

Personenauto grootste energieverbruiker

De auto als werkpaard

Auto's worden steeds zuiniger. Er kunnen steeds meer kilometers worden gereden met een liter brandstof. Toch stijgt de totale energieconsumptie in het wegverkeer. Dat komt door de groei van het voertuigenpark en de toename van de reisafstanden in het woon-werkverkeer.

In 1998 steeg het aantal personenauto's tot boven de zes miljoen, het aantal bestelauto's nam toe tot iets meer dan 600 duizend. De toename van het voertuigenpark vindt zijn weerslag in de verkeersprestatie. In 1998 is in ons land 116,1 miljard kilometer met motorvoertuigen gereden. Dat is één miljard kilometer meer dan het jaar daarvoor. Het brandstofverbruik steeg navenant. In totaal is in ons land 5,4 miljard liter benzine, 5,1 miljard liter diesel en 1,0 miljard liter LPG verbruikt. Omgerekend naar de energiewaarde ligt het verbruik in het wegverkeer op 384 Petajoule (Pj).

Toename woon-werkafstand

Met een verbruik van 245 Pj is de personenauto de grootste energieverbruiker. Het motief om de auto te gebruiken komt steeds meer te liggen op de verplaatsingen van en naar het werk. Dat motief resulteert in een verbruik van 73 Pj. Daarmee is het in vijf jaar tijd met elf procent toegenomen. Deze stijging kan niet volledig worden toegeschreven aan het groeiend aantal auto's. Een deel wordt veroorzaakt door de toename van de woon-werkafstand. In het woon-werkverkeer wordt tweederde van het energieverbruik geleverd door benzine. Een achtste deel van het energieverbruik gaat op aan bezoeken in de werksfeer. Voor dit motief is het verbruik van diesel (41 procent) bijna even hoog als van benzine (44 procent).

Ook voor het onderhouden van de sociale contacten wordt de auto gebruikt. Droog aankomen met een fatsoenlijk kapsel bij de visite, of uit logeren gaan brengt 16,4 miljard kilometer op de tellers. Dat is goed voor achtien procent van het energieverbruik, oftewel 46 Pj. Overigens gelden de uitkomsten naar

motief alleen voor Nederlandse personenauto's op Nederlands grondgebied.

Diesel in opmars

In de samenstelling van het personenauto-park naar brandstofsoort vindt langzaam een verschuiving plaats. Terwijl het wagenpark in vijf jaar tijd met negen procent is toegenomen, is het aantal auto's met een dieselmotor over diezelfde periode gestegen met maar liefst zestien procent. In 1998 was bijna een op de negen auto's voorzien van een dieselmotor. Het gebruik van LPG loopt nog steeds terug. Was in 1994 het energieverbruik van diesel en LPG nog 39 tegen 30 Pj, in 1998 was dat 50 tegen 23 Pj.

Om de hoek

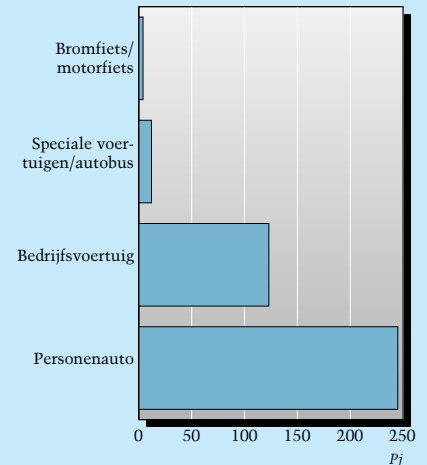
Het liefst zou men zien dat alle vervoer over water plaats vindt. Dat zorgt voor minder drukte op de weg. Maar de meeste huizen liggen niet aan het water. En worden de goederen niet thuisbezorgd, dan verwacht men wel dat alles het liefst om de hoek te koop is. Het binnenlands wegvervoer is dan ook goed voor het vervoer van 428 miljoen ton goederen, dat is 27 duizend kilo per hoofd van de bevolking. Vrachtoertuigen reden in 1998 in totaal 19,2 miljard kilometer. Het merendeel, 17,5 miljard, is gereden met diesel. Aan energie is 123 Pj verbruikt.

Voor het goederenvervoer in de binnenvaart is in 1998 rond 5,4 miljoen kilometer op de Nederlandse wateren gevaren. Om die afstand te overbruggen, verstookten zij 528 duizend ton gasolie. Aan energiewaarde was dat ongeveer 23 Pj.

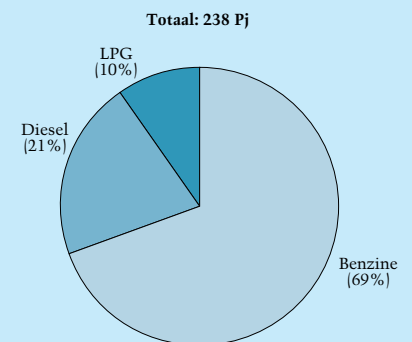
Ed. van Gelder

Energieverbruik wegverkeer, 1998

naar soort voertuig



personenauto's, naar brandstofsoort



personenauto's, naar motief

