

Minder klachten over stank en lawaaioverlast

Hinderlijke stadsparfums

Het auto- en vliegverkeer neemt de laatste jaren fors toe. Opvallend genoeg leidt dat niet tot meer klachten over stank- en lawaaioverlast. Noord-Holland is de enige uitzondering.

In de jaren 1989/1991 klaagde de helft van de bevolking over lawaai van vliegtuigen, auto's, treinen en industrie. In 1996/1997 deed nog maar veertig procent van de bevolking dat. Last van stank van verkeer of van bedrijven had destijds een op de vier Nederlanders. In 1996/1997 was dit de ervaring van een op de zes Nederlanders.

De vermindering van de ervaring van stank en lawaai is er op bijna alle terreinen waarop in de enquête Permanent Onderzoek Leefsituatie (POLS) de bevolking wordt ondervraagd.

Lawaai vooral in Noord-Holland

Sinds 1989 neemt landelijk de ervaren geluidshinder af. Geluidshinder geproduceerd door de industrie is gedaald van vijf procent in 1989/1991 naar drie procent in 1996/1997. Geluidshinder veroorzaakt door het gemotoriseerd verkeer is geslonken van 35 naar 27 procent. Ook is het aandeel personen dat last heeft van vliegverkeer gedaald: van 24 naar 19 procent. Een duidelijke uitzondering hierop vormt echter de provincie Noord-Holland waar een toename van 22 naar 36 pro-

cent is opgetreden. Schiphol is hierbij ongetwijfeld een van de grote boosdoeners. Echter ook inwoners van Flevoland, Friesland, Overijssel, Limburg en Zuid-Holland hebben veel last van het vliegverkeer.

Qua geluidsoverlast komt Noord-Holland er het slechtst van af. Meer dan de helft van de Noord-Hollanders geeft aan wel eens last te hebben van het geluid van auto's, brommers, motoren, vliegtuigen, het openbaar vervoer of van de industrie. De minste geluidshinder wordt ondervonden door de Drenthenaren en de Zeeuwen.

Minder overlast van stank

Ook de stankoverlast vermindert. Bij de stank die industrie of bedrijven produceren, is het aandeel klagers gedaald van zeventien naar elf procent. Echter bij het gemotoriseerde verkeer dat voorheen nog voor negen procent overlast zorgde, is er nauwelijks sprake van minder gerapporteerde stank (acht procent).

Van de Noord-Hollanders ondervindt een op de acht last van stank veroorzaakt door gemotoriseerd verkeer, tegenover niet meer dan een op de honderd Flevolandse. Zuid-

Geluidshinder

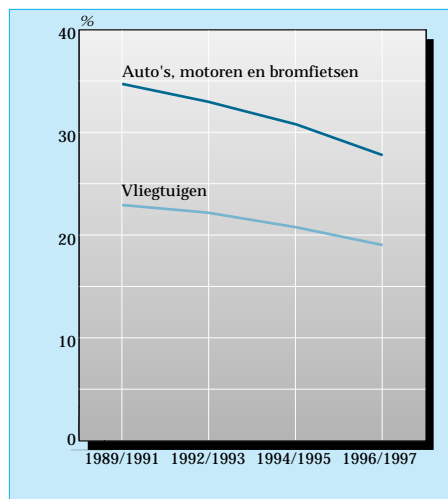
De cijfers zijn afkomstig van het Doorlopende Leefsituatie Onderzoek (1989-1996) en het Permanent Onderzoek Leefsituatie (1997). Voor een trendmatige beschrijving zijn de gegevens van de volgende jaren samengevoegd: 1989/1991, 1992/1993, 1994/1995, 1996/1997.

Holland staat met vijftien procent bovenaan de ladder van stankhinder door industrie of bedrijven, terwijl Overijssel met vijf procent hierbij op de laagste sport te vinden is.

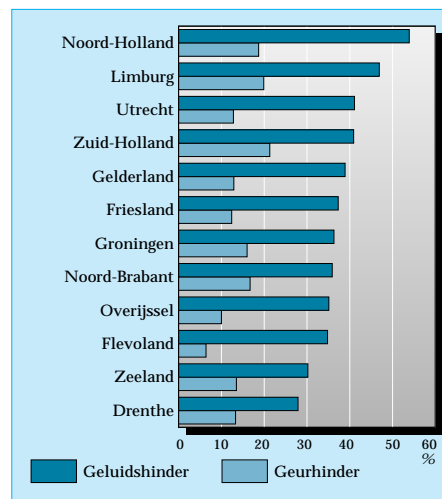
Last van minstens een van de twee stankbronnen - verkeer of industrie - wordt vaak in Limburg, Zuid- en Noord-Holland ondervonden: ongeveer een op de vijf klaagt hierover. In Flevoland (zes procent) en Overijssel (tien procent) is dit beduidend minder.

Joost den Boer, Ferdy Otten en Hans Schmeets

Geluidshinder



Geur- en geluidshinder, 1996/1997



Geluidshinder, 1996/1997

