>x mln</i>
Totaal	8 920	1 606	8 920	1 606
Frankrijk	348	143	348	143
w.o.				
Ile - de France	40	14	31	12
Bassin-Parisien	108	44	79	29
Nord-Pas-de-Calais	45	16	43	15
Est	54	15	61	19
Ouest	23	12	28	12
België/Luxemburg	2 638	274	2 638	274
w.o.				
Vlaams Gewest	2 269	226	2 176	210
Region Wallonne	261	40	362	53
Bruxelles-Brussel	108	8	98	10
Duitsland	4 269	764	4 269	764
w.o.				
Schleswig-Holstein	59	27	66	30
Niedersachsen	538	116	512	105
Nordrhein-Westfalen	2 492	267	2 425	247
Hessen	127	31	110	27
Rheinland-Pfalz	173	38	180	46
Baden-Wuerttemberg	153	57	139	47
Bayern	163	61	166	57
Brandenburg	68	26	63	23
Sachsen-Anhalt	79	22	63	17
Italië	228	47	228	47
w.o.				
Nord Ovest	58	10	53	10
Lombardia	95	18	79	12
Nord Est	37	7	42	8
Verenigd Koninkrijk	1 245	313	1 245	313
w.o.				
South East (UK)	655	138	594	123
Denemarken	39	13	39	13
Spanje	45	16	45	16
Zweden	39	12	39	12
Oostenrijk	10	2	10	2
Zwitserland	20	5	20	5
Centraal en Oost-Europa	31	11	31	11
Overige landen	8	5	8	5

Staat SLG1, Goederenvervoer door de lucht

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<i>ton</i>							
Schiphol	837 849	977 532	1 082 757	1 161 234	1 171 252	1 180 717	1 222 593
geladen	425 985	492 189	535 508	582 285	590 836	587 552	630 157
gelost	411 864	485 343	547 249	578 949	580 416	593 165	592 437
Werelddeel lading/lossing							
Europa	117 342	121 823	123 615	146 512	146 230	142 120	140 801
Afrika	64 001	70 990	82 803	93 575	98 492	101 211	131 374
Noord-Amerika	237 799	269 303	289 585	282 675	280 188	283 951	282 622
Midden- en Zuid-Amerika	58 471	71 740	79 067	98 431	120 057	118 625	112 150
Azië	352 376	434 460	496 421	527 924	515 414	525 545	589 323
Oceanië	7 859	9 215	10 938	11 591	10 444	9 265	11 438
Maastricht	17 028	35 029	42 433	33 254	28 000	36 014	44 268
geladen	9 894	23 805	26 124	17 574	17 392	16 435	19 078
gelost	7 134	11 224	16 309	15 680	10 608	19 579	25 188
van/naar Europa	4 266	10 386	12 618	12 451	9 322	13 302	14 464
Rotterdam	5 414	5 652	2 123	2 032	2 532	1 602	782
geladen	1 368	2 328	452	769	708	299	283
gelost	4 046	3 324	1 671	1 263	1 824	1 303	500
van/naar Europa	2 297	2 534	523	841	1 110	1 137	679

Staat SLG2, Goederenvervoer door de lucht op West-Europese luchthavens

	1997	1998	1999	2000
<i>1 000 ton</i>				
Schiphol	1 161	1 171	1 181	1 223
Londen Heathrow	1 170	1 208	1 266	1 307
Londen Gatwick	270	275	295	320
Parijs Orly	228	203	121	103
Parijs Charles de Gaulle	902	940	1 106	1 284
Frankfurt	1 373	1 334	1 405	1 573
Rome Fiumicino	250	210	144	.
Milaan Malpensa	.	162	245	291
Zürich	335	330	357	395
Madrid	265	262	294	309
Brussel	519	586	643	674

Bron: Jaarverslag Amsterdam Airport Schiphol.

Tabel TLG1, Goederenvervoer in het handelsverkeer door de lucht, 2000

	Totaal	januari	februari	maart	april	mei	juni	juli	augustus	september	oktober	november	december
<i>ton</i>													
Totaal	1 267 709	96 348	105 425	114 874	104 199	101 166	99 010	101 607	97 492	106 088	113 536	112 475	115 491
Schiphol	1 222 594	92 023	99 681	109 485	100 535	98 759	96 432	98 766	94 547	103 074	110 050	107 780	111 462
Europa	125 591	9 748	10 669	11 413	10 685	10 369	10 166	10 905	10 266	10 828	11 416	10 462	8 663
E.U.-landen	104 543	8 398	9 160	9 768	9 170	8 869	8 535	8 917	8 468	8 746	9 106	8 494	6 912
EVA-landen	5 690	538	511	529	486	459	443	467	427	442	472	466	450
Oost-Europa	7 731	521	607	651	623	583	623	636	685	720	836	591	654
Overig Europa	7 627	291	392	464	406	458	565	884	687	919	1 002	910	647
Afrika	122 619	9 711	10 824	10 849	10 323	10 957	8 181	7 206	7 218	9 350	12 122	12 335	13 542
Noord-Afrika	12 414	849	697	466	1 191	1 335	1 495	957	652	608	992	1 507	1 666
West-Afrika	7 734	584	715	738	726	938	526	537	641	551	609	572	595
Centr.-Afrika	1 304	73	77	108	98	156	76	68	76	112	161	186	112
Oost-Afrika	58 178	5 304	5 821	6 356	4 992	5 333	2 483	2 536	2 838	4 423	5 624	5 322	7 147
Zuid-Afrika	42 989	2 901	3 514	3 181	3 317	3 195	3 601	3 107	3 011	3 657	4 735	4 748	4 021
Amerika	393 921	31 148	33 498	35 628	31 891	31 896	32 201	32 761	31 925	33 176	34 565	32 173	33 059
Noord-Amerika	281 770	21 663	23 835	25 940	23 183	23 212	23 816	24 107	23 093	24 352	24 558	22 052	21 958
Midden-Amerika	40 161	3 588	3 391	3 735	2 933	3 171	3 325	3 123	2 977	3 274	3 307	3 605	3 734
Zuid-Amerika	71 990	5 898	6 272	5 953	5 776	5 513	5 060	5 530	5 855	5 549	6 701	6 516	7 368
Azië	569 028	40 721	43 857	50 700	46 677	44 698	44 853	46 892	44 044	48 616	50 671	51 951	55 349
West-Azië	172 607	13 820	16 060	18 898	15 560	12 562	12 109	13 815	10 969	12 974	13 759	15 152	16 928
Zuidoost-Azië	142 347	10 169	10 439	11 049	10 666	11 906	12 280	12 417	11 854	13 067	13 087	12 171	13 241
Noordoost-Azië	254 075	16 732	17 357	20 753	20 451	20 230	20 465	20 660	21 221	22 575	23 824	24 627	25 179
Oceanië	11 435	695	832	896	959	840	1 031	1 004	1 093	1 103	1 276	858	848
Rotterdam	782	47	63	99	115	54	127	32	32	101	23	52	36
Europa	681	14	52	99	112	54	82	32	32	101	23	48	32
E.U.-landen	540	6	52	81	110	32	81	19	25	40	18	46	30
EVA-landen	2	—	—	—	0	0	—	0	2	—	—	—	—
Oost-Europa	117	8	—	6	—	20	—	11	4	60	4	2	2
Overig Europa	23	—	—	13	1	1	1	3	1	1	1	—	—
Afrika	98	33	11	—	—	—	44	—	—	1	—	4	4
Noord-Afrika	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4	—
West-Afrika	17	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oost-Afrika	71	16	11	—	—	—	44	—	—	—	—	—	—
Zuid-Afrika	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Azië	3	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
West-Azië	3	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Eindhoven	65	—	—	11	—	16	12	13	10	2	—	0	1
Europa	65	—	—	11	—	16	12	13	10	2	—	0	1
E.U.-landen	53	—	—	—	—	16	12	13	10	0	—	0	1
EVA-landen	11	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Overig Europa	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—

Staat SPG1, Vervoer per oliepijpleiding naar het buitenland

	Totaal vervoerd gewicht	België	Duitsland			Vervoersprestatie binnen Nederland		
		ruwe aardolie	totaal	w.v. ruwe aardolie	aardolie- producten	totaal	w.v. ruwe aardolie	aardolie- producten
1 000 ton						mln tonkilometer		
1994	47 821	23 223	24 598	16 384	8 214	5 621	4 365	1 257
1995	44 838	21 689	23 149	15 383	7 766	5 278	4 090	1 188
1996	51 817	26 487	25 330	16 664	8 666	5 960	4 634	1 326
1997	52 595	26 935	25 660	16 607	9 053	6 040	4 655	1 385
1998	53 164	27 814	25 350	16 051	9 299	6 043	4 620	1 423
1999	52 595	27 156	25 439	15 863	9 576	6 008	4 543	1 465
2000	51 851	27 327	24 524	15 185	9 339	5 869	4 440	1 429

Bron: Opgave Pijpleidingmaatschappijen.

Tabel TPG1, Vervoer per oliepijpleiding naar het buitenland, 2000

	Totaal vervoerd gewicht	België	Duitsland			Vervoersprestatie binnen Nederland		
		ruwe aardolie	totaal	w.v. ruwe aardolie	aardolie- producten	totaal	w.v. ruwe aardolie	aardolie- producten
1 000 ton								
Totaal	51 851	27 327	24 524	15 185	9 339	5 869	4 440	1 429
januari	4 513	2 383	2 130	1 384	745	511	397	114
februari	4 068	2 120	1 948	1 267	681	464	359	104
maart	4 358	2 385	1 973	1 222	752	485	370	115
april	4 115	2 285	1 830	1 010	820	452	327	125
mei	3 504	1 730	1 774	981	793	406	284	121
juni	3 435	1 701	1 733	937	797	397	275	122
juli	4 316	2 073	2 243	1 433	810	509	385	124
augustus	4 656	2 469	2 187	1 390	797	526	404	122
september	4 568	2 467	2 101	1 320	781	512	392	119
oktober	4 989	2 645	2 344	1 580	764	565	448	117
november	4 524	2 480	2 043	1 287	757	503	387	116
december	4 807	2 590	2 218	1 375	843	539	410	129

Bron: Opgave Pijpleidingmaatschappijen.

Overige aspecten

Staat SOO1, Ondernemingen met vergunning beroepsgoederenvervoer over de weg, 31 december

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Ondernemingen	9 468	10 178	10 810	11 231	11 724	12 217	12 310
w.o.							
met internationaal vervoer	6 034	6 872	7 625	8 129	8 708	9 267	9 815
waarvan ondernemingen met							
0 voertuigen ¹⁾	209	285	330	420	352	427	473
1 voertuig	2 774	3 215	3 640	3 940	4 300	4 497	4 389
2 t/m 4 voertuigen	2 795	2 923	3 048	3 006	3 096	3 152	3 297
5 t/m 9 voertuigen	1 760	1 741	1 742	1 785	1 824	1 902	1 856
10 t/m 19 voertuigen	1 142	1 182	1 187	1 171	1 217	1 250	1 258
20 of meer voertuigen	788	832	863	909	935	989	1 037
Vrachtauto's en trekkers	69 991	73 983	76 141	78 215	82 403	87 099	91 562
w.v.							
bestelauto's/vrachtauto's	38 263	39 128	39 834	39 717	40 870	42 264	43 586
trekkers	31 728	34 855	36 307	38 498	41 533	44 835	47 976
	1 000 ton						
Laadvermogen ²⁾	1 718,2	1 861,4	1 932,1	2 014,7	2 148,8	2 297	2 396,5
w.v.							
bestelauto's/vrachtauto's	381,5	389,3	395,9	410	422,6	437,7	441,5
trekkers	1 336,6	1 472,1	1 536,2	1 604,7	1 726,2	1 859,4	1 955,0

¹⁾ Vergunninghouders zonder (eigen) voertuigen.

²⁾ Het laadvermogen van de trekker is de maximum massa aanhangwagen/oplegger vermeld op het kentekenbewijs.

Staat SOO2, Ondernemingen met inschrijvingsbewijs eigen vervoer over de weg, 31 december

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Ingeschreven ondernemingen	54 280	54 546	54 679	54 834	56 732	58 573	59 205
Inschrijvingsbewijzen (x 1 000)	158,5	167,8	174,9	181,7	199,8	212	221,4

Staat SOO3, Failisementen in de transportsector (SBI 1993)

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Vervoer, opslag en communicatiebedrijven	274	289	317	268	227	254
binnen 1 jaar	14	11	13	15	5	8
1 tot 2 jaar	30	32	31	40	35	27
2 tot 3 jaar	33	38	33	38	26	27
eenmanszaken	118	101	99	82	63	58
w.o. goederenwegvervoerbedrijven	117	136	148	137	133	143
binnen 1 jaar	5	4	9	6	2	4
1 tot 2 jaar	20	13	13	21	24	15
2 tot 3 jaar	16	24	21	17	10	12
eenmanszaken	45	47	41	46	30	35

Staat SOE1, Energieverbruik door binnenvaartschepen

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<i>mln kg</i>						
Totale vaart van alle schepen	1 045	1 125	1 330	1 195	1 260	1 235
w.v.						
motorschepen	915	995	1 220	1 075	1 140	1 130
duwvaart	130	125	115	115	120	105
Internationale vaart	920	975	1 155	1 000	1 045	1 015
w.v.						
motorschepen	800	860	1 055	905	940	925
duwvaart	120	115	100	100	105	85
w.o. Nederlandse schepen	580	610	710	610	645	615
w.o. in Nederland	355	365	440	390	410	405
w.o. Nederlandse schepen	235	240	280	245	265	255
Binnenlandse vaart	125	150	180	195	220	225
w.v.						
motorschepen	115	140	165	175	200	205
duwvaart	15	15	15	20	15	20
Totale vaart Nederlandse schepen	705	760	890	805	865	840
w.v.						
motorschepen	625	685	820	735	790	775
duwvaart	80	75	65	70	75	65
Totale vaart Buitenlandse schepen	340	365	445	390	400	395
w.v.						
motorschepen	290	315	395	345	350	355
duwvaart	50	50	45	45	50	40
Totale vaart in Nederland	480	520	620	580	625	625
w.v.						
motorschepen	405	450	555	515	560	565
duwvaart	75	70	60	65	65	60
w.o. Nederlandse schepen	360	390	460	440	480	475
<i>PJ</i>						
Totale vaart van alle schepen	44,7	48,0	56,9	51,0	53,9	52,7
w.v.						
motorschepen	39,0	42,6	52,0	46,0	48,8	48,3
duwvaart	5,6	5,4	4,9	5,0	5,2	4,4
Internationale vaart	39,3	41,6	49,2	42,7	44,6	43,2
w.v.						
motorschepen	34,2	36,7	45,0	38,6	40,1	39,6
duwvaart	5,0	4,9	4,3	4,2	4,5	3,6
w.o. Nederlandse schepen	24,8	26,0	30,3	26,1	27,6	26,4
w.o. in Nederland	15,1	15,7	18,7	16,6	17,5	17,2
w.o. Nederlandse schepen	9,9	10,3	12,0	10,5	11,3	10,9
Binnenlandse vaart	5,4	6,4	7,7	8,3	9,3	9,5
w.v.						
motorschepen	4,8	5,9	7,1	7,5	8,6	8,7
duwvaart	0,6	0,5	0,6	0,8	0,7	0,8
Totale vaart Nederlandse schepen	30,2	32,4	37,9	34,4	36,9	35,9
w.v.						
motorschepen	26,7	29,2	35,1	31,3	33,8	33,1
duwvaart	3,5	3,3	2,8	3,0	3,1	2,7
Totale vaart Buitenlandse schepen	14,5	15,6	19,0	16,6	17,0	16,9
w.v.						
motorschepen	12,4	13,4	17,0	14,7	15,0	15,2
duwvaart	2,1	2,1	2,0	2,0	2,0	1,7
Totale vaart in Nederland	20,5	22,1	26,4	24,9	26,8	26,7
w.v.						
motorschepen	17,4	19,1	23,6	21,9	24,0	24,0
duwvaart	3,1	2,9	2,7	2,9	2,8	2,7
w.o. Nederlandse schepen	15,4	16,7	19,6	18,8	20,6	20,4

Staat SOE2, Energieverbruik bedrijfsvoertuigen op Nederlands grondgebied

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<i>x mln liter</i>							
Bestelautos, benzine	165	155	145	140	130	125	105
Bestelautos, diesel	815	840	925	1 025	1 170	1 330	1 485
Bestelautos, LPG	50	45	55	55	60	65	70
Vrachtwagens, diesel	1 105	1 095	1 095	1 060	1 055	1 050	1 055
Trekkers, diesel	855	935	980	1 005	1 125	1 210	1 255
<i>PJ</i>							
Bestelautos, benzine	5	5	5	5	4	4	4
Bestelautos, diesel	29	30	33	37	42	48	53
Bestelautos, LPG	1	1	1	1	1	2	2
Vrachtwagens, diesel	40	39	39	38	38	38	38
Trekkers, diesel	31	34	35	36	40	43	45
Totaal	106	109	114	117	126	134	141

Staat SOE3, Emissies luchtverontreiniging door bedrijfsvoertuigen binnen Nederland

	Kool-dioxide	Kool-monoxide	Vluchtige organische stoffen	Stikstof-oxiden	Fijn Stof	Zwavel-dioxide
<i>mln kg</i>						
Totaal bedrijfsvoertuigen						
1995	8 205	48	15	87	6,3	7,6
1998	9 452	38	11	85	5,1	2,8
1999	10 090	38	11	87	4,7	3,0
2000*	10 863	35	10	89	4,5	2,2
Bestelauto's						
1995	2 673	34	8,0	19	3,1	2,2
1998	3 522	26	6,1	19	2,9	1,0
1999	3 932	27	6,0	20	2,8	1,1
2000*	4 419	24	5,5	21	2,8	0,9
Vrachtauto's						
1995	2 980	7,2	3,4	33	1,8	2,9
1998	2 865	5,5	2,5	28	1,1	0,9
1999	2 855	5,2	2,5	28	1,0	0,9
2000*	2 915	5,0	2,3	27	0,9	0,6
Trekkers						
1995	2 553	6,5	3,1	36	1,4	2,5
1998	3 065	5,9	2,6	38	1,0	0,9
1999	3 303	5,8	2,6	39	0,9	1,0
2000*	3 530	5,9	2,6	40	0,8	0,7

Inlichtingen over de emissies worden verstrekt door het CBS in Voorburg, (070) 337 45 80.

Staat SOM1, Voor demontage vrijgekomen bedrijfsvoertuigen¹⁾

	Aantallen					Gewicht				
	1996	1997	1998	1999	2000	1996	1997	1998	1999	2000
<i>x 1 000</i>						<i>1 000 ton</i>				
Bedrijfsauto's:										
uitval uit het voertuigpark	49	52	46	44	53	146	169	151	143	172
export van 'tweedehands'	34	37	33	28	35	115	135	125	112	139
gebruik buiten openbare weg	0,9	0,8	0,6	2,9	0,7	2,9	4,7	2	2,5	2,4
vrijgekomen voor binnenlandse demontage	14	14	12	13	17	28	29	24	29	31

¹⁾ Excl. import voor demontage. Incl. autobussen en speciale voertuigen.

Tabel TOM1, Voor demontage vrijgekomen bedrijfsvoertuigen ¹⁾ per provincie, 2000

	Bedrijfsauto's totaal	w.v.		
		bestelauto's	vrachtauto's	trekkers voor opleggers
Nederland	16 754	15 307	981	466
Groningen	639	630	4	5
Friesland	829	757	48	24
Drenthe	344	324	13	7
Overijssel	1 219	1 017	114	88
Flevoland	287	286	—	1
Gelderland	2 285	2 084	125	76
Utrecht	966	867	84	15
Noord-Holland	3 151	3 086	52	13
Zuid-Holland	2 710	2 348	230	132
Zeeland	470	466	4	—
Noord-Brabant	2 733	2 437	228	68
Limburg	1 121	1 005	79	37

¹⁾ Excl. import voor demontage. Excl. 38 autobussen en 594 speciale voertuigen.

Tabel TOM2, Uitval van bedrijfsvoertuigen naar bestemming, 2000

	Totaal	w.o. bestemd voor ¹⁾	
		binnenlandse demontage	export
	<i>abs.</i>	<i>%</i>	
Nederland ²⁾	52 777	33	66
Groningen	989	67	32
Friesland	1 233	71	29
Drenthe	807	46	52
Overijssel	2 757	46	53
Flevoland	1 703	17	82
Gelderland	9 682	24	75
Utrecht	2 554	39	60
Noord-Holland	10 602	31	69
Zuid-Holland	9 854	28	69
Zeeland	859	56	42
Noord-Brabant	8 967	32	67
Limburg	2 770	42	57

¹⁾ De overige voertuigen worden buiten de openbare weg gebruikt.

²⁾ Incl. voertuigen waar de gemeente van het demontagebedrijf of de exporteur niet bekend is.

Goederennaamlijst NSTR

0 Landbouwproducten; levende dieren

- 00 Levende dieren
- 01 Granen
- 02 Aardappelen
- 03 Vers fruit; groenten
- 04 Textielstoffen en -afval
- 05 Hout en kurk
- 06 Suikerbieten
- 09 Andere ruwe producten

1 Voedingsproducten en veevoeder

- 11 Suiker
- 12 Drinken
- 13 Genotmiddelen en specerijen
- 14 Vlees, vis en zuivel; spijsvetten
- 16 Graan-, fruit-, groentebereidingen
- 17 Veevoeder; voedingsmiddelenafval
- 18 Oliehoudende zaden; oliën, vetten

2 Vaste minerale brandstoffen

- 21 Steenkool
- 22 Bruinkool en turf
- 23 Cokes

3 Aardolie en aardolieproducten

- 31 Ruwe aardolie
- 32 Vloeibare brandstoffen
- 33 Energiegassen
- 34 Andere aardoliederivaten

4 Ertsen en metaalresiduen

- 41 IJzererts
- 45 Andere ertsen; non-ferro residuen
- 46 Schroot en hoogovenresiduen

5 Metalen, metalen halffabrikaten

- 51 Ruw ijzer, staal; ferrolegeringen
- 52 Halffabrikaten van ferrometaal
- 53 Staaf- en vormstaal; draad, rails
- 54 Platen en banden van ijzer, staal
- 55 Gieterijproducten (ijzer, staal)
- 56 Non-ferrometalen, -halffabrikaten

6 Ruwe mineralen; bouwmaterialen

- 61 Zand, grind, klei en slakken
- 62 Zout, ongeroost ijzerkies, zwavel
- 63 Andere ruwe mineralen
- 64 Cement, kalk
- 65 Gips
- 69 Bewerkte bouwmaterialen

7 Meststoffen

- 71 Natuurlijke meststoffen
- 72 Kunstmeststoffen

8 Chemische producten

- 81 Chemische basisproducten
- 82 Aluminiumoxide en -hydroxide
- 83 Benzol; teer e.d. ruwe producten
- 84 Cellulose en papierafval
- 89 Andere chemische producten

9 Overige goederen en fabrikaten

- 91 Vervoermaterieel
- 92 Landbouwtractoren en -machines
- 93 Apparaten, motoren, ov. machines
- 94 Metaalfabrikaten
- 95 Glas(werk), keramische producten
- 96 Leer, schoeisel; textiel, kleding
- 97 Andere (half)fabrikaten
- 99 Speciale goederen (w.o. stukgoed)

Lijst van stoffen volgens de ADR-klassenindeling

ADR-klasse	Omschrijving
1	Ontplobbare stoffen en voorwerpen
2	Samengeperste, vloeibaar gemaakte of onder druk opgeloste gassen
3	Brandbare vloeistoffen
4.1	Brandbare vaste stoffen
4.2	Voor zelfontbranding vatbare stoffen
4.3	Stoffen welke bij aanraking met water brandbare gassen ontwikkelen
5.1	Stoffen welke de verbranding bevorderen (oxiderend werkende stoffen)
5.2	Organische peroxiden
6.1	Giftige stoffen
6.2	Walgingwekkende of gevaar voor besmetting opleverende stoffen
7	Radioactieve stoffen
8	Bijtende stoffen
9	Diverse gevaarlijke stoffen
9.9	Klasse onbekend, niet in te delen

Lijst van gebruikte afkortingen

ADR	Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route (Classificatie gevaarlijke stoffen).
BV	Beroepsvervoer
EU	Europese Unie
EV	Eigenvervoer
KW	Kilowatt (eenheid voor vermogen)
MMO	Maximale massa oplegger
NIW	Nationale en Internationale Wegvervoer Organisatie
NSTR	Nomenclature des Statistiques du Transport, révisée (Classificatie goederen)
NUTS	Nomenclature des Unités Territoriales Statistiques (Classificatie gebiedsindelingen)
PJ	Petajoule (eenheid voor energie)
SBI	Standaard Bedrijfs Indeling
SIEV	Stichting Inschrijving Eigen Vervoer
TEU	Twenty feet Equivalent Unit (maateenheid voor containers)

Andere publicaties samengesteld door de Taakgroep Verkeer en Vervoer, met de laatst verschenen uitgave

Statistieken van het vaste en mobiele apparaat

Statistiek van de wegen, 1996	f 26,50 € 12,00
Statistiek van de motorvoertuigen, 1 januari 2000	f 30,00 € 13,60

Statistieken van verkeer en vervoer

Personenvervoer

De mobiliteit van de Nederlandse bevolking, 1999	f 29,50 € 13,40
Statistiek van het personenvervoer, 1999	f 28,00 € 12,70
Bezit en gebruik van personenauto's, 1997	f 21,50 € 9,75

Goederenvervoer

Statistiek van het goederenvervoer, 1998	f 50,00 € 22,70
Nederland en de scheepvaart op de binnenwateren, 1998	f 25,00 € 11,80

Overige publicaties

Verkeersongevallen, 1998	f 34,50 € 15,70
Zakboek verkeer en vervoer 1997 (incl. diskette)	f 35,00 € 15,90
Tijdreeksen verkeer en vervoer 1997 (diskette)	f 40,00 € 18,20

De publicaties van het CBS kunnen besteld worden bij de CBS-infoservice te Heerlen, telefoon (045) 570 70 70, fax (045) 570 62 68 of e-mail verkoop@cbs.nl.
Alle publicaties zijn ter inzage of kunnen in bruikleen worden verkregen bij de bibliotheek van ons Bureau in beide vestigingen.
Tevens is in beide vestigingen een 'boekwinkel' waar alle publicaties tegen contante betaling kunnen worden gekocht.