



Persbericht

PB00-208
12 september 2000
9.30 uur

Bijna twaalfhonderd verkeersdoden in 1999

In 1999 zijn 1186 personen om het leven gekomen ten gevolge van een verkeersongeval. Dit is 3% meer dan in 1998 toen er nog 1149 verkeersdoden betreurd werden. Dit blijkt uit cijfers van het Centraal Bureau voor de Statistiek.

Het aantal slachtoffers is vooral onder verkeersdeelnemers jonger dan 18 jaar en onder hoogbejaarden (75 jaar en ouder) relatief fors gestegen. Bijna de helft van alle verongelukte slachtoffers was inzittende van een personenauto. Ruim een kwart van alle verkeersdoden behoorde tot de categorie fietsers en bromfietzers.

Lange termijnontwikkeling verkeersdoden is dalend

Het aantal verkeersdoden bereikte in het begin van de jaren zeventig een hoogtepunt. Sindsdien is het aantal verkeersdoden teruggelopen tot eenderde van het niveau van 1972. De gemiddelde daling over de hele periode is ongeveer 4 procent per jaar. De daling wordt de laatste jaren overigens kleiner. De stijging van 1998 op 1999 hoeft vooralsnog niet te betekenen dat er nu een einde is gekomen aan de dalende tendens van het aantal verkeersdoden. Tussentijdse stijgingen komen vaker voor.

Vooral meer jongere en oudere slachtoffers

Het aantal verkeersdoden is niet gelijk over alle leeftijdscategorieën verdeeld. In 1999 waren 146 slachtoffers jonger dan 18 jaar. Dat is ruim 40% meer dan in 1998. Bij kinderen beneden de 10 jaar verdubbelde het aantal slachtoffers zelfs van 23 in 1998 naar 50 in 1999.

Ook onder verkeersdeelnemers van 75 jaar en ouder steeg het aantal slachtoffers met ruim 20% vrij fors. In 1999 vielen hier 165 slachtoffers, tegenover 136 in 1998.

In 1999 was 12 procent van het aantal verkeersdoden jonger dan 18 jaar, 14% was ouder dan 75 jaar. De jeugdige verkeersdeelnemers hebben overigens zesmaal zoveel kilometers afgelegd als de hoogbejaarde.

CBS-Persdienst

Postbus 4000
2270 JM Voorburg
tel. (070) 337 58 16
fax (070) 337 59 71
E-mail:
persdienst@cbs.nl

Het CBS
is een dienst van
het Ministerie van
Economische Zaken

Risico naar vervoerwijze

De toename van het aantal verkeersdoden in 1999 manifesteert zich vooral bij de categorie fietsers en bromfietzers. Het aantal slachtoffers steeg hier met ruim 12% van 297 in 1998 naar 333 in 1999.

Toch was bijna de helft van alle verkeersslachtoffers inzittende van een personenauto; met 587 verkeersdoden vormen zij veruit de grootste groep. In 1999 werden met de auto ruim 140 miljard personenkilometers afgelegd. Per miljard kilometer vielen daarbij dus 4 dodelijke slachtoffers.

Fietsers en bromfietzers waren in 1999 goed voor 14 miljard personenkilometers. Met bijna 24 verkeersdoden per miljard kilometer betekent dit dus een zesmaal zo hoog risico als voor inzittenden van personenauto's.

De risicofactor voor voetgangers in het verkeer ligt 7,5 maal zo hoog als voor auto-inzittenden. De verkeersprestatie van voetgangers in 1999 bedroeg ruim 4 miljard personenkilometers, daarbij verongelukten 130 voetgangers (30 verkeersdoden per miljard kilometer).

Grootste aantal slachtoffers in Midden-Nederland

Bijna de helft van alle slachtoffers valt in de provincies Noord-Brabant, Gelderland en Zuid-Holland. In 1999 vielen alleen al in deze drie provincies 544 slachtoffers, tegenover 524 een jaar eerder. Dit hoge aandeel in het totale aantal verkeersdoden kan ondermeer worden toegeschreven aan de lengte van de wegen in deze provincies (ruim 40% van de totale lengte van het wegennet in Nederland). Deze provincies hebben bovendien ook nog eens veel doorgaande transportverbindingen op hun grondgebied liggen.

Overigens vertoont de ontwikkeling van het aantal verkeersdoden per afzonderlijke provincie jaarlijks een nogal wisselend verloop. In 1999 is vooral in Friesland het aantal verkeersdoden met 64% sterk gestegen. Ook de provincies Overijssel, Flevoland en Gelderland kenden met resp. 21, 24 en 29% een sterke toename.

In Limburg daalde het aantal verkeersdoden met ruim 25% het sterkst. De afname in Groningen en Drenthe bedroeg 17%, terwijl het aantal verkeersdoden in Zuid-Holland met 13% afnam.

Technische toelichting

Voor de vaststelling van het aantal dodelijke verkeersslachtoffers in Nederland zijn gegevens uit drie bronbestanden met elkaar gecombineerd. Het betreft hier een koppeling van de bestanden van de doodsoorzakenstatistiek en de statistiek van de niet-natuurlijke doden in Nederland (respectievelijk gebaseerd op overlijdensverklaringen en op rechtbankdossiers) en het verkeersdodenbestand van de Adviesdienst Verkeer en Vervoer van het ministerie van Verkeer en Waterstaat (op basis van ongevalsrapporten die door de politie zijn opgemaakt). Deze koppeling en integratie van gegevens heeft als voordeel dat op grond van de aldus beschikbare informatie het risico van onvolledigheid in de individuele bestanden wordt geminimaliseerd.

De resultaten van deze geïntegreerde berekening van het aantal verkeersdoden zijn slechts beschikbaar vanaf het kalenderjaar 1996. Uit de koppeling is overigens gebleken dat het aantal verkeersdoden in Nederland over deze jaren 6 à 9% hoger ligt dan uit de politieregistratie blijkt. Reeksen met cijfers uit oudere jaren zijn verkrijgbaar bij de Adviesdienst Verkeer en Vervoer. Deze tijdreeksen zijn uitsluitend gebaseerd op informatie die door de politie is verzameld. Eerder dit jaar zijn perspublicaties verschenen waarin melding werd gemaakt van 1090 verkeersdoden in 1999. Dat cijfer was gebaseerd op de politieregistratie en afkomstig van de Adviesdienst Verkeer en Vervoer.

Noot voor de redactie

Voor achtergrondinformatie over dit onderwerp kunt u contact opnemen met het Centraal Bureau voor de Statistiek in Heerlen, de heer drs. H.M. Coninx, telefoon (045) 570 6437.

Overige statistische informatie kunt u verkrijgen bij de persdienst van het CBS, tel. (070) 337 58 16.

Tabellen

Verkeersdoden naar leeftijd				
	1996	1997	1998	1999
Totaal	1 251	1 235	1 149	1 186
0 tot 5 jaar	10	13	13	19
5 tot 10 jaar	14	14	10	31
10 tot 15 jaar	44	41	26	33
15 tot 18 jaar	75	58	54	63
18 tot 20 jaar	55	62	72	57
20 tot 25 jaar	165	141	139	139
25 tot 30 jaar	131	142	123	116
30 tot 35 jaar	90	99	96	80
35 tot 40 jaar	70	66	65	78
40 tot 45 jaar	72	71	55	53
45 tot 50 jaar	62	64	66	65
50 tot 55 jaar	62	67	72	59
55 tot 60 jaar	49	49	42	51
60 tot 65 jaar	40	45	49	51
65 tot 70 jaar	51	48	61	54
70 tot 75 jaar	75	76	70	72
75 jaar en ouder	186	179	136	165
Bron : CBS				

Verkeersdoden naar wijze van verkeersdeelname				
	1996	1997	1998	1999
Totaal	1 251	1 235	1 149	1 186
Waaronder				
Personenauto	608	590	603	587
Motortweewieler	94	98	85	83
Fiets en Bromfiets	341	362	297	333
Voetganger	132	132	133	130
Bron : CBS				

Verkeersdoden naar provincie van ongeval				
	1996	1997	1998	1999
Totaal	1 251	1 235	1 149	1 186
Noord-Nederland	165	166	144	160
Groningen	48	49	41	34
Friesland	71	58	50	82
Drenthe	46	59	53	44
Oost-Nederland	296	319	242	304
Overijssel	112	104	86	104
Flevoland	25	30	21	26
Gelderland	159	185	135	174
Zuid-Nederland	328	318	293	273
Noord-Brabant	238	218	191	198
Limburg	90	100	102	75
West-Nederland	462	432	470	445
Utrecht	90	75	65	74
Noord-Holland	159	149	163	154
Zuid-Holland	175	155	198	172
Zeeland	38	53	44	45
<i>Onbekend</i>				4
Bron : CBS				

Verkeersdoden

