

Schroot als troost

Vorig jaar zijn meer dan een kwart miljoen voertuigwrakken voor sloop aangeboden bij de Nederlandse demontagebedrijven. Deze voertuigen waren goed voor bijna een kwart miljoen ton afval. Met name glas, rubber, vloeistoffen en kunststoffen worden teruggewonnen voor hergebruik, de gestripte wrakken gaan als schroot naar de staalindustrie.

Autowrakken vormen één procent vormen van de totale afvalberg. De verwijdering van deze voertuigwrakken brengt evenwel meer dan evenredig grote milieuproblemen met zich mee. Het gaat dan om ruimtebeslag, bodemverontreiniging, horizonvervuiling en stankoverlast.

Blijvend buiten gebruik

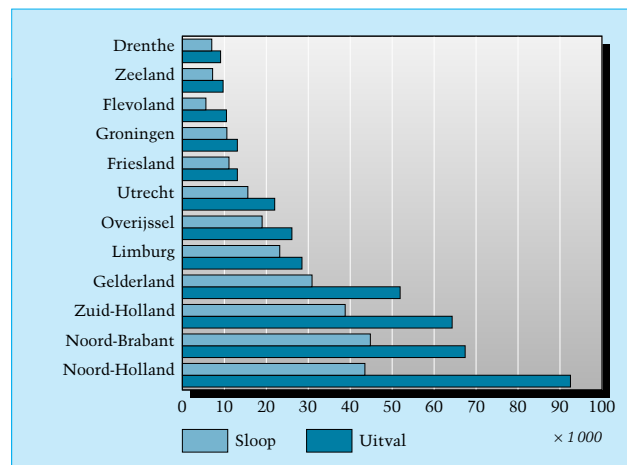
Op 1 januari 1998 waren in ons land 6,7 miljoen personen- en bedrijfsauto's kentekenplichtig. In dat jaar zijn er 658 duizend nieuwe auto's aan het bestaande wagenpark toegevoegd, 406 duizend voertuigen zijn blijvend buiten gebruik gesteld. Niet alle buiten gebruik gestelde voertuigen – de uitval – worden voor sloop aangeboden. Circa 35 procent wordt geëxporteerd, een zeer gering aantal wordt gebruikt buiten de openbare weg. In 1998 zijn 260 duizend auto's, personenauto's én bedrijfsauto's, gedemonteerd of gesloopt.

Ten opzichte van 1997 is overigens sprake van een daling van de uitval met bijna veertigduizend voertuigen. De uitval van personenauto's is gedaald met circa tien procent, zowel in aantal als in gewicht. De belangrijkste reden daarvoor is de daling van de export van gebruikte auto's met zeventien procent. In 1998 wordt eenderde van de buiten gebruik gestelde personen-

auto's geëxporteerd, van de buiten gebruik gestelde bedrijfsauto's is ruim tweederde voor de export bestemd.

Van de 260 duizend auto's die voor sloop vrijkomen bestaat 95 procent uit personenauto's en vijf procent uit bedrijfsauto's. Van dit totaal wordt 65 procent gedemonteerd in de provincies Gelderland, Noord- en Zuid-Holland en Noord-Brabant.

Uitval en sloop wagenpark, 1998



Leeggewichtsklasse

Met 82 duizend stuks is er een piek in de sloop van personenauto's in de leeggewichtsklasse 750 tot 850 kg. Dat is opvallend, want in deze gewichtsklasse rijden net zoveel auto's rond als in de zwaardere klassen tussen 850 tot 950 kg en 950 tot 1050 kg, te weten circa 1,1 miljoen auto's. Zo blijkt uit de *Statistiek Motorvoertuigen*. Dat er aanzienlijk minder personenauto's uit de laatste twee gewichtsklassen voor sloop worden aangeboden komt door de grotere uitvoer van zwaardere 'tweedehands' auto's.

Bij de categorie bedrijfsauto's zitten de meeste voertuigen in de laagste gewichtsklasse (minder dan 1000 kg) vanwege het grote aandeel relatief lichte bestelauto's in het motorvoertuigenpark. Wat betreft gewicht scoren de gewichtsklassen 1000 tot 1500 kg en 7000 tot 10000 kg het hoogst.

Leeftijdsverdeling

Personenauto's worden met name vanaf het twaalfde levensjaar in grote aantallen afgeschreven. Bij de bedrijfsvoertuigen speelt dit al bij het elfde levensjaar. De gemiddelde levensduur van de voor sloop vrijgekomen motorvoertuigen was in 1998 circa dertien jaar (voor personenauto's en bedrijfsauto's).

Wrakkenaanbod

Van een kwart van het totale wrakkenaanbod – binnenlands en import – worden de onderdelen gestript bij demontagebedrijven met hergebruik als bestemming. Het gaat hier voornamelijk om de winning van glas (ruiten), rubber (autobanden), kunststof (interieur en bumpers) en vloeistoffen (motorolie en ruitensproeiervloeistof). Vermeldenswaard is verder dat er elk jaar tussen de zestien- en achttienduizend LPG-tanks bij Nederlandse autodemontagebedrijven terechtkomt. Met name de opslag, het vervoer en de verwerking van LPG-tanks leveren risico's voor het milieu op. Opslag en vervoer vinden plaats in veiligheidskooien. In een speciale fabriek wordt het gas uit de tanks geperst en hergebruikt. De tanks worden eveneens hergebruikt. De gestripte wrakken worden vervolgens ter verwerking aangeboden bij de shredderinstallaties. Na verwerking wordt driekwart van het totaal als grondstof voor de staalindustrie afgezet. Het restant, het zogenaamde shredderafval, wordt gestort. ◀

René Jolly

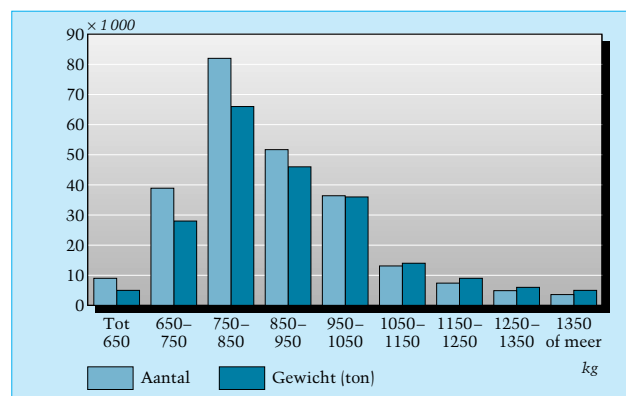
Uitval voertuigen voor sloop

Voor de bepaling van het motorvoertuigenpark en de uitval voor sloop maakt het Centraal Bureau voor de Statistiek gebruik van het kentekenregister van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW). Met behulp van de RDW-registratie worden tellingen gemaakt van alle voertuigen, waarvan het kenteken ongeldig is verklaard. De uitval van voertuigen is onder te verdelen in voertuigen die bij Nederlandse autodemontagebedrijven zijn aangeboden voor sloop, voertuigen bestemd voor export en voertuigen die buiten de openbare weg nog gebruikt worden. De voor export bestemde voertuigen betreffen voornamelijk 'tweedehands' auto's. Bij voertuigen die buiten de openbare weg gebruikt worden moet gedacht worden aan het gebruik op 'eigen terrein' (crossauto's bijvoorbeeld).

Aan elk kenteken in het RDW-register zijn diverse gegevens van het voertuig verbonden, zoals het gewicht van het voertuig, de categorie en het type voertuig, de bestemming van het voertuig (sloop of export), de leeftijd (bouwjaar), de woonplaats van de verwerker (demontagebedrijf) en de soort brandstof.

Om te kunnen berekenen hoeveel wrakken in totaal bij de demontagebedrijven worden aangeboden moet naast het Nederlandse aanbod tevens de import van sloopwagens bekend zijn. Volledig dekkende invoercijfers van voertuigwrakken zijn echter niet beschikbaar.

Sloop personenauto's naar leeggewichtsklasse, 1998



Leeftijdsverdeling sloop personenauto's, 1998

