

Verkeersdrukke stijgt snel op de autosnelwegen buiten de Randstad

Druk op de weg

Buiten de stad wordt het voortdurend drukker op de weg, vooral door de sterke toename van het interlokale woon-werkverkeer. In de stad daarentegen wordt het steeds rustiger.

Tussen 1986 en 1998 zijn we 31 miljard kilometer meer gaan rijden. Vooral buiten de bebouwde kom is het een stuk drukker geworden. Per kilometer weg passeren daar in 1998 vierduizend voertuigen per dag. Twaalf jaar daarvoor waren dat er nog 2,8 duizend. Binnen de bebouwde kom nam de verkeersintensiteit af van 1,7 duizend voertuigen in 1986 tot 1,4 duizend voertuigen in 1998.

Nieuwe woonwijken

Sinds 1986 is in ons land ruim zestienduizend kilometer asfalt gelegd. Bijna veertien duizend kilometer binnen de bebouwde kom en krap drieduizend kilometer buiten de bebouwde kom. Daarmee nam binnen de bebouwde kom de weglengte toe met ruim dertig procent, buiten de bebouwde kom steeg de weglengte met vijf procent. De groei van het wegennet binnen de bebouwde kom hangt nauw samen met de bevolkingsgroei en de realisatie van nieuwe woonwijken. Sinds 1970 is de weglengte binnen de bebouwde kom bijna verdubbeld. In diezelfde periode groeide de bevolking met ruim twintig procent en nam de woningvoorraad toe met ruim zeventig procent. De capaciteit van de wegen buiten de bebouwde kom is overigens sterker toegenomen door een vermeerdering van het aantal rijstroken en door invoering van verkeerssignaleringsystemen. Tussen 1986 en 1998 is het aantal voertuigkilometers met bijna veertig procent toegenomen. De grootste toename van het aantal voertuigkilometers komt daarentegen buiten de bebouwde kom tot stand. Binnen de bebouwde kom zijn in 1998 bijna 4 miljard voertuigkilometers meer gereden dan in 1986, buiten de bebouwde kom ruim 27 miljard voertuigkilometers. Het aantal autokilo-

meters in het woon-werkverkeer en het zakelijk verkeer steeg in die periode met veertig procent.

Verkeersdrukke

De verkeersdrukke is het grootst op de autosnelwegen in de Randstad. Per dag passeren daar gemiddeld 80 duizend voertuigen. Op de autosnelwegen in Oost- en Zuid-Nederland rijden dagelijks ruim 45 duizend voertuigen. In Noord-Nederland is het met 25 duizend voertuigen per dag het minst druk.

De verkeersdrukke is sinds 1986 met 58 procent gestegen, op de autosnelwegen zelfs met 68. Op wegen buiten de Randstad neemt de verkeersdrukke sterker toe, met name op de autosnelwegen in Oost-Nederland.

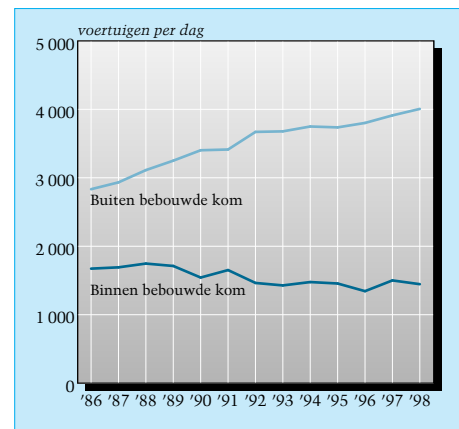
Massamotorisering

Het personenvervoer is in deze eeuw spectaculair toegenomen. Rond 1960 begint de massamotorisering. De ontwikkeling van het personenautobezit is sindsdien explosief verlopen. Per duizend inwoners zijn er in 1950 veertien personenauto's. In 1987 rijden er 348 personenauto's per duizend inwoners. Op dit moment is dat aantal gestegen tot 388 personenauto's per duizend inwoners.

Het aandeel huishoudens zonder personenauto daalt nog steeds, het aandeel van huishoudens met twee of meer auto's is relatief sterk gestegen. Het bezit van een tweede auto hangt samen met het aantal werknemers in een huishouden. In de meeste huishoudens met twee auto's zijn ook twee werknemers die hun auto gemiddeld vaker en voor langere afstanden gebruiken dan in huishoudens met één auto. Het autobezit hangt dus nauw samen met het soort gebruik. ◀

Huub Coninx

Verkeersintensiteit



Weglengte en voertuigkilometers

