

Statistiek van het goederenvervoer 1999



Verklaring der tekens

.	= gegevens ontbreken
*	= voorlopig cijfer
x	= geheim
—	= nihil
—	= (indien voorkomend tussen twee getallen) tot en met
0 (0,0)	= het getal is minder dan de helft van de gekozen eenheid
niets (blank)	= een cijfer kan op logische gronden niet voorkomen
1999–2000	= 1999 tot en met 2000
1999/2000	= het gemiddelde over de jaren 1999 tot en met 2000
1999/'00	= oogstjaar, boekjaar, schooljaar enz., beginnend in 1999 en eindigend in 2000
1989/'90–1999/'00	= boekjaar enzovoort, 1989/'90 tot en met 1999/'00

In geval van afronding kan het voorkomen dat de totalen niet geheel overeenstemmen met de som der opgetelde getallen. Verbeterde cijfers in de staten en tabellen zijn niet als zodanig gekenmerkt.

Colofon

Uitgever

Centraal Bureau voor de Statistiek
Drs. R.L. Vellekoop
Prinses Beatrixlaan 428
2273 XZ Voorburg

Druk

Centraal Bureau voor de Statistiek
Facilitair Beheer

Inlichtingen

Tel.: (045) 570 70 70
Fax: (045) 572 62 68
E-mail: infoservice@cbs.nl

Bestellingen

E-mail: verkoop@cbs.nl

Internet

www.cbs.nl

© Centraal Bureau voor de Statistiek
Voorburg/Heerlen, 2001.
Bronvermelding is verplicht.
Vereenvoudiging voor eigen gebruik
of intern gebruik is toegestaan.

Prijzen excl. administratie- en
verzendkosten
Prijs per los nummer: f 29,50 (€ 13,39)
Kengetal: N-85
ISSN 1566-1172



Centraal Bureau voor de Statistiek

Inhoud

1. Voorwoord	5
2. Toelichting op de Statistiek Goederenvervoer 1999	6
3. Samenvattende overzichten goederenvervoer	
Staat SEU1, Kerncijfers van de Europese Unie over goederenvervoer	11
Tabel TTG1, Totale goederenvervoer, 1999	11
Tabel TTG2 Binnenlands goederenvervoer naar goederengroep, 1999	12
Tabel TTG3, Ladingtonkilometers in het binnenlands goederenvervoer naar goederengroep, 1999	13
Tabel TTG4, Internationaal goederenvervoer van Zuid-Holland naar Duitsland, 1999; per vervoertak en goederengroep	14
Tabel TTG5, Internationaal goederenvervoer van Zuid-Holland naar Duitsland, 1999; de 15 meest vervoerde producten	15
4. Infrastructuur	
Staat SSI1, Spoorwegen, infrastructuur, 31 december	16
Staat SWI1, Lengte van het verharde wegennet per provincie, 1 januari	16
Staat SWI2, Lengte verharde wegen naar soort weg, 1 januari	16
Staat SWI3, Kerncijfers infrastructuur van de Europese Unie	17
Staat SWI4, Indexcijfers verkeersintensiteit	17
Tabel TLI1, Technische gegevens burgerluchtvaartterreinen, 31 december 1999	18
5. Vervoermiddelen	
Staat SZP1, Nederlandse koopvaardijvloot, 1 januari	19
Tabel TZP1, Nederlandse koopvaardijvloot naar scheepstype, 1 januari 2000	19
Tabel TZP2, In Nederland gebouwde koopvaardij schepen naar bouwjaar, 1 januari 2000	20
Tabel TZP3, Varende vloot van Zeesleepboten, 1 januari 2000	20
Staat SBP1, Geregistreerde binnenvloot, 1 januari	21
Staat SBP2, Laadvermogen geregistreerde binnenvloot, 1 januari	21
Staat SBP3, Actieve binnenvloot, 31 december	22
Staat SBP4, Laadvermogen actieve binnenvloot, 31 december	22
Staat SBP5, Actieve binnenvloot naar soort activiteit, 31 december	23
Staat SBP6, Geregistreerde sleep- en duwbotten, 1 januari	23
Tabel TBP1, Geregistreerde binnenvloot, 1 januari 2000	24
Tabel TBP2, Actieve binnenvloot, 31 december 1999	25
Tabel TBP3, Geregistreerde vloot van sleep- en duwbotten, 1 januari 2000	25
Staat SSP1, Spoorwegmaterieel, 31 december	26
Staat SWP1, Actief bedrijfsvoertuigenpark, 1 januari	26
Staat SWP2, Vrachtauto's naar laadvermogenklasse, 1 januari	26
Staat SWP3, Vrachtauto's naar leeggewicht-klasse, 1 januari	26
Staat SWP4, Trekkers naar leeggewicht-klasse, 1 januari	27
Staat SWP5, Verkopen van wegvoertuigen voor goederenvervoer	27
Tabel TWP1, Bestelauto's per bouwjaar, provincie en grote gemeenten, 1 januari 2000	28
Tabel TWP2, Vrachtauto's en trekkers per bouwjaar en provincie, 1 januari 2000	28
Tabel TWP3, Afgegeven registratiebewijzen nieuwe opleggers naar laadvermogenklasse, 1999	29
Tabel TWP4, Afgegeven registratiebewijzen nieuwe aanhangwagens naar laadvermogenklasse, 1999	29
Staat SLP1, Nederlandse luchtvloot, 31 december	29
6. Verkeersgegevens	
Staat SZV1, Vanuit zee binnengekomen schepen	30
Tabel TZV1, Binnengekomen en vertrokken zeeschepen naar Shipping Area, 1999	31
Tabel TZV2, Scheepsbewegingen van en naar het Nederlands Continentaal Plat, 1999	33
Staat SBV1, Vaartuigkilometers op Nederlandse waterwegen	34
Staat SWV1, Verkeersprestatie bedrijfsvoertuigen op Nederlands grondgebied	34
Tabel TWV1, Verkeers- en vervoersprestaties over de weg door Nederlandse ondernemingen, 1999	35
Staat SLV1, Vliegbevegingen op Nederlandse luchthavens	35
Staat SLV2, Vliegbevegingen op West-Europese luchthavens	36
7. Vervoersgegevens	
Staat SZG1, Zeevaart, geloste goederen	37
Staat SZG2, Zeevaart, geladen goederen	37
Staat SZG3, Zeevaart, Geloste en geladen goederen in de Hamburg-Le Havre Range	37
Staat SZC1, Containervervoer per zeeschip, gelost	38
Staat SZC2, Containervervoer per zeeschip, geladen	38
Staat SZC3, Containervervoer per zeeschip, geloste en geladen TEU's in de Hamburg-Le Havre Range	39
Staat SZR1, Roll-on/roll-off vervoer per zeeschip	39

Tabel TZG1, Goederenvervoer in de internationale handelsvaart 1999	40
Tabel TZG2, In Nederland geloste goederen per goederensoort naar haven, 1999	42
Tabel TZG3, In Nederland geladen goederen per goederensoort naar haven, 1999	43
Tabel TZC1, Containervervoer per zeeschip, geloste en geladen TEU's, 1999	44
Staat SBG1, Vervoerd gewicht in de binnenvaart op Nederland	47
Staat SBG2, Vervoerd gewicht in de binnenvaart uit Nederland	48
Staat SBG3, Vervoerd gewicht in de binnenvaart via Nederland	49
Staat SBG4, Ladingtonkm-prestatie in de binnenvaart op Nederland	50
Staat SBG5, Ladingtonkm-prestatie in de binnenvaart uit Nederland	51
Staat SBG6, Ladingtonkm-prestatie in de binnenvaart via Nederland	52
Tabel TBG1, Internationale binnenvaart naar provincie van lading, 1999	53
Tabel TBG2, Internationale binnenvaart naar provincie van lossing, 1999	53
Tabel TBG3, Internationale binnenvaart naar goederensoort, 1999.	53
Tabel TBG4, Internationale binnenvaart stroomopwaarts langs Lobith, 1999	54
Tabel TBG5, Internationale binnenvaart stroomafwaarts langs Lobith, 1999.	55
Tabel TBG6, Binnenlands goederenvervoer te water naar belangrijke gemeenten, 1999	56
Tabel TBG7, Binnenlands goederenvervoer te water vanuit en naar provincie, 1999	57
Tabel TBG8, Binnenlands goederenvervoer te water naar goederenhoofdstuk NSTR, 1999	58
Tabel TBG9, Lading- en laadvermogen tonkm in de binnenvaart	58
Tabel TBC1, TEU-km in de internationale binnenvaart, 1999	59
Staat SSG1, Binnenlands goederenvervoer per spoor naar goederenhoofdstuk NSTR	59
Staat SSG2, Internationaal goederenvervoer per spoor	60
Staat SSG3, Internationaal goederenvervoer per spoor, gelost in Nederland	60
Staat SSG4, Internationaal goederenvervoer per spoor, geladen in Nederland	60
Tabel TSG1, Internationaal goederenvervoer per spoor naar land, 1999	61
Tabel TSG2, Internationaal goederenvervoer per spoor naar landsdeel, 1999	61
Tabel TSG3, Internationaal goederenvervoer per spoor naar goederenhoofdstuk NSTR, 1999	61
Staat SWG1, Binnenlands goederenvervoer over de weg	62
Staat SWG2, Binnenlands beroepsgoederenvervoer over de weg	62
Staat SWG3, Binnenlands goederenvervoer over de weg naar landsdeel	63
Staat SWG4, Internationaal bilateraal beroepsgoederenvervoer over de weg	63
Staat SWG5, Internationaal goederenvervoer over de weg, gelost in Nederland	64
Staat SWG6, Internationaal goederenvervoer over de weg, geladen in Nederland	65
Tabel TWG1, Totale goederenvervoer over de weg naar goederenhoofdstuk NSTR, 1999	66
Tabel TWG2, Totale goederenvervoer over de weg naar laadvermogenklasse, 1999	67
Tabel TWG3, Totale goederenvervoer over de weg naar afstandsklasse, 1999	68
Tabel TWG4, Binnenlands goederenvervoer over de weg naar soort voertuig, 1999	68
Tabel TWG5, Binnenlands goederenvervoer over de weg naar landsdeel, 1999	69
Tabel TWG6, Internationaal goederenvervoer over de weg naar land van lossing en lading, 1999	70
Tabel TWG7, Internationaal goederenvervoer over de weg naar land van lossing, 1999	71
Tabel TWG8, Internationaal goederenvervoer over de weg naar land van lading, 1999	72
Tabel TWG9, Cabotage beroepsgoederenvervoer over de weg, 1999	73
Staat SLG1, Goederenvervoer door de lucht	74
Staat SLG2, Goederenvervoer door de lucht op West-Europese luchthavens	74
Tabel TLG1, Goederenvervoer in het handelsverkeer door de lucht, 1999	75
Staat SPG1, Vervoer per oliepijpleiding naar het buitenland.	75
Tabel TPG1, Vervoer per oliepijpleiding naar het buitenland, 1999	76
8. Overige aspecten	
Staat SOO1, Ondernemingen met vergunning beroepsgoederenvervoer over de weg, 31 december	77
Staat SOO2, Ondernemingen met inschrijvingsbewijs eigen vervoer over de weg, 31 december	77
Staat SOO3, Faillissementen in de transportsector (SBI 1993)	77
Staat SOE1, Energieverbruik door binnenvaartschepen	78
Staat SOE2, Energieverbruik bedrijfsvoertuigen op Nederlands grondgebied	79
Staat SOE3, Emissies luchtverontreiniging door bedrijfsvoertuigen binnen Nederland	79
Tabel TOE1, Emissies luchtverontreiniging door binnenvaartschepen, 1998	79
Staat SOM1, Voor demontage vrijgekomen bedrijfsvoertuigen	80
Tabel TOM1, Voor demontage vrijgekomen bedrijfsvoertuigen per provincie, 1999	80
Tabel TOM2, Uitval van bedrijfsvoertuigen naar bestemming, 1999	80
Figuur TOG1, Leeftijdverdeling voor sloop vrijgekomen bedrijfsauto's, 1999	81

Voorwoord

Transport en mobiliteit vervullen nog immer een prominente rol in de huidige, zich in snel tempo veranderende wereld. Mede daardoor ontstaat een groeiende behoefte aan informatie over de achtergronden van deze veranderingen. In de wereld van het goederenvervoer is dat niet zo.

Om een goed beeld te krijgen van het goederenvervoer is de behoefte aan in breder verband geplaatste informatie en aan geïntegreerd cijfermateriaal steeds nijpender. Het CBS wil hierin voorzien door middel van deze publicatie *Goederenvervoer 1999*. Deze uitgave vormt daarmee niet alleen een vervanging voor de opgeheven publicaties *Statistiek van de aan-, af- en doorvoer*, *Statistiek van de Zeevaart* en de *Statistiek van het Binnenlands goederenvervoer*. De publicatie *Goederenvervoer 1999* is vooral ook bedoeld om aan geïnteresseerden in het vervoer een handvat

te bieden, een handvat dat hopelijk antwoord biedt op veel voor komende vragen.

Voor verdergaande informatie is de centrale inlichtingendatabase *Statline* de aangewezen vraagbaak. Dit elektronische databestand is te benaderen via de website van het CBS (www.cbs.nl) en bevat alle gedetailleerde informatie uit de opgeheven publicaties over de afzonderlijke vervoerwijzen.

In voorkomende gevallen kunnen desgewenst, op aanvraag en tegen betaling, maatwerktabellen met specifieke informatie worden vervaardigd.

Heerlen, november 2000.

Toelichting

1. Tot stand komen van de statistieken

1.1 Doel en opzet van de statistieken

1.1.1 Zeevaart

De statistiek van de zeevaart geeft informatie over de internationale handelsvaart. Hiermee worden de goederenstromen bedoeld die zich over zee tussen Nederland en het buitenland afwickelen. Voor containers en aan boord gereden rollend materieel is een aparte waarneming opgezet. Het vervoer vanuit Nederlandse havens naar het Nederlands Continentaal Plat wordt wel waargenomen maar is niet opgenomen in de overzichten van de internationale handelsvaart.

1.1.2 Binnenvaart

Met het in werking treden van de Wet Vervoer Binnenvaart op 1 januari 1993 zijn alle houders van een vergunning beroepsvervoer, alsmede de houders van een inschrijving eigen vervoer, verplicht maandelijks opgave te doen aan het Centraal Bureau voor de Statistiek van door hun gemaakte reizen. Dat geldt zowel voor reizen in het binnenland als in het buitenland. Vanwege het wegvallen van de Europese binnengrenzen per 1 januari 1993 wordt bij de grensoverschrijdende binnenwateren waarnemingen gedaan van de aldaar passerende schepen. Zodoende komen, naast de gegevens van Nederlandse schepen, ook die van de schepen onder niet-Nederlandse vlag beschikbaar.

1.1.3 Spoorvervoer

De Statistiek van het spoorvervoer geeft de omvang weer van de hoeveelheid goederen die binnenlands en grensoverschrijdend worden vervoerd. Onder het binnenlands goederenvervoer wordt verstaan het vervoer tussen twee Nederlandse plaatsen. Het is niet van belang dat het traject waarover het vervoer plaatsvindt voor een deel over buitenlands grondgebied loopt. Met name bij het vervoer tussen Zeeuws-Vlaanderen en overig Nederland is het onvermijdelijk dat een deel van het vervoer via de Belgische infrastructuur verloopt. Het binnenlands vervoer is inclusief het zogenaamde dienstvervoer.

1.1.4 Wegvervoer

De Statistiek van het wegvervoer geeft een beeld van de vervoersprestaties verricht door Nederlandse ondernemingen in zowel het binnenlands als het internationale vervoer. Voor zover het transport wordt verricht door beroepsvervoerders komt de inzameling van de gegevens tot stand door samenwerking van het CBS met de Stichting Nationale en Internationale Wegvervoer Organisatie (NIWO). De waarneming van het eigen vervoer is gebaseerd op de uitkomsten van een door het CBS gehouden afzonderlijke enquête.

1.1.5 Luchtvaart

De Statistiek van de luchtvaart geeft een beeld van de hoeveelheid goederen die op Nederlandse luchthavens in vliegtuigen wordt geladen en vanuit vliegtuigen wordt gelost.

1.1.6 Pijpleidingen

Het grensoverschrijdend vervoer via pijpleidingen wordt beperkt waargenomen. In deze publicatie zijn de prestaties vermeld van twee maatschappijen.

1.2 Grondslagen voor de gegevensinwinning

1.2.1 Vloot- en parkstatistieken

1.2.1.1 Koopvaardijvloot

Zeeschepen in het bezit van een meetbrief en certificaat van deugdelijkheid staan geregistreerd in het vlootdatabestand dat beheerd wordt door het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Indeling naar type gebeurt volgens de typering van de Werkgroep Informatie Over Vaartuigen (WIOV-typering).

1.2.1.2 Binnenvloot

Binnenschepen die goederen kunnen vervoeren en een daarvoor vereiste vergunning hebben, staan geregistreerd in de Centrale Registratie Binnenschepen (CRB-bestand). Heeft een binnenschip in een kalenderjaar daadwerkelijk vervoer verricht dan telt het mee bij de bepaling van de actieve vloot.

Apart vermeld zijn de schepen die in het bezit zijn van een voortstuwingsinstallatie en speciaal zijn ontworpen om te duwen of te slepen (duw- en sleepboten).

1.2.1.3 Spoorwegmaterieel

Het materieel dat in gebruik is bij de NV Nederlandse Spoorwegen.

1.2.1.4 Wegvoertuigen

Alle tot het verkeer op de openbare weg toegelaten voertuigen, ingericht voor het vervoeren van goederen die geregistreerd staan in het kentekenregister dat beheerd wordt door de RDW Centrum voor Voertuigtechniek en informatie (RDW-bestand). Militaire vrachtvoertuigen worden niet geteld. Indeling naar type gebeurt aan de hand van op het kenteken vermelde aanduidingen.

1.2.1.5 Luchtvloot

Vliegtuigen staan geregistreerd in het Nederlandse Luchtvaartregister (LVR-bestand). Er zijn vliegtuigen die zijn ingericht voor het vervoeren van passagiers en vracht tezamen, vracht alleen of passagiers alleen.

1.2.2 Statistieken goederenvervoer

1.2.2.1 Zeevaart

Voor elk schip dat van zee komende een Nederlandse haven binnenloopt wordt een Generale Verklaring opgemaakt. Van elk naar zee vertrekkend schip wordt een Akte van Uitklaring opgemaakt. Beide akten zijn summierere douane-aangiften voor de lading aan boord. Een omschrijving gebeurt op basis van een binnen de Europese Unie (EU) voorgeschreven goederenclassificatie, de Nomenclature des Statistiques du Transport, Révisée (NSTR). Naast de omschrijving van de goederensoort wordt melding gemaakt over de status die de goederen hebben in de Europese Unie (Communautaire goederen of Derde Landengoederen).

Naast de akten ontvangt het CBS informatie over zich aan boord bevindende containers en rollend materieel.

1.2.2.2 Binnenvaart

Vervoerders geven het door hen vervoerd goed op volgens de goederenclassificatie NSTR. Gevaarlijke stoffen worden aange-

duid door middel van de daarvoor dienende classificatie Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route (ADR).

1.2.2.3 Spoorvervoer

Vervoerders geven het door hun vervoerd goed op volgens de goederenclassificatie Nomenclature Harmonisée (NHM). Deze nomenclatuur is volledig om te vormen naar de NSTR.

1.2.2.4 Wegvervoer

Vervoerders geven het door hun vervoerd goed op volgens de goederenclassificatie NSTR. Gevaarlijke stoffen worden aangeduid door middel van de classificatie ADR.

1.2.2.5 Luchtvaart

Van elk landend of startend vliegtuig wordt een loadsheet opge maakt. Daarop is het gewicht van de goederen aan boord vermeld zonder nadere omschrijving.

1.2.2.6 Pijpleidingen

De door maatschappijen verpompte hoeveelheden worden rechtstreeks aan het CBS gemeld.

2. Geografische indelingen

2.1 Buitenland

2.1.1 Zeevaart

Op de Generale Verklaring zijn de havens vermeld waar goederen zijn ingenomen die bestemd zijn voor ons land. Op de Akte van Uitklaring zijn de havens vermeld waar in ons land geladen goederen worden gelost. Naast een indeling van het buitenland volgens land en/of werelddeel kunnen ook andere indelingen worden gemaakt. In deze publicatie wordt de zeevaart weergegeven zoals die plaats vindt vanuit en naar zogenaamde shipping area's. Naast deze shipping area's komen incidenteel wel eens goederenbewegingen voor vanuit of naar ongebruikelijke havens. Deze vormen tezamen de 'Overige havens'.

- SA. 1. Verenigd Koninkrijk, Kanaal Eilanden, IJsland, Ierland
- SA. 2. Scandinavië, Duitsland, Baltische en Witte Zee, Noord- en West-Rusland
- SA. 3. België, Frankrijk
- SA. 4. Spanje, Gibraltar, Portugal
- SA. 5. Italië, Adriatische Zee
- SA. 6. Levant, Zwarte Zee
- SA. 7. Noord-Afrika
- SA. 8. West-Afrika, Azoren, Kanarische Eilanden, Kaapverdische Eilanden
- SA. 9. Zuid-Afrika, Oost-Afrika, Mauritius en Seychellen
- SA. 10. Rode Zee, Golf van Aden
- SA. 11. Kaspische Zee
- SA. 12. Perzische Golf, Arabische Zee
- SA. 13. India, Nepal, Pakistan, Sri Lanka, Bangladesh, Myanmar
- SA. 14. Maleisië, Singapore
- SA. 15. Indonesië
- SA. 16. Verre Oosten, Oost-Rusland
- SA. 17. Australië, Nieuw-Zeeland
- SA. 18. Nieuw-Guinea, Zuid-Pacific
- SA. 19. Canada, Meren
- SA. 20. Noord-Amerika Oostkust, Golf
- SA. 21. Noord-Amerika Westkust, Hawaï
- SA. 22. Centraal-Amerika, West-Indië, Zuid-Amerika Noordkust
- SA. 23. Zuid-Amerika Oostkust
- SA. 24. Zuid-Amerika Westkust

2.1.2 Binnenvaart

Havens worden opgegeven op gemeentelijk niveau. Voor enkele landen vinden samenvoegingen tot havengebieden plaats volgens onderstaande indeling:

Frankrijk
Picardië
Normandië
Parijs Lorraine
Frans Comte en Bourgogne
Rhône-Alpen
Languedoc en Provence-Cote d'Azur
Pyreneën
Aquitane en Poitou-Charantes
Bretagne en Land van de Loire
Centrum, Limousin, Auvergnés
Champagne
Saargebied

België
Antwerpen
Zeeschelde
Kempische kanalen
Brabantse kanalen
Maas en Sambre
Boven-Schelde
Centrum en Borinage
IJSerbekken en kust

Duitsland
Sleeswijk-Holstein
Hamburg
Nedersaksen (Noord)
Nedersaksen (West)
Nedersaksen (Zuidoost)
Bremen
Noordrijn Westfalen (Noord)
Roergebied
Noordrijn Westfalen (Zuidwest)
Noordrijn Westfalen (Oost)
Hessen (Noord)
Hessen (Zuid)
Rijnland Palts (Noord)
Rijnland Palts (Zuid)
Baden Wuerttemberg (Noord-West)
Baden Wuerttemberg (Oost)
Baden Wuerttemberg (Zuid-West)
Noord-Beieren
Oost-Beieren
Zuid-Beieren
Saarland
Berlijn (West)
Mecklenburg-Vorpommern
Brandenburg
Saksen-Anhalt
Thuringen
Saksen

2.1.3 Spoorvervoer

Stations worden samengevoegd tot landen.

2.1.4 Wegvervoer

Plaatsen van lading en lossing binnen de EU worden samengevoegd tot groeperingen volgens de binnen de Unie voorgeschreven Nomenclature des Units Territoriales Statistique (NUTS). Deze nomenclatuur kent vijf niveaus. Het laagste niveau is dat van gemeenten. In deze publicatie wordt het vervoer van en naar enkele landen weergegeven op NUTS-2-nivo. Voor Duitsland zijn

dat de Regierungsbezirke, voor België de provincies en voor Frankrijk de Régions.

2.1.5 Luchtvaart

Op de loadsheet van een vliegtuig staan de luchthavens vermeld waar goederen zijn ingenomen en waar ze worden gelost. Naast de gebruikelijke indeling naar werelddelen en landen wordt van enkele landen de belangrijkste luchthaven vermeld.

2.2 Binnenland

Het laagste niveau waarop voor de statistieken van het goederenvervoer plaatsen van lossing en lading worden waargenomen is niet eenduidig. Voor de zeevaart is de haven het laagste niveau. Voor de binnenvaart is het de gemeente. Het station is dat voor het spoorvervoer. Voor het wegvervoer is het weer de gemeente en voor de luchtvaart het vliegveld. Om te komen tot een consistent geheel worden gemeenten geaggregeerd tot veertig COROP-gebieden. Verdergaande aggregatie leidt tot twaalf provincies en vier landsdelen. Om een goed beeld te kunnen geven van het vervoer wordt één landsdeel nader opgesplitst naar sub-landsdelen. De vier landsdelen zijn als volgt samengesteld:

Noord-Nederland, omvattende de provincies Friesland, Groningen en Drenthe.

Oost-Nederland, omvattende de provincies Overijssel, Flevoland en Gelderland.

Zuid-Nederland, omvattende de provincies Noord-Brabant en Limburg.

West-Nederland, omvattende de provincies Utrecht, Noord-Holland, Zuid-Holland en Zeeland.

w.o.

- Rijnmond, omvattende de gemeenten Albrandswaard, Barendrecht, Bernisse, Brielle, Capelle a/d IJssel, Hellevoetsluis, Krimpen a/d IJssel, Maassluis, Rozenburg, Ridderkerk, Rotterdam, Westvoorne, Schiedam, Spijkenisse en Vlaardingingen.
- Noordzeekanaalgebied, omvattende de gemeenten Amsterdam, Beverwijk, Castricum, Heemskerk, Uitgeest, Velsen, Wormerland en Zaanstad.

Met deze indeling komt alleen het vervoer in de zeevaart niet tot zijn volle recht. Daarom worden in die landsdelen waar het wenselijk is, de volgende zeehavens apart weergegeven:

Delfzijl en Eemshaven
Moerdijk
Scheveningen
Terneuzen
Vlissingen

Het goederenvervoer in de luchtvaart wordt niet naar de landsdelen gepubliceerd maar naar de daarbij betrokken luchthavens.

3 Beperkingen in de waarnemingen van het goederenvervoer.

3.1 Zeevaart

Zeeschepen die worden uitgeklaard voor de vaart naar zee zonder daarbij een buitenlandse haven aan te doen worden niet in de statistiek opgenomen. Een proefvaart is een voorbeeld hiervan. Vissersschepen, al dan niet met vangst, worden eveneens niet opgenomen. Verder blijven zeejachten, baggermaterieel en marineschepen buiten de waarneming.

3.2 Binnenvaart

In de waarneming van de binnenvaart wordt de vaart met schepen waarvan het laadvermogen niet meer dan 20 ton bedraagt niet opgenomen. In de binnenlandse vaart wordt de vaart binnen de havens van Amsterdam en Rotterdam niet opgenomen wanneer de afgelegde afstand minder dan vijf kilometer bedraagt. Bunkerschepen (water, olie) verrichten geen vergunningplichtig vervoer en blijven buiten de waarneming. In de internationale vaart worden de prestaties van Nederlandse schepen in het buitenland (cabotage en derde landenvervoer) niet opgenomen.

3.3 Spoorvervoer

Het transport van huisvuil is niet in de statistiek opgenomen.

3.4 Wegvervoer

In het binnenlands vervoer is niet opgenomen het vervoer van post door KPN en het waardetransport door De Nederlandsche Bank. In het beroepsvervoer wordt het vervoer van goederen met voertuigen waarvan het laadvermogen minder is dan 1000 kilo niet waargenomen.

Het vervoer verricht door niet-Nederlandse ondernemingen kan niet rechtstreeks worden waargenomen. Door middel van een rekenmodel wordt het door hen vervoerde gewicht en de voertuigen- en ladingtonkilometers op Nederlands grondgebied berekend.

3.5 Luchtvaart

Het vervoer van post wordt in de luchtvaart apart waargenomen en niet ingeteld in het goederenvervoer.

3.6 Pijpleidingvervoer

Het grensoverschrijdend vervoer van gas en water wordt buiten beschouwing gelaten. Over het vervoer door pijpleidingen in beheer bij militaire organisaties ontvangt het CBS geen gegevens.

Goederennaamlijst NSTR

0 Landbouwproducten; levende dieren

- 00 Levende dieren
- 01 Granen
- 02 Aardappelen
- 03 Vers fruit; groenten
- 04 Textielstoffen en -afval
- 05 Hout en kurk
- 06 Suikerbieten
- 09 Andere ruwe producten

1 Voedingsproducten en veevoeder

- 11 Suiker
- 12 Dranken
- 13 Genotmiddelen en specerijen
- 14 Vlees, vis en zuivel; spijsvetten
- 16 Graan-, fruit-, groentebereidingen
- 17 Veevoeder; voedingsmiddelenafval
- 18 Oliehoudende zaden; oliën, vetten

2 Vaste minerale brandstoffen

- 21 Steenkool
- 22 Bruinkool en turf
- 23 Cokes

3 Aardolie en aardolieproducten

- 31 Ruwe aardolie
- 32 Vloeibare brandstoffen
- 33 Energiegassen
- 34 Andere aardolie-derivaten

4 Ertsen en metaalresiduen

- 41 IJzererts
- 45 Andere ertsen; non-ferro residuen
- 46 Schroot en hoogovenresiduen

5 Metalen, metalen halffabrikaten

- 51 Ruw ijzer, staal; ferrolegeringen
- 52 Halffabrikaten van ferrometaal
- 53 Staa- en vormstaal; draad, rails
- 54 Platen en banden van ijzer, staal
- 55 Gieterijproducten (ijzer, staal)
- 56 Non-ferrometalen, -halffabrikaten

6 Ruwe mineralen; bouwmaterialen

- 61 Zand, grind, klei en slakken
- 62 Zout, ongeroost ijzerkies, zwavel
- 63 Andere ruwe mineralen
- 64 Cement, kalk
- 65 Gips
- 69 Bewerkte bouwmaterialen

7 Meststoffen

- 71 Natuurlijke meststoffen
- 72 Kunstmeststoffen

8 Chemische producten

- 81 Chemische basisproducten
- 82 Aluminiumoxide en -hydroxide
- 83 Benzol; teer e.d. ruwe producten
- 84 Cellulose en papierafval
- 89 Andere chemische producten

9 Overige goederen en fabrieken

- 91 Vervoermaterieel
- 92 Landbouwtractoren en -machines
- 93 Apparaten, motoren, ov. machines
- 94 Metaalfabrikaten
- 95 Glas(werk), keramische producten
- 96 Leer, schoeisel; textiel, kleding
- 97 Andere (half)fabrikaten
- 99 Speciale goederen (w.o. stukgoed)

Lijst van stoffen volgens de ADR-klassenindeling

ADR-klasse	Omschrijving
1	Ontploffbare stoffen en voorwerpen
2	Samengeperste, vloeibaar gemaakte of onder druk opgeloste gassen
3	Brandbare vloeistoffen
4.1	Brandbare vaste stoffen
4.2	Voor zelfontbranding vatbare stoffen
4.3	Stoffen welke bij aanraking met water brandbare gassen ontwikkelen
5.1	Stoffen welke de verbranding bevorderen (oxiderend werkende stoffen)
5.2	Organische peroxiden
6.1	Giftige stoffen
6.2	Walgingwekkende of gevaar voor besmetting opleverende stoffen
7	Radioactieve stoffen
8	Bijtende stoffen
9	Diverse gevaarlijke stoffen
99	Klasse onbekend, niet in te delen

Lijst van gebruikte afkortingen

ADR	Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route (Classificatie gevaarlijke stoffen)
BV	Beroepsvervoer
EU	Europese Unie
EV	Eigenvervoer
KW	Kilowatt (eenheid voor vermogen)
MMO	Maximale massa oplegger
NIWO	Nationale en Internationale Wegvervoer Organisatie
NSTR	Nomenclature des Statistiques du Transport, révisée (Classificatie goederen)
NUTS	Nomenclature des Unités Territoriales Statistiques (Classificatie gebiedsindelingen)
PJ	Petajoule (eenheid voor energie)
SBI	Standaard Bedrijfs Indeling
SIEV	Stichting Inschrijving Eigen Vervoer
TEU	Twenty feet Equivalent Unit (maateenheid voor containers)

Samenvattende overzichten goederenvervoer

Staat SEU1, Kerncijfers van de Europese Unie over goederenvervoer

	Totaal	weg	spoor	binnen- landse vaarweg	olie- pijp- leiding	zeevaart binnen EU ¹⁾
<i>mld ladingtonkm</i>						
Europese Unie						
1990	2 293	933	256	108	75	922
1995	2 635	1 146	221	114	83	1 071
1996	2 642	1 152	220	112	85	1 073
1997	2 770	1 205	238	118	85	1 124
1998	2 871	1 255	241	121	87	1 167
Vervoersprestaties op / in relatie met het grondgebied van EU-land....						
1998						
België	110,1	35,0	7,6	6,3	1,6	59,6
Denemarken	44,5	15,3	2,1		3,9	23,2
Duitsland	561,7	315,9	73,6	64,3	14,8	93,1
Griekenland	85,4	17,0	0,3			68,1
Finland	150,1	26,5	9,9	0,4		113,3
Frankrijk	426,7	245,4	54,0	6,2	21,6	99,5
Ierland	19,1	5,9	0,5			12,7
Italië	443,3	219,8	22,5	0,1	13,0	187,9
Luxemburg	3,0	2,1	0,6	0,3		0,0
Nederland	193,9	46,5	3,8	40,7	6,0	96,9
Oostenrijk	42,1	16,1	15,5	2,3	8,2	0,0
Portugal	44,4	14,2	2,0			28,2
Spanje	240,2	103,0	11,8		6,9	118,5
Zweden	84,6	32,7	19,1			32,8
Verenigd Koninkrijk	421,6	159,5	17,4	0,2	11,2	233,3

Bron: Eurostat.

¹⁾ Cijfers 1998 naar EU-land zijn geraamd.

Tabel TTG1, Totale goederenvervoer, 1999

	Totaal	Zeevaart	Binnenvaart	Wegvervoer ¹⁾	Spoorvervoer	Luchtvaart	Pijpleiding ²⁾
<i>mln ton</i>							
Totaal	1 443	397	312	655	25	1	53
Binnenlands vervoer	585	.	99	481	5	.	.
Nederlandse vervoerders	584	.	98	481	5	.	.
Buitenlandse vervoerders	1	.	1	.	.	.	.
Internationaal bilateraal vervoer	799	397	176	151	21	1	53
Gelost in Nederland	441	305	53	75	7	1	-
w.v.							
Nederlandse vervoerders	105	9	39	50	7	0	
Buitenlandse vervoerders	335	296	14	25	-	0	
Geladen in Nederland	360	92	124	76	14	1	53
w.v.							
Nederlandse vervoerders	206	10	75	54	14	0	53
Buitenlandse vervoerders	152	82	48	22	-	0	-
Cabotage vervoer	10	-	-	10	-	-	-
Nederlandse vervoerders	10	-	-	10	-	-	-
Derde-landen vervoer	13	-	-	13	-	-	-
Nederlandse vervoerders	13	-	-	13	-	-	-
Doorvoer zonder overlading	37	.	37	.	.	.	.
w.v.							
Nederlandse vervoerders	21	.	21	.	.	.	.
Buitenlandse vervoerders	16	.	16	.	.	.	.

¹⁾ Gegevens over buitenlandse wegvervoerders zijn geraamd.

²⁾ Hier is alleen het vervoer van ruwe aardolie en -derivaten opgenomen.

Tabel TTG2, Binnenlands goederenvervoer naar goederengroep, 1999

	Vervoerd gewicht				procentuele verdeling			
	Totaal	Binnenvaart	Wegvervoer	Spoorvervoer	Totaal	Binnenvaart	Wegvervoer	Spoorvervoer
	1 000 ton				%			
Totaal	584 998	99 062	481 303	4 633	100	16,9	82,3	0,8
0 Landbouwproducten;levende dieren	51 021	2 559	48 459	3	100	5,0	95,0	0,0
00 Levende dieren	5 345	–	5 345	–	100	0,0	100,0	0,0
01 Granen	2 691	696	1 995	–	100	25,9	74,1	0,0
02 Aardappelen	6 421	1	6 420	–	100	0,0	100,0	0,0
03 Vers fruit; groenten	13 340	557	12 783	–	100	4,2	95,8	0,0
04 Textielstoffen en -afval	563	1	560	3	100	0,2	99,5	0,5
05 Hout en kurk	5 955	73	5 882	–	100	1,2	98,8	0,0
06 Suikerbieten	6 327	1 070	5 257	–	100	16,9	83,1	0,0
09 Andere ruwe producten	10 379	162	10 217	–	100	1,6	98,4	0,0
1 Voedingsproducten en veevoeder	87 306	8 256	78 679	371	100	9,5	90,1	0,4
11 Suiker	1 626	627	1 000	–	100	38,6	61,5	0,0
12 Dranken	9 326	19	9 307	–	100	0,2	99,8	0,0
13 Genotmiddelen en specerijen	16 296	11	16 282	3	100	0,1	99,9	0,0
14 Vlees, vis en zuivel;spijsvetten	24 605	–	24 605	–	100	0,0	100,0	0,0
16 Graan-,fruit-,groentebereidingen	5 151	48	5 103	–	100	0,9	99,1	0,0
17 Veevoeder; voedingsmiddelenafval	26 248	5 373	20 507	368	100	20,5	78,1	1,4
18 Oliehoudende zaden; oliën,vetten	4 054	2 179	1 875	–	100	53,7	46,3	0,0
2 Vaste minerale brandstoffen	4 903	3 979	924	–	100	81,2	18,8	0,0
21 Steenkool	4 124	3 923	202	–	100	95,1	4,9	0,0
22 Bruinkool en turf	669	3	666	–	100	0,4	99,6	0,0
23 Cokes	110	54	56	–	100	49,1	50,9	0,0
3 Aardolie en aardolieproducten	27 262	12 704	14 426	133	100	46,6	52,9	0,5
31 Ruwe aardolie	645	459	63	123	100	71,2	9,8	19,1
32 Vloeibare brandstoffen	18 453	11 568	6 882	3	100	62,7	37,3	0,0
33 Energiegassen	1 043	330	707	6	100	31,6	67,8	0,6
34 Andere aardoliederivaten	7 121	347	6 773	1	100	4,9	95,1	0,0
4 Ertsen en metaalresiduen	4 973	1 118	3 855	–	100	22,5	77,5	0,0
41 IJzererts	111	36	75	–	100	32,4	67,6	0,0
45 Andere ertsen;non-ferro residuen	1 222	652	570	–	100	53,4	46,6	0,0
46 Schroot en hoogovenresiduen	3 640	430	3 210	–	100	11,8	88,2	0,0
5 Metalen, metalen halffabrikaten	9 620	564	9 014	42	100	5,9	93,7	0,4
51 Ruw ijzer,staal; ferrolegeringen	1 469	163	1 305	0	100	11,1	88,8	0,0
52 Halffabrikaten van ferrometaal	426	60	366	–	100	14,1	85,9	0,0
53 Staafl- en vormstaal;draad, rails	3 511	82	3 428	1	100	2,3	97,6	0,0
54 Platen en banden van ijzer,staal	1 953	203	1 710	41	100	10,4	87,6	2,1
55 Gieterijproducten (ijzer,staal)	889	22	867	0	100	2,5	97,5	0,0
56 Non-ferrometalen,-halffabrikaten	1 372	34	1 338	–	100	2,5	97,5	0,0
6 Ruwe mineralen; bouwmaterialen	199 411	56 569	142 842	0	100	28,4	71,6	0,0
61 Zand, grind, klei en slakken	123 971	51 437	72 534	–	100	41,5	58,5	0,0
62 Zout,ongeroost ijzerkies, zwavel	1 629	477	1 151	–	100	29,3	70,7	0,0
63 Andere ruwe mineralen	34 094	1 893	32 201	0	100	5,6	94,4	0,0
64 Cement, kalk	5 766	2 343	3 423	–	100	40,6	59,4	0,0
65 Gips	312	70	242	–	100	22,4	77,6	0,0
69 Bewerkte bouwmaterialen	33 639	349	33 290	–	100	1,0	99,0	0,0
7 Meststoffen	12 582	1 798	10 782	3	100	14,3	85,7	0,0
71 Natuurlijke meststoffen	6 366	97	6 270	–	100	1,5	98,5	0,0
72 Kunstmeststoffen	6 216	1 701	4 512	3	100	27,4	72,6	0,0
8 Chemische producten	43 217	3 479	38 333	1 404	100	8,1	88,7	3,2
81 Chemische basisproducten	8 767	3 042	4 820	904	100	34,7	55,0	10,3
82 Aluminiumoxide en -hydroxide	132	–	132	–	100	0,0	100,0	0,0
83 Benzol; teer e.d. ruwe producten	944	161	775	8	100	17,1	82,1	0,8
84 Cellulose en papierafval	4 362	196	4 166	–	100	4,5	95,5	0,0
89 Andere chemische producten	29 012	80	28 440	492	100	0,3	98,0	1,7
9 Overige goederen en fabrikaten	144 701	8 036	133 989	2 677	100	5,6	92,6	1,9
91 Vervoermaterieel	3 954	15	3 922	17	100	0,4	99,2	0,4
92 Landbouwtractoren en -machines	993	1	992	–	100	0,1	99,9	0,0
93 Apparaten, motoren, ov. machines	7 538	6	7 532	1	100	0,1	99,9	0,0
94 Metaalfabrikaten	16 112	397	15 715	–	100	2,5	97,5	0,0
95 Glas(werk), keramische producten	2 982	19	2 963	–	100	0,6	99,4	0,0
96 Leer, schoeisel; textiel,kleding	3 321	–	3 321	0	100	0,0	100,0	0,0
97 Andere (half)fabrikaten	18 194	5	18 180	9	100	0,0	99,9	0,0
99 Speciale goederen (w.o.stukgoed)	91 607	7 592	81 364	2 650	100	8,3	88,8	2,9

Tabel TTG3, Ladingtonkilometers in het binnenlands goederenvervoer naar goederengroep, 1999

	Ladingtonkilometers				procentuele verdeling			
	Totaal	Binnenvaart	Wegvervoer	Spoorvervoer	Totaal	Binnenvaart	Wegvervoer	Spoorvervoer
	<i>miljoen</i>				<i>%</i>			
Totaal	43 626	10 281	32 723	622	100	23,6	75,0	1,4
0 Landbouwproducten;levende dieren	4 486	404	4 082	0	100	9,0	91,0	0,0
00 Levende dieren	423	—	423	—	100	0,0	100,0	0,0
01 Granen	255	108	147	—	100	42,4	57,6	0,0
02 Aardappelen	554	0	554	—	100	0,0	100,0	0,0
03 Vers fruit; groenten	1 195	61	1 134	—	100	5,1	94,9	0,0
04 Textielstoffen en -afval	51	0	50	0	100	0,0	98,0	0,0
05 Hout en kurk	587	13	574	—	100	2,2	97,8	0,0
06 Suikerbieten	711	205	506	—	100	28,8	71,2	0,0
09 Andere ruwe producten	710	17	694	—	100	2,4	97,7	0,0
1 Voedingsproducten en veevoeder	7 397	907	6 462	29	100	12,3	87,4	0,4
11 Suiker	187	91	97	—	100	48,7	51,9	0,0
12 Dranken	860	1	860	—	100	0,1	100,0	0,0
13 Genotmiddelen en specerijen	1 318	1	1 316	0	100	0,1	99,8	0,0
14 Vlees, vis en zuivel;spijsvetten	2 015	—	2 015	—	100	0,0	100,0	0,0
16 Graan-,fruit-,groentebereidingen	481	7	475	—	100	1,5	98,8	0,0
17 Veevoeder; voedingsmiddelenafval	2 187	662	1 496	29	100	30,3	68,4	1,3
18 Oliehoudende zaden; oliën,vetten	349	145	203	—	100	41,5	58,2	0,0
2 Vaste minerale brandstoffen	721	628	93	0	100	87,1	12,9	0,0
21 Steenkool	640	620	20	—	100	96,9	3,1	0,0
22 Bruinkool en turf	68	0	68	—	100	0,0	100,0	0,0
23 Cokes	13	8	5	—	100	61,5	38,5	0,0
3 Aardolie en aardolieproducten	2 509	1 551	914	44	100	61,8	36,4	1,8
31 Ruwe aardolie	90	44	4	43	100	48,9	4,4	47,8
32 Vloeibare brandstoffen	1 966	1 440	525	0	100	73,2	26,7	0,0
33 Energiegassen	147	30	116	1	100	20,4	78,9	0,7
34 Andere aardoliederivaten	306	37	269	0	100	12,1	87,9	0,0
4 Ertsen en metaalresiduen	348	136	212	0	100	39,1	60,9	0,0
41 IJzererts	8	4	4	—	100	50,0	50,0	0,0
45 Andere ertsen;non-ferro residuen	93	77	16	—	100	82,8	17,2	0,0
46 Schroot en hoogovenresiduen	247	55	192	—	100	22,3	77,7	0,0
5 Metalen, metalen halffabrikaten	1 073	79	988	5	100	7,4	92,1	0,5
51 Ruw ijzer,staal; ferrolegeringen	197	21	175	0	100	10,7	88,8	0,0
52 Halffabrikaten van ferrometaal	53	8	45	—	100	15,1	84,9	0,0
53 Staaf- en vormstaal;draad, rails	383	13	370	0	100	3,4	96,6	0,0
54 Platen en banden van ijzer,staal	205	30	170	5	100	14,6	82,9	2,4
55 Gieterijproducten (ijzer,staal)	110	3	108	0	100	2,7	98,2	0,0
56 Non-ferrometalen,-halffabrikaten	125	4	120	—	100	3,2	96,0	0,0
6 Ruwe mineralen; bouwmaterialen	10 107	4 845	5 263	0	100	47,9	52,1	0,0
61 Zand, grind, klei en slakken	5 807	4 177	1 630	—	100	71,9	28,1	0,0
62 Zout,ongeroest ijzerkies, zwavel	207	122	85	—	100	58,9	41,1	0,0
63 Andere ruwe mineralen	948	193	755	0	100	20,4	79,6	0,0
64 Cement, kalk	614	307	307	—	100	50,0	50,0	0,0
65 Gips	29	16	14	—	100	55,2	48,3	0,0
69 Bewerkte bouwmaterialen	2 502	30	2 472	—	100	1,2	98,8	0,0
7 Meststoffen	1 253	362	890	1	100	28,9	71,0	0,1
71 Natuurlijke meststoffen	566	25	541	—	100	4,4	95,6	0,0
72 Kunstmeststoffen	687	337	349	1	100	49,1	50,8	0,1
8 Chemische producten	2 629	484	1 922	222	100	18,4	73,1	8,4
81 Chemische basisproducten	1 107	428	505	173	100	38,7	45,6	15,6
82 Aluminiumoxide en -hydroxide	4	—	4	—	100	0,0	100,0	0,0
83 Benzol; teer e.d. ruwe producten	55	9	46	0	100	16,4	83,6	0,0
84 Cellulose en papierafval	347	37	309	—	100	10,7	89,0	0,0
89 Andere chemische producten	1 116	10	1 058	49	100	0,9	94,8	4,4
9 Overige goederen en fabrikaten	22 033	1 693	19 703	636	100	7,7	89,4	2,9
91 Vervoermaterieel	380	3	376	2	100	0,8	98,9	0,5
92 Landbouwtractoren en -machines	70	0	69	—	100	0,0	98,6	0,0
93 Apparaten, motoren, ov. machines	613	1	612	0	100	0,2	99,8	0,0
94 Metaalfabrikaten	819	70	749	—	100	8,5	91,5	0,0
95 Glas(werk), keramische producten	266	4	262	—	100	1,5	98,5	0,0
96 Leer, schoeisel; textiel,kleding	282	—	282	0	100	0,0	100,0	0,0
97 Andere (half)fabrikaten	1 743	1	1 741	2	100	0,1	99,9	0,1
99 Speciale goederen (w.o.stukgoed)	8 930	807	7 806	316	100	9,0	87,4	3,5

Tabel TTG4, Internationaal goederenvervoer van Zuid-Holland naar Duitsland, 1999; per vervoertak en goederengroep

	Totaal	Zeevaart	Binnenvaart	Wegvervoer	Spoorvervoer	Luchtvaart	Pijpleiding- vervoer
	<i>1 000 ton</i>						
Totaal	100 508	3 676	58 363	7 519	5 511	0	25 439
0 Landbouwproducten;levende dieren	1 957	4	229	1 724	0	-	-
00 Levende dieren	9	-	-	9	-	-	-
01 Granen	194	4	160	30	0	-	-
02 Aardappelen	17	-	-	17	-	-	-
03 Vers fruit; groenten	1 189	-	11	1 178	-	-	-
04 Textielstoffen en -afval	36	-	-	36	-	-	-
05 Hout en kurk	95	-	25	70	-	-	-
06 Suikerbieten	1	-	1	-	-	-	-
09 Andere ruwe producten	416	-	32	384	-	-	-
1 Voedingsproducten en veevoeder	3 319	206	2 427	680	5	-	-
11 Suiker	3	-	1	2	-	-	-
12 Dranken	99	-	-	99	-	-	-
13 Genotmiddelen en specerijen	93	-	1	92	-	-	-
14 Vlees, vis en zuivel;spijsvetten	192	0	-	192	-	-	-
16 Graan-,fruit-,groentebereidingen	101	-	8	89	4	-	-
17 Veevoeder; voedingsmiddelenafval	1 165	148	950	65	1	-	-
18 Oliehoudende zaden; oliën,vetten	1 666	58	1 467	141	0	-	-
2 Vaste minerale brandstoffen	7 269	16	6 468	25	761	-	-
21 Steenkool	7 136	16	6 356	4	761	-	-
22 Bruinkool en turf	30	-	9	21	-	-	-
23 Cokes	103	-	103	-	-	-	-
3 Aardolie en aardolieproducten	36 724	525	10 574	105	82	-	25 439
31 Ruwe aardolie	16 189	320	4	2	-	-	15 863
32 Vloeibare brandstoffen	7 658	181	7 397	4	75	-	-
33 Energiegassen	46	-	41	0	5	-	-
34 Andere aardoliederivaten	12 831	24	3 132	99	2	-	9 576
4 Ertsen en metaalresiduen	33 748	2 281	28 252	79	3 135	-	-
41 IJzererts	32 960	2 279	27 510	35	3 135	-	-
45 Andere ertsen;non-ferro residuen	708	2	682	23	-	-	-
46 Schroot en hoogovenresiduen	80	-	60	21	-	-	-
5 Metalen, metalen halffabrikaten	2 173	3	1 118	725	326	-	-
51 Ruw ijzer,staal; ferrolegeringen	570	3	486	81	0	-	-
52 Halffabrikaten van ferrometaal	52	-	13	39	-	-	-
53 Staaf- en vormstaal;draad, rails	332	-	62	270	-	-	-
54 Platen en banden van ijzer,staal	106	-	12	93	-	-	-
55 Gieterijproducten (ijzer,staal)	48	0	-	45	3	-	-
56 Non-ferrometalen,-halffabrikaten	1 065	-	545	197	323	-	-
6 Ruwe mineralen; bouwmaterialen	1 988	4	1 801	177	6	-	-
61 Zand, grind, klei en slakken	1 189	-	1 147	36	5	-	-
62 Zout,ongeroost ijzerkies, zwavel	48	-	44	5	0	-	-
63 Andere ruwe mineralen	338	4	282	51	1	-	-
64 Cement, kalk	99	-	91	8	-	-	-
65 Gips	16	-	4	12	-	-	-
69 Bewerkte bouwmaterialen	298	-	233	65	-	-	-
7 Meststoffen	461	73	341	44	2	-	-
71 Natuurlijke meststoffen	15	-	2	13	-	-	-
72 Kunstmeststoffen	446	73	339	31	2	-	-
8 Chemische producten	3 836	131	2 404	1 031	270	-	-
81 Chemische basisproducten	2 796	125	2 060	371	240	-	-
82 Aluminiumoxide en -hydroxide	55	-	21	35	-	-	-
83 Benzol; teer e.d. ruwe producten	20	1	7	9	3	-	-
84 Cellulose en papierafval	233	-	144	66	23	-	-
89 Andere chemische producten	732	5	172	550	4	-	-
9 Overige goederen en fabrikaten	16 835	855	9 306	4 875	1 798	0	-
91 Vervoermaterieel	66	1	6	59	0	-	-
92 Landbouwtractoren en -machines	10	-	-	10	-	-	-
93 Apparaten, motoren, ov. machines	291	11	35	245	0	-	-
94 Metaalfabrikaten	228	1	104	76	47	-	-
95 Glas(werk), keramische producten	72	-	23	48	-	-	-
96 Leer, schoeisel; textiel,kleding	85	-	0	85	-	-	-
97 Andere (half)fabrikaten	479	-	20	458	1	-	-
99 Speciale goederen (w.o.stukgoed)	7 802	421	4 559	1 947	875	0	-

Tabel TTG5, Internationaal goederenvervoer van Zuid-Holland naar Duitsland, 1999; de 15 meest vervoerde producten

NSTR-goederengroep	Vervoertak	Aandeel	Gewicht
		%	1 000 ton
Totaal	alle vervoertakken	100,0	100 505
w.o.			
15 meest vervoerde producten		88,1	88 556
41 IJzererts	binnenvaart	27,4	27 510
31 Ruwe aardolie	pijpleiding	15,8	15 863
34 Andere aardoliederivaten	pijpleiding	9,5	9 576
32 Vloeibare brandstoffen	binnenvaart	7,4	7 397
21 Steenkool	binnenvaart	6,3	6 356
99 Speciale goederen (w.o.stukgoed)	binnenvaart	4,5	4 559
41 IJzererts	spoorvervoer	3,1	3 135
34 Andere aardoliederivaten	binnenvaart	3,1	3 132
41 IJzererts	zeevaart	2,3	2 279
81 Chemische basisproducten	binnenvaart	2,0	2 060
99 Speciale goederen (w.o.stukgoed)	wegvervoer	1,9	1 947
18 Oliehoudende zaden; oliën,vetten	binnenvaart	1,5	1 467
03 Vers fruit; groenten	wegvervoer	1,2	1 178
61 Zand, grind, klei en slakken	binnenvaart	1,1	1 147
17 Veevoeder; voedingsmiddelenafval	binnenvaart	0,9	950

Infrastructuur

Staat SSI1, Spoorwegen, infrastructuur, 31 december

	eenheid	1990	1995	1996	1997	1998	1999
Netlengte in exploitatie	km	2 780	2 813	2 813	2 805	2 808	2 808
Overwegen	1	3 360	3 061	2 983	2 946	2 964	2 891
w.o. onbeveiligd	1	1 396	1 110	1 011	944	931	858
Laad- en losplaatsen	1	71	49	49	.	.	.

Bron: NV Nederlandse Spoorwegen.

Staat SWI1, Lengte van het verharde wegennet per provincie, 1 januari

	1988	1992	1996	1998
	<i>km</i>			
Nederland	100 893	104 831	113 419	116 093
Groningen	4 897	4 814	5 553	6 040
Friesland	6 608	6 853	7 162	7 342
Drenthe	5 934	6 083	6 299	6 557
Overijssel	9 555	10 591	10 302	10 782
Flevoland	2 355	2 831	2 941	3 053
Gelderland	14 404	14 927	16 175	16 724
Utrecht	4 516	4 965	5 257	5 819
Noord-Holland	10 171	10 451	11 395	11 661
Zuid-Holland	12 636	12 561	13 629	13 854
Zeeland	5 691	5 829	6 567	5 878
Noord-Brabant	15 839	16 554	19 060	18 768
Limburg	8 287	8 372	9 078	9 615

Staat SWI2, Lengte verharde wegen naar soort weg, 1 januari

	1998	1992	1994 ¹⁾	1996	1998	1999 ²⁾
	<i>km</i>					
Totaal	100 893	104 831	109 091	113 419	116 093	117 430
Rijksautosnelwegen	1 987	2 118	.	2 208	2 236	.
Andere bel. rijkswegen	2 297	2 140	.	998	986	.
Provinciale wegen	8 759	8 361	.	6 910	7 192	.
Overige wegen	87 849	92 210	.	103 304	105 680	.
Buiten de bebouwde kom	55 096	56 026	57 080	58 202	57 451	57 076
Rijksautosnelwegen	1 984	2 105	2 167	2 207	2 235	2 256
Andere bel. rijkswegen	2 023	1 897	986	936	924	903
Provinciale wegen	7 300	7 033	6 818	6 360	6 641	6 641
Overige wegen	43 789	44 991	47 109	48 700	47 651	47 276

¹⁾ Ten gevolge van de Wet Herziening Wegenbeheer per 1 januari 1993 zijn wegen van wegbeheerder veranderd.

²⁾ 1999 : voorlopige cijfers.

Staat SWI3, Kerncijfers infrastructuur van de Europese Unie

	Opper- vlakte	Bevolking 1998	Autosnelwegen 1998	Spoorwegnet 1998	Vaarwegen 1997
	1 000 km ²	mln	km		
Europese Unie	3 236,2	374,9	49 129	154 059	29 818
Nederland	41,5	15,7	2 256	2 805	5 046
België	30,5	10,2	1 682	3 410	1 540
Denemarken	43,1	5,3	861	2 232	–
Duitsland	357,0	82,0	11 427	38 450	7 339
Griekenland	132,0	10,5	500	2 503	6
Spanje	506,0	39,4	8 257	12 303	70
Frankrijk	544,0	58,8	9 303	31 727	6 051
Ierland	70,3	3,7	94	1 945	–
Italië	301,3	57,6	6 453	16 041	1 466
Luxemburg	2,6	0,4	115	274	37
Oostenrijk	83,9	8,1	1 613	5 643	351
Portugal	91,9	10,0	1 252	2 856	124
Finland	338,1	5,2	467	5 867	6 245
Zweden	450,0	8,9	1 428	11 156	390
Verenigd Koninkrijk	244,1	59,1	3 421	16 847	1 153

Bron: Eurostat; gegevens per peildatum 1 januari.

Staat SWI4, Indexcijfers verkeersintensiteit (1986=100)

	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Totaal	139	144	147	154	158	166
Naar wegcategorie						
Rijkswegen	142	148	151	159	164	173
w.o.						
autosnelwegen	146	151	155	162	168	176
Provinciale wegen	126	125	129	128	134	134
Naar landsdeel						
Autosnelwegen						
Noord-Nederland	151	160	160	173	174	192
Oost-Nederland	163	168	174	182	191	200
West-Nederland	138	141	145	150	156	161
Zuid-Nederland	148	158	160	171	174	187

Tabel TLH1, Technische gegevens burgerluchvaartterreinen, 31 december 1999

	Afmetingen		Baanrichting ¹⁾	Sterkte ²⁾
	grasbaan	asfalt-betonbaan		
	<i>meter</i>			<i>ton</i>
Ameland	800 x 25		090 - 270	5
Budel		930 x 23	030 - 210	6
Drachten		950 x 31	080 - 260	6
Groningen		1 500 x 45 1 800 x 45	010 - 190 050 - 230	(55) (55)
Hilversum	660 x 50 700 x 50 600 x 50		130 - 310 180 - 360 070 - 250	2,5 2,5 2,5
Hoogeveen	1 120 x 50		100 - 280	5
Lelystad		1 250 x 30	050 - 230 140 - 320	6 3
Maastricht		1 080 x 45 2 500 x 45	070 - 250 040 - 220	(12) (71)
Midden-Zeeland	800 x 50		090 - 270	5
Noordoostpolder	785 x 50		090 - 270	3
Rotterdam		2 200 x 45	060 - 240 060 - 240 150 - 330	(70) 6 6
Schiphol		3 400 x 45 3 300 x 45 2 014 x 45 3 250 x 45 3 453 x 45	010 - 190 010 - 190 040 - 220 060 - 240 090 - 270	(82) (82) (48) (82) (82)
Seppe	600 x 50		070 - 250	6
Teuge		680 x 27	090 - 270 030 - 210	6 6
Texel	1 115 x 50 630 x 50		040 - 220 130 - 310	6 6

Bron: Luchtverkeersbeveiliging

¹⁾ Baanrichting gemeten in graden vanaf het noorden met de wijzers van de klok mee.

²⁾ Sterkte gemeten naar het maximaal toelaatbaar gewicht van vliegtuigen.
Waarde tussen haakjes betekent: Pavement Classification Number (PCN)

Vervoermiddelen

Staat SZP1, Nederlandse koopvaardijvloot, 1 januari

	1996	1997	1998	1999	2000
Totaal aantal schepen	379	439	481	524	558
Type schip					
(vracht-)passagiersschepen	6	12	12	12	13
massagoedschepen	146	174	184	203	212
tankschepen	51	63	57	58	56
overige massagoedschepen	95	111	127	145	156
stukgoedschepen	227	253	285	309	333
eenheidsladingenschepen	49	56	63	75	86
overige stukgoedschepen	178	197	222	234	247
Totaal tonnages (GT x 1000)	2 795	3 424	3 303	3 642	3 971
Type schip					
(vracht-)passagiersschepen	147	453	441	461	522
massagoedschepen	876	1 044	775	879	946
tankschepen	592	744	432	456	481
overige massagoedschepen	284	300	343	423	465
stukgoedschepen	1 772	1 972	2 086	2 301	2 502
eenheidsladingenschepen	1 194	1 297	1 347	1 506	1 623
overige stukgoedschepen	578	630	739	795	879

Tabel TZP1, Nederlandse koopvaardijvloot naar scheepstype, 1 januari 2000

	Totaal				
	Aantal	GT	NT	DWT	kW
	<i>x 1 000</i>				
Totaal	558	3 971	1 916	3 798	2 697
Vrachtschepen	489	2 968	1 456	3 029	2 111
w.v.					
Eenheidsladingenschepen	86	1 623	733	1 326	1 141
w.o.					
Fullcontainerschepen	62	1 357	641	1 153	954
Ro-ro schepen	13	159	51	73	126
Droge bulkschepen	156	465	247	629	311
Stukgoedschepen	247	879	476	1 074	660
w.v.					
Conventionele vrachtschepen	217	700	381	915	475
Koelschepen	30	179	94	159	185
Passagiersschepen	13	522	243	34	348
w.o.					
Ferryschepen	5	114	45	26	145
Tankschepen	56	481	216	736	237

Tabel TZP2, In Nederland gebouwde koopvaardij schepen naar bouwjaar, 1 januari 2000

	Alle schepen			
	Aantal	GT	NT	DWT
		<i>x 1 000</i>		
Totaal	392	1 430	712	1 908
bouwjaar				
1999	34	158	82	201
1998	29	117	61	168
1997	27	111	58	158
1996	35	107	56	151
1995	22	78	40	114
1994	15	73	36	97
1993	23	94	41	108
1992	14	39	22	57
1991	27	98	51	146
1990	17	90	47	127
1989 en eerder	149	465	217	580

Tabel TZP3, Varende vloot van Zeesleepboten, 1 januari 2000

	Aantal	kW	Bouwjaar	
			voor 1985	1985 en later
Totaal	82	191 663	53	29
kW-klasse				
tot 501	2	740	1	1
501 tot 1001	16	13 545	11	5
1 001 tot 1 501	16	20 746	11	5
1 501 tot 2 001	14	25 230	10	4
2 001 tot 2 251	9	19 780	9	—
2 251 tot 4 001	15	43 155	5	10
meer dan 4 001	10	68 467	6	4

Staat SBP1, Geregistreerde binnenvloot, 1 januari

	1996	1997	1998	1999	2000
Totaal	9 041	8 524	8 277	7 389	7 326
Wijze van voortbewegen					
Motorschepen	5 242	5 052	5 179	4 369	4 413
Sleepschepen	2 734	2 469	2 234	2 209	2 077
Duwbakken	1 065	1 003	864	811	836
Scheepstype					
Vrachtschepen	5 864	5 492	5 510	4 672	4 684
w.v.					
Motorvrachtschepen	4 369	4 113	4 300	3 534	3 554
Sleepvrachtschepen	498	444	404	376	348
Duwvrachtbakken	997	935	806	762	782
Tankschepen	822	893	836	775	801
w.v.					
Motortankschepen	743	813	767	717	738
Sleeptankschepen	11	12	11	9	9
Duwtankbakken	68	68	58	49	54
Schepen voor speciale doeleinden	2 355	2 139	1 931	1 942	1 841
w.v.					
Motorschepen	130	126	112	118	121
Sleepschepen	2 225	2 013	1 819	1 824	1 720
Laadvermogenklasse					
21 tot 250 ton	2 684	2 418	2 213	2 211	2 112
250 tot 400 ton	987	915	817	731	741
400 tot 650 ton	1 465	1 312	1 155	1 052	1 007
650 tot 1 000 ton	1 396	1 332	1 798	1 191	1 192
1 000 tot 1 500 ton	1 193	1 213	1 124	1 075	1 104
1 500 tot 3 000 ton	1 155	1 170	1 025	987	1 019
3 000 ton en meer	161	164	145	142	151
Motorvermogenklasse					
tot 100 kW	354	150	418	313	320
100 tot 250 kW	1 586	1 152	1 336	1 095	1 071
250 tot 500 kW	1 917	1 659	1 915	1 611	1 570
500 tot 750 kW	870	1 057	933	827	858
750 kW en meer	515	1 034	577	523	594

Staat SBP2, Laadvermogen geregistreerde binnenvloot, 1 januari

	1996	1997	1998	1999	2000
Totaal	7 043	6 926	6 685	5 966	6 089
Wijze van voortbewegen					
Motorschepen	4 423	4 397	4 490	3 902	4 046
Sleepschepen	715	696	628	597	579
Duwbakken	1 904	1 833	1 567	1 467	1 464
Scheepstype					
Vrachtschepen	5 653	5 518	5 432	4 773	4 840
w.v.					
Motorvrachtschepen	3 599	3 568	3 741	3 192	3 289
Sleepvrachtschepen	274	241	225	201	188
Duwvrachtbakken	1 780	1 709	1 467	1 380	1 363
Tankschepen	937	941	838	786	847
w.v.					
Motortankschepen	809	813	735	696	743
Sleeptankschepen	4	4	3	3	4
Duwtankbakken	124	124	101	87	101
Schepen voor speciale doeleinden	453	466	414	407	402
w.v.					
Motorschepen	15	15	14	15	14
Sleepschepen	437	451	399	392	388
Laadvermogenklasse					
21 tot 250 ton	267	237	225	220	216
250 tot 400 ton	323	298	264	237	239
400 tot 650 ton	771	692	610	556	533
650 tot 1 000 ton	1 132	1 081	1 457	970	970
1 000 tot 1 500 ton	1 448	1 474	1 372	1 311	1 346
1 500 tot 3 000 ton	2 525	2 551	2 232	2 157	2 239
3 000 ton en meer	577	593	524	514	547
Motorvermogenklasse					
tot 100 kW	48	16	113	42	41
100 tot 250 kW	649	376	567	421	416
250 tot 500 kW	1 526	1 151	1 531	1 294	1 257
500 tot 750 kW	1 133	1 102	1 172	1 063	1 094
750 kW en meer	1 068	1 753	1 107	1 082	1 238

Staat SBP3, Actieve binnenvloot, 31 december

	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Totaal	5 750	5 559	5 067	5 003	4 577	4 571
Wijze van voortbewegen						
Motorschepen	4 583	4 439	4 145	4 163	3 768	3 746
Sleepschepen	414	377	244	235	244	283
Duwbakken	753	743	678	605	565	542
Scheepstype						
Vrachtschepen	4 906	4 746	4 410	4 258	3 847	3 764
w.v.						
Motorvrachtschepen	4 036	3 900	3 641	3 573	3 213	3 167
Sleepvrachtschepen	176	157	144	130	110	94
Duwvrachtbakken	694	689	625	555	524	503
Tankschepen	601	590	556	635	580	608
w.v.						
Motortankschepen	541	534	503	585	539	569
Sleeptankschepen	1	2	–	–	–	–
Duwtankbakken	59	54	53	50	41	39
Schepen voor speciale doeleinden	243	223	101	110	150	199
w.v.						
Motorschepen	6	5	1	5	16	10
Sleepschepen	237	218	100	105	134	189
Laadvermogenklasse						
21 tot 250 ton	305	267	123	197	215	242
250 tot 400 ton	652	614	496	455	390	386
400 tot 650 ton	1 185	1 105	975	909	816	776
650 tot 1 000 ton	1 252	1 221	1 129	1 276	1 072	1 027
1 000 tot 1 500 ton	1 116	1 115	1 124	1 063	1 020	1 039
1 500 tot 3 000 ton	1 093	1 091	1 076	971	938	965
3 000 ton en meer	147	146	144	132	126	136
Motorvermogenklasse						
tot 100 kW	84	67	12	80	77	92
100 tot 250 kW	1 303	1 229	652	942	803	766
250 tot 500 kW	1 843	1 791	1 458	1 695	1 553	1 474
500 tot 750 kW	850	852	1 010	897	820	835
750 kW en meer	503	500	1 013	549	515	579

Staat SBP4, Laadvermogen actieve binnenvloot, 31 december

	1994	1995	1996	1997	1998	1999
	<i>1 000 ton</i>					
Totaal	6 187	6 097	5 859	5 589	5 212	5 283
Wijze van voortbewegen						
Motorschepen	4 229	4 159	4 091	4 019	3 743	3 826
Sleepschepen	285	263	214	207	209	222
Duwbakken	1 673	1 675	1 554	1 363	1 260	1 235
Scheepstype						
Vrachtschepen	5 228	5 155	4 950	4 734	4 388	4 384
w.v.						
Motorvrachtschepen	3 470	3 400	3 350	3 314	3 078	3 119
Sleepvrachtschepen	201	187	156	146	130	117
Duwvrachtbakken	1 558	1 567	1 444	1 273	1 180	1 149
Tankschepen	873	866	851	793	742	791
w.v.						
Motortankschepen	757	757	741	703	662	705
Sleeptankschepen	1	1	–	–	–	–
Duwtankbakken	115	108	110	90	80	86
Schepen voor speciale doeleinden	85	76	59	63	82	107
w.v.						
Motorschepen	2	2	1	1	3	2
Sleepschepen	83	75	58	61	79	105
Laadvermogenklasse						
21 tot 250 ton	46	40	21	28	28	32
250 tot 400 ton	219	206	166	152	131	129
400 tot 650 ton	632	588	521	487	438	414
650 tot 1 000 ton	1 016	991	915	1 038	874	836
1 000 tot 1 500 ton	1 353	1 353	1 366	1 297	1 244	1 267
1 500 tot 3 000 ton	2 400	2 402	2 359	2 119	2 053	2 117
3 000 ton en meer	520	517	510	469	444	486
Motorvermogenklasse						
tot 100 kW	20	17	4	13	13	14
100 tot 250 kW	575	544	275	412	346	330
250 tot 500 kW	1 476	1 442	1 041	1 368	1 260	1 194
500 tot 750 kW	1 109	1 112	1 053	1 141	1 053	1 072
750 kW en meer	1 049	1 044	1 718	1 084	1 072	1 216

Staat SBP5, Actieve binnenvloot naar soort activiteit, 31 december

	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Totaal	5 750	5 559	5 067	5 003	4 577	4 571
met internationale vaart	4 874	4 763	4 452	4 261	3 906	3 711
w.o.						
via Duitse grens	3 430	3 318	2 931	3 115	2 799	2 800
via Belgische grens	4 335	4 251	4 031	3 837	3 388	3 314
met binnenlandse vaart	4 088	3 771	3 493	3 876	4 572	4 026
vrachtvaart	3 754	3 487	3 266	3 295	4 045	3 474
beroepsvervoer	3 336	3 021	2 905	3 150	3 903	3 089
eigen vervoer	418	466	361	262	390	392
tankvaart	334	284	227	584	575	555

Staat SBP6, Geregistreerde sleep- en duwboten, 1 januari

	1996	1997	1998	1999	2000
Totaal	1 134	1 136	1 017	997	985
Scheepstype					
Sleepboten	640	575	515	493	489
Duwboten	147	150	123	122	122
Duwsleepboten	347	411	379	382	374
	<i>KW</i>				
Motorvermogen					
Sleepboten	132 908	150 465	115 470	111 945	102 617
Duwboten	119 124	86 284	98 222	98 299	92 856
Duwsleepboten	125 242	169 887	125 513	127 023	124 649

Tabel TBP1, Geregistreeerde binnenvloot, 1 januari 2000

	Totaal		Vrachtschepen		Tankschepen		Schepen voor speciale doeleinden	
	Aantal	Laad- vermogen	Aantal	Laad- vermogen	Aantal	Laad- vermogen	Aantal	Laad- vermogen
		<i>ton</i>		<i>ton</i>		<i>ton</i>		<i>ton</i>
Totaal	7 326	6 089 319	4 684	4 840 246	801	847 174	1 841	401 899
Motorschepen	4 413	4 046 040	3 554	3 288 813	738	742 843	121	14 384
Sleepschepen	2 077	578 964	348	187 947	9	3 502	1 720	387 515
Duwbakken	836	1 464 315	782	1 363 486	54	100 829	–	–
Laadvermogenklasse								
21 tot 250 ton	2 112	215 944	449	65 096	232	24 236	1 431	126 612
250 tot 400 ton	741	238 670	532	173 943	37	11 908	172	52 819
400 tot 650 ton	1 007	532 852	808	434 267	81	40 359	118	58 226
650 tot 1 000 ton	1 192	969 772	1 066	868 186	70	57 336	56	44 250
1 000 tot 1 500 ton	1 104	1 346 314	920	1 115 022	154	194 831	30	36 461
1 500 tot 3 000 ton	1 019	2 239 096	796	1 771 328	198	420 109	25	47 659
3 000 ton en meer	151	546 671	113	412 404	29	98 395	9	35 872
Bouwjaarklasse								
Vóór 1900	46	14 717	33	13 294	–	–	13	1 423
1900 tot 1910	382	159 720	212	129 879	9	8 720	161	21 121
1910 tot 1920	306	104 777	163	92 903	4	1 098	139	10 776
1920 tot 1930	938	450 178	599	414 220	22	4 270	317	31 688
1930 tot 1940	534	233 015	323	210 851	15	4 640	196	17 524
1940 tot 1950	289	184 703	182	152 882	19	8 236	88	23 585
1950 tot 1960	1 360	896 667	896	720 154	173	119 968	291	56 545
1960 tot 1970	1 790	1 334 013	1 278	1 102 636	255	164 213	257	67 164
1970 tot 1980	758	1 079 143	435	738 446	151	251 904	172	88 793
1980 tot 1990	572	1 001 641	373	812 498	76	133 217	123	55 926
1990 tot 1997	253	441 949	122	300 911	62	119 182	69	21 856
1997	23	39 209	11	24 046	5	12 048	7	3 115
1998	39	89 705	29	74 660	7	13 589	3	1 456
1999	34	58 778	26	51 762	3	6 089	5	927
Motorvermogenklasse								
10 tot 100 kW	320	40 928	135	28 336	109	7 810	76	4 782
100 tot 200 kW	755	248 404	583	216 457	141	27 436	31	4 511
200 tot 300 kW	783	460 914	699	421 852	79	37 649	5	1 413
300 tot 400 kW	607	486 621	554	447 114	48	38 289	5	1 218
400 tot 500 kW	496	477 218	452	430 453	43	46 313	1	452
500 tot 600 kW	476	565 761	415	489 613	60	75 747	1	401
600 tot 700 kW	251	327 431	205	266 108	46	61 323	–	–
700 tot 750 kW	131	200 895	93	138 791	38	62 104	–	–
750 tot 800 kW	67	109 437	55	88 328	12	21 109	–	–
800 tot 900 kW	175	318 160	128	232 016	46	85 446	1	698
900 tot 1 000 kW	87	168 630	66	124 906	20	42 815	1	909
1 000 tot 1 500 kW	208	495 530	127	298 425	81	197 105	–	–
1 500 tot 2 000 kW	36	98 845	25	67 929	11	30 916	–	–
2 000 kW en meer	21	47 266	17	38 485	4	8 781	–	–

Tabel TBP2, Actieve binnenvloot, 31 december 1999

	Totaal		Vrachtschepen		Tankschepen		Schepen voor speciale doeleinden	
	Aantal	Laad- vermogen	Aantal	Laad- vermogen	Aantal	Laad- vermogen	Aantal	Laad- vermogen
		<i>ton</i>		<i>ton</i>		<i>ton</i>		<i>ton</i>
Totaal	4 571	5 282 811	3 764	4 384 045	608	791 436	199	107 330
Motorschepen	3 746	3 825 656	3 167	3 118 555	569	705 003	10	2 098
Sleepschepen	283	221 997	94	116 765	–	–	189	105 232
Duwbakken	542	1 235 158	503	1 148 725	39	86 433	–	–
Laadvermogenklasse								
21 tot 250 ton	242	31 872	69	12 887	99	9 602	74	9 383
250 tot 400 ton	386	129 465	325	110 223	22	7 152	39	12 090
400 tot 650 ton	776	414 391	682	367 468	56	27 817	38	19 106
650 tot 1 000 ton	1 027	836 456	951	775 275	58	48 056	18	13 125
1 000 tot 1 500 ton	1 039	1 267 167	877	1 062 744	150	190 146	12	14 277
1 500 tot 3 000 ton	965	2 117 454	756	1 678 274	194	410 268	15	28 912
3 000 ton en meer	136	486 006	104	377 174	29	98 395	3	10 437
Bouwjaarklasse								
Vóór 1900	16	9 129	16	9 129	–	–	–	–
1900 tot 1910	125	96 451	111	83 238	6	8 463	8	4 750
1910 tot 1920	119	77 380	115	76 473	1	443	3	464
1920 tot 1930	478	376 632	453	372 084	8	1 633	17	2 915
1930 tot 1940	242	179 803	232	176 806	6	2 472	4	525
1940 tot 1950	177	148 256	160	139 190	10	5 556	7	3 510
1950 tot 1960	912	781 861	764	666 930	124	108 146	24	6 785
1960 tot 1970	1 275	1 148 338	1 040	982 128	184	146 018	51	20 192
1970 tot 1980	529	940 282	352	660 603	133	240 308	44	39 371
1980 tot 1990	440	935 897	346	782 894	65	130 904	29	22 099
1990 tot 1997	184	418 059	117	295 995	56	115 767	11	6 297
1997	17	36 516	11	24 046	5	12 048	1	422
1998	35	87 890	28	74 301	7	13 589	–	–
1999	22	46 317	19	40 228	3	6 089	–	–
Motorvermogenklasse								
tot 100 kW	92	13 896	36	9 898	52	3 807	4	191
100 tot 200 kW	498	185 524	428	169 861	67	14 582	3	1 081
200 tot 300 kW	687	410 712	631	382 621	53	27 265	3	826
300 tot 400 kW	572	461 977	529	426 298	43	35 679	–	–
400 tot 500 kW	483	465 588	442	420 716	41	44 872	–	–
500 tot 600 kW	462	552 670	403	478 080	59	74 590	–	–
600 tot 700 kW	243	319 596	199	260 750	44	58 846	–	–
700 tot 750 kW	130	199 711	92	137 607	38	62 104	–	–
750 tot 800 kW	65	106 531	54	87 528	11	19 003	–	–
800 tot 900 kW	171	311 955	125	226 509	46	85 446	–	–
900 tot 1 000 kW	85	166 421	65	123 606	20	42 815	–	–
1 000 tot 1 500 kW	202	488 013	122	291 716	80	196 297	–	–
1 500 tot 2 000 kW	36	98 845	25	67 929	11	30 916	–	–
2 000 kW en meer	20	44 217	16	35 436	4	8 781	–	–
Vorm van vervoer								
Internationale binnenvaart	3 711	4 721 741	3 157	3 910 350	459	747 933	95	63 458
Binnenlandse vaart ¹⁾	4 026	4 433 777	3 319	3 648 301	555	709 859	152	75 617

¹⁾ Een schip dat zowel aan de internationale als aan de binnenlandse vaart deelneemt, is onder beide categorieën opgenomen.

Tabel TBP3, Geregistreerde vloot van sleep- en duwboten, 1 januari 2000

	Sleepboten		Duwboten		Duwsleepboten	
	Aantal	kW	Aantal	kW	Aantal	kW
Totaal	489	102 617	122	92 856	374	124 649
Motorvermogenklasse						
10 tot 50 kW	–	–	–	–	–	–
50 tot 100 kW	126	9 778	–	–	13	1 050
100 tot 150 kW	124	15 335	6	804	43	5 599
150 tot 200 kW	64	11 031	10	1 538	52	9 136
200 tot 250 kW	45	10 040	5	1 133	43	9 524
250 tot 500 kW	80	26 149	35	12 131	148	49 693
500 tot 750 kW	22	13 134	28	17 509	59	34 831
750 tot 1 000 kW	6	5 139	18	16 053	12	10 330
1 000 tot 1 500 kW	2	2 111	10	11 848	4	4 486
1 500 kW en meer	20	9 900	10	31 840	–	–
Bouwjaarklasse						
Voor 1900	3	710	–	–	1	177
1900 tot 1940	180	26 434	18	8 417	119	35 080
1940 tot 1950	58	10 966	5	2 461	62	23 450
1950 tot 1960	111	26 185	12	4 317	90	30 507
1960 tot 1970	74	15 742	36	20 318	47	16 592
1970 tot 1980	42	10 227	33	26 830	32	10 190
1980 tot 1990	20	12 272	16	23 643	19	7 912
1990 tot 2000	1	81	2	6 870	4	741

Staat SSP1, Spoorwagematerieel, 31 december

	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Locomotieven	532	526	495	395	330	309
Reizigersmaterieel	2 631	2 611	2 631	2 684	2 723	2 776
Goederenmaterieel	3 834	3 237	3 388	3 507	3 320	3 331

Bron: Nederlandse Spoorwegen N.V.

Staat SWP1, Actief bedrijfsvoertuigenpark, 1 januari

	totaal	bestelauto's	vrachtauto's	trekkers
	<i>x 1 000</i>			
1980	340	204	82	21
1985	390	249	79	24
1990	539	385	84	33
1995	654	495	83	41
1996	666	501	83	45
1997	695	525	84	47
1998	738	567	82	49
1999	806	628	82	53
2000	884	636	83	57

Staat SWP2, Vrachtauto's naar laadvermogenklasse, 1 januari

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Totaal	81 655	81 762	83 518	81 829	82 411	83 163
tot 2 000 kg	2 950	3 049	3 150	3 274	3 535	3 859
2 000 tot 2 500 kg	4 250	4 280	4 393	4 304	4 448	4 570
2 500 tot 3 000 kg	4 242	4 330	4 385	4 370	4 437	4 605
3 000 tot 3 500 kg	3 528	3 464	3 496	3 343	3 323	3 297
3 500 tot 4 000 kg	2 587	2 556	2 611	2 519	2 458	2 406
4 000 tot 4 500 kg	2 320	2 247	2 312	2 230	2 205	2 211
4 500 tot 5 000 kg	2 707	2 703	2 791	2 670	2 660	2 633
5 000 tot 6 000 kg	4 870	4 806	4 895	4 766	4 800	4 867
6 000 tot 7 000 kg	5 295	5 084	5 127	4 739	4 575	4 361
7 000 tot 8 000 kg	6 211	5 828	5 860	5 356	5 074	4 839
8 000 tot 9 000 kg	7 703	7 394	7 551	7 262	7 186	6 998
9 000 tot 10 000 kg	7 650	7 868	8 071	8 165	8 419	8 834
10 000 tot 11 000 kg	4 482	4 799	4 866	4 966	5 069	5 178
11 000 tot 12 000 kg	2 327	2 395	2 469	2 426	2 493	2 488
12 000 tot 13 000 kg	2 149	2 147	2 166	2 107	2 072	2 116
13 000 tot 14 000 kg	3 789	3 662	3 699	3 479	3 415	3 245
14 000 tot 15 000 kg	5 089	5 041	5 136	4 844	4 709	4 670
15 000 tot 16 000 kg	3 552	3 664	3 803	3 823	3 782	3 740
16 000 kg en meer	5 950	6 447	6 733	7 181	7 744	8 193
onbekend	5	-	4	5	7	53

Bron: RDW Centrum voor voertuigtechniek en informatie.

Staat SWP3, Vrachtauto's naar leeggewicht-klasse, 1 januari

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Totaal	81 655	81 762	83 518	81 829	82 411	83 163
tot 2 000 kg	206	189	177	162	158	156
2 000 tot 2 500kg	1 678	1 488	1 429	1 255	1 183	1 135
2 500 tot 3 000 kg	2 359	2 306	2 303	2 133	2 073	2 006
3 000 tot 3 500 kg	3 098	3 008	3 043	2 851	2 753	2 720
3 500 tot 4 000 kg	3 161	3 063	3 118	2 918	2 848	2 761
4 000 tot 4 500 kg	3 464	3 349	3 407	3 316	3 284	3 226
4 500 tot 5 000 kg	3 960	3 964	4 033	4 007	3 992	4 074
5 000 tot 6 000 kg	7 390	7 435	7 570	7 498	7 629	7 695
6 000 tot 7 000 kg	7 672	7 609	7 765	7 395	7 172	7 050
7 000 tot 8 000 kg	8 726	8 456	8 586	8 087	7 914	7 698
8 000 tot 9 000 kg	11 064	11 114	11 291	11 047	10 877	10 688
9 000 tot 10 000 kg	7 573	7 640	7 897	7 930	8 365	8 809
10 000 tot 11 000 kg	7 055	7 036	7 227	7 054	7 082	7 088
11 000 tot 12 000 kg	5 146	5 298	5 472	5 448	5 604	5 759
12 000 tot 13 000 kg	3 491	3 645	3 763	3 810	3 931	4 096
13 000 tot 14 000 kg	2 261	2 380	2 450	2 534	2 669	2 759
14 000 tot 15 000 kg	1 270	1 404	1 467	1 553	1 616	1 701
15 000 tot 16 000 kg	676	779	831	941	1 062	1 200
16 000 kg en meer	1 403	1 600	1 688	1 889	2 195	2 540
onbekend	2	1	1	1	4	2

Bron: RDW Centrum voor voertuigtechniek en informatie.

Staat SWP4, Trekkers naar leeggewicht-klasse, 1 januari

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Totaal	43 083	45 852	47 351	49 008	52 647	56 759
tot 4 000 kg	255	271	303	344	459	624
4 000 tot 4 500 kg	73	69	67	56	49	48
4 500 tot 5 000 kg	212	204	203	176	183	162
5 000 tot 6 000 kg	2 605	2 468	2 522	2 300	2 148	2 066
6 000 tot 7 000 kg	23 776	24 349	24 804	24 005	22 989	22 141
7 000 tot 8 000 kg	13 184	15 353	16 228	18 817	23 208	27 598
8 000 tot 9 000 kg	1 962	2 008	2 055	2 076	2 229	2 605
9 000 tot 10 000 kg	478	524	543	557	613	661
10 000 tot 11 000 kg	215	231	240	253	274	291
11 000 tot 12 000 kg	128	153	164	177	193	206
12 000 tot 13 000 kg	75	88	85	88	97	105
13 000 tot 14 000 kg	49	51	55	58	63	77
14 000 tot 15 000 kg	12	15	14	17	21	29
15 000 tot 16 000 kg	11	15	18	18	21	25
16 000 kg en meer	48	52	50	66	94	117
onbekend	1	-	-	-	6	4

Bron: RDW Centrum voor voertuigtechniek en informatie.

Staat SWP5, Verkopen van wegvoertuigen voor goederenvervoer

	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Nieuw-verkopen						
Bestelauto's	41 728	51 343	67 926	81 575	96 178	98 852
Vrachtauto's	6 041	6 093	7 739	7 054	8 365	8 316
Trekkers	4 647	6 797	7 397	6 971	9 328	8 340
Aanhangwagens	14 882	15 659	16 636	18 922	18 833	22 201
Opleggers	6 683	7 938	8 161	8 244	10 055	10 081
Tweedehands verkopen						
Bestelauto's	120 142	115 170	110 440	118 677	130 645	166 943
Vrachtauto's	13 059	12 420	10 455	10 998	9 999	12 213
Trekkers	6 580	6 240	6 612	7 525	7 808	9 996

Tabel TWP1 Bestelauto's per bouwjaar, provincie en grote gemeenten, 1 januari 2000

	Totaal	Bouwjaar									
		1999	1998	1997	1996	1995	1994	1993	1992	1991	overige
Totaal	696 264	98 520	93 671	79 377	64 685	45 796	36 092	45 463	53 413	37 896	141 351
<i>Provincie</i>											
Groningen	22 923	3 008	2 851	2 460	2 045	1 460	1 223	1 544	1 920	1 303	5 109
Friesland	31 011	3 510	3 459	3 063	2 637	2 168	1 914	2 310	2 958	2 050	6 942
Drenthe	21 542	2 768	2 485	2 171	1 951	1 462	1 254	1 565	1 942	1 357	4 587
Overijssel	45 608	6 127	5 792	5 282	4 459	3 209	2 794	3 264	3 701	2 527	8 453
Flevoland	12 021	2 019	1 788	1 311	1 171	763	584	809	947	623	2 006
Gelderland	82 960	11 597	10 894	9 305	7 556	5 481	4 329	5 764	6 625	4 730	16 679
Utrecht	50 392	8 459	8 012	6 716	4 969	3 251	2 372	2 977	3 283	2 300	8 053
Noord-Holland	111 636	16 850	15 627	12 364	10 450	7 405	5 621	7 191	8 367	5 808	21 953
Zuid-Holland	144 836	22 334	22 053	18 777	14 108	9 144	6 970	8 634	9 859	6 985	25 972
Zeeland	16 401	2 026	1 844	1 561	1 413	1 077	847	1 086	1 377	1 009	4 161
Noord-Brabant	113 950	15 404	14 615	12 499	10 490	7 760	5 892	7 348	8 849	6 343	24 750
Limburg	42 984	4 418	4 251	3 868	3 436	2 616	2 292	2 971	3 585	2 861	12 686
<i>Gemeenten met meer dan 100 000 inwoners</i>											
Almere	4 506	886	768	573	456	279	192	288	299	170	595
Amersfoort	3 912	602	518	486	371	289	217	286	291	218	634
Amsterdam	25 138	3 640	3 630	2 803	2 242	1 537	1 138	1 445	1 774	1 293	5 636
Apeldoorn	5 795	857	712	620	529	427	297	406	401	296	1 250
Arnhem	4 418	647	538	461	390	303	230	296	321	233	999
Breda	9 286	1 722	1 614	1 336	1 048	655	375	456	432	323	1 325
Dordrecht	4 414	696	639	586	457	275	196	256	286	224	799
Ede	4 136	528	491	403	382	272	221	316	363	274	886
Eindhoven	7 131	1 074	901	746	583	443	348	420	536	356	1 724
Emmen	4 337	604	494	432	402	284	273	294	347	266	941
Enschede	5 248	761	637	582	477	352	255	338	386	251	1 209
's-Gravenhage	13 690	1 878	1 627	1 383	1 189	793	568	888	1 061	845	3 458
Groningen	6 758	1 120	1 126	992	676	428	316	341	401	272	1 086
Haarlem	5 364	590	591	553	451	353	283	384	474	335	1 350
Haarlemmermeer	12 032	3 432	2 512	1 493	1 199	674	367	478	467	336	1 074
's-Hertogenbosch	9 217	2 006	1 706	1 421	1 131	608	363	354	370	265	993
Leiden	3 967	676	501	496	385	237	220	247	271	174	760
Maastricht	3 828	357	415	357	310	232	212	266	294	269	1 116
Nijmegen	6 586	1 325	1 192	972	615	330	192	259	361	261	1 079
Rotterdam	19 686	2 715	2 679	2 627	1 858	1 267	912	1 145	1 268	1 008	4 207
Tilburg	6 338	842	729	621	552	423	372	459	568	376	1 396
Utrecht	12 221	2 308	2 206	1 819	1 397	704	434	544	615	454	1 740
Zaanstad	5 558	795	762	620	533	453	331	397	399	280	988
Zoetermeer	2 700	376	409	305	282	207	177	159	186	121	478
Zwolle	3 594	557	498	448	365	240	192	252	267	174	601

Tabel TWP2, Vrachtauto's en trekkers per bouwjaar en provincie, 1 januari 2000

	Totaal	Bouwjaar									
		1999	1998	1997	1996	1995	1994	1993	1992	1991	overige
Totaal vrachtauto's	83 163	7 173	7 244	6 475	6 909	5 739	5 193	3 630	5 684	5 100	30 016
<i>Provincie</i>											
Groningen	2 253	160	208	174	143	122	129	101	132	132	952
Friesland	3 254	223	213	194	238	193	186	149	280	194	1 384
Drenthe	2 309	170	161	139	184	120	133	99	141	153	1 009
Overijssel	5 156	457	467	421	447	361	334	215	331	324	1 799
Flevoland	756	72	88	67	66	51	36	39	46	46	245
Gelderland	12 033	1 041	1 094	963	1 045	862	757	511	804	742	4 214
Utrecht	6 517	530	583	611	677	639	564	270	444	401	1 798
Noord-Holland	10 284	1 063	985	865	813	672	617	432	667	630	3 540
Zuid-Holland	16 778	1 658	1 537	1 293	1 502	1 196	1 097	858	1 170	973	5 494
Zeeland	1 884	158	146	157	139	140	97	76	134	96	741
Noord-Brabant	15 697	1 248	1 322	1 181	1 200	997	907	647	1 105	1 011	6 079
Limburg	6 242	393	440	410	455	386	336	233	430	398	2 761
Totaal trekkers	56 759	8 236	9 186	6 828	6 845	6 095	3 762	2 049	3 621	2 615	7 522
<i>Provincie</i>											
Groningen	1 750	241	254	251	188	202	116	42	133	81	242
Friesland	2 169	261	276	231	262	219	133	68	160	136	423
Drenthe	2 018	301	303	232	212	184	139	82	135	97	333
Overijssel	3 996	655	707	460	479	394	313	144	212	173	459
Flevoland	613	79	89	85	81	67	50	38	43	22	59
Gelderland	7 765	1 190	1 298	933	909	846	518	282	500	367	922
Utrecht	3 578	552	511	430	464	329	272	128	241	181	470
Noord-Holland	4 779	739	881	563	599	470	271	156	266	189	645
Zuid-Holland	12 427	1 817	2 091	1 549	1 544	1 426	849	472	768	516	1 395
Zeeland	1 472	171	228	165	183	140	108	50	114	79	234
Noord-Brabant	11 279	1 540	1 698	1 366	1 348	1 276	720	415	719	549	1 648
Limburg	4 913	690	850	563	576	542	273	172	330	225	692

Tabel TWP3, Afgegeven registratiebewijzen nieuwe opleggers naar laadvermogenklasse, 1999

	Totaal	Laadvermogenklasse in kg													
		tot 750	750 tot 5 000	5 000 tot 7 000	7 000 tot 10 000	10 000 tot 14 000	14 000 tot 18 000	18 000 tot 20 000	20 000 tot 22 000	22 000 tot 24 000	24 000 tot 26 000	26 000 tot 30 000	30 000 tot 32 000	32 000 tot 36 000	36 000 en meer
Totaal	10 081	13	182	35	34	201	408	53	305	412	324	931	2 074	4 482	627
Asfaltkipper	48	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	10	34	2
Tankwagen	564	-	1	-	-	2	9	5	3	3	18	58	128	286	51
Gesloten wagen	904	-	36	3	24	67	142	25	117	139	103	61	130	54	3
Veewagen	28	-	7	-	-	1	-	1	1	1	3	13	-	1	-
Kraanwagen	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Servicewagen	4	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Open wagen	5 241	1	38	8	1	25	149	5	26	84	164	180	1 136	3 168	256
Voor vervoer voertuigen	106	-	63	18	1	5	7	-	1	5	-	2	1	3	-
Betonmolen	24	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	21	-
Betonpomp	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Compressor wagen	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Winkelwagen	10	1	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Speciaalwagen	153	10	26	5	6	7	6	1	3	-	3	3	7	8	68
Voor wisselbare opbouw	1 173	-	-	-	1	1	2	3	3	18	6	86	55	796	202
Kipper	197	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3	16	34	99	42
Geconditioneerd voertuig	1 625	-	1	-	-	92	92	13	147	162	22	511	573	10	2

Bron : RDW.

Tabel TWP4, Afgegeven registratiebewijzen nieuwe aanhangwagens naar laadvermogenklasse, 1999

	Totaal	Laadvermogenklasse in kg													
		tot 750	750 tot 1 000	1 000 tot 1 500	1 500 tot 2 000	2 000 tot 3 000	3 000 tot 5 000	5 000 tot 7 000	7 000 tot 10 000	10 000 tot 14 000	14 000 tot 16 000	16 000 tot 20 000	20 000 tot 24 000	24 000 tot 30 000	30 000 en meer
Totaal	44 678	24 514	18 709	57	93	375	593	29	90	151	16	22	1	4	24
Asfaltkipper	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankwagen	72	17	45	-	-	-	4	1	4	-	-	-	-	1	-
Gesloten wagen	1 723	226	1 400	5	5	70	17	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladderwagen	31	30	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veewagen	3 505	527	2 950	-	-	17	6	5	-	-	-	-	-	-	-
Kraanwagen	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Servicewagen	525	454	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Open wagen	11 620	263	10 923	5	15	100	184	16	57	32	3	21	-	1	-
Hoogwerker	120	116	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Voor vervoer voertuigen	877	-	755	32	62	1	19	3	4	1	-	-	-	-	-
Resteelwagen	12	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betonpomp	56	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Compressor wagen	142	141	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Winkelwagen	124	43	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Speciaalwagen	523	173	319	2	2	1	-	-	-	-	1	-	-	1	24
Voor vervoer boten	788	34	754	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Voor wisselbare opbouw	522	-	22	2	6	31	325	2	7	113	11	1	1	1	-
Kipper	1 329	-	1 296	-	-	8	4	1	15	4	1	-	-	-	-
Geconditioneerd voertuig	209	2	10	11	3	146	32	1	3	1	-	-	-	-	-
Reinigingswagen	19	18	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Overige	22 477	22 414	61	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-

Bron : RDW.

Staat SLP1, Nederlandse luchtvloot, 31 december

	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Vleugelvliegtuigen met straalmotor	873	892	901	943	931	955
met schroef-turbinemotor	138	156	149	168	167	172
met zuigermotor	123	108	106	109	111	107
Totaal	612	628	646	666	653	676

Verkeersgegevens

Staat SZV1, Vanuit zee binnengekomen schepen

	1995	1996	1997	1998	1999
<i>aantal</i>					
Nederland	43 556	42 287	42 089	41 756	42 433
w.o.					
Rijnmond	27 671	26 226	25 665	26 120	26 789
w.o. Rotterdam	26 369	25 078	24 817	25 066	25 846
Noordzeekanaalgebied	5 497	5 850	6 412	5 779	5 764
Delfzijl en Eemshaven	1 095	1 039	865	909	836
Vlissingen	3 469	3 527	2 901	2 978	3 207
Terneuzen	1 878	1 838	2 052	1 732	1 856
Moerdijk	851	713	891	1 101	1 160
<i>x mln gross tonnage</i>					
Nederland	487	490	511	523	550
w.o.					
Rijnmond	383	379	397	409	431
w.o. Rotterdam	379	376	395	406	428
Noordzeekanaalgebied	53	56	55	55	59
Delfzijl en Eemshaven	3	3	3	3	3
Vlissingen	24	27	22	23	23
Terneuzen	13	12	14	12	13
Moerdijk	2	2	3	4	4

Tabel TZV1, Binnengekomen en vertrokken zeeschepen naar shipping area, 1999

	Totaal	Binnen- gekomen	Vertrokken
Totaal	84 796	42 433	42 363
SA1 Verenigd Koninkrijk, Kanaal Eilanden, IJsland, Ierland	33 905	17 120	16 785
w.o.			
Verenigd Koninkrijk	30 991	15 744	15 247
w.o.			
Londen	926	518	408
Tilbury	1 429	739	690
Harwich	3 262	1 633	1 629
Dartford	2 101	1 102	999
Felixstowe	5 137	2 650	2 487
Immingham	2 113	1 030	1 083
Goole	894	458	436
Hull	2 378	1 187	1 191
Tees rivier	1 985	991	994
Tyne rivier	884	439	445
Grangemouth	602	291	311
Ierland	2 516	1 157	1 359
w.o.			
Dublin	1 027	442	585
Waterford	466	225	241
Cork Harbour	532	307	225
Shannon rivier	143	91	52
IJsland	367	197	170
SA2 Scandinavië, Duitsland, Baltische en Witte Zee, Noord- en West-Rusland	22 424	10 653	11 771
w.o.			
Duitsland	4 611	1 878	2 733
w.o.			
Bremen en Bremerhaven	857	287	570
Hamburg	1 594	608	986
Denemarken	1 591	649	942
w.o.			
Esbjerg	167	60	107
Århus	293	139	154
Fredericia	273	103	170
Noorwegen	5 430	2 709	2 721
w.o.			
Oslo	816	370	446
Bergen	350	186	164
Aalesund	597	272	325
Zweden	3 586	1 653	1 933
w.o.			
Gothenburg en Bohus	1 185	578	607
Finland	2 166	1 143	1 023
w.o.			
Helsinki	417	161	256
Kotka	378	245	133
Hamina	211	136	75
Estland	669	382	287
w.o.			
Tallinn	604	365	239
Letland	971	572	399
w.o.			
Ventspils	405	265	140
Riga	518	282	236
Litouwen	358	174	184
Polen	950	386	564
w.o.			
Oderhavens	356	127	229
Gdansk	553	228	325
Rusland	2 092	1 107	985
w.o.			
Kaliningrad	232	113	119
St. Petersburg	1 413	686	727
Murmansk	204	125	79
SA3 België, Frankrijk	6 548	3 229	3 319
w.o.			
Frankrijk	3 073	1 525	1 548
w.o.			
Duinkerken	446	201	245
Le Havre	775	361	414
België	3 475	1 704	1 771
w.o.			
Antwerpen	1 891	854	1 037
Gent	440	247	193
Zeebrugge	759	389	370
SA4 Spanje, Gibraltar, Portugal	3 964	2 077	1 887
w.o.			
Portugal	1 324	719	605
w.o.			
Porto/Leixoes	423	248	175
Aveiro	205	124	81
Lissabon	379	154	225
Spanje	2 531	1 333	1 198
w.o.			
Pasajes	305	168	137
Bilbao	579	260	319
Algeciras	202	92	110

Tabel TZV1, Binnengekomen en vertrokken zeeschepen naar shipping area, 1999 (vervolg)

	Totaal	Binnen- gekomen	Vertrokken
SA5 Italië, Adriatische Zee	545	356	189
w.o. Italië	515	341	174
SA6 Levant, Zwarte Zee	1 772	954	818
w.o. Griekenland	367	174	193
w.o. Piraeus/Athene	144	53	91
Malta	51	22	29
Turkije	576	292	284
w.o. Izmir	160	73	87
Libanon	36	9	27
Syrië	39	24	15
Israël	176	122	54
w.o. Ashdod	123	101	22
SA7 Noord-Afrika	841	469	372
w.o. Marokko	392	225	167
w.o. Casablanca	247	138	109
Algerije	241	130	111
Tunesië	66	34	32
Libië	114	67	47
SA8 West-Afrika, Azoren, Kanarische Eilanden. Kaapverdise Eilanden	1 358	611	747
w.o. Kanarische eilanden	340	156	184
Ivoorkust	185	135	50
Nigeria	237	63	174
SA9 Zuid-Afrika, Oost-Afrika, Maritius en Seychellen	551	387	164
w.o. Zuid-Afrika	530	370	160
SA10 Rode Zee, Golf van Aden	193	76	117
w.o. Saoedi-Arabië	121	51	70
SA12 Perzische Golf, Arabische Zee	385	158	227
w.o. Saoedi-Arabië	70	52	18
Koeweit	65	31	34
Verenigde Arabische Emiraten	134	32	102
SA13 India, Nepal, Pakistan, Sri-Lanka, Bangladesh, Myanmar	345	186	159
w.o. India	164	85	79
Sri Lanka	160	88	72
SA14 Maleisie, Singapore	752	423	329
w.o. Maleisië	190	144	46
Singapore	562	279	283
SA15 Indonesië	208	171	37
SA16 Verre Oosten, Oost-Rusland	2 493	1 503	990
w.o. China	662	416	246
Zuid-Korea	229	135	94
Japan	701	471	230
Taiwan	226	96	130
Hongkong	493	240	253
SA17 Australië, Nieuw-Zeeland	372	224	148
w.o. Australië	298	193	105
Nieuw-Zeeland	74	31	43

Tabel TZV1, Binnengekomen en vertrokken zeeschepen naar shipping area, 1999 (slot)

	Totaal	Binnen- gekomen	Vertrokken
SA18 Nieuw-Guinea, Zuid-Pacific	40	26	14
SA19 Canada, Meren	652	351	301
w.o.			
Verenigde Staten	52	19	33
Canada	600	332	268
w.o.			
Montreal	201	101	100
SA20 Noord-Amerika, Oostkust, Golf	1 884	1 017	867
w.o.			
Verenigde Staten	1 769	950	819
w.o.			
Norfolk	199	115	84
Charleston	187	99	88
Mexico	114	66	48
SA21 Noord-Amerika, Westkust, Hawai	171	95	76
SA22 Centraal-Amerika, West-Indië, Zuid-Amerika, Noordkust	939	542	397
w.o.			
Cuba	124	61	63
Colombia	116	59	57
Venezuela	131	84	47
Suriname	107	59	48
SA23 Zuid-Amerika, Oostkust	1 376	858	518
w.o.			
Brazilië	929	546	383
w.o.			
Santos	257	162	95
Uruguay	70	50	20
Argentinië	371	258	113
w.o.			
Buenos Aires	160	90	70
SA24 Zuid-Amerika, Westkust	312	214	98
w.o.			
Peru	33	20	13
Chili	245	173	72
w.o.			
Valparaíso	145	113	32
Zee	2 575	617	1 958

Tabel TZV2, Scheepsbewegingen van en naar het Nederlands Continentaal Plat, 1999

	Binnengekomen vanaf het NCP			Vertrokken naar het NCP		
	Aantal schepen	w.o. om te lossen	gelost gewicht	Aantal schepen	w.o. met lading	geladen gewicht
	<i>1 000 ton</i>			<i>1 000 ton</i>		
Totaal	2 129	1 355	494	2 209	1 508	379
w.o.						
Bevoorradingsschepen	1 010	799	42	1 044	927	255
Sleepboten zonder sleep	455	297	18	446	314	34
Onderzoekschepen voor de wetenschap	210	14	0	230	5	0
Havens						
IJmuiden	805	629	34	855	763	143
Den Helder	976	631	30	981	677	61

Staat SBV1, Vaartuigkilometers op Nederlandse waterwegen

	1994 ¹⁾	1995	1996	1997	1998
	<i>x 1 000</i>				
Totale vaart	47 858	54 341	51 916	59 174	54 229
Laadvermogenklasse					
21 tot 250	372	767	613	520	475
250 tot 400	3 629	4 073	3 431	3 113	3 222
400 tot 650	7 135	8 878	7 831	8 503	8 336
650 tot 1 000	9 614	10 665	9 783	11 349	10 700
1 000 tot 1 500	11 521	12 192	11 741	14 022	13 248
1 500 tot 3 000	14 279	16 225	17 013	19 844	16 611
3 000 en meer	1 308	1 541	1 504	1 823	1 637
w.o.					
Motorschepen	41 297	46 329	44 519	51 895	48 238
laadvermogenklasse					
21 tot 250	330	678	539	438	392
250 tot 400	3 406	3 926	3 320	3 023	3 128
400 tot 650	6 862	8 765	7 718	8 383	8 249
650 tot 1 000	9 296	10 443	9 646	11 132	10 519
1 000 tot 1 500	11 190	11 672	11 285	13 342	12 621
1 500 tot 3 000	9 189	9 803	10 844	14 112	12 074
3 000 en meer	1 024	1 042	1 167	1 465	1 255
Buitenlandse vlag	12 664	12 382	12 750	15 216	13 239
laadvermogenklasse					
21 tot 250	30	20	18	8	15
250 tot 400	1 296	1 201	1 169	923	924
400 tot 650	778	758	700	773	714
650 tot 1 000	1 442	1 285	1 322	1 539	1 455
1 000 tot 1 500	3 636	3 375	3 295	3 857	3 533
1 500 tot 3 000	5 045	5 254	5 761	7 456	6 085
3 000 en meer	437	489	485	660	513
Binnenlandse vaart	9 205	16 447	13 685	15 199	16 235
laadvermogenklasse					
21 tot 250	280	691	544	466	415
250 tot 400	1 153	1 820	1 355	1 352	1 494
400 tot 650	2 755	4 745	4 019	4 340	4 527
650 tot 1 000	2 418	4 150	3 460	4 127	4 235
1 000 tot 1 500	1 407	2 710	2 358	2 960	3 351
1 500 tot 3 000	1 057	2 032	1 706	1 718	1 945
3 000 en meer	135	299	243	236	268

¹⁾ Exclusief leegvaart in de binnenlandse vaart

Staat SWV1, Verkeersprestatie bedrijfsvoertuigen op Nederlands grondgebied

	1994	1995	1996	1997	1998
	<i>x mln km</i>				
Totaal	16 300	17 210	17 990	18 925	19 220
Bestelauto's	10 455	10 975	11 765	12 635	12 710
w.v. benzine	1 620	1 495	1 390	1 285	1 350
diesel	8 405	9 090	9 980	10 890	10 955
LPG	430	390	400	460	405
Vrachtauto's	3 385	3 550	3 440	3 425	3 515
w.o. diesel	3 380	3 550	3 440	3 420	3 510
Trekkers	2 465	2 685	2 785	2 865	2 995
Bedrijfsvoertuigen benzine	1 620	1 495	1 390	1 285	1 350
Bedrijfsvoertuigen diesel	14 250	15 325	16 205	17 175	17 460
Bedrijfsvoertuigen LPG	430	390	400	460	405
Nederlandse voertuigen	15 880	16 760	17 515	18 435	18 695
Buitenlandse voertuigen	420	450	475	490	525

Tabel TWV1, Verkeers- en vervoersprestaties over de weg door Nederlandse ondernemingen, 1999

	Beladen ritten	Afgelegde afstand		Laadvermogen-tonkilometer		Vervoerd gewicht	Lading-tonkm
		Totaal	w.o. beladen	Totaal	w.o. beladen		
	<i>x 1 000</i>	<i>x mln</i>			<i>x mln</i>		<i>x 1 000 ton</i>	x mln
Totaal	119 846	11 017	8 529	176 990	136 751	608 419	83 648
Binnenlands vervoer	111 610	7 196	5 367	80 388	56 708	481 303	32 723
Bilateraal vervoer	6 885	3 140	2 592	77 011	63 862	104 320	41 028
Cabotagevervoer	646	137	106	5 111	3 853	9 885	1 638
Derde landenvervoer	704	544	464	14 482	12 328	12 911	8 259
Beroepsvervoer							
Binnenlands vervoer	23 992	2 795	2 037	60 001	42 641	337 474	25 447
Bilateraal vervoer	5 451	2 726	2 264	72 132	59 864	96 348	38 854
Cabotagevervoer	550	124	96	3 315	2 542	9 277	1 557
Derde landenvervoer	695	537	458	14 320	12 186	12 761	8 164
Eigen vervoer							
Binnenlands vervoer	87 618	4 401	3 330	20 387	14 067	143 829	7 276
Bilateraal vervoer	1 434	414	328	4 876	3 998	7 972	2 174
Cabotagevervoer	96	13	10	1 796	1 311	608	81
Derde landenvervoer	9	7	6	162	142	150	95

Staat SLV1, Vliegbewegingen op Nederlandse luchthavens

	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Totaal vliegbewegingen	1 146 403	1 168 785	1 118 997	1 177 993	1 142 638	1 202 120
Overlandvluchten	470 197	493 365	523 191	554 812	565 362	582 050
w.v.						
Schiphol	290 885	304 793	334 790	361 910	388 218	405 764
Rotterdam	37 102	41 959	42 083	43 592	40 036	41 757
Maastricht	24 113	25 720	25 207	23 099	20 832	21 308
Eindhoven	16 091	17 218	19 680	20 469	18 392	19 833
Groningen	15 977	17 841	16 415	18 509	18 374	14 257
Ameland	2 364	2 880	2 483	3 051	2 313	3 037
Budel	5 011	5 176	5 149	6 086	5 050	5 843
Drachten	151	107	83	26	20	0
Hilversum	7 742	7 586	6 886	6 451	5 566	6 108
Hoogeveen	5 342	5 262	4 776	4 659	3 916	4 381
Lelystad	16 332	17 014	16 199	17 400	16 921	18 738
Midden-Zeeland	11 067	11 500	11 603	12 663	11 876	11 402
Noordoostpolder	221	239	224	298	218	40
Seppe	14 473	11 648	14 656	13 688	13 214	8 763
Teuge	11 367	11 415	10 527	10 475	10 258	11 161
Texel	11 959	13 007	12 430	12 436	10 158	9 658
Terreinvluchten	676 206	675 420	595 806	623 181	577 276	620 070
w.v.						
Schiphol	12 556	15 862	13 418	10 748	8 944	8 450
Rotterdam	76 696	76 864	64 748	66 394	60 128	65 878
Maastricht	59 892	53 582	56 072	54 944	55 496	52 264
Eindhoven	5 672	6 990	6 732	7 048	6 091	5 306
Groningen	95 288	102 248	74 538	67 080	70 606	66 766
Ameland	2 552	3 738	2 782	3 318	2 077	3 138
Budel	73 112	68 028	67 374	65 966	50 606	52 560
Drachten	208	72	88	6	4	0
Hilversum	68 258	70 172	44 110	54 684	49 408	53 896
Hoogeveen	24 182	23 518	21 944	22 436	18 632	23 076
Lelystad	114 534	108 132	101 732	118 107	110 467	126 492
Midden-Zeeland	22 472	21 630	22 558	23 066	22 176	23 813
Noordoostpolder	776	890	700	924	652	322
Seppe	38 924	38 994	37 892	40 660	42 470	53 172
Teuge	67 258	68 896	63 878	71 396	65 359	70 075
Texel	13 826	15 804	17 240	16 404	14 160	14 862

Staat SLV2, Vliegtuigbewegingen op West-Europese luchthavens

	1997	1998	1999
	<i>x 1 000</i>		
Schiphol	350	377	394
Londen Heathrow	429	438	449
Londen Gatwick	230	241	247
Parijs Orly	237	242	241
Parijs Charles de Gaulle	396	422	467
Frankfurt	377	404	421
Rome Fiumicino	253	258	261
Madrid	253	266	306
Stockholm	252	262	270
Kopenhagen	279	278	297
Brussel	255	281	290

Bron: Jaarverslag Amsterdam Airport Schiphol.

Vervoersgegevens

Staat SZG1, Zeevaart, geloste goederen

	1995	1996	1997	1998	1999
	<i>1 000 ton</i>				
Totaal	295 951	293 303	312 864	319 684	305 237
Versrijningsvorm					
Bulkgoederen, nat	130 440	136 533	142 598	144 411	139 246
Bulkgoederen, droog	113 628	111 639	121 273	124 283	113 375
Containers	30 961	32 068	35 078	36 788	39 329
Overig	20 922	13 063	13 914	14 202	13 286
Havens					
Rijnmond	232 591	226 553	241 896	247 843	233 407
w.o. Rotterdam	229 587	223 866	239 297	245 057	231 177
Noordzeekanaalgebied	38 766	42 988	44 310	45 116	44 905
Delfzijl/Eemshaven	1 006	1 004	1 060	1 076	998
Vlissingen	8 944	9 624	10 696	10 571	10 935
Terneuzen	7 824	7 548	7 845	6 885	7 187
Moerdijk	1 436	1 526	2 033	2 440	2 632
Overig	5 384	4 060	5 024	5 753	5 173

Staat SZG2, Zeevaart, geladen goederen

	1995	1996	1997	1998	1999
	<i>1 000 ton</i>				
Totaal	84 095	84 821	88 667	85 137	91 922
Versrijningsvorm					
Bulkgoederen, nat	23 067	20 183	20 097	19 618	21 606
Bulkgoederen, droog	15 439	20 745	19 348	17 391	18 485
Containers	35 681	36 695	41 705	41 439	45 984
Overig	9 907	7 198	7 516	6 688	6 688
Havens					
Rijnmond	62 864	61 966	65 369	63 380	69 163
w.o. Rotterdam	61 638	60 492	63 998	61 801	67 969
Noordzeekanaalgebied	10 604	10 859	10 760	9 190	10 572
Delfzijl/Eemshaven	1 679	1 570	1 462	1 450	1 321
Vlissingen	2 972	3 492	3 322	2 926	2 899
Terneuzen	2 636	3 466	2 936	2 902	2 895
Moerdijk	571	436	591	913	864
Overig	2 769	3 032	3 689	4 376	4 208

Staat SZG3, Zeevaart; geloste en geladen goederen in de Hamburg - Le Havre Range

	1997		1998		1999	
	gelost	geladen	gelost	geladen	gelost	geladen
	<i>mln ton</i>					
Hamburg	48,3	28,4	47,0	28,8	49,2	31,8
Bremen	20,8	13,2	21,0	13,5	21,0	15,0
Amsterdam (Noordzeekanaalgebied)	45,4	11,1	46,2	9,5	44,9	10,8
Rotterdam	244,0	66,8	249,2	65,2	234,3	69,1
Antwerpen	63,1	48,8	71,8	48,0	66,2	49,5
Gent	19,3	3,7	19,8	3,8	18,9	5,0
Zeebrugge	18,5	13,9	18,4	14,9	19,4	16,0
Duinkerken	29,2	7,3	31,8	7,4	30,3	8,0
Le Havre	46,1	13,6	51,7	14,7	49,2	14,7
Totaal	534,7	206,8	556,9	205,8	533,4	219,9

Staat SZC1, Containervervoer per zeeschip, gelost

	1995	1996	1997	1998	1999
<i>x 1 000</i>					
Aantal containers/flats	1 563	1 691	1 918	1 992	2 035
w.v. beladen	1 304	1 428	1 575	1 624	1 707
Aantal teu's	2 374	2 583	2 911	3 078	3 189
w.v. beladen	2 016	2 214	2 418	2 533	2 688
Aantal containers per haven					
Rotterdam	1 522	1 616	1 868	1 962	2 002
Amsterdam	33	66	34	20	27
Vlissingen	1	2	6	5	2
Overige havens	6	6	9	5	4
<i>x 1 000 ton</i>					
Lading in container	17 611	18 991	20 679	21 698	23 086
Rotterdam	17 125	18 086	20 164	21 384	22 723
Amsterdam	453	842	364	207	323
Vlissingen	9	24	101	65	19
Overige havens	24	39	49	42	20

Staat SZC2, Containervervoer per zeeschip, geladen

	1995	1996	1997	1998	1999
<i>x 1 000</i>					
Aantal containers/flats	1 535	1 619	1 770	1 906	1 971
w.v. beladen	1 371	1 460	1 616	1 626	1 725
Aantal teu's	2 317	2 485	2 728	2 996	3 121
w.v. beladen	2 059	2 234	2 483	2 550	2 717
Aantal containers per haven					
Rotterdam	1 504	1 565	1 737	1 879	1 949
Amsterdam	20	42	20	11	14
Vlissingen	4	0	6	5	2
Overige havens	7	13	8	11	6
<i>x 1000 ton</i>					
Lading in container	22 210	23 651	26 714	26 544	28 839
Rotterdam	21 744	22 932	26 173	26 135	28 533
Amsterdam	336	484	289	147	172
Vlissingen	5	7	113	89	45
Overige havens	124	227	140	172	89

Staat SZC3, Containervervoer per zeeschip, geloste en geladen TEU's in de Hamburg - Le Havre Range

	1997		1998		1999	
	gelost	geladen	gelost	geladen	gelost	geladen
<i>x 1 000</i>						
Hamburg	1 716	1 622	1 835	1 712	1 935	1 803
Bremen	811	892	863	949	1 054	1 127
Amsterdam (Noordzee- kanaalgebied)	39	25	22	13	28	18
Rotterdam	2 785	2 709	3 054	2 958	3 204	3 139
Antwerpen	1 461	1 508	1 631	1 635	1 793	1 821
Gent	6	4	6	5	5	6
Zeebrugge	316	332	388	388	405	445
Duinkerken	25	40	38	43	53	54
Le Havre	600	585	669	650	695	683
Totaal	7 759	7 717	8 506	8 353	9 172	9 096

Bron: Rotterdam Port Statistics.

Staat SZR1, Roll-on/Roll-of vervoer per zeeschip

	1995	1996	1997	1998	1999
Handelswaar					
Gelost					
Personenauto's	332 137	357 165	376 238	428 039	424 134
Vrachtoertuigen	2 890	3 111	1 855	871	762
Overig rollend materieel	15 863	17 385	13 890	12 059	12 489
Geladen					
Personenauto's	110 709	94 487	186 800	148 983	156 946
Vrachtoertuigen	23 473	31 270	14 126	7 632	8 903
Overig rollend materieel	24 203	26 064	17 434	11 350	11 395
Ander rollend materieel					
Gelost					
Personenauto's	157 063	163 916	146 517	130 273	150 222
Vrachtoertuigen als transportmiddel	312 677	335 244	366 411	380 596	384 297
Overige voertuigen	3 540	3 914	3 251	3 587	3 593
Geladen					
Personenauto's	156 081	161 951	148 399	140 409	166 282
Vrachtoertuigen als transportmiddel	304 345	327 850	363 196	371 021	375 337
Overige voertuigen	4 028	5 007	3 240	3 769	3 431

Tabel TZG1, Goederenvervoer in de internationale handelsvaart, 1999

	Totaal	In Nederland	
		gelost	geladen
	<i>1000 ton</i>		
Totaal	397 159	305 237	91 922
SA1 Verenigd Koninkrijk, Kanaal Eilanden, IJsland, Ierland	71 549	43 839	27 710
w.o.			
Verenigd Koninkrijk	65 447	41 148	24 299
w.o.			
Londen	717	168	549
Harwich	2 927	1 259	1 668
Felixstowe	9 813	4 448	5 364
Immingham	4 711	2 147	2 564
Hull	4 502	1 983	2 519
Tees rivier	5 413	4 471	942
Ierland	5 295	2 221	3 074
SA2 Scandinavië, Duitsland, Baltische en Witte Zee, Noord- en West-Rusland	86 388	70 703	15 685
w.o.			
Duitsland	7 340	2 936	4 404
Denemarken	4 689	3 547	1 143
w.o.			
Fredericia	2 732	2 551	181
Zweden	6 016	3 377	2 639
Finland	5 216	3 258	1 958
Noorwegen	35 905	33 203	2 701
w.o.			
Continentale plat	13 491	13 489	1
Estland	4 382	4 200	182
Letland	9 026	8 562	464
Polen	4 491	3 659	832
Rusland	8 208	6 999	1 209
w.o.			
St. Petersburg	5 527	4 415	1 112
SA3 België, Frankrijk	7 293	2 452	4 841
w.o.			
Frankrijk	6 413	2 291	4 122
SA4 Spanje, Gibraltar, Portugal	9 873	4 441	5 432
w.o.			
Portugal	2 915	1 259	1 655
Spanje	6 725	3 181	3 544
SA5 Italië, Adriatische Zee	2 543	1 475	1 068
w.o.			
Italië	2 487	1 467	1 021
SA6 Levant, Zwarte Zee	30 399	26 845	3 555
w.o.			
Turkije	9 173	7 690	1 482
w.o.			
Iskenderun Golf	5 755	5 602	153
SA7 Noord-Afrika	5 696	5 004	693
w.o.			
Algerije	3 456	3 259	197
SA8 West-Afrika, Azoren, Kanarische Eilanden. Kaapverdise Eilanden	3 802	2 155	1 647
SA9 Zuid-Afrika, Oost-Afrika, Maritius en Seychellen	13 286	12 605	680
w.o.			
Zuid-Afrika	13 117	12 457	660
w.o.			
Richards Bay	10 001	9 986	14
SA10 Rode Zee, Golf van Aden	3 478	2 434	1 044
SA12 Perzische Golf, Arabische zee	20 080	18 338	1 742
w.o.			
Iran	3 137	2 986	151
Saoedi-Arabië	6 502	6 327	175
Koeweit	7 449	7 405	44

Tabel TZG1, Goederenvervoer in de internationale handelsvaart, 1999 (slot)

	Totaal	In Nederland	
		gelost	geladen
	<i>1000 ton</i>		
SA13 India, Nepal, Pakistan, Sri-Lanka, Bangladesh, Myanmar	3 246	1 980	1 266
SA14 Maleisie, Singapore	8 933	5 120	3 813
w.o.			
Maleisië	2 645	2 058	587
Singapore	6 287	3 062	3 226
SA15 Indonesie	4 412	3 997	414
SA16 Verre Oosten, Oost-Rusland	22 036	13 350	8 686
w.o.			
China	5 825	4 428	1 397
Japan	4 215	2 094	2 120
Hongkong	4 034	2 005	2 028
SA17 Australië, Nieuw-Zeeland	14 296	13 562	734
w.o.			
Australië	14 056	13 449	607
SA19 Canada, Meren	11 635	9 807	1 828
w.o.			
Seven Islands Bay	3 789	3 771	19
SA20 Noord-Amerika, Oostkust, Golf	23 857	16 244	7 613
w.o.			
Verenigde Staten	22 702	15 290	7 411
w.o.			
James rivier	3 734	3 330	404
Mississippi delta	6 217	4 912	1 306
SA22 Centraal-Amerika, West-Indië, Zuid-Amerika Noordkust	13 244	11 974	1 270
w.o.			
Colombia	5 432	5 365	66
Venezuela	4 047	3 871	176
SA23 Zuid-Amerika, Oostkust	34 392	33 433	959
w.o.			
Brazilië	29 445	28 848	597
w.o.			
Sao José Bay	7 451	7 396	56
Vitória	12 674	12 671	3
Argentinië	4 129	3 786	342

Tabel TZG2, in Nederland geloste goederen per goederensoort naar haven, 1999

	Totaal	Granen	Vee-voeder	Olie-zaden	Vaste brandstoffen	Ruwe aardolie	Aardolie-producten	Ertsen e.d.	Overige goederen soorten
<i>1 000 ton</i>									
Totaal	305 237	1 694	8 986	8 991	33 481	99 337	26 246	41 878	84 625
Noord-Nederland	1 560	36	–	–	20	–	3	8	1 493
w.o. Delfzijl en Eemshaven	998	16	–	–	7	–	3	–	972
Oost-Nederland	149	8	9	–	–	–	–	–	132
Zuid-Nederland	2 685	17	7	3	118	–	36	67	2 438
w.o. Moerdijk	2 632	–	7	3	118	–	34	67	2 403
West-Nederland	300 842	1 633	8 970	8 988	33 343	99 337	26 207	41 802	80 562
w.v. Rijnmond	233 407	1 034	2 363	7 537	17 579	94 311	17 241	33 606	59 736
w.o. Rotterdam	231 177	915	2 363	6 634	17 472	94 311	17 235	33 539	58 707
Noordzeekanaal	44 905	560	6 574	1 449	12 960	339	5 025	8 125	9 874
w.o. Amsterdam	29 015	525	6 367	1 446	6 510	339	4 984	72	8 773
Ijmuiden	15 472	–	207	–	6 450	–	40	8 044	731
overig West-Nederland	22 531	39	33	2	2 803	4 687	3 942	72	10 953
w.o. Terneuzen	7 187	–	–	–	911	1 318	2 059	–	2 900
Vlissingen	10 935	–	29	–	1 856	2 802	1 714	43	4 491

Tabel TZG3, in Nederland geladen goederen per goederensoort naar haven, 1999

	Totaal	Granen	Vee-voeder	Olie-zaden	Vaste brandstoffen	Ruwe aardolie	Aardolie-producten	Ertsen e.d.	Overige goederen soorten
<i>1 000 ton</i>									
Totaal	91 922	1 045	3 192	1 270	2 942	705	11 762	5 016	65 991
Noord-Nederland	1 784	–	68	–	–	–	1	–	1 715
w.o. Delfzijl en Eemshaven	1 321	–	41	–	–	–	1	–	1 279
Oost-Nederland	137	–	–	3	–	–	–	–	134
Zuid-Nederland	939	–	19	–	3	–	19	191	708
w.o. Moerdijk	864	–	17	–	3	–	19	191	634
West-Nederland	89 061	1 045	3 105	1 267	2 939	705	11 741	4 824	63 434
w.v. Rijnmond	69 163	1 012	1 678	1 085	1 137	701	7 390	3 914	52 246
w.o. Rotterdam	67 969	1 007	1 667	724	1 123	701	7 389	3 734	51 623
Noordzeekanaalgebied	10 572	6	1 333	130	1 429	–	3 137	660	3 876
w.o. Amsterdam	7 519	6	1 333	115	1 232	–	3 131	529	1 173
IJmuiden	2 747	–	–	–	194	–	6	7	2 540
overig West-Nederland	9 326	26	94	52	373	4	1 214	251	7 312
w.o. Terneuzen	2 895	–	–	–	78	–	160	–	2 656
Vlissingen	2 899	–	–	1	213	4	1 015	–	1 667

Tabel TZC1, Containervervoer per zeeschip; geloste en geladen Teu's , 1999

	Totaal	Gelost	Geladen
	x 1 000		
Totaal	6 309	3 189	3 121
SA1 Verenigd Koninkrijk, Kanaal Eilanden, IJsland, Ierland	1 223	614	609
w.o.			
Verenigd Koninkrijk	811	404	407
w.o.			
Tilbury	194	94	100
Felixstowe	104	59	45
Immingham	59	26	33
Goole	101	48	53
Hull	145	71	75
Tees rivier	62	34	28
Grangemouth	47	28	19
Warrenpoint	23	12	11
Belfast	44	21	23
Ierland	349	178	171
w.o.			
Dublin	225	104	121
IJsland	58	29	29
SA2 Scandinavië, Duitsland, Baltische en Witte Zee, Noord- en West-Rusland	635	289	346
w.o.			
Duitsland	64	25	39
w.o.			
Bremerhaven	31	11	20
Hamburg	30	11	19
Denemarken	65	43	22
w.o.			
Århus	61	42	19
Zweden	108	40	68
w.o.			
Gothenburg	76	30	47
Helsingborg	9	5	4
Finland	100	44	57
w.o.			
Helsinki	65	26	39
Noorwegen1	112	58	54
w.o.			
Oslo	52	24	29
Estland	5	1	4
Letland	45	20	25
Litouwen	4	2	2
Polen	38	20	18
Rusland	95	38	57
w.o.			
St. Petersburg	91	35	56
SA3 België, Frankrijk	71	28	43
w.o.			
Frankrijk	48	19	30
w.o.			
Le Havre	40	15	26
SA4 Spanje, Gibraltar, Portugal	285	134	151
w.o.			
Portugal	104	37	68
w.o.			
Porto/Leixoes	50	17	33
Lissabon	54	20	34
Spanje	181	97	83
w.o.			
Bilbao	49	24	26
Algeciras Bay	103	55	47
SA5 Italië, Adriatische Zee	65	37	28
w.o.			
Italië	65	37	27
w.o.			
Gioia Tauro	59	32	27
SA6 Levant, Zwarte Zee	174	70	104
w.o.			
Griekenland	62	16	46
w.o.			
Piraeus/Athene	48	11	37
Malta	23	9	13
Turkije	44	24	20
w.o.			
Istanbul	14	6	8
Izmir	24	15	9
Israël	9	5	4

Tabel TZC1, Containervervoer per zeeschip; geloste en geladen Teu's , 1999 (vervolg)

	Totaal	Gelost	Geladen
	x 1 000		
S7 Noord Afrika	40	18	22
w.o. Marokko	30	15	15
SA8 West-Afrika, Azoren, Kanarische Eilanden. Kaapverdise Eilanden	100	55	46
w.o. Kanarische eilanden	28	11	17
w.o. Las Palmas	18	8	10
Ivoorkust	20	17	3
Ghana	10	5	5
Nigeria	15	10	5
Angola	5	2	3
SA9 Zuid-Afrika, Oost-Afrika, Maritius en Seychellen	58	22	35
w.o. Zuid-Afrika	58	22	35
SA10 Rode Zee, Golf van Aden	56	14	42
w.o. Saoedi-Arabië	54	14	41
SA12 Perzische Golf, Arabische Zee	128	31	97
w.o. Verenigde Arabische Emiraten	83	17	66
w.o. Jebel Ali	35	2	32
Dubai	37	13	24
Khawr Fakkan	9	2	7
SA13 India, Nepal, Pakistan, Sri-Lanka, Bangladesh, Myanmar	136	63	73
w.o. India	53	18	34
w.o. Bombay	38	11	27
Sri Lanka	81	44	38
SA14 Maleisie, Singapore	674	369	305
w.o. Maleisië	60	22	38
w.o. Port Kelang	56	19	37
Singapore	614	346	267
SA15 Indonesie	25	10	15
w.o. Indonesië	25	10	15
SA16 Verre Oosten, Oost-Rusland	1 445	821	624
w.o. Thailand	11	6	5
China	289	193	95
w.o. Shanghai	141	86	55
Zuid-Korea	172	89	83
Japan	367	203	164
w.o. Osaka	101	55	46
Nagoya	63	43	20
Shimizu	20	13	7
Tokyo	167	84	84
Taiwan	207	97	110
w.o. Kaohsiung	201	95	106
Hongkong	395	228	166
SA17 Australië, Nieuw-Zeeland	54	10	44
w.o. Australië	43	8	35
w.o. Sydney	15	1	14
Melbourne	20	4	16
Nieuw-Zeeland	11	2	8

Tabel TZC1, Containervervoer per zeeschip; geloste en geladen Teu's , 1999 (slot)

	Totaal	Gelost	Geladen
	x 1 000		
SA18 Nieuw-Guinea, Zuid-Pacific	6	2	4
SA19 Canada, Meren	97	45	53
w.o.			
Halifax	26	9	18
Montreal	71	36	35
SA20 Noord-Amerika, Oostkust, Golf	679	356	323
w.o.			
Ver. Staten	670	355	315
w.o.			
Boston	79	3	76
New York en Newark	100	28	73
James rivier	169	143	26
Charleston	230	140	90
Savannah	36	19	16
Miami	10	4	6
Galveston	20	7	13
Mexico	9	2	7
SA21 Noord-Amerika, Westkust, Hawai	83	34	49
w.o.			
Ver. Staten	83	34	49
w.o.			
San Francisco	35	19	16
Los Angeles	46	13	33
SA22 Centraal-Amerika, West-Indië, Zuid-Amerika Noordkust	117	57	60
w.o.			
Costa Rica	12	10	2
Panama	3	1	2
Jamaica	12	10	2
Nederlandse Antillen	11	3	7
Colombia	10	6	4
Venezuela	14	7	8
Suriname	7	2	4
SA23 Zuid-Amerika, Oostkust	119	84	35
w.o.			
Brazilië	77	56	21
w.o.			
Rio de Janeiro	8	5	3
Santos	33	22	11
Argentinië	37	24	13
w.o.			
Buenos Aires	35	22	12
SA24 Zuid-Amerika, Westkust	37	25	12
w.o.			
Colombia	3	3	0
Ecuador	6	5	1
Peru	7	5	2
Chili	21	12	9
w.o.			
Valparaíso	17	9	8

Staat SBG1, Vervoerd gewicht in de binnenvaart op Nederland

	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<i>1 000 ton</i>						
Totaal	47 048	44 741	48 179	51 569	52 240	52 711
Motorschepen	41 083	38 393	41 997	44 834	45 374	46 455
Sleepschepen	106	62	73	48	76	79
Duwbakken	5 859	6 286	6 109	6 688	6 791	6 176
Vrachtschepen	38 569	37 689	39 617	43 058	43 520	43 426
w.v.						
Motorschepen	33 388	32 038	34 189	36 989	37 312	37 753
Sleepschepen	106	62	73	48	76	79
Duwbakken	5 075	5 589	5 355	6 021	6 132	5 593
Tankschepen	8 479	7 052	8 562	8 512	8 720	9 285
w.v.						
Motorschepen	7 695	6 355	7 808	7 845	8 062	8 702
Duwbakken	784	697	754	667	659	583
Laadvermogenklasse						
21 tot 250 ton	5	9	10	5	1	1
250 tot 400 ton	1 643	6 572	1 557	1 081	1 169	1 184
400 tot 650 ton	3 929	3 757	3 646	3 802	3 875	3 534
650 tot 1 000 ton	9 667	8 856	9 084	9 416	9 151	8 325
1 000 tot 1 500 ton	12 000	11 159	12 560	13 439	13 938	14 045
1 500 tot 3 000 ton	16 975	16 797	18 666	21 365	21 406	22 382
3 000 ton en meer	2 828	2 590	2 655	2 462	2 701	3 240
Vlag van het schip						
Nederland	35 368	33 676	35 651	37 850	38 855	39 194
Frankrijk	992	1 108	1 583	917	1 225	1 047
België	5 348	5 296	6 064	7 137	6 615	6 577
Duitsland	3 839	3 358	3 573	4 365	3 708	3 614
Zwitserland	1 131	820	889	604	514	991
Overige vlaggen	371	483	420	696	1 324	1 289
Landsdeel van lossing						
Noord-Nederland	3 609	3 116	3 628	4 315	3 688	4 171
Oost-Nederland	6 647	6 747	6 975	7 210	7 946	7 518
Zuid-Nederland	6 858	7 062	7 661	7 980	9 153	9 191
West-Nederland	29 934	27 815	29 916	32 064	31 453	31 831
Rijnmond	17 319	16 175	17 629	20 344	19 320	19 125
Noordzeekanaalgebied	3 437	3 247	3 442	3 344	3 136	3 565
Overig-West-Nederland	9 178	8 393	8 845	8 376	8 997	9 141
Land van lading						
Frankrijk	3 704	4 067	4 478	4 022	4 330	4 760
België	16 969	16 668	17 397	17 325	20 542	19 777
Duitsland	25 924	23 509	25 771	29 664	26 665	27 200
Overige landen	451	496	532	558	703	974

Staat SBG2, Vervoerd gewicht in de binnenvaart uit Nederland

	1994	1995	1996	1997	1998	1999
	<i>1 000 ton</i>					
Totaal	121 482	121 568	121 906	138 636	131 888	123 604
Motorschepen	79 090	78 959	81 006	91 374	84 647	78 623
Sleepschepen	593	578	825	497	424	280
Duwbakken	41 799	42 031	40 076	46 765	46 818	44 701
Vrachtschepen	89 854	88 832	84 343	96 782	94 661	86 440
w.v.						
Motorschepen	49 444	48 184	46 194	52 520	50 115	44 075
Sleepschepen	586	578	817	497	424	280
Duwbakken	39 824	40 070	37 331	43 766	44 122	42 085
Tankschepen	31 627	32 736	37 563	41 853	37 227	37 163
w.v.						
Motorschepen	29 646	30 775	34 811	38 854	34 531	34 547
Sleepschepen	7	—	7	—	—	—
Duwbakken	1 975	1 961	2 745	2 999	2 696	2 616
Laadvermogenklasse						
21 tot 250 ton	30	25	31	21	16	16
250 tot 400 ton	1 348	1 227	1 046	1 018	1 027	854
400 tot 650 ton	4 740	4 030	3 609	3 912	3 363	3 032
650 tot 1 000 ton	10 800	9 475	8 728	10 019	8 602	7 543
1 000 tot 1 500 ton	24 942	23 780	23 307	26 843	23 408	21 351
1 500 tot 3 000 ton	70 808	73 700	75 595	87 623	84 960	80 978
3 000 ton en meer	8 814	9 331	9 590	9 200	10 513	9 829
Vlag van het schip						
Nederland	79 394	81 002	80 657	84 344	80 113	75 394
Frankrijk	1 477	1 713	1 802	2 789	1 718	1 612
België	11 885	11 443	12 918	15 336	14 907	14 222
Duitsland	23 523	22 083	21 110	29 667	27 368	25 385
Zwitserland	4 199	3 842	3 712	4 401	4 335	3 764
Overige vlaggen	1 004	1 486	1 707	2 099	3 447	3 227
Landsdeel van lading						
Noord-Nederland	1 071	1 152	1 208	1 557	1 683	1 937
Oost-Nederland	2 689	2 750	3 047	3 433	4 265	2 557
Zuid-Nederland	10 092	8 393	8 026	9 248	8 954	10 406
West-Nederland	107 630	109 273	109 625	124 397	116 979	108 704
Rijnmond	91 749	94 108	91 056	100 415	89 418	80 517
Noordzeekanaalgebied	7 068	8 092	8 963	11 265	13 943	13 785
Overig-West-Nederland	8 813	7 073	9 606	12 717	13 618	14 401
Land van lossing						
Frankrijk	4 996	5 985	5 595	4 998	4 927	5 007
België	35 971	34 037	37 286	35 424	37 379	36 605
Duitsland	75 647	76 711	74 514	92 556	84 233	77 078
Overige landen	4 867	4 835	4 511	5 657	5 348	4 915

Staat SBG3, Vervoerd gewicht in de binnenvaart via Nederland¹⁾

	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<i>1 000 ton</i>						
Totaal	30 685	30 685	31 050	34 344	35 606	37 012
Motorschepen	28 499	28 387	29 105	32 220	33 842	34 502
Sleepschepen	33	41	33	47	41	47
Duwbakken	2 154	2 256	1 911	2 076	1 722	2 463
Vrachtschepen	22 943	22 507	22 408	24 530	26 119	28 257
w.v.						
Motorschepen	21 538	21 084	21 268	23 362	24 879	26 189
Sleepschepen	33	41	33	47	41	47
Duwbakken	1 373	1 382	1 107	1 121	1 199	2 021
Tankschepen	7 742	8 178	8 641	9 814	9 487	8 755
w.v.						
Motorschepen	6 961	7 304	7 837	8 858	8 964	8 313
Duwbakken	781	874	804	955	523	442
Laadvermogenklasse						
21 tot 250 ton	2	1	0	1	–	0
250 tot 400 ton	310	248	251	267	276	352
400 tot 650 ton	1 342	1 177	1 147	1 328	1 264	1 075
650 tot 1 000 ton	4 163	3 849	3 737	4 279	4 247	3 909
1 000 tot 1 500 ton	9 218	8 966	8 733	9 443	10 011	10 067
1 500 tot 3 000 ton	13 537	14 138	15 028	16 581	17 367	18 690
3 000 ton en meer	2 113	2 307	2 154	2 446	2 441	2 920
Vlag van het schip						
Nederland	17 538	16 891	17 459	19 351	19 712	20 575
Frankrijk	433	555	748	480	684	824
België	4 970	5 793	5 562	7 075	7 033	7 780
Duitsland	5 716	5 355	5 396	5 483	5 785	5 588
Zwitserland	1 385	1 440	1 215	1 250	1 421	1 379
Overige vlaggen	644	652	669	705	971	866
Land van lading						
Frankrijk	1 441	1 340	1 517	1 648	1 653	1 934
België	14 559	16 082	15 131	16 549	18 126	16 999
Duitsland	14 344	12 796	13 902	15 450	15 254	17 285
Overige landen	338	465	499	697	572	794
Land van lossing						
Frankrijk	1 893	1 840	1 605	1 422	1 797	2 804
België	13 781	12 571	13 991	17 391	16 301	18 626
Duitsland	11 596	12 919	12 526	13 053	14 353	12 881
Overige landen	3 415	3 355	2 928	2 478	3 155	2 701

¹⁾ Waarneming bij binnenkomst in Nederland.

Staat SBG4, Ladingtonkm-prestatie in de binnenvaart op Nederland.

	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<i>mln</i>						
Totaal	15 829	15 122	16 404	17 551	17 103	17 659
Motorschepen	14 473	13 857	14 966	16 010	15 678	16 328
Sleepschepen	31	26	30	21	30	32
Duwbakken	1 326	1 239	1 409	1 521	1 395	1 299
Vrachtschepen	13 864	13 444	14 417	15 436	15 098	15 551
w.v.						
Motorschepen	12 689	12 303	13 111	14 024	13 787	14 314
Sleepschepen	31	26	30	21	30	32
Duwbakken	1 145	1 116	1 276	1 391	1 280	1 206
Tankschepen	1 965	1 678	1 987	2 115	2 006	2 108
w.v.						
Motorschepen	1 784	1 555	1 854	1 986	1 891	2 015
Duwbakken	181	123	133	130	115	94
Laadvermogenklasse						
21 tot 250 ton	1	1	2	1	0	0
250 tot 400 ton	563	548	544	364	412	445
400 tot 650 ton	1 156	1 104	1 065	1 097	1 041	983
650 tot 1 000 ton	3 051	2 841	2 925	3 023	2 816	2 597
1 000 tot 1 500 ton	4 739	4 456	4 929	5 238	5 271	5 212
1 500 tot 3 000 ton	5 623	5 533	6 367	7 201	7 005	7 682
3 000 ton en meer	697	638	572	628	557	739
Vlag van het schip						
Nederland	11 595	11 022	11 797	12 997	12 700	13 038
Frankrijk	404	438	711	398	475	406
België	1 442	1 535	1 607	1 790	1 704	1 818
Duitsland	1 787	1 573	1 747	1 878	1 649	1 685
Zwitserland	466	359	394	250	205	290
Overige vlaggen	136	195	148	230	371	422
Landsdeel van lossing						
Noord-Nederland	1 553	1 390	1 538	1 931	1 642	1 853
Oost-Nederland	2 132	2 235	2 345	2 385	2 586	2 342
Zuid-Nederland	2 423	2 618	2 776	3 004	3 429	3 402
West-Nederland	9 721	8 879	9 745	10 230	9 445	10 063
Rijnmond	5 585	5 069	5 676	6 215	5 424	5 761
Noordzeekanaalgebied	1 360	1 220	1 318	1 302	1 167	1 389
Overig-West-Nederland	2 777	2 590	2 751	2 713	2 854	2 913
Land van lading						
Frankrijk	2 514	2 730	3 011	2 831	2 992	3 262
België	3 182	3 041	3 146	3 202	3 871	3 545
Duitsland	9 672	8 753	9 602	10 915	9 448	9 743
Overige landen	462	599	645	603	793	1 110

Staat SBG5, Ladingtonkm-prestatie in de binnenvaart uit Nederland

	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<i>mln tonkm</i>						
Totaal	42 009	43 183	42 446	48 237	44 542	41 570
Motorschepen	31 435	32 442	32 022	36 413	33 104	30 538
Sleepschepen	163	143	201	113	99	74
Duwbakken	10 411	10 597	10 222	11 711	11 339	10 957
Vrachtschepen	30 541	30 861	29 346	32 296	31 109	28 361
w.v.						
Motorschepen	20 593	20 724	19 677	21 344	20 398	18 043
Sleepschepen	160	143	197	113	99	74
Duwbakken	9 789	9 994	9 472	10 838	10 612	10 244
Tankschepen	11 468	12 321	13 100	15 941	13 433	13 209
w.v.						
Motorschepen	10 842	11 718	12 345	15 068	12 706	12 496
Sleepschepen	3	–	4	–	–	–
Duwbakken	622	603	750	873	727	713
Laadvermogenklasse						
21 tot 250 ton	5	4	4	3	2	2
250 tot 400 ton	361	325	262	234	246	195
400 tot 650 ton	1 359	1 217	1 032	1 146	967	839
650 tot 1 000 ton	3 792	3 437	3 072	3 508	2 890	2 464
1 000 tot 1 500 ton	10 269	9 915	9 489	10 539	9 152	8 263
1 500 tot 3 000 ton	23 718	25 457	25 774	30 092	28 531	27 186
3 000 ton en meer	2 504	2 829	2 813	2 715	2 754	2 621
Vlag van het schip						
Nederland	26 601	27 831	26 820	28 998	26 671	24 737
Frankrijk	830	994	1 102	1 292	883	819
België	3 258	3 315	3 667	4 397	4 087	4 043
Duitsland	8 696	8 411	8 294	10 373	9 510	8 884
Zwitserland	2 094	1 966	1 951	2 236	2 107	1 905
Overige vlaggen	530	667	611	941	1 283	1 181
Landsdeel van lading						
Noord-Nederland	467	467	481	645	689	836
Oost-Nederland	792	770	843	912	1 123	714
Zuid-Nederland	1 915	1 626	1 478	1 884	1 865	2 351
West-Nederland	38 835	40 320	39 643	44 796	40 862	37 669
Rijnmond	33 372	34 887	33 771	35 416	29 850	26 425
Noordzeekanaalgebied	2 994	3 250	3 709	5 616	6 898	6 722
Overig-West-Nederland	2 469	2 183	2 163	3 764	4 114	4 523
Land van lossing						
Frankrijk	3 459	4 180	3 895	3 480	3 384	3 424
België	6 334	5 933	6 192	5 980	6 174	6 038
Duitsland	27 662	27 966	27 581	32 872	29 309	26 813
Overige landen	4 554	5 103	4 777	5 906	5 676	5 295

Staat SBG6, Ladingtonkm-prestatie in de binnenvaart via Nederland ¹⁾

	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<i>mln tonkm</i>						
Totaal	16 925	17 451	17 537	19 669	19 820	20 738
Motorschepen	15 820	16 258	16 474	18 465	18 894	19 444
Sleepschepen	20	23	25	30	24	31
Duwbakken	1 085	1 169	1 038	1 173	902	1 263
Vrachtschepen	12 752	13 006	12 794	14 383	14 728	16 087
w.v.						
Motorschepen	12 110	12 324	12 218	13 739	14 145	15 064
Sleepschepen	20	23	25	30	24	31
Duwbakken	621	659	552	615	559	992
Tankschepen	4 174	4 445	4 743	5 286	5 092	4 651
w.v.						
Motorschepen	3 710	3 934	4 256	4 726	4 749	4 380
Duwbakken	463	510	487	559	344	271
Laadvermogenklasse						
21 tot 250 ton	1	0	0	0	–	0
250 tot 400 ton	214	162	159	170	175	233
400 tot 650 ton	686	625	600	663	639	560
650 tot 1 000 ton	2 262	2 125	2 067	2 409	2 359	2 116
1 000 tot 1 500 ton	5 243	5 195	4 988	5 415	5 580	5 605
1 500 tot 3 000 ton	7 577	8 251	8 624	9 690	9 846	10 784
3 000 ton en meer	942	1 093	1 099	1 323	1 222	1 439
Vlag van het schip						
Nederland	9 930	9 913	10 103	11 157	10 839	11 502
Frankrijk	277	314	442	290	436	496
België	2 414	2 920	2 851	3 629	3 679	4 112
Duitsland	3 058	2 931	2 904	3 246	3 245	3 120
Zwitserland	910	971	864	919	1 044	956
Overige vlaggen	337	401	372	427	577	552
Land van lading						
Frankrijk	1 193	1 067	1 203	1 216	1 280	1 510
België	8 328	9 604	9 048	9 757	10 596	9 834
Duitsland	7 024	6 148	6 632	7 869	7 263	8 428
Overige landen	378	632	654	827	681	967
Land van lossing						
Frankrijk	1 521	1 439	1 236	1 128	1 392	2 143
België	7 110	6 671	7 310	9 297	8 316	9 637
Duitsland	6 130	6 859	6 765	6 952	7 374	6 612
Overige landen	2 164	2 482	10 772	2 291	2 738	2 345

¹⁾ Waarneming bij binnenkomst in Nederland.

Tabel TBG1, Internationale binnenvaart naar provincie van lading, 1999.

	Totaal		w.o. met lading		
	aantal reizen	laad- vermogen	aantal reizen	laad- vermogen	lading
		<i>1 000 ton</i>		<i>1 000 ton</i>	
Totaal	129 453	202 029	92 793	166 792	123 604
Groningen	1 960	2 252	1 206	1 476	1 226
Friesland	1 846	1 805	790	748	663
Drenthe	746	424	81	77	48
Overijssel	3 453	3 445	1 271	1 637	1 475
Flevoland	367	225	13	9	7
Gelderland	3 257	3 330	999	1 243	1 074
Utrecht	1 309	1 229	365	389	260
Noord-Holland	13 195	18 731	11 578	16 969	13 847
Zuid-Holland	69 404	133 019	55 615	116 468	81 576
Zeeland	13 338	17 835	9 836	15 791	13 020
Noord-Brabant	10 531	11 320	3 744	5 238	4 394
Limburg	10 047	8 414	7 295	6 747	6 013

Tabel TBG2, Internationale binnenvaart naar provincie van lossing, 1999.

	Totaal		w.o. met lading		
	aantal reizen	laad- vermogen	aantal reizen	laad- vermogen	lading
		<i>1 000 ton</i>		<i>1 000 ton</i>	
Totaal	115 218	167 257	56 657	76 226	52 711
Groningen	2 347	2 830	1 520	1 871	1 625
Friesland	2 483	2 611	1 950	2 172	1 936
Drenthe	1 133	765	1 096	733	609
Overijssel	4 859	5 093	3 904	3 785	3 365
Flevoland	622	393	606	388	358
Gelderland	5 601	6 148	4 348	4 488	3 795
Utrecht	1 955	1 926	1 531	1 553	1 334
Noord-Holland	8 979	14 010	3 779	5 219	4 205
Zuid-Holland	55 747	99 673	23 296	40 809	23 418
Zeeland	9 152	12 119	2 448	3 593	2 874
Noord-Brabant	12 937	13 789	9 192	8 856	6 987
Limburg	9 403	7 900	2 987	2 761	2 204

Tabel TBG3, Internationale binnenvaart naar goederensoort, 1999.

	Aantal reizen	Laad- vermogen	Lading
		<i>1 000 ton</i>	
Totaal ¹⁾	294 935	442 396	213 326
Landbouwproducten;levende dieren	10 225	9 597	7 592
Voedingsproducten en veevoeder	15 816	15 416	11 420
Vaste minerale brandstoffen	11 354	21 971	19 097
Aardolie en aardolieproducten	22 041	43 840	36 379
Ertsen en metaalresiduen	17 334	40 729	36 157
Metalen, metalen halffabrikaten	7 340	9 046	6 874
Ruwe mineralen; bouwmaterialen	43 480	49 653	45 311
Meststoffen	7 347	8 163	6 925
Chemische producten	17 507	30 537	16 311
Overige goederen en fabrikaten	32 139	68 269	27 261
Leegvaart	110 352	145 174	

¹⁾ Inclusief doorvaart via Nederland

Tabel TBG4, Internationale binnenvaart stroomopwaarts langs Lobith, 1999

	Alle schepen		w.o. met lading		
	aantal reizen	laad- vermogen	aantal reizen	laad- vermogen	lading
		1 000 ton		1 000 ton	
Totaal Lobith	87 568	157 493	72 250	139 873	102 303
Scheepstype					
Vrachtschepen	65 253	117 177	52 468	103 054	72 604
w.v.					
Motorschepen	49 789	76 505	37 494	63 295	37 877
Sleepschepen	159	167	79	113	87
Duwbakken	15 305	40 505	14 895	39 646	34 640
Tankschepen	22 315	40 316	19 782	36 818	29 699
w.v.					
Motorschepen	21 366	38 514	18 941	35 155	28 368
Duwbakken	949	1 801	841	1 663	1 331
Laadvermogenklasse					
21 tot 250 ton	63	1	3	1	0
250 tot 400 ton	1 592	571	397	143	104
400 tot 650 ton	5 206	2 830	2 791	1 555	1 235
650 tot 1 000 ton	10 668	8 758	6 752	5 561	4 570
1 000 tot 1 500 ton	20 973	26 113	17 098	21 361	17 942
1 500 tot 3 000 ton	46 021	109 094	42 400	101 918	72 829
3 000 ton en meer	3 045	10 125	2 809	9 333	5 623
Voornaamste vlaggen					
Nederland	57 157	98 833	44 833	84 963	58 993
Frankrijk	1 457	1 937	1 029	1 686	1 476
België	6 436	11 199	5 639	10 363	7 648
Duitsland	18 146	36 604	16 898	34 829	28 268
Zwitserland	2 390	5 508	2 300	5 334	4 103
Voornaamste relaties					
Nederland - Duitsland	63 092	115 771	50 319	101 778	74 948
België - Duitsland	13 303	22 294	11 425	19 529	13 423
Frankrijk - Duitsland	446	272	405	244	182
Nederland - Frankrijk	2 795	5 001	2 614	4 862	3 998
Nederland - Zwitserland	2 470	4 936	2 430	4 868	3 381
België - Frankrijk	1 376	2 327	1 359	2 313	1 923
België - Zwitserland	1 444	2 849	1 429	2 823	1 947
Vervoer naar goederenhoofdstuk NSTR					
Landbouwproducten;levende dieren	1 140	1 183	1 140	1 183	897
Voedingsproducten en veevoeder	5 539	6 485	5 539	6 485	4 818
Vaste minerale brandstoffen	9 203	18 376	9 203	18 376	16 021
Aardolie en aardolieproducten	13 910	27 177	13 910	27 177	22 687
Ertsen en metaalresiduen	13 655	34 595	13 655	34 595	30 985
Metalen, metalen halffabrikaten	2 558	3 465	2 558	3 465	2 613
Ruwe mineralen;bouwmaterialen	4 216	6 138	4 216	6 138	5 323
Meststoffen	3 249	3 386	3 249	3 386	2 883
Chemische producten	7 175	11 867	7 175	11 867	7 820
Overige goederen en fabrikaten	11 605	27 200	11 605	27 200	8 257
Leegvaart	15 318	17 620	–	–	–

Tabel TBG5, Internationale binnenvaart stroomafwaarts langs Lobith, 1999

	Alle schepen		w.o. met lading		
	aantal reizen	laadvermogen	aantal reizen	laadvermogen	lading
		1 000 ton		1 000 ton	
Totaal Lobith	83 421	139 160	50 553	73 581	49 850
Scheepstype					
Vrachtschepen	61 970	100 229	45 678	65 931	44 619
w.v.					
Motorschepen	52 517	77 774	43 512	61 690	42 184
Sleepschepen	180	222	65	93	56
Duwbakken	9 273	22 233	2 101	4 148	2 379
Tankschepen	21 451	38 930	4 875	7 650	5 231
w.v.					
Motorschepen	20 492	37 102	4 748	7 470	5 101
Duwbakken	959	1 828	127	180	131
Laadvermogenklasse					
21 tot 250 ton	38	1	1	0	0
250 tot 400 ton	1 628	585	1 542	555	449
400 tot 650 ton	5 382	2 931	4 800	2 613	2 255
650 tot 1 000 ton	11 972	9 858	10 374	8 494	7 256
1 000 tot 1 500 ton	22 645	28 192	14 384	17 762	14 353
1 500 tot 3 000 ton	38 758	87 350	17 925	38 830	22 978
3 000 ton en meer	2 998	10 242	1 527	5 327	2 559
Voornaamste vlaggen					
Nederland	55 322	87 923	37 503	52 829	36 316
Frankrijk	1 220	1 615	867	911	675
België	6 944	11 955	4 951	7 564	5 449
Duitsland	14 938	27 536	5 016	8 434	5 263
Zwitserland	2 997	6 544	950	1 725	870
Voornaamste relaties					
Duitsland - Nederland	50 997	85 463	26 964	37 477	26 045
Zwitserland - Nederland	1 444	3 040	588	1 045	421
Frankrijk - Nederland	3 951	6 480	3 121	4 714	3 761
Duitsland - België	20 149	33 974	14 109	22 391	14 529
Zwitserland - België	1 140	2 242	716	1 332	455
Frankrijk - België	1 479	2 697	1 212	2 129	1 510
Duitsland - Duitsland	686	836	602	739	633
Duitsland - Frankrijk	1 497	996	1 454	952	787
Vervoer naar goederenhoofdstuk NSTR					
Landbouwproducten; levende dieren	5 383	6 392	5 383	6 392	5 175
Voedingsproducten en veevoeder	4 259	4 149	4 259	4 149	2 984
Vaste minerale brandstoffen	564	622	564	622	495
Aardolie en aardolieproducten	478	811	478	811	606
Ertsen en metaalresiduen	1 583	2 201	1 583	2 201	1 717
Metalen, metalen halffabrikaten	3 112	4 229	3 112	4 229	3 183
Ruwe mineralen; bouwmaterialen	17 681	22 150	17 681	22 150	20 283
Meststoffen	2 083	2 502	2 083	2 502	2 123
Chemische producten	5 628	10 437	5 628	10 437	3 913
Overige goederen en fabriekaten	9 782	20 087	9 782	20 087	9 372
Leegvaart	32 868	65 579	—	—	—

Tabel TBG6, Binnenlands goederenvervoer te water naar belangrijke gemeenten 1), 1999

	Gelost	Geladen
	<i>x 1 000 ton</i>	
Totaal	99 062	99 062
Groningen	2 414	1 927
w.o.		
Delfzijl	626	680
Groningen	1 023	422
Veendam	315	353
Friesland	4 611	3 157
w.o.		
Ameland	206	212
Dongeradeel	199	190
Harlingen	496	668
Lemsterland	337	341
Sneek	432	208
Terschelling	340	465
Tytsjerksteradiel	126	290
Drenthe	1 201	758
w.o.		
Meppel	973	732
Overijssel	4 777	673
w.o.		
Hengelo	652	243
Kampen	744	113
Zwolle	1 288	131
Flevoland	1 575	1 110
w.o.		
Almere	511	505
Zeewolde	268	542
Gelderland	8 930	6 696
w.o.		
Arnhem	881	191
Beuningen	405	116
Druten	242	164
Harderwijk	371	771
Lingewaal	380	190
Maasdriel	210	1 131
Nijmegen	757	459
Rheden	432	369
Rijnwaarden	299	109
West Maas en Waal	171	470
Utrecht	5 862	1 864
w.o.		
Loenen	264	162
Utrecht	3 494	1 478
Noord-Holland	18 154	24 870
w.o.		
Amsterdam	10 609	11 040
Helder, Den	712	858
Texel	531	465
Velsen	451	5 988
Zaanstad	842	270
Zuid-Holland	28 727	27 640
w.o.		
Dordrecht	836	368
Gorinchem	425	228
Gravenhage, 's-	555	143
Hellevoetsluis	304	243
Maassluis	513	2 261
Rotterdam	12 024	21 819
Rozenburg	220	448
Schiedam	144	107
Vlaardingen	391	270
Zwijndrecht	1 045	124
Zeeland	3 615	5 977
w.o.		
Terneuzen	1 510	1 253
Vlissingen	881	2 659

Tabel TBG6, Binnenlands goederenvervoer te water naar belangrijke gemeenten ¹⁾, 1999 (slot)

	Gelost	Geladen
	<i>x 1 000 ton</i>	
Noord-Brabant	13 917	10 576
w.o.		
Bergen op Zoom	1 011	215
Cuijk	243	6 912
Geertruidenberg	1 285	141
Hertogenbosch, 's-	1 723	413
Lith	233	927
Moerdijk	861	654
Roosendaal	120	181
Steenbergen	155	115
Werkendam	162	151
Woudrichem	224	108
Limburg	5 278	13 814
w.o.		
Born	1 166	1 068
Gennep	227	1 405
Heel	103	895
Maasbracht	179	4 015
Maastricht	1 027	970
Meerlo-Wanssum	180	1 501
Roermond	632	858
Stein	482	1 147

¹⁾ Gemeenten waarin het vervoer minder dan 100 000 ton bij lossing en lading bedroeg zijn niet in de tabel opgenomen

Tabel TBG7, Binnenlands goederenvervoer te water vanuit en naar provincie, 1999

	Provincie van lossing												
	Groningen	Friesland	Drenthe	Overijssel	Flevo-land	Gelder-land	Utrecht	Noord-Holland	Zuid-Holland	Zeeland	Noord-Brabant	Limburg	Totaal
	<i>x 1 000 ton</i>												
Provincie van lading													
Groningen	401	91	2	58	8	44	60	149	905	15	185	9	1 927
Friesland	258	1 922	12	344	234	23	17	156	64	2	108	18	3 157
Drenthe	—	9	3	20	16	3	3	14	682	—	3	3	758
Overijssel	17	36	47	49	67	54	88	49	150	1	107	8	673
Flevo-land	2	6	27	14	8	242	189	572	39	0	8	3	1 110
Gelderland	14	150	34	217	395	2 100	584	368	1 407	94	1 084	249	6 696
Utrecht	10	97	120	16	12	209	28	109	1 159	28	44	32	1 864
Noord-Holland	246	847	263	1 246	267	1 754	1 660	8 741	5 028	140	2 969	1 708	24 870
Zuid-Holland	907	531	543	1 675	20	2 147	1 605	4 815	10 231	934	2 431	1 802	27 640
Zeeland	78	221	62	198	19	258	178	707	1 480	1 725	881	168	5 977
Noord-Brabant	178	361	35	323	212	1 337	685	1 225	3 198	159	2 641	221	10 576
Limburg	303	339	54	615	316	757	766	1 248	4 384	517	3 457	1 058	13 814
TOTAAL	2 414	4 611	1 201	4 777	1 575	8 930	5 862	18 154	28 727	3 615	13 917	5 278	99 062

Tabel TBG8, Binnenlands goederenvervoer te water naar goederenhoofdstuk NSTR, 1999

	Totaal	Goederenhoofdstuk NSTR									
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Totaal	99 062	2 559	8 256	3 979	12 704	1 118	564	56 569	1 798	3 479	8 036
Gelost in											
Groningen	2 414	68	65	11	613	10	10	1 139	151	151	195
Friesland	4 611	25	435	1	337	33	2	2 801	229	11	737
Drenthe	1 201	64	341	1	195	6	1	307	91	6	189
Overijssel	4 777	144	1 257	3	1 533	19	3	1 639	166	5	8
Flevoland	1 575	2	8	—	14	2	0	1 455	33	1	59
Gelderland	8 930	217	1 082	538	1 584	7	9	5 130	214	74	76
Utrecht	5 862	39	904	7	453	280	0	3 677	67	0	435
N-Holland	18 154	73	636	45	3 703	207	32	10 609	105	775	1 970
Z-Holland	28 727	1 179	1 224	387	2 473	301	182	17 664	358	1 602	3 356
Zeeland	3 615	19	45	105	579	92	12	2 095	120	350	199
N-Brabant	13 917	607	1 863	973	631	117	253	8 490	205	346	431
Limburg	5 278	121	396	1 909	590	43	61	1 564	57	157	381
Geladen in											
Groningen	1 927	101	163	—	48	25	16	545	17	507	506
Friesland	3 157	67	24	1	19	38	2	2 241	11	6	749
Drenthe	758	10	23	—	—	2	—	24	—	4	695
Overijssel	673	10	68	—	7	100	1	360	10	28	91
Flevoland	1 110	11	5	—	12	—	0	1 080	—	—	2
Gelderland	6 696	11	120	222	62	192	5	5 974	13	6	92
Utrecht	1 864	3	129	7	201	12	6	710	4	1	791
N-Holland	24 870	545	3 828	2 564	1 828	180	412	12 982	369	517	1 645
Z-Holland	27 640	774	3 582	716	8 798	281	47	9 742	252	1 103	2 346
Zeeland	5 977	105	24	87	1 607	66	45	3 134	380	371	158
N-Brabant	10 576	112	278	22	76	188	14	8 862	65	454	506
Limburg	13 814	810	12	361	45	34	18	10 916	677	485	456

Tabel TBG9, Lading- en laadvermogentonnkilometers in de binnenvaart, 1999

	lading- tonkilometers	laadvermogen- tonkilometers
Totaal	90 248	168 256
Internationale vaart	79 967	155 315
w.v.		
vaart op Nederland	17 659	51 927
vaart uit Nederland	41 570	63 164
vaart via Nederland	20 738	40 223
Binnenlandse vaart	10 281	.

Tabel TBC1, TEU-km in de internationale binnenvaart, 1999

	Totaal		Inklaring		Uitklaring		Doorvoer inklaring	
	Totaal	w.o. beladen	totaal	w.o. beladen	totaal	w.o. beladen	totaal	w.o. beladen
TOTAAL	2 447 515	1 383 516	843 126	484 582	1 070 942	546 166	533 447	352 768
Aantal TEU km (x 1 000)	960 511	554 390	249 371	158 825	381 995	183 389	329 145	212 175
w.o. in Nederland	338 859	197 977	100 608	60 523	137 804	71 114	100 447	66 341
20 feet totaal	826 573	450 527	270 097	146 885	358 210	173 594	198 266	130 048
Aantal TEU km (x 1 000)	330 213	184 677	77 840	48 207	131 193	59 155	121 180	77 315
w.o. in Nederland	116 130	66 146	32 159	18 573	46 366	22 848	37 605	24 726
30 feet totaal	16 258	9 739	4 879	3 215	8 284	4 528	3 095	1 996
Aantal TEU km (x 1 000)	6 382	3 579	1 927	1 371	2 947	1 430	1 508	779
w.o. in Nederland	2 294	1 371	661	449	1 047	552	585	371
40 feet totaal	1 604 684	923 250	568 150	334 482	704 448	368 044	332 086	220 724
Aantal TEU km (x 1 000)	623 916	366 133	169 604	109 248	247 855	122 804	206 457	134 082
w.o. in Nederland	220 436	130 460	67 788	41 501	90 390	47 714	62 257	41 245
LOBITH, TOTAAL	1 518 793	931 863	406 310	284 519	748 770	378 390	363 713	268 954
Aantal TEU km (x 1 000)	758 231	454 972	195 475	133 172	339 906	160 357	222 849	161 442
w.o. in Nederland	228 400	142 629	56 254	39 438	103 610	52 479	68 536	50 712
20 feet totaal	499 676	299 302	121 007	84 328	247 644	118 169	131 025	96 805
Aantal TEU km (x 1 000)	255 585	148 816	59 162	39 868	116 275	51 134	80 149	57 814
w.o. in Nederland	75 781	46 408	16 773	11 713	34 264	16 396	24 744	18 299
30 feet totaal	11 669	7 021	3 811	2 785	5 764	2 643	2 094	1 593
Aantal TEU km	5 245	3 057	1 781	1 313	2 637	1 198	827	547
Aantal TEU km (x 1 000)	1 718	1 050	546	402	797	365	374	283
40 feet totaal	1 007 448	625 540	281 492	197 406	495 362	257 578	230 594	170 556
Aantal TEU km (x 1000)	497 401	303 098	134 533	91 991	220 995	108 025	141 873	103 082
w.o. in Nederland	150 902	95 170	38 935	27 323	68 549	35 717	43 418	32 130
KREEKRAKSLUIZEN, TOTAAL	855 695	408 455	417 781	189 327	304 895	155 855	133 019	63 273
Aantal TEU km (x 1 000)	174 469	83 927	49 984	23 268	37 400	19 734	87 085	40 925
w.o. in Nederland	97 597	47 847	41 497	19 401	31 105	16 493	24 995	11 952
20 feet totaal	299 976	134 714	143 310	59 358	104 778	51 471	51 888	23 885
Aantal TEU km (x 1 000)	63 208	29 054	17 293	7 481	13 056	6 685	32 860	14 888
w.o. in Nederland	35 135	16 477	14 396	6 275	10 914	5 619	9 825	4 582
30 feet totaal	3 467	2 181	727	305	2 409	1 810	331	66
Aantal TEU km (x 1 000)	667	301	84	35	283	213	300	53
w.o. in Nederland	364	216	70	29	233	175	62	12
40 feet totaal	552 252	271 560	273 744	129 664	197 708	102 574	80 800	39 322
Aantal TEU km (x 1 000)	110 593	54 572	32 607	15 752	24 062	12 836	53 925	25 984
w.o. in Nederland	62 098	31 154	27 031	13 097	19 959	10 699	15 109	7 358

Staat SSG1, Binnenlands goederenvervoer per spoor naar goederenhoofdstuk NSTR

	1994	1995	1996	1997	1998
	<i>1 000 ton</i>				
Totaal	4 319	4 348	5 004	4 566	4 633
Hoofdstuk NSTR					
Landbouwproducten; levende dieren	234	260	1	0	3
Voedingsproducten; veevoeder	167	298	384	388	371
Vaste brandstoffen	37	25	2	-	-
Aardolie; aardolieproducten	291	139	135	136	133
Ertsen en metaalresiduen	0	2	-	-	-
Metalen, metalen halfabrikaten	12	20	13	32	42
Ruwe mineralen; bouwmaterialen	91	58	0	0	0
Meststoffen	271	269	87	26	3
Chemische producten	1 625	1 324	1 366	1 314	1 404
Overige goederen en fabrikaten	1 590	1 953	3 016	2 669	2 677
Ladingtonkilometers	857	721	814	763	622

Staat SSG2, Internationaal goederenvervoer per spoor

	1995	1996	1997	1998	1999
	<i>1 000 ton</i>				
Totaal in Nederland gelost	5 257	5 751	6 205	7 152	6 978
Land van lading					
Frankrijk	191	255	397	609	474
België en Luxemburg	2 225	2 480	3 015	3 117	3 147
Duitsland	1 316	1 525	1 361	1 935	1 954
Italië	810	844	832	811	800
Zwitserland	254	238	152	162	165
Overige landen	461	409	448	518	438
Totaal in Nederland geladen	9 898	10 361	11 711	13 479	13 574
Land van lossing					
Frankrijk	1 371	1 366	1 487	1 553	1 295
België en Luxemburg	1 335	1 832	2 342	2 430	2 488
Duitsland	4 221	4 498	5 248	6 767	7 170
Italië	1 046	1 033	1 054	1 172	1 225
Zwitserland	468	461	541	516	426
Overige landen	1 457	1 172	1 040	1 042	970

Staat SSG3, Internationaal goederenvervoer per spoor, gelost in Nederland

	1995	1996	1997	1998	1999
	<i>1 000 ton</i>				
Totaal	5 257	5 751	6 205	7 152	6 978
Hoofdstuk NSTR					
Landbouwproducten; levende dieren	277	319	98	540	469
Voedingsproducten; veevoeder	113	59	36	40	32
Vaste brandstoffen	35	60	36	7	1
Aardolie; aardolieproducten	78	70	41	72	100
Ertsen en metaalresiduen	10	3	419	311	411
Metalen, metalen halfabrikaten	392	576	553	613	456
Ruwe mineralen; bouwmaterialen	1 818	1 768	1 705	1 647	1 498
Meststoffen	—	0	0	0	0
Chemische producten	468	440	487	576	457
Overige goederen en fabrikaten	2 065	2 457	2 830	3 346	3 553
Ladingtonkilometers					
op Nederlands gebied	855	894	902	1 041	1 029

Staat SSG4, Internationaal goederenvervoer per spoor, geladen in Nederland

	1995	1996	1997	1998	1999
	<i>1 000 ton</i>				
Totaal	9 898	10 361	11 711	13 479	13 574
Hoofdstuk NSTR					
Landbouwproducten; levende dieren	36	29	15	14	21
Voedingsproducten; veevoeder	224	270	282	285	219
Vaste brandstoffen	645	903	850	1 664	1 417
Aardolie; aardolieproducten	615	527	756	685	537
Ertsen en metaalresiduen	2 847	2 450	2 517	2 960	3 152
Metalen, metalen halfabrikaten	1 353	1 609	2 255	2 139	2 082
Ruwe mineralen; bouwmaterialen	147	178	173	141	132
Meststoffen	383	429	402	425	361
Chemische producten	1 343	1 341	1 439	1 401	1 458
Overige goederen en fabrikaten	2 306	2 625	3 022	3 765	4 196
Ladingtonkilometers					
op Nederlands gebied	1 440	1 491	1 719	1 989	2 081

Tabel TSG1, Internationaal goederenvervoer per spoor naar land, 1999

	Geladen in Nederland		Gelost in Nederland	
	Vervoerd gewicht	Lading-tonkm ¹⁾	Vervoerd gewicht	Lading-tonkm ¹⁾
	1 000 ton	x mln	1 000 ton	x mln
Totaal	13 574	2 081	6 978	1 029
Frankrijk	1 295	93	474	21
België en Luxemburg	2 488	221	3 147	475
Duitsland	7 170	1 318	1 954	302
Italië	1 225	194	800	132
Zweden	76	7	66	7
Oostenrijk	445	75	132	17
Overige landen	874	172	405	76

Bron: NS

¹⁾ Uitsluitend op het NS-netwerk

Tabel TSG2, Internationaal goederenvervoer per spoor naar landsdeel, 1999

	Geladen in Nederland		Gelost in Nederland	
	Vervoerd gewicht	Lading-tonkm ¹⁾	Vervoerd gewicht	Lading-tonkm ¹⁾
	1 000 ton	x mln	1 000 ton	x mln
Totaal	13 574	2 081	6 978	1 029
Noord-Nederland	86	17	530	186
Oost-Nederland	124	13	386	21
Zuid-Nederland	1 337	88	990	37
West-Nederland	12 026	1 963	5 071	785
w.v.				
Rijnmond	8 698	1 531	3 561	530
Noordzeekanaalgebied	2 133	311	884	217
Overig West-Nederland	1 195	121	626	37

Bron: NS

¹⁾ Uitsluitend op het NS-netwerk

Tabel TSG3, Internationaal goederenvervoer per spoor naar goederenhoofdstuk NSTR, 1999

	Geladen in Nederland		Gelost in Nederland	
	Vervoerd gewicht	Lading-tonkm ¹⁾	Vervoerd gewicht	Lading-tonkm ¹⁾
	1 000 ton	x mln	1 000 ton	x mln
Totaal	13 574	2 081	6 978	1 029
0 Landbouwproducten;levende dieren	21	3	469	39
1 Voedingsproducten en veevoeder	219	29	32	5
2 Vaste minerale brandstoffen	1 417	218	1	0
3 Aardolie en aardolieproducten	537	89	100	15
4 Ertsen en metaalresiduen	3 152	656	411	2
5 Metalen, metalen halfabrikaten	2 082	325	456	28
6 Ruwe mineralen; bouwmaterialen	132	7	1 498	390
7 Meststoffen	361	18	0	0
8 Chemische producten	1 458	166	457	66
9 Overige goederen en fabrikaten	4 196	571	3 553	484

Bron: NS

¹⁾ Uitsluitend op het NS-netwerk

Staat SWG1, Binnenlands goederenvervoer over de weg

	1995	1996	1997	1998	1999
	<i>1 000 ton</i>				
Totaal	398 130	386 555	417 392	427 989	481 303
Vorm van vervoer					
Beroepsvervoer	284 887	281 807	294 760	304 643	337 474
Eigen vervoer ¹⁾	113 243	104 747	122 631	123 346	143 829
Hoofdstuk NSTR					
Landbouwproducten; levende dieren	47 613	45 163	47 796	50 684	48 459
Voedingsproducten; veevoeder	74 945	73 876	73 171	72 716	78 679
Vaste brandstoffen	739	957	947	665	924
Aardolie; aardolieproducten	13 388	13 303	12 561	11 709	14 426
Ertsen en metaalresiduen	2 572	2 639	3 371	2 923	3 855
Metalen, metalen halfabrikaten	8 980	8 584	8 506	8 380	9 014
Ruwe mineralen; bouwmaterialen	119 194	115 385	121 336	122 048	142 842
Meststoffen	10 219	9 550	9 516	9 284	10 782
Chemische producten	31 189	27 945	29 176	33 215	38 333
Overige goederen en fabrikaten	89 292	89 153	111 012	116 365	133 989
Ladingtonkilometers	27 006	27 595	28 329	29 230	32 723
Beroepsvervoer	20 820	21 573	21 975	22 914	25 447
Eigen vervoer ¹⁾	6 186	6 023	6 355	6 316	7 276

¹⁾ vanaf 1997 Eigen Vervoer inclusief voertuigen <1,5 ton laadvermogen.

Staat SWG2, Binnenlands beroepsgoederenvervoer over de weg

	1995	1996	1997	1998	1999
Beladen ritten (x 1 000)	20 010	19 836	20 620	21 451	23 992
Aantal zendingen (x 1 000)	22 595	22 341	23 022	23 805	27 102
Vervoerd gewicht (x 1 000 ton)	284 877	281 807	294 760	304 643	337 474
Afgelegde afstand (x mln km)					
Totaal	2 312	2 375	2 367	2 489	2 795
w.o. beladen	1 663	1 741	1 740	1 831	2 037
Ladingtonkilometer (x mln)	20 820	21 573	21 975	22 914	25 447
Laadvermogentonkilometer (x mln)					
Totaal	47 922	49 518	50 109	53 489	60 001
w.o. beladen	33 338	35 065	35 692	38 240	42 641
Vervoersafstand der goederen (in mln km)	1 893	1 953	1 968	2 032	2 315

Staat SWG3, Binnenlands goederenvervoer over de weg, naar landsdeel

	1995	1996	1997	1998	1999
	<i>1 000 ton</i>				
Totaal¹⁾	398 130	386 555	417 392	427 989	481 303
Landsdeel van lading					
Noord-Nederland	49 367	48 262	52 144	50 531	53 188
Oost-Nederland	87 793	83 962	90 870	90 398	103 745
Zuid-Nederland	104 398	105 669	111 143	110 714	127 312
West-Nederland	156 573	148 662	163 236	176 346	197 058
Rijnmond	39 247	38 251	39 153	44 017	46 119
Noordzeekanaalgebied	22 360	22 222	23 843	26 243	29 844
Overig West-Nederland	94 966	88 189	100 240	106 186	121 095
Landsdeel van lossing					
Noord-Nederland	54 117	52 790	56 193	54 740	59 288
Oost-Nederland	86 295	81 839	88 017	88 573	100 715
Zuid-Nederland	102 182	101 434	106 452	108 413	121 552
West-Nederland	155 536	150 492	166 730	176 264	199 748
Rijnmond	36 491	35 177	37 311	40 639	42 409
Noordzeekanaalgebied	19 907	19 812	21 197	23 208	26 537
Overig West-Nederland	99 139	95 503	108 222	112 416	130 802

¹⁾ Vanaf 1997 Eigen vervoer inclusief voertuigen <1,5 ton laadvermogen.

Staat SWG4, Internationaal bilateraal beroepsgoederenvervoer over de weg

	1995	1996	1997	1998	1999
	<i>x 1 000</i>				
Beladen ritten	4 917	4 788	4 989	5 134	5 451
Aantal zendingen	5 339	5 171	5 417	5 550	5 905
	<i>x 1 000 ton</i>				
Vervoerd gewicht	87 843	86 416	89 318	90 287	96 348
	<i>x mln km</i>				
Afgelegde afstand					
Totaal	2 551	2 518	2 588	2 621	2 726
w.o. beladen	2 100	2 085	2 160	2 181	2 264
Ladingtonkilometer	36 885	36 225	37 587	38 060	38 854
	Laadvermogenkilometer				
Totaal	66 824	66 146	67 995	69 100	72 132
w.o. beladen	55 028	54 761	56 775	57 497	59 864

Staat SWG5, Internationaal goederenvervoer over de weg, gelost in Nederland

	1994	1995	1996	1997	1998	1999
	<i>1 000 ton</i>					
Totaal	43 047	45 286	44 900	45 968	46 169	49 897
Vorm van vervoer						
Beroepsvervoer	40 043	42 065	41 674	43 190	43 399	46 481
Eigen vervoer ¹⁾	3 004	3 222	3 226	2 781	2 770	3 415
Landsdeel van lossing						
Noord-Nederland	3 920	4 378	4 073	4 187	4 168	4 466
Oost-Nederland	8 874	9 324	9 457	9 215	9 432	10 874
Zuid-Nederland	15 017	15 834	15 591	16 212	16 246	17 285
West-Nederland	15 236	15 750	15 780	16 355	16 323	17 271
Land van lading						
Frankrijk	3 344	3 540	3 685	3 727	4 039	3 875
België en Luxemburg	12 307	13 107	13 128	13 103	13 592	14 776
Duitsland	23 617	24 725	24 269	25 081	24 337	27 210
Italië	1 028	1 030	950	980	1 038	945
Verenigd Koninkrijk	404	415	448	498	582	635
Denemarken	362	355	345	377	434	413
Spanje	360	390	368	408	426	448
Zweden	455	492	462	497	499	517
Zwitserland	318	323	315	359	344	337
Oostenrijk	283	297	313	312	300	246
Centraal en Oost-Europa	479	493	503	506	455	362
Overige landen	90	119	113	120	123	135
Hoofdstuk NSTR						
Landbouwproducten; levende dieren	5 336	5 362	5 636	5 480	5 830	6 429
Voedingsproducten; veevoeder	5 845	6 046	5 670	5 465	5 195	5 131
Vaste brandstoffen	771	879	711	624	660	821
Aardolie; aardolieproducten	356	376	280	314	297	554
Ertsen en metaalresiduen	473	532	573	497	565	545
Metalen, metalen halfabrikaten	2 758	2 827	2 690	2 802	2 730	2 808
Ruwe mineralen; bouwmaterialen	8 592	9 111	8 968	9 458	9 024	9 910
Meststoffen	596	580	435	400	376	446
Chemische producten	4 561	4 623	4 760	4 749	4 869	5 040
Overige goederen en fabrikaten	13 760	14 947	15 176	16 179	16 623	18 212

¹⁾ Vanaf 1997 Eigen vervoer inclusief voertuigen <1,5 ton laadvermogen.

Staat SWG6, Internationaal goederenvervoer over de weg, geladen in Nederland

	1994	1995	1996	1997	1998	1999
	<i>1 000 ton</i>					
Totaal	47 858	49 698	48 791	49 942	50 678	54 423
Vorm van vervoer						
Beroepsvervoer	43 778	45 779	44 741	46 128	46 888	49 866
Eigen vervoer ¹⁾	4 080	3 919	4 050	3 813	3 790	4 556
Landsdeel van lading						
Noord-Nederland	3 600	3 785	3 595	3 709	3 550	4 143
Oost-Nederland	8 811	9 328	8 922	8 964	9 133	10 070
Zuid-Nederland	14 309	14 398	14 816	15 585	15 813	17 160
West-Nederland	21 138	22 186	21 457	21 682	22 183	23 050
Land van lossing						
Frankrijk	4 832	4 924	4 843	4 883	5 360	5 509
België en Luxemburg	13 534	13 881	14 194	14 482	14 887	15 810
Duitsland	24 102	25 373	24 311	24 710	24 412	27 133
Italië	1 288	1 207	1 071	1 143	1 205	1 126
Verenigd Koninkrijk	752	744	804	927	1 087	1 316
Denemarken	555	554	571	658	719	690
Spanje	412	475	468	437	483	586
Zweden	504	524	510	557	539	575
Zwitserland	613	623	550	604	590	372
Oostenrijk	409	478	499	508	483	561
Centraal en Oost-Europa	636	663	730	767	642	475
Overige landen	221	252	240	267	272	269
Hoofdstuk NSTR						
Landbouwproducten; levende dieren	8 207	8 299	8 203	8 321	8 590	8 436
Voedingsproducten; veevoeder	7 701	7 797	7 508	7 206	7 291	7 933
Vaste brandstoffen	267	216	212	196	280	194
Aardolie; aardolieproducten	379	392	319	351	455	444
Ertsen en metaalresiduen	547	643	652	579	684	601
Metalen, metalen halffabrikaten	3 911	4 074	3 881	4 129	3 986	3 937
Ruwe mineralen; bouwmaterialen	4 576	4 500	4 040	4 074	3 720	4 385
Meststoffen	910	908	832	642	558	881
Chemische producten	6 158	6 352	6 527	6 356	6 377	6 344
Overige goederen en fabrikaten	15 202	16 516	16 616	18 087	18 737	21 267

¹⁾ Vanaf 1997 Eigen vervoer inclusief voertuigen <1,5 ton laadvermogen.

Tabel TWG1 Totale goederenvervoer over de weg naar goederenhoofdstuk NSTR , 1999

	Totaal		Beroepsvervoer		Eigen vervoer	
	Vervoerd gewicht	Lading tonkm	Vervoerd gewicht	Lading tonkm	Vervoerd gewicht	Lading tonkm
	<i>x 1 000 ton</i>	<i>x mln</i>	<i>x 1 000 ton</i>	<i>x mln</i>	<i>x 1 000 ton</i>	<i>x mln</i>
Totaal	608 419	83 648	455 860	74 022	152 560	9 626
Binnenlands vervoer	481 303	32 723	337 474	25 447	143 829	7 276
Landbouwproducten; levende dieren	48 459	4 083	33 190	3 016	15 269	1 067
Voedingsproducten en veevoeder	78 679	6 462	48 535	4 388	30 144	2 074
Vaste minerale brandstoffen	924	94	821	89	103	4
Aardolie en aardolieproducten	14 426	914	9 049	611	5 377	303
Ertsen en metaalresiduen	3 855	212	2 001	137	1 854	75
Metalen, metalen halfabrikaten	9 014	988	7 496	878	1 518	110
Ruwe mineralen; bouwmaterialen	142 842	5 263	116 340	4 400	26 502	863
Meststoffen	10 782	890	8 139	667	2 643	223
Chemische producten	38 333	1 922	15 773	1 352	22 561	569
Overige goederen en fabrikaten	133 989	11 897	96 130	9 909	37 859	1 988
Bilateraal vervoer	104 320	41 028	96 348	38 854	7 972	2 174
Landbouwproducten; levende dieren	14 865	6 633	12 742	5 843	2 123	791
Voedingsproducten en veevoeder	13 064	5 469	11 368	5 029	1 696	440
Vaste minerale brandstoffen	1 016	226	876	213	140	13
Aardolie en aardolieproducten	998	277	841	238	157	39
Ertsen en metaalresiduen	1 146	284	911	250	234	33
Metalen, metalen halfabrikaten	6 745	2 324	6 592	2 301	153	22
Ruwe mineralen; bouwmaterialen	14 295	2 688	13 225	2 522	1 070	166
Meststoffen	1 327	272	1 142	236	185	36
Chemische producten	11 384	4 310	11 006	4 237	378	73
Overige goederen en fabrikaten	39 480	18 544	37 645	17 984	1 835	560
Cabotagevervoer	9 885	1 639	9 277	1 557	608	81
Landbouwproducten; levende dieren	1 158	232	1 010	210	148	22
Voedingsproducten en veevoeder	646	146	582	137	64	9
Vaste minerale brandstoffen	126	8	126	8	—	—
Aardolie en aardolieproducten	195	24	173	21	22	3
Ertsen en metaalresiduen	346	59	326	53	21	6
Metalen, metalen halfabrikaten	864	105	862	105	2	0
Ruwe mineralen; bouwmaterialen	2 084	138	1 915	127	168	11
Meststoffen	121	9	107	6	14	2
Chemische producten	1 038	176	1 003	169	36	7
Overige goederen en fabrikaten	3 307	741	3 174	721	133	21
Derde landenvervoer	12 911	8 258	12 761	8 164	150	95
Landbouwproducten; levende dieren	1 361	979	1 333	964	28	15
Voedingsproducten en veevoeder	1 185	869	1 175	864	10	6
Vaste minerale brandstoffen	109	42	109	42	—	—
Aardolie en aardolieproducten	145	64	145	64	—	—
Ertsen en metaalresiduen	260	105	255	105	4	1
Metalen, metalen halfabrikaten	1 034	505	1 031	504	2	1
Ruwe mineralen; bouwmaterialen	1 029	404	1 021	398	8	6
Meststoffen	295	66	295	66	—	—
Chemische producten	2 044	1 256	2 018	1 246	26	10
Overige goederen en fabrikaten	5 450	3 967	5 379	3 911	71	56

Tabel TWG2. Totale goederenvervoer over de weg naar laadvermogenklasse, 1999

	Totaal		Beroepsvervoer		Eigen vervoer	
	Vervoerd gewicht	Lading tonkm	Vervoerd gewicht	Lading tonkm	Vervoerd gewicht	Lading tonkm
	<i>x 1 000 ton</i>	<i>x mln</i>	<i>x 1 000 ton</i>	<i>x mln</i>	<i>x 1 000 ton</i>	<i>x mln</i>
Totaal	608 419	83 648	455 860	74 022	152 560	9 626
Binnenlands vervoer	481 303	32 723	337 474	25 447	143 829	7 276
tot 1,5 ton	19 680	696	385	24	19 294	672
1,5 tot 5 ton	10 728	567	1 670	160	9 057	407
5 tot 10 ton	27 134	1 806	13 200	1 046	13 933	760
10 tot 15 ton	41 419	2 033	25 731	1 300	15 688	733
15 tot 20 ton	45 888	2 004	29 919	1 413	15 969	591
20 tot 25 ton	71 527	4 327	42 778	2 841	28 749	1 485
25 tot 30 ton	118 203	9 602	101 928	8 604	16 274	998
30 tot 35 ton	96 727	7 648	80 137	6 642	16 590	1 005
35 tot 40 ton	44 967	3 569	37 920	3 028	7 047	541
40 tot 45 ton	4 090	405	3 055	332	1 036	73
45 ton en meer	942	66	751	55	191	12
Bilateraal vervoer	104 320	41 028	96 348	38 854	7 972	2 174
tot 5 ton	381	80	70	26	312	54
5 tot 10 ton	939	336	347	109	592	227
10 tot 15 ton	1 431	413	819	238	612	174
15 tot 20 ton	1 962	729	1 360	488	602	241
20 tot 25 ton	10 321	4 979	8 851	4 515	1 470	464
25 tot 30 ton	50 704	23 278	48 923	22 710	1 781	568
30 tot 35 ton	27 760	8 934	26 026	8 630	1 734	304
35 tot 40 ton	9 588	1 849	8 894	1 736	694	113
40 tot 45 ton	960	366	882	352	79	14
45 ton en meer	273	64	177	50	95	14
Cabotagevervoer	9 885	1 639	9 277	1 557	608	81
tot 25 ton	1 482	259	1 154	220	328	39
25 tot 30 ton	4 260	854	4 180	839	79	15
30 tot 35 ton	3 196	408	3 045	388	151	21
35 tot 40 ton	862	92	811	85	51	7
40 tot 45 ton	75	21	75	21	–	–
45 ton en meer	12	5	12	5	–	–
Derde landenvervoer	12 911	8 258	12 761	8 164	150	95
tot 25 ton	1 698	1 295	1 659	1 264	39	30
25 tot 30 ton	7 170	4 841	7 109	4 805	62	37
30 tot 35 ton	3 344	1 817	3 311	1 801	33	16
35 tot 40 ton	600	225	585	214	15	11
40 tot 45 ton	75	49	74	48	2	1
45 ton en meer	24	31	24	31	–	–

Tabel TWG3. Totale goederenvervoer over de weg naar afstandsklasse, 1999

	Totaal		Beroepsvervoer		Eigen vervoer	
	Vervoerd gewicht	Lading tonkm	Vervoerd gewicht	Lading tonkm	Vervoerd gewicht	Lading tonkm
	<i>x 1 000 ton</i>	<i>x mln</i>	<i>x 1 000 ton</i>	<i>x mln</i>	<i>x 1 000 ton</i>	<i>x mln</i>
Totaal	608 419	83 648	455 860	74 022	152 560	9 626
Binnenlands vervoer	481 303	32 723	337 474	25 447	143 829	7 276
tot 10 km	76 263	452	51 663	276	24 600	176
10 tot 25 km	112 700	1 778	69 361	1 075	43 339	703
25 tot 50 km	87 672	3 126	58 921	2 089	28 751	1 037
50 tot 100 km	88 833	6 338	63 383	4 541	25 449	1 797
100 tot 150 km	51 280	6 196	39 851	4 810	11 429	1 387
150 tot 200 km	29 225	5 008	23 579	4 037	5 646	972
200 tot 300 km	25 027	5 928	21 257	5 045	3 770	883
300 tot 500 km	9 671	3 525	8 903	3 252	768	273
500 km en meer	632	371	556	322	76	49
Bilateraal vervoer	104 320	41 028	96 348	38 854	7 972	2 174
tot 50 km	6 634	178	5 910	154	724	24
50 tot 100 km	9 456	692	7 807	568	1 650	124
100 tot 150 km	11 219	1 384	9 898	1 219	1 321	165
150 tot 200 km	9 961	1 722	9 033	1 562	928	161
200 tot 300 km	19 269	4 709	18 149	4 434	1 120	275
300 tot 500 km	19 497	7 559	18 484	7 168	1 012	392
500 tot 750 km	14 219	8 592	13 551	8 183	669	409
750 tot 1 000 km	6 859	5 804	6 581	5 571	278	233
1 000 tot 2 000 km	6 486	8 656	6 247	8 347	239	309
2 000 km en meer	82	1 730	50	1 647	31	83
Cabotagevervoer	9 885	1 639	9 277	1 557	608	81
tot 50 km	3 095	64	2 824	55	271	9
50 tot 100 km	1 868	131	1 784	125	84	6
100 tot 150 km	1 274	156	1 184	144	90	11
150 tot 200 km	920	158	835	142	84	15
200 tot 300 km	983	240	964	236	19	5
300 tot 500 km	1 021	394	999	386	22	8
500 tot 750 km	550	330	526	316	24	15
750 tot 1 000 km	126	105	115	96	11	9
1 000 tot 2 000 km	48	57	46	55	2	2
2 000 km en meer	1	4	1	4	–	–
Derde landenvervoer	12 911	8 258	12 761	8 164	150	95
tot 50 km	41	1	40	1	1	0
50 tot 100 km	360	26	360	26	0	0
100 tot 150 km	374	46	371	46	3	0
150 tot 200 km	748	132	742	131	6	1
200 tot 300 km	1 858	457	1 834	452	24	6
300 tot 500 km	2 792	1 093	2 764	1 082	28	11
500 tot 750 km	2 737	1 692	2 704	1 673	33	19
750 tot 1 000 km	1 720	1 469	1 683	1 437	38	32
1 000 tot 2 000 km	2 007	2 650	1 989	2 625	18	25
2 000 km en meer	274	690	274	690	–	–

Tabel TWG4. Binnenlands goederenvervoer over de weg naar soort voertuig, 1999

	Totaal			Beroepsvervoer			Eigen vervoer		
	Binnenlands	Intra-provinciaal	Inter-provinciaal	Binnenlands	Intra-provinciaal	Inter-provinciaal	Binnenlands	Intra-provinciaal	Inter-provinciaal
	<i>x 1 000 ton</i>								
Totaal	481 303	288 220	193 082	337 474	189 021	148 453	143 829	99 199	44 630
Containervoertuig	32 958	12 387	10 367	22 650	12 342	10 308	104	45	60
Open wagen of met huif	105 060	34 463	48 022	63 787	22 514	41 273	18 698	11 949	6 749
Gesloten wagen	80 235	59 217	48 606	50 907	21 579	29 328	56 916	37 638	19 277
Afzet/wisselbakwagen	50 459	24 696	13 983	37 148	23 837	13 311	1 531	859	672
Isothermwagen	27 751	10 700	16 126	16 800	5 850	10 951	10 026	4 851	5 175
Autotransporteur	2 888	1 010	1 545	1 626	364	1 262	930	647	283
Tank/bulkwagen	57 689	29 422	25 996	38 333	18 978	19 355	17 085	10 444	6 641
Kipwagen	108 090	86 572	20 187	91 369	74 648	16 721	15 390	11 925	3 465
Dieplader	4 688	2 161	2 045	3 147	1 606	1 541	1 059	555	504
Overige voertuigen	16 108	27 592	6 205	11 706	7 305	4 402	22 090	20 287	1 803

Tabel TWG5 Binnenlands goederenvervoer over de weg naar landsdeel, 1999

	Landsdeel van lossing									
	Totaal					w.o. Beroepsvervoer				
	Totaal	Noord-Nederland	Oost-Nederland	Zuid-Nederland	West-Nederland	Totaal	Noord-Nederland	Oost-Nederland	Zuid-Nederland	West-Nederland
	<i>x 1 000 ton</i>									
Totaal	481 303	59 288	100 715	121 552	199 748	337 474	44 663	65 544	84 370	142 897
Landsdeel van lading										
Noord-Nederland	53 188	40 226	6 158	1 950	4 854	39 872	29 282	4 569	1 682	4 340
Landbouwproducten; levende dieren	5 948	4 345	790	260	554	4 626	3 452	492	205	477
Voedingsproducten en veevoeder	10 865	7 843	1 747	401	874	7 836	5 668	1 117	334	717
Vaste minerale brandstoffen	139	58	40	9	33	106	25	40	9	33
Aardolie en aardolieproducten	1 246	1 135	71	7	34	769	685	50	7	27
Ertsen en metaalresiduen	305	151	57	4	93	243	93	53	4	93
Metalen, metalen halfabrikaten	648	350	123	61	114	521	249	103	59	109
Ruwe mineralen; bouwmaterialen	16 528	14 731	853	167	776	14 046	12 418	734	167	727
Meststoffen	1 260	957	110	57	136	1 041	789	84	32	136
Chemische producten	4 125	3 124	495	170	336	2 002	1 155	410	136	301
Overige goederen en fabriekaten	12 126	7 534	1 874	813	1 905	8 682	4 746	1 485	729	1 721
Oost-Nederland	103 745	10 426	66 704	8 835	17 780	69 225	8 155	40 224	6 822	14 024
Landbouwproducten; levende dieren	10 677	3 089	4 617	1 353	1 618	7 561	2 784	2 470	1 100	1 207
Voedingsproducten en veevoeder	20 393	2 392	13 166	1 671	3 165	11 207	1 614	6 541	1 078	1 975
Vaste minerale brandstoffen	163	9	117	21	16	146	3	111	16	16
Aardolie en aardolieproducten	2 890	371	2 004	251	264	1 523	250	1 020	61	192
Ertsen en metaalresiduen	578	24	332	53	170	258	14	89	47	108
Metalen, metalen halfabrikaten	1 500	117	790	188	405	1 203	98	600	172	333
Ruwe mineralen; bouwmaterialen	32 167	1 435	24 882	1 627	4 222	25 224	1 076	19 104	1 371	3 673
Meststoffen	2 631	755	1 452	148	276	2 100	597	1 156	96	251
Chemische producten	6 552	338	5 222	326	666	1 903	247	903	266	487
Overige goederen en fabriekaten	26 194	1 897	14 122	3 196	6 979	18 101	1 473	8 229	2 615	5 783
Zuid-Nederland	127 312	3 465	10 787	92 002	21 058	88 523	2 773	7 936	60 657	17 157
Landbouwproducten; levende dieren	11 449	242	1 376	7 842	1 988	7 385	182	863	4 881	1 458
Voedingsproducten en veevoeder	22 769	766	2 513	15 690	3 801	12 957	553	1 590	8 143	2 670
Vaste minerale brandstoffen	361	76	74	170	40	319	65	74	143	38
Aardolie en aardolieproducten	2 725	11	125	2 343	246	1 364	11	45	1 182	126
Ertsen en metaalresiduen	1 089	2	48	792	247	583	2	33	374	174
Metalen, metalen halfabrikaten	2 608	109	350	1 446	703	2 065	102	307	1 032	623
Ruwe mineralen; bouwmaterialen	39 212	617	2 221	32 457	3 916	32 971	610	1 857	26 917	3 587
Meststoffen	5 371	507	458	3 230	1 177	3 835	231	316	2 313	975
Chemische producten	9 601	119	528	7 697	1 257	4 001	106	347	2 479	1 069
Overige goederen en fabriekaten	32 129	1 017	3 095	20 335	7 682	23 043	911	2 503	13 192	6 436
West-Nederland	197 058	5 171	17 066	18 765	156 056	139 853	4 453	12 815	15 209	107 376
Landbouwproducten; levende dieren	20 385	722	1 991	2 956	14 716	13 619	557	1 343	2 273	9 447
Voedingsproducten en veevoeder	24 651	1 224	3 373	3 628	16 426	16 535	986	2 206	2 567	10 776
Vaste minerale brandstoffen	262	13	13	62	175	250	13	13	62	163
Aardolie en aardolieproducten	7 565	273	731	805	5 755	5 392	256	466	648	4 023
Ertsen en metaalresiduen	1 884	25	80	182	1 597	917	25	55	112	726
Metalen, metalen halfabrikaten	4 259	227	573	737	2 721	3 707	212	520	680	2 295
Ruwe mineralen; bouwmaterialen	54 936	429	2 100	1 605	50 802	44 098	416	1 614	1 409	40 659
Meststoffen	1 520	55	283	235	947	1 163	52	270	183	658
Chemische producten	18 055	412	1 383	1 369	14 891	7 866	355	861	1 140	5 510
Overige goederen en fabriekaten	63 541	1 790	6 538	7 186	48 026	46 304	1 581	5 468	6 135	33 121

Tabel TWG6 Internationaal goederenvervoer over de weg naar land van lossing en lading, 1999

	Gelost in buitenland		w.o. Beroepsvervoer		Geladen in buitenland		w.o. Beroepsvervoer	
	Vervoerd gewicht	Lading tonkm	Vervoerd gewicht	Lading tonkm	Vervoerd gewicht	Lading tonkm	Vervoerd gewicht	Lading tonkm
Landen van lossing/lading	<i>x 1 000 ton</i>	<i>x mln</i>	<i>x 1 000 ton</i>	<i>x mln</i>	<i>x 1 000 ton</i>	<i>x mln</i>	<i>x 1 000 ton</i>	<i>x mln</i>
Bilateraal vervoer	54 423	23 679	49 866	22 216	49 897	17 349	46 481	16 638
België en Luxemburg	15 810	2 881	14 120	2 623	14 776	2 497	13 389	2 329
Frankrijk	5 509	3 523	5 293	3 396	3 875	2 416	3 799	2 381
Duitsland	27 133	10 509	24 816	9 773	27 210	7 859	25 373	7 488
Italië	1 126	1 621	1 113	1 607	945	1 326	932	1 311
Verenigd Koninkrijk	1 316	884	1 149	748	635	381	605	363
Denemarken	690	548	666	530	413	326	399	317
Spanje	586	1 036	567	1 001	448	817	431	774
Zweden	575	573	566	563	517	481	510	472
Oostenrijk	372	430	344	399	246	261	236	252
Zwitserland	561	475	547	463	337	269	328	262
Centraal en Oost-Europa	475	697	426	630	362	476	350	464
w.o.								
Polen	169	195	133	153	125	138	117	130
Tsjechië	55	56	54	56	66	64	66	64
Hongarije	81	121	81	121	90	131	90	131
Rusland	30	76	27	69	5	12	5	12
Overig Oost-Europa	140	249	131	231	76	131	73	127
Overige landen	269	501	259	483	135	240	129	225
w.o. Turkije	33	93	33	93	25	70	20	57
Derde landenvervoer	12 911	8 258	12 761	8 164	12 911	8 258	12 761	8 164
België en Luxemburg	4 872	2 286	4 836	2 267	4 146	2 142	4 073	2 108
Frankrijk	1 487	1 064	1 462	1 044	1 664	1 134	1 644	1 116
Duitsland	4 405	2 612	4 357	2 594	4 845	2 498	4 809	2 477
Italië	360	406	346	395	479	566	473	559
Verenigd Koninkrijk	443	395	440	393	328	281	318	271
Denemarken	244	225	239	221	245	217	245	217
Spanje	229	355	221	343	266	441	266	441
Zweden	157	148	157	148	257	273	257	273
Oostenrijk	156	137	153	134	184	147	184	147
Zwitserland	121	84	118	81	111	77	108	74
Centraal en Oost-Europa	321	340	316	339	271	272	269	272
w.o.								
Polen	101	112	98	111	88	93	85	92
Tsjechië	33	26	33	26	34	27	34	27
Hongarije	68	54	68	54	55	56	55	56
Rusland	15	22	15	22	4	9	4	9
Overig Oost-Europa	105	126	102	125	90	87	90	87
Overige landen	118	206	116	205	117	208	117	208
w.o. Turkije	19	55	19	55	32	89	32	89

Tabel TWG7. Internationaal goederenvervoer over de weg naar land van lossing, 1999

	Landen van lossing											
	Totaal				Beroepsvervoer				Eigen vervoer			
	Totaal	EU lan- den	Centraal en Oost- Europa	Ove- rige lan- den	Totaal	EU lan- den	Centraal en Oost- Europa	Ove- rige lan- den	Totaal	EU lan- den	Centraal en Oost- Europa	Ove- rige lan- den
	<i>x 1 000 ton</i>											
Bilateraal vervoer	54 423	53 243	475	704	49 866	48 750	426	690	4 556	4 493	49	14
containervoertuig	5 165	5 127	19	19	5 151	5 113	19	19	14	14	–	–
open wagen, met of zonder huif	18 078	17 610	181	286	17 288	16 822	180	286	790	788	2	–
gesloten wagen	9 925	9 687	89	150	8 062	7 861	54	147	1 863	1 825	35	3
afzet-/wisselbakwagen	2 602	2 561	20	21	2 544	2 505	18	21	57	56	2	0
isothermwagen	7 413	7 153	95	166	6 395	6 156	84	155	1 019	997	11	11
autotransporteur	300	287	7	6	289	276	7	6	11	11	–	–
tank-/bulkwagen	6 298	6 215	53	30	5 871	5 788	53	30	427	427	–	–
kipwagen	2 877	2 870	2	5	2 610	2 603	2	5	267	267	–	–
dieplader	377	370	5	2	327	320	5	2	50	50	–	–
overige voertuigen	1 387	1 363	6	18	1 330	1 307	6	18	57	57	–	–
Cabotagevervoer	9 885	9 765	84	37	9 277	9 162	79	37	608	603	5	–
containervoertuig	1 181	1 175	6	0	1 180	1 174	6	0	1	1	–	–
open wagen, met of zonder huif	3 133	3 064	43	26	2 947	2 878	43	26	186	186	–	–
gesloten wagen	1 285	1 255	23	8	1 059	1 033	18	8	226	221	5	–
afzet-/wisselbakwagen	649	648	1	0	645	644	1	0	3	3	–	–
isothermwagen	407	399	7	2	371	362	7	2	36	36	–	–
autotransporteur	55	54	0	0	47	47	0	0	7	7	–	–
tank-/bulkwagen	1 256	1 251	4	0	1 185	1 181	4	0	71	71	–	–
kipwagen	1 595	1 595	0	0	1 556	1 556	0	0	39	39	–	–
dieplader	108	108	0	0	96	96	0	0	13	13	–	–
overige voertuigen	217	216	0	1	191	191	0	1	26	26	–	–
Derde landenvervoer	12 911	12 409	321	182	12 761	12 266	316	179	150	142	5	3
containervoertuig	945	910	29	6	945	910	29	6	–	–	–	–
open wagen, met of zonder huif	4 266	4 078	107	82	4 233	4 047	107	79	33	30	–	3
gesloten wagen	2 070	1 995	41	34	1 980	1 907	39	34	90	88	2	–
afzet-/wisselbakwagen	722	658	57	7	717	656	55	7	4	2	3	–
isothermwagen	1 191	1 139	22	30	1 183	1 131	22	29	8	7	–	0
autotransporteur	141	136	2	2	141	136	2	2	–	–	–	–
tank-/bulkwagen	2 107	2 054	40	13	2 104	2 051	40	13	3	3	–	–
kipwagen	940	931	6	2	936	927	6	2	4	4	–	–
dieplader	143	133	9	1	139	129	9	1	3	3	–	–
overige voertuigen	387	375	7	4	383	372	7	4	4	4	–	–

Tabel TWG8 Internationaal goederenvervoer over de weg naar land van lading, 1999

	Landen van lading											
	Totaal				Beroepsvervoer				Eigen vervoer			
	Totaal	EU-landen	Centraal en Oost-Europa	Overige landen	Totaal	EU-landen	Centraal en Oost-Europa	Overige landen	Totaal	EU-landen	Centraal en Oost-Europa	Overige landen
<i>x 1 000 ton</i>												
Bilateraal vervoer	49 897	49 110	362	425	46 481	45 720	350	411	3 415	3 390	11	14
containervoertuig	4 211	4 194	11	6	4 207	4 189	11	6	5	5	–	–
open wagen, met of zonder huif	15 827	15 452	167	207	15 010	14 639	164	207	816	813	3	–
gesloten wagen	7 560	7 407	41	112	6 506	6 367	38	101	1 054	1 040	3	11
afzet-/wisselbakwagen	2 523	2 478	31	15	2 416	2 371	31	15	107	107	–	–
isothermwagen	3 975	3 844	62	69	3 718	3 595	57	67	256	249	5	3
autotransporteur	408	407	0	1	337	336	0	1	71	71	–	–
tank-/bulkwagen	6 053	6 006	42	5	5 630	5 583	42	5	423	423	–	–
kipwagen	7 512	7 509	1	1	6 911	6 908	1	1	601	601	–	–
dieplader	317	314	2	1	274	270	2	1	43	43	–	–
overige voertuigen	1 511	1 500	4	7	1 473	1 461	4	7	38	38	–	–
Cabotagevervoer	9 885	9 765	84	37	9 277	9 162	79	37	608	603	5	–
containervoertuig	1 181	1 175	6	0	1 180	1 174	6	0	1	1	–	–
open wagen, met of zonder huif	3 133	3 064	43	26	2 947	2 878	43	26	186	186	–	–
gesloten wagen	1 285	1 255	23	8	1 059	1 033	18	8	226	221	5	–
afzet-/wisselbakwagen	649	648	1	–	645	644	1	–	3	3	–	–
isothermwagen	407	399	7	2	371	362	7	2	36	36	–	–
autotransporteur	55	54	–	0	47	47	–	0	7	7	–	–
tank-/bulkwagen	1 256	1 251	4	0	1 185	1 181	4	0	71	71	–	–
kipwagen	1 595	1 595	0	–	1 556	1 556	0	–	39	39	–	–
dieplader	108	108	0	–	96	96	0	–	13	13	–	–
overige voertuigen	217	216	0	1	191	191	0	1	26	26	–	–
Derde landenvervoer	12 911	12 454	271	187	12 761	12 309	269	184	150	145	2	3
containervoertuig	945	924	18	3	945	924	18	3	–	–	–	–
open wagen, met of zonder huif	4 266	4 069	109	87	4 233	4 036	109	87	33	33	–	–
gesloten wagen	2 070	2 003	30	37	1 980	1 915	28	37	90	88	2	–
afzet-/wisselbakwagen	722	664	48	9	717	660	48	9	4	4	–	–
isothermwagen	1 191	1 143	19	29	1 183	1 135	19	29	8	8	–	–
autotransporteur	141	137	2	2	141	137	2	2	–	–	–	–
tank-/bulkwagen	2 107	2 072	27	8	2 104	2 069	27	8	3	3	–	–
kipwagen	940	927	10	4	936	922	10	4	4	4	–	–
dieplader	143	132	6	5	139	132	6	1	3	–	–	3
overige voertuigen	387	382	2	3	383	379	2	3	4	4	–	–

Tabel TWG9. Cabotage beroepsgoederenvervoer over de weg, 1999

	Geladen		Gelost	
	Vervoerd gewicht	Lading-tonkm	Vervoerd gewicht	Lading-tonkm
	<i>x 1 000 ton</i>	<i>x mln</i>	<i>x 1 000 ton</i>	<i>x mln</i>
Totaal	9 277	1 557	9 277	1 557
Frankrijk	245	102	245	102
w.o.				
Ile -de France	26	9	29	7
Bassin-Parisien	75	30	60	24
Nord-Pas-de-Calais	30	10	27	8
Est	24	9	29	11
Ouest	14	7	17	8
België/Luxemburg	3 222	279	3 222	279
w.v.				
Vlaams Gewest	2 746	225	2 822	227
Region Wallonne	370	46	286	42
Bruxelles-Brussel	105	8	112	10
Duitsland	5 006	962	5 006	962
w.o.				
Schleswig-Holstein	138	48	153	58
Niedersachsen	920	142	853	126
Nordrhein-Westfalen	2 453	297	2 461	307
Hessen	152	31	201	50
Rheinland-Pfalz	174	47	174	43
Baden-Wuerttemberg	174	60	170	56
Bayern	208	84	179	73
Brandenburg	90	27	67	18
Sachsen-Anhalt	68	19	67	20
Italië	162	36	162	36
w.o.				
Nord Ovest	25	5	10	2
Lombardia	30	5	53	11
Nord Est	67	13	58	9
Verenigd Koninkrijk	343	98	343	98
w.o.				
South East (UK)	162	44	136	34
Denemarken	32	8	32	8
Spanje	56	16	56	16
Zweden	61	18	61	18
Oostenrijk	27	6	27	6
Zwitserland	27	3	27	3
Centraal en Oost-Europa	79	24	79	24
Overige landen	17	6	17	6

Staat SLG1, Goederenvervoer door de lucht

	1994	1995	1996	1997	1998	1999
	<i>ton</i>					
Schiphol	837 849	977 532	1 082 757	1 161 234	1 171 252	1 180 717
geladen	425 985	492 189	535 508	582 285	590 836	587 552
gelost	411 864	485 343	547 249	578 949	580 416	593 165
Werelddeel lading/lossing						
Europa	117 342	121 823	123 615	146 512	146 230	142 120
Afrika	64 001	70 990	82 803	93 575	98 492	101 211
Noord-Amerika	237 799	269 303	289 585	282 675	280 188	283 951
Midden- en Zuid Amerika	58 471	71 740	79 067	98 431	120 057	118 625
Azië	352 376	434 460	496 421	527 924	515 414	525 545
Oceanië	7 859	9 215	10 938	11 591	10 444	9 265
Maastricht	17 028	35 029	42 433	33 254	28 000	36 014
geladen	9 894	23 805	26 124	17 574	17 392	16 435
gelost	7 134	11 224	16 309	15 680	10 608	19 579
van/naar Europa	4 266	10 386	12 618	12 451	9 322	13 302
Rotterdam	5 414	5 652	2 123	2 032	2 532	1 602
geladen	1 368	2 328	452	769	708	299
gelost	4 046	3 324	1 671	1 263	1 824	1 303
van/naar Europa	2 297	2 534	523	841	1 110	1 137

Staat SLG2, Goederenvervoer door de lucht op West-Europese luchthavens

	1997	1998	1999
	<i>1 000 ton</i>		
Schiphol	1 161	1 171	1 181
Londen Heathrow	1 170	1 208	1 266
Londen Gatwick	270	275	295
Parijs Orly	228	203	121
Parijs Charles de Gaulle	902	940	1 106
Frankfurt	1 373	1 334	1 404
Rome Fiumicino	250	210	144
Zürich	335	330	357
Madrid	265	287	281
Brussel	519	586	643

Bron: Jaarverslag Amsterdam Airport Schiphol.

Tabel TLG1, Goederenvervoer in het handelsverkeer door de lucht, 1999

	Totaal	januari	februari	maart	april	mei	juni	juli	augustus	september	oktober	november	december
<i>ton</i>													
Totaal	1 182 538	88 304	94 846	109 123	97 827	97 288	93 038	96 136	90 564	95 404	107 719	106 899	105 390
Schiphol	1 180 717	88 159	94 718	108 781	97 708	97 092	92 819	96 040	90 496	95 374	107 464	106 774	105 294
Europa	142 120	10 245	10 861	12 291	11 386	12 475	12 083	12 324	12 073	12 990	13 385	10 948	11 059
E.U.-landen	120 342	8 603	9 107	10 226	9 531	10 559	10 231	10 427	10 310	11 230	11 458	9 296	9 363
EVA-landen	7 710	648	640	773	676	709	757	622	579	553	596	582	574
Oost-Europa	7 748	645	644	728	665	594	569	621	520	653	692	688	730
Overig Europa	6 320	348	471	563	513	613	527	654	664	554	639	382	392
Afrika	101 211	8 696	8 511	9 409	8 136	8 201	6 603	6 635	6 539	8 205	9 730	10 476	10 071
Noord-Afrika	7 716	632	504	573	537	610	560	580	470	543	790	1 012	905
West-Afrika	8 469	724	709	856	815	977	677	595	659	591	594	759	513
Centr.-Afrika	398	-	-	-	-	-	-	-	-	-	170	74	154
Oost-Afrika	49 536	4 462	4 111	4 196	4 087	3 817	3 156	2 558	2 847	4 372	4 770	5 544	5 617
Zuid-Afrika	35 092	2 878	3 187	3 784	2 697	2 797	2 211	2 901	2 563	2 698	3 406	3 086	2 883
Amerika	402 576	29 297	32 391	36 891	32 595	33 309	32 334	33 913	32 220	32 753	37 226	35 211	34 436
Noord-Amerika	283 952	19 886	21 750	25 546	23 212	23 486	23 796	24 762	23 913	23 382	26 023	24 390	23 806
Midden-Amerika	44 866	3 984	4 641	4 774	3 840	3 635	3 272	3 645	3 245	3 165	3 558	3 477	3 629
Zuid-Amerika	73 758	5 427	6 000	6 572	5 543	6 188	5 266	5 506	5 062	6 205	7 645	7 343	7 001
Azië	525 545	39 332	42 293	49 245	44 965	42 210	41 159	42 478	38 872	40 808	46 322	49 108	48 753
West-Azië	184 671	15 312	16 558	20 416	18 209	15 606	14 609	12 363	12 277	12 692	14 146	15 915	16 569
Zuidoost-Azië	129 978	9 092	10 530	11 396	9 809	9 526	9 933	12 041	10 984	12 065	12 489	11 116	10 996
Noordoost-Azië	210 897	14 927	15 206	17 433	16 947	17 077	16 617	18 074	15 612	16 051	19 687	22 077	21 188
Oceanië	9 265	589	661	944	627	897	640	691	792	618	801	1 031	975
Rotterdam	1 602	120	128	342	119	196	218	95	42	30	135	110	67
Europa	1 137	21	128	278	117	119	185	95	42	30	45	24	54
E.U.-landen	1 006	21	128	277	108	119	146	66	22	17	44	21	38
EVA-landen	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oost-Europa	73	-	-	-	1	-	20	20	4	10	-	3	16
Overig Europa	58	-	-	1	8	0	19	9	17	3	1	-	-
Afrika	460	99	-	65	-	74	34	0	-	-	90	85	14
Noord-Afrika	161	50	-	0	-	31	16	0	-	-	23	28	14
West-Afrika	102	29	-	36	-	10	-	-	-	-	-	27	-
Oost-Afrika	197	19	-	29	-	33	18	-	-	-	67	30	-
Azië	4	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-
West-Azië	4	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-
Eindhoven	219	26	-	-	-	-	1	-	27	1	121	16	28
Europa	155	26	-	-	-	-	1	-	0	1	83	16	28
E.U.-landen	147	26	-	-	-	-	1	-	0	-	75	16	28
EVA-landen	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-
Overig Europa	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Azië	64	-	-	-	-	-	-	-	27	-	38	-	-
West-Azië	64	-	-	-	-	-	-	-	27	-	38	-	-

Staat SPG1, Vervoer per oliepijpleiding naar het buitenland

	Totaal vervoerd gewicht	België			Duitsland			Vervoersprestatie binnen Nederland		
		ruwe aardolie	totaal	w.v. ruwe aardolie	aardolie- producten	totaal	w.v. ruwe aardolie	aardolie- producten		
	1 000 ton								mln tonkilometer	
1994	47 821	23 223	24 598	16 384	8 214	5 621	4 365	1 257		
1995	44 838	21 689	23 149	15 383	7 766	5 278	4 090	1 188		
1996	51 817	26 487	25 330	16 664	8 666	5 960	4 634	1 326		
1997	52 595	26 935	25 660	16 607	9 053	6 040	4 655	1 385		
1998	53 164	27 814	25 350	16 051	9 299	6 043	4 620	1 423		
1999	52 595	27 156	25 439	15 863	9 576	6 008	4 543	1 465		

Bron: Opgave Pijpleidingmaatschappijen

Tabel TPG1, Vervoer per oliepijpleiding naar het buitenland, 1999

	Totaal vervoerd gewicht	België	Duitsland			Vervoersprestatie binnen Nederland		
		ruwe aardolie	totaal	w.v. ruwe aardolie	aardolie- producten	totaal	w.v. ruwe aardolie	aardolie- producten
Totaal	52 595	27 156	25 439	15 863	9 576	6 008	4 543	1 465
januari	4 459	2 192	2 266	1 463	803	521	398	123
februari	4 195	2 159	2 037	1 290	747	480	366	114
maart	4 603	2 395	2 208	1 391	817	524	399	125
april	4 576	2 459	2 117	1 345	772	514	396	118
mei	4 196	2 357	1 838	1 024	814	459	334	125
juni	4 033	2 077	1 957	1 170	787	460	340	120
juli	4 242	2 101	2 142	1 317	825	493	367	126
augustus	4 288	2 197	2 091	1 290	801	491	369	123
september	4 477	2 286	2 191	1 390	801	514	392	123
oktober	4 522	2 358	2 164	1 341	823	514	388	126
november	4 525	2 297	2 228	1 471	757	522	406	116
december	4 478	2 277	2 201	1 371	830	515	388	127

Bron: Opgave Pijpleidingmaatschappijen.

Overige aspecten

Staat SOO1, Ondernemingen met vergunning beroepsgoederenvervoer over de weg, 31 december

	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Ondernemingen	9 468	10 178	10 810	11 231	11 724	12 217
w.o.						
met internationaal vervoer	6 034	6 872	7 625	8 129	8 708	9 267
waarvan ondernemingen met						
0 voertuigen ¹⁾	209	285	330	420	352	427
1 voertuig	2 774	3 215	3 640	3 940	4 300	4 497
2 t/m 4 voertuigen	2 795	2 923	3 048	3 006	3 096	3 152
5 t/m 9 voertuigen	1 760	1 741	1 742	1 785	1 824	1 902
10 t/m 19 voertuigen	1 142	1 182	1 187	1 171	1 217	1 250
20 of meer voertuigen	788	832	863	909	935	989
Vrachtauto's en trekkers	69 991	73 983	76 141	78 215	82 403	87 099
w.v.						
bestelauto's/vrachtauto's	38 263	39 128	39 834	39 717	40 870	42 264
trekkers	31 728	34 855	36 307	38 498	41 533	44 835
	1 000 ton					
Laadvermogen ²⁾	1 718,2	1 861,4	1 932,1	2 014,7	2 148,8	2 297,0
w.v.						
bestelauto's/vrachtauto's	381,5	389,3	395,9	410,0	422,6	437,7
trekkers	1 336,6	1 472,1	1 536,2	1 604,7	1 726,2	1 859,4

¹⁾ Vergunninghouders zonder (eigen) voertuigen.

²⁾ Het laadvermogen van de trekker is de maximum massa aanhangwagen/oplegger vermeld op het kentekenbewijs.

Staat SOO2, Ondernemingen met inschrijvingsbewijs eigen vervoer over de weg, 31 december

	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Ingeschreven ondernemingen	54 280	54 546	54 679	54 834	56 732	58 573
Inschrijvingsbewijzen (x 1000)	158,5	167,8	174,9	181,7	199,8	212,0

Staat SOO3, Faillissementen in de transportsector (SBI 1993)

	1995	1996	1997	1998	1999
Vervoer, opslag en communicatiebedrijven	274	289	317	268	227
binnen 1 jaar	14	11	13	15	5
1 tot 2 jaar	30	32	31	40	35
2 tot 3 jaar	33	38	33	38	26
eenmanszaken	118	101	99	82	63
w.o. goederenwegvervoerbedrijven	117	136	148	137	133
binnen 1 jaar	5	4	9	6	2
1 tot 2 jaar	20	13	13	21	21
2 tot 3 jaar	16	24	21	17	10
eenmanszaken	45	47	41	46	30

Staat SOE1, Energieverbruik door binnenvaartschepen

	1995	1996	1997	1998
<i>mln kg</i>				
Totale vaart van alle schepen	1 046	1 084	1 279	1 140
w.v.				
motorschepen	914	961	1 170	1 030
duwvaart	132	123	109	110
Internationale vaart	920	973	1 153	1 001
w.v.				
motorschepen	802	859	1 053	903
duwvaart	118	114	100	98
w.o. Nederlandse schepen	580	609	709	611
w.o. in Nederland	354	367	439	388
w.o. Nederlandse schepen	233	240	280	247
Binnenlandse vaart	127	110	126	140
w.v.				
motorschepen	113	101	117	128
duwvaart	14	9	9	12
Totale vaart Nederlandse schepen	707	719	835	751
w.v.				
motorschepen	625	646	773	687
duwvaart	82	73	62	64
Totale vaart Buitenlandse schepen	339	364	444	390
w.v.				
motorschepen	289	314	397	344
duwvaart	50	50	47	46
Totale vaart in Nederland	481	477	565	528
w.v.				
motorschepen	407	411	505	466
duwvaart	73	64	57	61
w.o. Nederlandse schepen	360	350	406	387
<i>PJ</i>				
Totale vaart van alle schepen	44,7	46,3	54,6	48,7
w.v.				
motorschepen	39,0	41,0	50,0	44,0
duwvaart	5,6	5,2	4,7	4,7
Internationale vaart	39,3	41,6	49,2	42,7
w.v.				
motorschepen	34,2	36,7	45,0	38,6
duwvaart	5,0	4,9	4,3	4,2
w.o. Nederlandse schepen	24,8	26,0	30,3	26,1
w.o. in Nederland	15,1	15,7	18,7	16,6
w.o. Nederlandse schepen	9,9	10,3	12,0	10,5
Binnenlandse vaart	5,4	4,7	5,4	6,0
w.v.				
motorschepen	4,8	4,3	5,0	5,4
duwvaart	0,6	0,4	0,4	0,5
Totale vaart Nederlandse schepen	30,2	30,7	35,6	32,1
w.v.				
motorschepen	26,7	27,6	33,0	29,3
duwvaart	3,5	3,1	2,6	2,7
Totale vaart Buitenlandse schepen	14,5	15,6	19,0	16,6
w.v.				
motorschepen	12,4	13,4	17,0	14,7
duwvaart	2,1	2,1	2,0	2,0
Totale vaart in Nederland	20,5	20,4	24,1	22,6
w.v.				
motorschepen	17,4	17,5	21,6	19,9
duwvaart	3,1	2,8	2,5	2,6
w.o. Nederlandse schepen	15,4	15,0	17,4	16,5

Staat SOE2, Energieverbruik bedrijfsvoertuigen op Nederlands grondgebied

	1994	1995	1996	1997	1998
<i>x mln liter</i>					
Bestelauto's, benzine	160	145	135	125	130
Bestelauto's, diesel	830	900	990	1 080	1 085
Bestelauto's, LPG	55	50	50	55	50
Vrachtwagens, diesel	1 090	1 145	1 110	1 105	1 135
Trekkers, diesel	880	960	995	1 020	1 070
<i>PJ</i>					
Bestelauto's, benzine	5	5	4	4	4
Bestelauto's, diesel	30	32	35	39	39
Bestelauto's, LPG	1	1	1	1	1
Vrachtwagens, diesel	39	41	40	40	41
Trekkers, diesel	32	34	36	37	38
Totaal	107	114	117	120	123

Staat SOE3, Emissies luchtverontreiniging door bedrijfsvoertuigen binnen Nederland

	Kool-dioxide	Kool-monoxide	Vluchtige organische stoffen	Stikstof-oxiden	Fijn Stof	Zwavel-dioxide
<i>mln kg</i>						
Totaal bedrijfsvoertuigen						
1995	8 541	49	17	94	7,8	7,9
1996	8 754	46	16	90	7,2	6,0
1997	9 040	45	16	91	7,2	2,6
1998	9 461	40	13	86	6,2	2,8
1999*	10 149	39	13	88	5,8	3,0
Bestelauto's						
1995	2 815	33	8,5	20	3,7	2,3
1996	3 026	31	7,8	19	3,7	1,9
1997	3 254	30	7,8	20	3,9	0,9
1998	3 656	27	6,8	20	3,5	1,0
1999*	4 127	26	6,7	21	3,3	1,2
Vrachtauto's						
1995	3 113	8,2	4,3	34	2,2	3,0
1996	3 017	7,4	3,8	31	1,9	2,2
1997	2 999	7,2	3,7	31	1,8	0,9
1998	2 940	6,2	3,0	28	1,4	0,9
1999*	2 961	6,0	3,0	27	1,3	0,9
Trekkers						
1995	2 613	8,5	4,6	40	1,9	2,5
1996	2 711	7,9	4,0	39	1,6	2,0
1997	2 787	8,1	4,2	40	1,6	0,8
1998	2 865	6,8	3,0	39	1,3	0,9
1999*	3 061	6,4	2,9	40	1,2	0,9

Tabel TOE1, Emissies luchtverontreiniging door binnenvaartschepen, 1998

	Kool-monoxide	Vluchtige organische stoffen	Stikstof-oxiden	Fijn stof	Zwavel-dioxide	Kool-dioxide
<i>mln kg</i>						
Totale vaart van alle schepen	3,4	3,4	68,4	4,6	3,9	3 570
w.o. Nederlandse schepen	2,3	2,3	45,1	3,0	2,6	2 350
w.o. in Nederland	1,6	1,6	31,7	2,1	1,8	1 653
w.o. Nederlandse schepen	1,2	1,2	23,2	1,5	1,3	1 211
Totale internationale vaart	3,0	3,0	60,0	4,0	3,4	3 132
w.o. Nederlandse schepen	1,8	1,8	36,7	2,4	2,1	1 913
w.o. in Nederland	1,2	1,2	23,3	1,6	1,3	1 216
w.o. Nederlandse schepen	0,7	0,7	14,8	1,0	0,8	773
Binnenlandse vaart w.v.	0,4	0,4	8,4	0,6	0,5	438
motorschepen	0,4	0,4	7,7	0,5	0,4	399
duwvaart	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	38

Staat SOM1, Voor demontage vrijgekomen bedrijfsvoertuigen¹⁾

	Aantallen				Gewicht			
	1996	1997	1998	1999	1996	1997	1998	1999
	<i>x 1 000</i>				<i>1 000 ton</i>			
Bedrijfsauto's:								
uitval uit het voertuigpark	49	52	46	44	146	169	151	143
export van 'tweedehands'	34	37	33	28	115	135	125	112
gebruik buiten openbare weg	0,9	0,8	0,6	2,9	2,9	4,7	2	2,5
vrijgekomen voor binnenlandse demontage	13	14	13	15	28	29	24	28

¹⁾ Excl. import voor demontage. Incl. autobussen en speciale voertuigen.

Tabel TOM1, Voor demontage vrijgekomen bedrijfsvoertuigen¹⁾ per provincie, 1999

	Bedrijfsauto's		w.v.		
	totaal		bestelauto's	vrachtauto's	trekkers voor opleggers
Nederland	14 523		12 962	1 089	472
Groningen	462		449	7	6
Friesland	695		604	69	22
Drenthe	325		281	34	10
Overijssel	1 032		871	88	73
Flevoland	258		254	4	–
Gelderland	1 803		1 568	154	81
Utrecht	862		759	79	24
Noord-Holland	2 865		2 786	66	13
Zuid-Holland	2 559		2 149	252	158
Zeeland	353		343	7	3
Noord-Brabant	2 456		2 134	264	58
Limburg	853		764	65	24

¹⁾ Excl. import voor demontage. Excl. autobussen en speciale voertuigen (ca. 550).

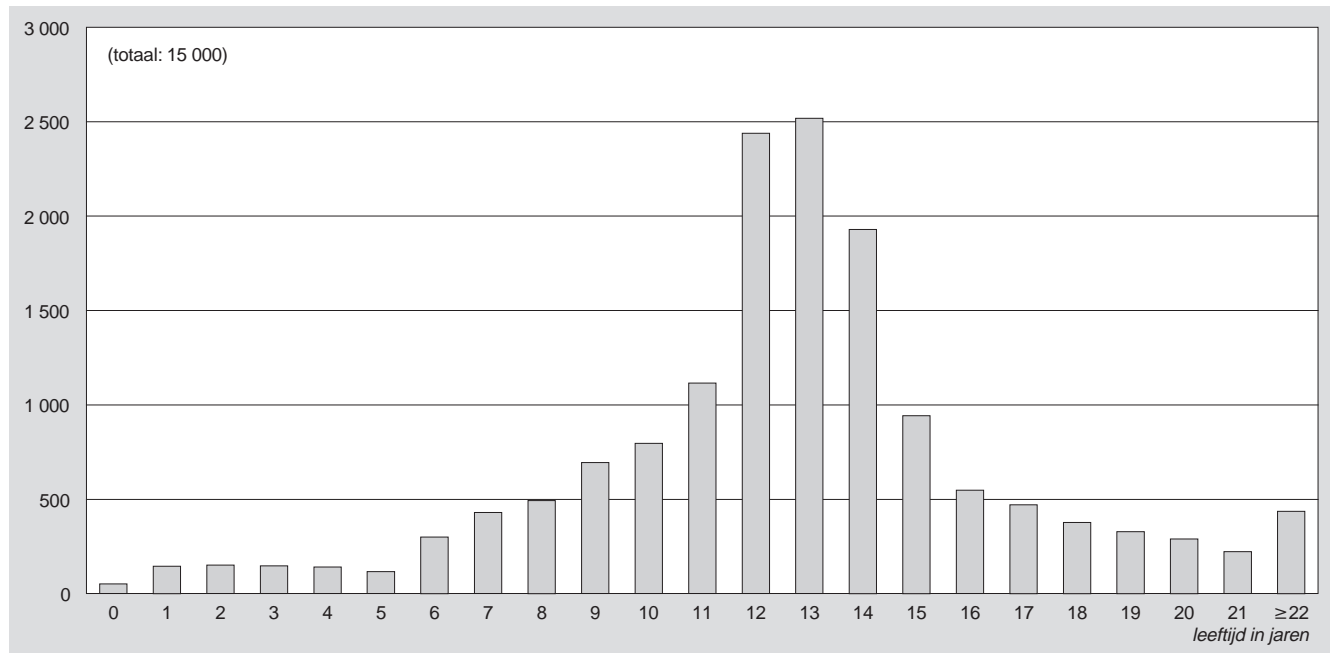
Tabel TOM2, Uitval van bedrijfsvoertuigen naar bestemming, 1999

	Totaal		w.o. bestemd voor ¹⁾	
	<i>abs.</i>	<i>%</i>	binnenlandse demontage	export
Nederland²⁾	44 085	34		64
Groningen	713	68		30
Friesland	1 108	68		30
Drenthe	631	54		43
Overijssel	2 184	49		50
Flevoland	1 310	20		79
Gelderland	7 923	24		75
Utrecht	2 047	43		55
Noord-Holland	9 658	31		69
Zuid-Holland	8 816	30		65
Zeeland	598	61		37
Noord-Brabant	7 045	37		62
Limburg	2 052	43		55

¹⁾ De overige voertuigen worden buiten de openbare weg gebruikt.

²⁾ Incl. voertuigen waar de gemeente van het demontagebedrijf of de exporteur niet bekend is.

Leeftijdverdeling van voor demontage vrijgekomen bedrijfsauto's



¹⁾ Excl. import voor demontage. Incl. autobussen en speciale voertuigen (ca. 550).

Andere publicaties samengesteld door de Taakgroep Verkeer en Vervoer, met de laatst verschenen uitgave

Statistieken van het vaste en mobiele apparaat

Statistiek van de wegen, 1996	f 26,50 € 12,00
Statistiek van de motorvoertuigen, 1 januari 2000	f 30,00 € 13,60

Statistieken van verkeer en vervoer

Personenvervoer

De mobiliteit van de Nederlandse bevolking, 1999	f 29,50 € 13,40
Statistiek van het personenvervoer, 1999	f 28,00 € 12,70
Bezit en gebruik van personenauto's, 1997	f 21,50 € 9,75

Goederenvervoer

Statistiek van het goederenvervoer, 1998	f 50,00 € 22,70
Nederland en de scheepvaart op de binnenwateren, 1998	f 25,00 € 11,80

Overige publicaties

Verkeersongevallen, 1998	f 34,50 € 15,70
Zakboek verkeer en vervoer 1997 (incl. diskette)	f 35,00 € 15,90
Tijdreeksen verkeer en vervoer 1997 (diskette)	f 40,00 € 18,20

De publicaties van het CBS kunnen besteld worden bij de CBS-infoservice te Heerlen, telefoon (045) 570 70 70, fax (045) 570 62 68 of e-mail verkoop@cbs.nl.

Alle publicaties zijn ter inzage of kunnen in bruikleen worden verkregen bij de bibliotheek van ons Bureau in beide vestigingen. Tevens is in beide vestigingen een 'boekwinkel' waar alle publicaties tegen contante betaling kunnen worden gekocht.