



## Verkeer afspiegeling van maatschappij

# Mobiele vrouwen

*Vrouwen verplaatsen zich vaker dan mannen, maar ze zijn minder lang onderweg. Ze hebben andere doelen en gebruiken andere vervoermiddelen.*

De verschillen in dagelijkse activiteiten van vrouwen en mannen komen tot uiting in hun motieven voor hun verplaatsgedrag. Vrouwen verplaatsen zich per dag vaker dan mannen en zijn dus in het algemeen mobieler, maar ze zijn minder lang onderweg. Mannen verplaatsen zich weliswaar minder vaak, maar ze leggen grotere afstanden af.

Voor mannen is het woon-werkverkeer de langste rit. Vrouwen daarentegen leggen de meeste kilometers af om op visite te gaan.

### Werk en boodschappen

Het belangrijkste vervoermiddel om naar het werk te gaan is de auto. Dit geldt voor mannen sterker dan voor vrouwen. Vrouwen zijn eerder geneigd om op de fiets naar het werk te gaan. Daarbij moet worden bedacht dat meer mannen dan vrouwen boven de 18 jaar over een auto beschikken.

De taakverdeling tussen vrouwen en mannen bij het winkelen komt zowel tot uiting in het aantal verplaatsingen als de totale reisafstand die daarmee gemoeid is. Vooral vrouwen doen de boodschappen. Bij 65-plussers verandert dit patroon. Op die leeftijd doen meer mannen dan vrouwen de boodschappen.

### Auto-mobiel

Er is een duidelijk verschil in autobezit tussen mannen en vrouwen van achttien jaar of ouder. In alle leeftijden hebben mannen nog steeds vaker een auto dan vrouwen. De verschillen in autobezit worden bovendien groter in de leeftijdsgroepen van

40 jaar of ouder. Beneden die leeftijd hebben mannen 1,4 maal zo vaak een auto als vrouwen. In de leeftijd van 40 tot 65 jaar loopt het verschil op tot bijna een factor twee. Vooral het autobezit bij mannelijke 65-plussers is beduidend hoger dan bij vrouwen van die leeftijd, namelijk ruim 3,5 maal zo vaak. Hieruit valt af te leiden dat vrouwen dus bezig zijn om hun achterstand in autobezit in te halen. Jongere vrouwen worden steeds 'auto-mobiel'.

Bijna driekwart van de totaal afgelegde afstand wordt met de auto afgelegd. Mannen zijn daarbij vaker bestuurder dan vrouwen, die het meest als passagier meerijden. Mannen gebruiken de auto voornamelijk om naar het werk te gaan, terwijl vrouwen het vaakst de auto pakken om te gaan winkelen.

### Bezit van een rijbewijs

Nog steeds hebben meer mannen dan vrouwen een autorijbewijs, maar die voorsprong raken de mannen langzaam kwijt. Vrouwen tussen de 25 en 40 jaar hebben bijna even vaak een rijbewijs als hun mannelijke leeftijdsgenoten. Bij de jongere vrouwen is het verschil op dit gebied dus min of meer verdwenen. In de leeftijd van 40 tot 65 jaar hebben mannen nog 1,2 maal zo vaak een rijbewijs. Alleen in de leeftijd van 65 jaar of ouder bestaat er nog een aanzienlijk verschil: mannen van die leeftijd hebben 2,3 maal zo vaak een rijbewijs als vrouwen. De achterstand in rijbewijsbezit wordt door vrouwen sneller ingehaald dan de achterstand in autobezit.

## Openbaar vervoer

De trein wordt vooral gebruikt in het woon-werkverkeer en voor het volgen van onderwijs. Mannen en vrouwen tot 18 jaar nemen even vaak de trein. Daarna nemen mannen vaker de trein dan vrouwen. Vanaf 65 jaar of ouder nemen vrouwen vaker de trein.

Vrouwen reizen vaker met de bus, tram of metro dan mannen. Vooral onder vrouwen boven de 65 jaar is het openbaar vervoer erg geliefd. Het aandeel vrouwen van 65 jaar of ouder in de bus, tram, metro is bijna drie keer zo groot als van mannelijke 65 plussers.

## Fietskilometers

Een vlak land als Nederland is uitermate geschikt voor de fiets. In 1998 hebben wij 12,6 miljard kilometer gefietst. Vrouwen springen vaker op de fiets dan mannen, maar leggen dan kleinere afstanden af. Uiteindelijk leggen mannen per jaar meer kilometers op de fiets af, waarbij de meeste kilometers in het woon-werkverkeer zitten. Vrouwen maken de meeste fietskilometers om te winkelen.

Jongeren tot 16 jaar hebben alleen een fiets als vervoermiddel zodat er bij jongeren geen onderscheid in fietsbezit tussen de geslachten bestaat. In de rest van hun leven beschikken vrouwen in vergelijking met mannen vaker alleen over een fiets als enige vervoermiddel. Mannen beschikken vaker over de combinatie auto en fiets.

## Voor- en natransport

Als we geen vervoermiddel hebben om ons doel te bereiken, dan zijn we genoodzaakt om te lopen. Ook lopen we als de afstand gering is. Een niet onbelangrijk deel van deze kilometers heeft te maken met voor- en natransport. Bijvoorbeeld als we naar de bushalte, het metro- of treinstation lopen. Ten slotte lopen we ook voor ons plezier. Wandelen is een geliefde vorm van ontspanning. In totaal hebben we afgelopen jaar 5,4 miljard kilometer gewandeld in ons land.

Vrouwen lopen meer kortere afstanden dan mannen. Dit komt omdat naar verhouding meer vrouwen in het huishouden werkzaam zijn en een groot deel van het lopen met winkelen samenhangt. Grote verschillen in de totale te voet afgelegde afstand zijn er niet tussen mannen en vrouwen.

## Motor mannenzaak

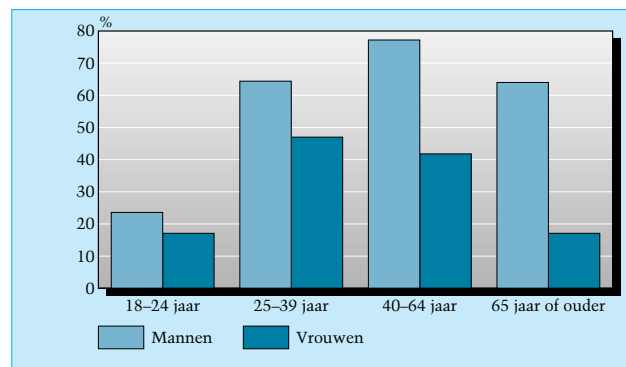
Motorrijden is nog steeds een echte mannenzaak. Van alle rijbewijzen staat bijna 85 procent op naam van een man. Het aantal vrouwen met een motorrijbewijs is wel stijgende. Ook hebben mannen veel vaker een motor: zes procent tegen één procent van de vrouwen. Maar ook op dit gebied zijn vrouwen bezig met een inhaalslag.

*Sabine Lucassen*

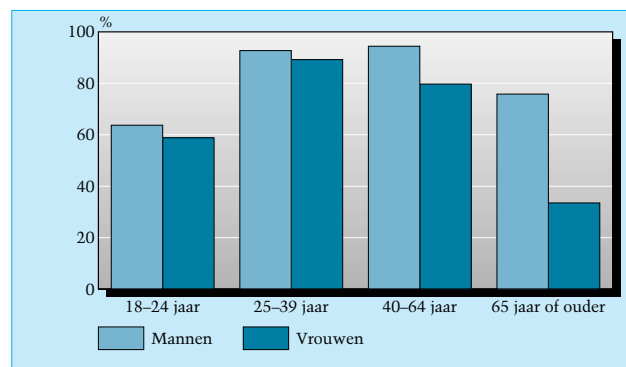
## Verplaatsingsgedrag

Om de mobiliteit in Nederland te kunnen beschrijven wordt door het Centraal Bureau voor de Statistiek jaarlijks het Onderzoek Verplaatsingsgedrag gehouden. Aan mensen wordt gevraagd welke verplaatsingen zij op een bepaalde dag hebben gemaakt, met welk doel en met welk vervoermiddel. Het gaat uitsluitend om verplaatsingen binnen de landsgrenzen, exclusief de vakantieverplaatsingen

### Autobezit, 1998



### Autorijbewijsbezit, 1998



### Afgelegde kilometers naar vervoersoort, 1998

