

## Blauw, rood en grijs meest geziene autokleuren

# Kleur voor de deur

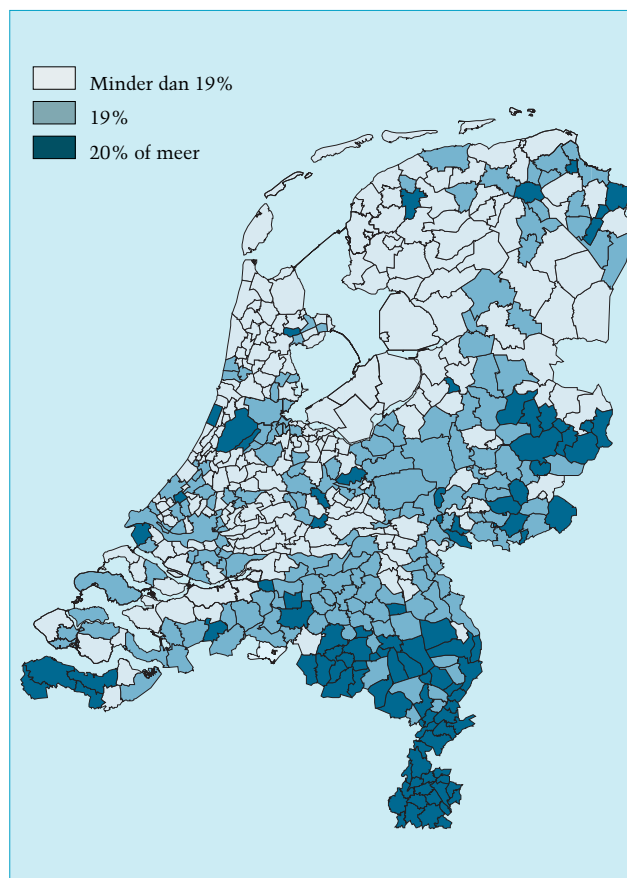
*Een oranje auto is niet populair in ons land, net zo min als een crème- of een beigekleurige. Blauw, rood en grijs, dat zijn de meest voorkomende kleuren van ons wagenpark.*

Op 1 januari 2001 stonden 6,5 miljoen personenauto's geregistreerd bij het Centrum voor Voertuigtechniek en Informatie. Dat wagenpark is kleurrijk samengesteld. Zes van de tien personenauto's zijn blauw, rood of grijs. Elke zevende auto is groen. Vervolgens zijn nog eens twintig van de honderd auto's zwart of wit.

### Kleurenbeeld

In de loop der jaren is het kleurenbeeld nogal eens gewijzigd. Vlak na de oorlog waren de meeste personenauto's nog groen. Aan het begin van de jaren vijftig was een zwarte auto favoriet. Sindsdien is het straatbeeld steeds kleurrijker geworden met de komst van de blauwe en rode auto, in het midden van de jaren zeventig aangevuld met de kleuren geel, bruin, beige en oranje. De witte auto's hadden ook lange tijd een belangrijk aandeel, maar dat is sinds 1990 sterk dalende.

### Verspreiding van de kleurrijke personenauto, 1/1/2001



### Grijs op weg

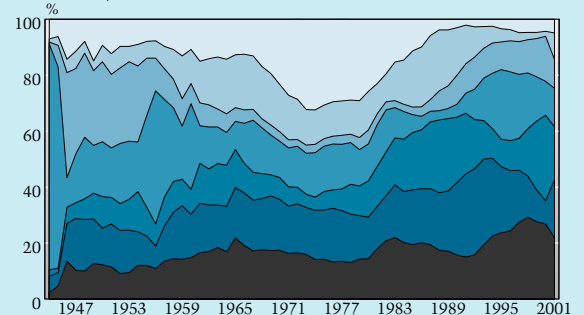
Op dit moment is negentien procent van de geregistreerde personenauto's grijs van kleur. In sommige delen van het land gaat dagelijks evenwel meer grijs de weg op dan in andere. Zo staan in Brabant en Limburg opvallend veel grijze personenauto's geregistreerd. Ook aan de oostgrens, rond de steden Almelo, Hengelo en Enschede rijden veel grijskleurige auto's.

Relatief weinig grijze auto's rijden er in Groningen en Friesland, in de polderprovincie en in Noord- en Zuid-Holland, met uitzondering van de gemeente Haarlemmermeer.

*Ronald van der Bie*

### Personenauto's, 1 januari 2001

#### naar bouwjaar en kleur



#### naar kleur

