

Motorrijden mannenzaak

Een motor als liefhebberij

Motorrijden is een mannenzaak. Van alle geregistreerde rijbewijzen staat 85 procent op naam van een man. Maar sinds 1986 is het aantal vrouwen in de leeftijdsgroep van 25 tot 40 jaar met een motorrijbewijs verdrievoudigd tot boven de 114 duizend in 1997.

De motor is een luxe artikel. Twee van de drie bezitters heeft de motor naast een auto. Dat de motor een vervoermiddel is voor liefhebbers blijkt ook uit de ondergeschikte rol van de motor in het dagelijks vervoer. Het aantal motorkilometers is nog geen procent van alle afgelegde kilometers. In 1998 zijn er 192 miljard reizigerskilometers door Nederlanders binnen Nederland afgelegd. Hiervan zijn er 142 miljard reizigerskilometers gereden met personenauto's en 1,4 miljard met motoren. Het gebruik van de motor is sterk seizoengebonden.

Achterhoek

Eind 1998 bezitten Nederlanders 392 duizend motoren. Dat komt neer op gemiddeld 31 motoren per duizend personen van 18 jaar of ouder.

Bijna eenderde van de motorbezitters woont in de Randstadprovincies. Maar daar woont ook tweederde van de bevolking. Per duizend inwoners van 18 jaar of ouder komen ze daar dan ook niet in grote aantallen voor. Alleen in de kop van Noord-Holland en in enkele gemeenten in en rond het Groene Hart komt het aantal motorrijders per duizend inwoners van 18 jaar of ouder boven de 46.

Motorrijders vinden we vooral in het oosten van het land: in Drenthe, Overijssel, de Achterhoek in Gelderland en het oosten en zuiden van Brabant zijn gemeenten met relatief hoge aantallen motorrijders. ◀

Bert Erwich

Aantal motoren per 1000 inwoners van 18 jaar of ouder, 1998

