



Persbericht

PB01-159
19 juli 2001
9.30 uur

Goederenvervoer in 2000 bijna 1,5 miljard ton

In 2000 is bijna 1,5 miljard ton aan goederen vervoerd. Dit is slechts een zeer geringe toename ten opzichte van 1999. Het wegvervoer is afgenomen, maar de andere wijzen van vervoer nemen in omvang toe. Daarvan is de zeevaart de grootste stijger met 7 procent. Dit blijkt uit cijfers van het CBS. Bij het wegvervoer is zowel bij het binnenlandse als het internationale wegvervoer sprake van een daling. Dit heeft echter alleen betrekking op het beroepsvervoer. Het eigen vervoer (ondernemingen die hun eigen producten vervoeren) blijft stabiel.

Het binnenlandse vervoer neemt met 572 miljoen ton goederen bijna 40 procent van het totale goederenvervoer voor zijn rekening.

Forse stijging bulkvervoer over zee

De toename van de aan- en afvoer over zee is met een groei van 27 miljoen ton behoorlijk. Bij een totale overslag van 425 miljoen ton in 2000 is dit 7 procent meer dan in 1999. Deze toename komt volledig voor rekening van het vervoer van bulkgoederen, zoals aardolie, aardolieproducten, ertsen, brandstoffen en chemische producten.

Beroepsvervoer over de weg neemt af

Het wegvervoer nam af van 608 miljoen ton in 1999 naar 585 miljoen ton in 2000. Deze afname komt geheel voor rekening van het beroepsvervoer. Zowel bij het binnenlands als bij het internationale vervoer over de weg is een teruggang te zien.

Het merendeel van het wegtransport is binnenlands vervoer, namelijk 465 miljoen ton. In het binnenland verzorgen Nederlandse bedrijven bijna eenderde van het vervoer van hun eigen goederen. De rest van het binnenlands vervoer wordt uitbesteed aan de beroepsvervoerders. In het binnenlands wegvervoer wordt ruim 60 procent van het goederen geladen en gelost binnen de grenzen van een provincie.

Het internationale vervoer over de weg bedraagt 120 miljoen ton en wordt bijna volledig uitgevoerd door beroepsvervoerders.

CBS-Persdienst

Postbus 4000
2270 JM Voorburg
tel. (070) 337 58 16
fax (070) 337 59 71
E-mail:
persdienst@cbs.nl

Het CBS
is een dienst van
het Ministerie van
Economische Zaken

Overige wijzen van vervoer

De binnenvaart stijgt met 0,6% naar 314 miljoen ton. Terwijl het binnenlands vervoer is toegenomen met 3 miljoen ton, is bij het internationale vervoer sprake van een afname van 4 miljoen ton. De doorvoer door Nederland neemt toe met bijna 3 miljoen ton.

Het spoorvervoer stijgt met 11 procent naar 28 miljoen ton. Zowel het binnenlands en het internationale spoorvervoer laten een vergelijkbare groei zien. Het goederenvervoer door de lucht heeft met 1,3 miljoen ton het kleinste aandeel in het goederenvervoer. Ten opzichte van 1999 is dit een stijging met 4 procent.

Containervervoer

In 2000 zijn meer dan 9 miljoen containers vervoerd. Het aantal aangevoerde en afgevoerde containers over zee is gelijk, beide 2 miljoen. Dit aantal is vergelijkbaar met het aantal containers in 1999.

Van het binnenlands containervervoer gaat meer dan 70 procent via de weg. Het internationale containervervoer speelt zich voor tweederde af over zee. Hierbij is Azië de favoriete herkomst en bestemming: nagenoeg 45 procent van de totale aanvoer en bijna 40 procent van de afvoer over zee heeft betrekking op Aziatische landen. Naast de zeevaart is in het internationale vervoer het aandeel van de binnenvaart met 22 procent het grootste.

Dagelijks worden gemiddeld 3000 containers vanuit de regio Rotterdam naar het Europese achterland vervoerd. Hiervan wordt meer dan de helft in Duitsland, voornamelijk door binnenschepen, gelost. Het vervoer van containers van Rotterdam naar Oost-Europese landen is de laatste jaren flink toegenomen. In 2000 hadden bijna 22 duizend containers een Oost-Europese bestemming. In 1997 waren dit nog maar 665 containers.

Technische toelichting

De waarneming van het goederenvervoer over de weg vindt uitsluitend plaats bij Nederlandse ondernemingen. De gegevens over het beroepsvervoer over de weg worden in samenwerking met de Stichting Nationale en Internationale Wegvervoer Organisatie (NIWO) samengesteld. Cabotage is het vervoer van goederen door Nederlandse ondernemingen buiten Nederland, maar wel binnen een ander land. Derdelandenvervoer is het vervoer door Nederlandse ondernemingen buiten Nederland tussen twee andere landen.

Noot voor de redactie

Voor meer informatie over de cijfers kunt u contact opnemen met het Centraal Bureau voor de Statistiek in Heerlen, mevr. ir. M. Odekerken, tel. (045) 570 64 51. Overige informatie kunt u verkrijgen bij de persdienst van het CBS in Voorburg, tel. (070) 337 58 16.

Tabel 1: Goederenvervoer naar vervoersstroom, 1999-2000

	Totaal	Binnen-lands	Internationaal bilateraal			Cabotage	Derde-landen vervoer	Doorvoer zonder overlading
			Totaal	Gelost in Nederland	Geladen in Nederland			
	1000 ton							
Totaal								
1999	1425268	584998	780462	415518	364944	9885	12911	37012
2000	1456765	571993	822606	442314	380292	9566	12719	39881
Zeevaart								
1999	397310	-	397310	305329	91981	-	-	-
2000	424536	-	424536	325111	99425	-	-	-
Binnenvaart								
1999	312381	99062	176307	52706	123601	-	-	37012
2000	314287	102029	172377	50321	122056	-	-	39881
Wegvervoer²⁾								-
1999	608419	481303	104320	49897	54423	9885	12911	-
2000	584595	464746	97564	45715	51849	9566	12719	-
<i>Eigen vervoer</i>								
1999	152560	143829	7972	3415	4556	608	150	-
2000	153446	144565	8081	3371	4710	646	153	-
<i>Beroepsvervoer</i>								
1999	455860	337474	96348	46481	49866	9277	12761	-
2000	431149	320181	89483	42344	47139	8920	12566	-
Spoorvervoer								
1999	25184	4633	20552	6978	13574	-	-	-
2000	28063	5219	22844	7719	15125	-	-	-
Luchtvaart								
1999	1219	-	1219	608	610	-	-	-
2000	1268	-	1268	618	650	-	-	-
Pijpleidingvervoer¹⁾								
1999	80755	-	80755	-	80755	-	-	-
2000	104017	-	104017	12830	91188	-	-	-

1) Toename pijpleidingvervoer heeft te maken met uitbreiding van de waarneming.

2) Uitsluitend wegvervoer door Nederlandse ondernemingen.

Tabel 2: Containervervoer naar vervoersstroom, 2000

	Totaal	Binnen-lands	Internationaal bilateraal		Cabotage	Derde-landen vervoer	Doorvoer zonder overlading	
			Totaal	Gelost in Nederland				Geladen in Nederland
X 1000								
Totaal	9022	2114	6356	3093	3262	89	58	406
Zeevaart	4006	-	4006	2001	2005	-	-	-
Binnenvaart	2237	437	1395	647	748	-	-	406
Wegvervoer	2266	1511	607	281	326	89	58	-
Spoorvervoer	513	166	347	164	183	-	-	-

Tabel 3: Over zee aangevoerde en afgevoerde containers naar werelddeel van lading en lossing, 2000

Werelddeel van lading of lossing	Totaal	Aanvoer	Afvoer
X 1000			
Totaal	4006	2001	2005
Europa	1393	652	741
Amerika	168	77	91
Afrika	719	367	352
Azië	1672	892	780
Oceanië	53	13	41

BRON: CBS