

Parkeerbelastingen steeds belangrijker voor gemeenten

De auto voor de gemeente

Gemeenten verwachten dit jaar bijna 630 miljoen gulden op te halen aan parkeerbelastingen.

De parkeerbelastingen zorgen daarmee voor bijna 6 procent van de gemeentelijke inkomsten. In Amsterdam, Rotterdam en Den Haag is dit gemiddeld al ruim 14 procent.

De gemeenten begroten hun uitgaven in het jaar 2000 op bijna 79 miljard gulden. Dat is 2,2 miljard gulden meer dan in 1999. Tegenover deze uitgaven staan uiteraard inkomsten. Meer dan de helft van de gemeentelijke inkomsten is afkomstig van het Rijk. Een groot deel van de overige inkomsten moeten gemeenten zelf genereren. Dit doen zij onder andere door het opleggen van heffingen aan burgers en bedrijven. De onroerendezaakbelasting is hiervan wel het bekendste voorbeeld. Volgens de begrotingsvoorstellen van de gemeenten brengen deze heffingen in 2000 bijna 11 miljard gulden op, goed voor 14 procent van de benodigde middelen.

Ruim 11 procent meer

Een heffing die de afgelopen jaren snel belangrijker is geworden, is de parkeerbelasting. Dit jaar wordt de opbrengst van deze heffing begroot op 629 miljoen gulden. De opbrengst ligt daarmee 11,3 procent hoger dan in 1999. Niet alle gemeenten innen parkeergelden. Slechts 151 van de 537 gemeenten hanteren deze bron van inkomsten. Alle gemeenten met meer dan 150 duizend inwoners en vrijwel alle gemeenten met 50 tot 150 duizend

inwoners heffen parkeerbelasting. Bij de kleinere gemeenten komt deze heffing minder vaak voor. Ongeveer eenderde van de gemeenten met 20 tot 50 duizend inwoners int parkeergelden en bij de nog kleinere gemeenten is dit slechts één op de tien gemeenten.

De afgelopen vijftien jaar zijn deze verhoudingen nauwelijks veranderd. De opbrengst uit parkeerheffingen veranderde wel in deze periode. In 1985 werd deze nog begroot op 83 miljoen gulden. In 1990 was dit al gestegen tot 135 miljoen gulden, in 1995 werd 344 miljoen gulden begroot.

Van de 629 miljoen gulden die gemeenten in 2000 aan parkeergelden verwachten binnen te halen, nemen Amsterdam, Rotterdam en Den Haag 248 miljoen gulden voor hun rekening. In 1990 was dat nog 17 miljoen gulden, in 1995 al 109 miljoen gulden.

Snelle stijging

Parkeergelden worden steeds belangrijker voor gemeenten. Het aandeel van deze belasting in de totale heffingsinkomsten neemt toe van 2,7 procent in 1990 tot 5,8 procent in 2000. In de drie grote gemeenten is de stijging veel sterker. In 1990 was het totaal van de heffingen in

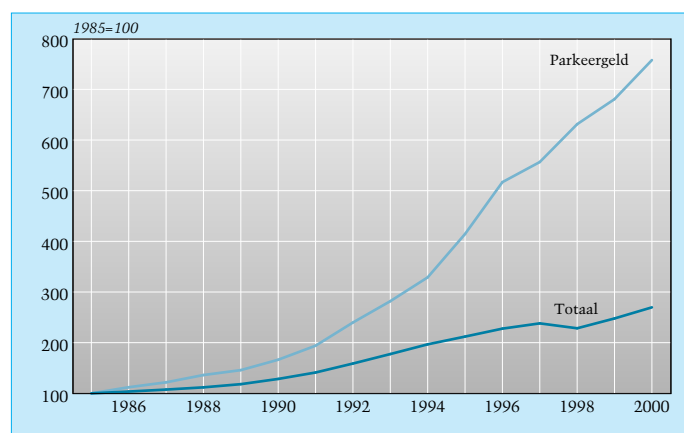
de drie grote steden gemiddeld 609 gulden per inwoner. Parkeergelden maakten hiervan 17 gulden per inwoner uit, of 2,7 procent. Vanaf dat moment stijgen de belastingopbrengsten snel. In 1995 komt 61 gulden per inwoner uit parkeerheffingen (6,6 procent). In het jaar 2000 begroten de drie grote steden een opbrengst uit de parkeerbelasting van 140 gulden per inwoner. Dat is 14,2 procent van de totale heffingsopbrengst in deze gemeenten, die op 986 gulden per inwoner wordt begroot.

Hogere tarieven

Ten opzichte van 1999 blijft het aantal heffende gemeenten vrijwel gelijk. De groei van de opbrengst komt dan ook voornamelijk door wijzigingen van de tarieven of uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen. Toch neemt voor enkele gemeenten de opbrengst van de parkeerbelasting af, bijvoorbeeld door privatisering van het beheer van parkeerplaatsen of parkeergarages. Voor de burgers betekent dit overigens geen lastenverlichting. Zij blijven voor het parkeren betalen, maar nu aan een particuliere ondernemer. ◀

Ed Verburg

Opbrengst parkeerbelastingen



Opbrengst parkeerbelastingen naar gemeentegrootte

