



Meer voorzorgsmaatregelen tegen diefstal

Achter slot en grendel

Overheid en politie stimuleren de bevolking om maatregelen tegen diefstal te nemen. Diefstal leidt immers vaak tot materiële schade en tot emotionele schade bij de slachtoffers.

Burgers nemen maatregelen tegen inbraak, fietsdiefstal en auto-diefstal. Om eigen huis en hard te beschermen worden meer veiligheidssloten op buitendeuren en buitenverlichting gebruikt. Bij afwezigheid laten steeds meer mensen het licht branden. Het gebruik van sloten op fietsen en alarminstallaties in auto's neemt toe. Zo blijkt uit POLS.

Materiële en emotionele schade

In 1997 achtte één op de tien mensen van 15 jaar en ouder de kans groot dat er in hun woning wordt ingebroken. Jongeren van 15 tot 25 jaar en mensen die op het platteland wonen schatten de kans op inbraak niet hoog in. Uit de slachtoffercijfers komt naar voren dat dit grotendeels een terechte inschatting is. In 1997 is dertien procent van de mensen slachtoffer geworden van een of andere vorm van diefstal. Inwoners van minder stedelijke gebieden zijn hiervan minder vaak slachtoffer dan inwoners van meer stedelijke gebieden.

Van alle vormen van diefstal komt het stelen van de fiets het meest voor. Vijf procent van de bevolking van 15 jaar of ouder is hiermee geconfronteerd. Met inbraak in de woning, zakkenrollerij of diefstal van de auto of van voorwerpen uit de auto komen minder mensen in aanraking.

Slachtoffers van diefstal hebben vaak last van een gevoel van

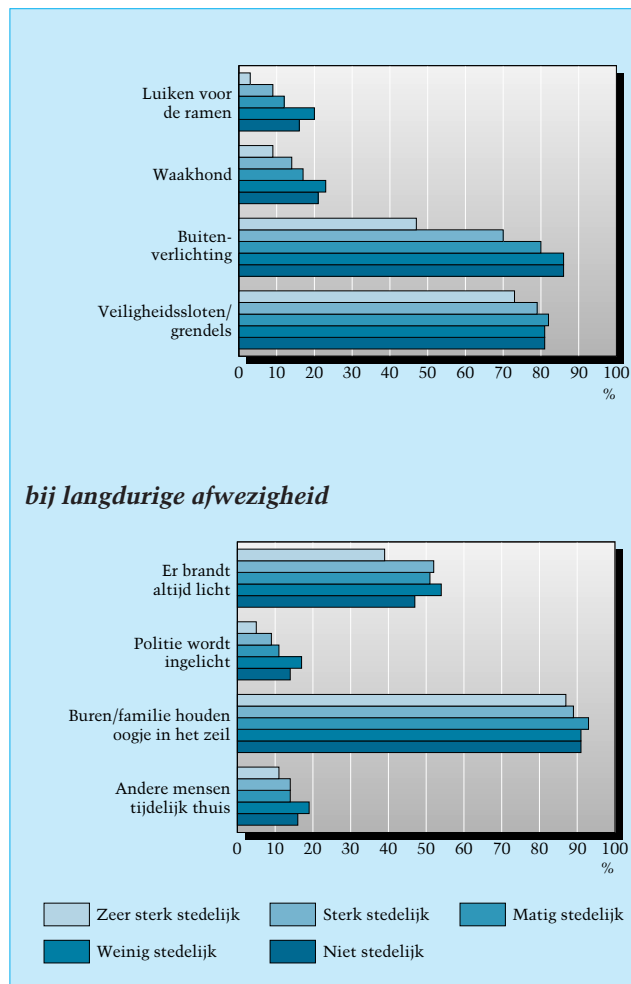
onveiligheid. Eén van de tien gedupeerden meldt deze gevoelens. Afgezien van de materiële schade hebben mensen bij wie is ingebroken ook emotionele schade. Eén op de vier slachtoffers van inbraak moet er vaak aan denken, piekert er steeds over of zegt dat de inbraak zijn hele doen en laten beheerst. Emotionele gevolgen komen zelfs vaker voor bij inbraakslachtoffers dan bij slachtoffers van geweld.

Sloten op deuren

Wat doen mensen dan om hun eigen veiligheid te bevorderen? Welke maatregelen nemen ze om hun huis te beveiligen? En wat doen ze bij langdurige afwezigheid?

Veel mensen hebben voorzieningen in en om de woning getroffen die helpen om dieven buiten de deur te houden. Veiligheidssloten of grendels op buitendeuren en het aanbrengen van buitenverlichting komen het meest voor. Ongeveer acht van de tien mensen geven aan dat zij deze voorzieningen getroffen hebben. Sloten op buitendeuren en buitenverlichting zijn sinds 1992 steeds populairder preventiemiddelen geworden. Andere mogelijkheden worden minder gebruikt: slechts bij één van de zes mensen heeft men een waakhond, luiken voor ramen of deuren en alarminstallaties worden bij ongeveer één op de tien mensen gebruikt.

Maatregelen tegen inbraak naar stedelijkheid, 1997



Welke voorzieningen men aanbrengt heeft sterk te maken met de woning en de woonomgeving. Zo hebben mensen die in minder stedelijke gebieden wonen vijf keer zo vaak luiken voor ramen of deuren dan inwoners van de grote steden. Ook hebben zij twee keer zo vaak een waakhond en twee keer zo vaak buitenverlichting.

Eén op de zeven inwoners van de grote steden treft géén speciale maatregelen om inbraak te voorkomen. Dat is drie keer zoveel als bij inwoners van minder stedelijke gebieden. Mogelijk heeft dit te maken met het feit dat mensen in de grote steden in een ander soort woningen leven dan in de minder stedelijke gebieden. Stedelingen wonen meestal in huurwoningen en in flats of appartementen. Bewoners van dit type woningen treffen in het algemeen minder voorzieningen tegen inbraak, en dat geldt zowel in meer als minder stedelijk gebieden.

Buren passen op

Bij langdurige afwezigheid treffen veel mensen maatregelen tegen inbraak. Het is zeer gebruikelijk om tijdens afwezigheid

aan familie of buren te vragen een oogje in het zeil te houden. Negen van de tien afwezigen doen dit. Sinds 1992 laten ook steeds meer mensen bij afwezigheid het licht branden. In 1997 deed de helft van de mensen dit. Andere maatregelen worden aanzienlijk minder vaak getroffen: één van de zeven mensen zorgt dat iemand anders tijdelijk in het huis verblijft en één van de tien mensen stelt de politie op de hoogte van de afwezigheid. Ook bij afwezigheid maakt het uit hoe en waar men woont. Voorzorgsmaatregelen worden het minst genomen door mensen die in zeer sterk stedelijk gebied wonen. Men laat er vooral minder het licht branden en waarschuwt ook minder de politie. Bij deze maatregelen speelt het feit dat stedelingen vaker in huurwoningen en in flats wonen eveneens een rol. Huurders en flatbewoners treffen ook bij afwezigheid minder maatregelen dan huiseigenaren en mensen in eengezinswoningen.

Veiligheidsslot

Inbraak in de woning overkomt iedereen: mannen en vrouwen, jong en oud. Fietsdiefstal daarentegen treft vooral jongeren. Van één van de tien mensen van 15 tot 25 jaar is in de loop van een jaar tijd een fiets gestolen. Bij ouderen komt dit veel minder voor. Ook inwoners van minder stedelijk gebieden lopen een aanzienlijk kleinere kans dat hun fiets gestolen wordt. In de grote steden gebeurt dit tot wel drie keer zo vaak.

De 'mijn-fiets-is-gestolen'-ervaring leidt nauwelijks tot emotionele gevolgen. Slechts één op de twintig slachtoffers van fietsdiefstal geeft aan het hier emotioneel moeilijk mee te hebben.

In Nederland hebben negen van de tien mensen (weer) een fiets. De meeste fietsbezitters, vier van de vijf, gebruiken een veiligheidsslot of een kettingslot. Eén op de vier mensen heeft de postcode in de fiets laten graveren en één op de drie heeft een fietsregistratiekaart. De laatste twee maatregelen zijn de laatste vijf jaren minder populair geworden, terwijl het gebruik van sloten juist toeneemt. Jongeren en inwoners van stedelijke gebieden, die de grootste kans hebben dat hun fiets wordt gestolen, hebben vaker sloten op de fiets dan ouderen en mensen in minder stedelijke gebieden. Het laten graveren van de postcode en de fietsregistratiekaart zijn in sterk stedelijke gebieden juist minder gebruikelijk dan op het platteland.

Startonderbreker

Ongeveer de helft van de bevolking van 15 jaar en ouder is hoofdgebruiker van een auto. Elke zesde autogebruiker heeft de auto beveiligd tegen diefstal of braak met een autoalarm of een startonderbreker. Deze voorzorgsmaatregel is in de loop der jaren aanzienlijk vaker toegepast. Er zijn wat autobeveiliging betreft weinig verschillen tussen stad en platteland, hoewel inwoners van stedelijke gebieden een grotere kans lopen dat hun auto wordt opengebroken of gestolen. ◀

Lia Kempkens