

XML berichtspecificatie - Goederenvervoer over de weg

Versie 2.1

Inhoudsopgave:

1	Inleiding	1
1.1	Introductie.....	1
1.2	Versie overzicht.....	1
1.3	Leeswijzer	1
1.4	Scope, afkortingen en begrippen	2
2	De statistiek van het goederenvervoer over de weg.....	8
2.1	Achtergrond.....	8
2.2	Wettelijke basis	8
2.3	De gevraagde informatie.....	9
3	Functionele definitie van XML-bericht Wegvervoer aangifte	11
3.1	Functies	11
3.2	Bericht datamodel	11
3.3	Berichtscenario's	13
3.4	Gevraagde informatie (variabelen)	13
4	XML berichtspecificatie	18
4.1	Conventies en dataformaten voor het XML bericht	18
4.2	Specificatie van het XML opgavebericht.....	20
4.3	Specificatie van het XML opvraagbericht.....	29
4.4	Referentie gegevens XML-bericht	32
5	Richtlijnen voor implementatie XML-bericht Wegvervoer	33
5.1	Beschrijving van de XML-declaratie.....	33
5.2	Diagram XML-bericht	33
5.3	Datacommunicatie XML-bericht	33
5.4	Invullen van het XML-bericht	34
	Bijlage A: XSD – Wegvervoer Statistiekbericht.....	38
	Bijlage B: Voorbeeld rit en zending	54

1 Inleiding

1.1 Introductie

In een tijdperk van toenemende digitalisering past het verminderen van de enquêtedruk en het verwerken van de informatie die ontstaat als gevolg van handmatig invullen van papieren en elektronische vragenlijsten ten behoeve van o.a. de statistiek. Door het automatisch laten genereren van digitale berichten vanuit bestaande administratieve systemen wordt het handmatige opzoek- en invulwerk vermeden. Hier staat tegenover dat een eenmalige investering wordt gevraagd voor de programmering van dit bericht.

Het XML-bericht voor de Statistiek van het Goederenvervoer over de Weg, kort gezegd de Statistiek Wegvervoer, vormt de basis van het berichtenverkeer tussen de ondernemingen / vervoerders en het CBS. Het hier beschreven XML bericht geeft voorschriften en aanwijzingen voor het samenstellen van elektronische informatie die met een druk op de knop verzonden kan worden naar het CBS.

Deze handleiding (de Message Implementation Guide (MIG) samen met het bijbehorende "Codeboek - Goederenvervoer over de weg") bevat de specificaties die nodig zijn bij het bouwen van computerprogramma's voor het samenstellen van de statistiekopgaven ten behoeve van het goederenvervoer over de weg op basis van XML berichten. Via deze berichten wordt het mogelijk gemaakt de gevraagde informatie volledig automatisch en elektronisch aan het CBS aan te leveren.

1.2 Versie overzicht

<u>Versie</u>	<u>Datum</u>	<u>Omschrijving</u>
1.0e	24 mei 2006	Definitieve oplevering na laatste commentaar CBS.
2.0	11 okt 2007	Nieuwe versie, wijzigingen zijn geel gemarkeerd
2.1	1 december 2008	Herziene versie

1.3 Leeswijzer

Het document is opgebouwd uit de volgende hoofdstukken:

- Hoofdstuk 1: De introductie, de scope en gebruikte definities.
- Hoofdstuk 2: Achtergronden en de wettelijke basis met betrekking tot de statistiek van het goederenvervoer over de weg.
- Hoofdstuk 3: Functionele definitie en het datamodel van de gegevens in het XML bericht.

- Hoofdstuk 4: De berichtspecificatie van het XML bericht, waarbij een overzicht wordt gegeven van de structuur van het bericht en de gebruikte gegevens en codes in het bericht.
- Hoofdstuk 5: Richtlijnen voor de implementatie van het bericht.
- Separaat Codeboek: In dit gedeelte zijn alle in het bericht gebruikte variabelen, formaten en waarden (codes) beschreven.

1.4 Scope, afkortingen en begrippen

1.4.1 Scope

Het doel van dit document is het verschaffen van volledige informatie over de richtlijnen ten behoeve van de implementatie van het elektronisch bericht voor de Statistiek van het Goederenvervoer over de Weg. Deze is opgesteld door het Centraal Bureau voor de Statistiek en volgt de standaarden voor het elektronisch berichtenverkeer zoals vastgelegd in:

1. Extensible Markup Language (XML) 1.0 (second edition), W3C Recommendation (<http://www.w3.org/XML/>);
2. XML Schema Part 1: Structures, W3C Recommendation 2 May 2001 (<http://www.w3.org/XML/Schema>);
3. XML Schema Part 1: Datatypes, W3C Recommendation 2 May 2001 (<http://www.w3.org/XML/Schema>).

1.4.2 Afkortingen

In dit document worden de volgende afkortingen gebruikt:

- ADR: Accord Européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route. Europese Overeenkomst betreffende het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg.
- AVV: Adviesdienst Verkeer en Vervoer (onderdeel van Rijkswaterstaat)
- DGTL: Directoraat-Generaal Transport en Luchtvaart van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.
- HS: Harmonised System. Een (goederen) codering in gebruik bij de Douane, waarbij de goederen zijn ingedeeld in aantal hoofdstukken (1e 2 cijfers), die elk weer onderverdeeld zijn in subgroepen.

- MIG : Message Implementation Guide, een specificatie waarin het bericht, de syntax en invulling worden beschreven.
- NIWO : Stichting Nationale en Internationale Wegvervoer Organisatie
- NSTR : Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport Révisée. In de vervoerstatistieken van het CBS wordt voor de classificatie van goederen gebruik gemaakt van deze code, die gebaseerd is op een hiërarchische indeling. Door deze indeling is het mogelijk goederen te groeperen in hoofdstukken.
- RDW : De RDW (voorheen Rijksdienst voor het Wegverkeer) zorgt er sinds 1949 voor dat het wegverkeer in Nederland zo veilig, schoon, economisch en geordend mogelijk verloopt. In dit kader voert de RDW allerlei (wettelijke) taken uit voor verschillende ministeries en vervult een centrale rol in de voertuigketen tussen overheid, particulieren en ondernemingen.
- UN: United Nations.
- WVGS : Wet Vervoer Gevaarlijke Stoffen.
- WGW: Wet Goederenvervoer over de Weg.
- XML: eXtensible Markup Language.

1.4.3 Begrippenlijst

In dit document zijn de volgende begrippen van belang:

ADR-klasse:

De klasse-codering van de vervoerde Gevaarlijke stoffen (zie vervoerdocument).

Afstand:

Afstand in kilometers waarover de rit / zending heeft plaatsgevonden. Bij gecombineerd vervoer is dat exclusief de afstand die het motorvoertuig of combinatie per trein, via binnenvaart of zeevaart aflegt. **Betreft de daadwerkelijke afstand, niet de tariefafstand.**

Beladingsvolume in procenten:

Per beladen rit aangeven hoe het vrachtvoertuig of de combinatie is benut wat betreft het volume. Geef een schatting van de gemiddelde beladingsgraad als onderweg wordt bijgeladen of gelost.

Beladingsoppervlakte in procenten:

Hoe het vrachtvoertuig of de combinatie is benut wat betreft de (laad)oppervlakte. Geef een schatting van de gemiddelde beladingsgraad als onderweg wordt bijgeladen of gelost.

Brandstofverbruik

Gemiddelde brandstofverbruik van het motorvoertuig over 100 km in liters.

Brutogewicht:

Gewicht van de zending. Bij samengevoegde zendingen is dit het totale brutogewicht. Het brutogewicht is inclusief het gewicht van afzetcontainers, zeecontainers, afzetbakken, kleine laadkisten, laadgerei, pallets en verpakking.

Contactpersoon:

De persoon die binnen het opgegeven bedrijf als contactpersoon kan optreden voor de aangeleverde informatie.

Container:

Gestandaardiseerde (conform maatstaven ITU) bak voor het transport van goederen. Ook tanks met daaromheen een stalen frame worden beschouwd als een container.

Distributie:

Vervoer met talrijke plaatsen van lading en / of lossing, van het type rondrit-, ophaal- of distributierit; soms is het voertuig gedeeltelijk nog beladen bij thuiskomst.

Distributierit:

Zie *Distributie*.

Elementaire vervoerverrichting:

Een elementaire vervoerverrichting is het vervoer van één (1) soort goederen (gedefinieerd aan de hand van een bepaald classificatieniveau) tussen de plaats van lading en de plaats van lossing ervan.

Enkele rit:

Rit met lading, bestaande uit één enkele elementaire vervoerverrichting.

Gecombineerd transport:

Het vervoer van de bestel / vrachtauto, met chauffeur, met of zonder aanhangwagen of het vervoer van de trekker, met chauffeur, met of zonder oplegger door een ander vervoermiddel (trein, zeevaart, binnenvaart, ferry enz).

Gesloten wagen (inclusief veewagen):

Gesloten kastenwagen met vaste opbouw.

Gevaarlijke stoffen:

Stoffen die vallen onder de Wet Gevaarlijke Stoffen (WGS) voor het nationale vervoer en onder het ADR voor het internationale vervoer.

Gevaarlijke stoffen codering:

VN-nummer: Het 4-cijferige(gevaarlijke) stofidentificatienummer. (onderste cijfers op het oranje bord)

HS-code:

Douane code van de goederensoort, waarmee een goed kan worden geïdentificeerd (zie ook 1.4.2).

Identificatie van een locatie of plaats:

Een plaats kan o.a. via een locatiecode *of* via de combinatie postcode + landcode worden geïdentificeerd (zie ook 5.4.6).

Latitude en longitude (bij rit en zending) van locatie kan als extra informatie vermeld worden.

Kenteken:

Kenteken van het gemotoriseerde of ongemotoriseerde vrachtvoertuig. Alleen in hoofdletters en cijfers (geen scheidingstekens).

Laadplaats:

De naam en identificatie van de plaats waar de zending in het voertuig geladen is.

Lege rit:

Rit zonder lading. Een lege container (of ander verpakkingsmateriaal/emballage zoals pallets) wordt gezien als lading, het vervoerd goed is dan 'lege container' of 'pallets'; een rit met een lege container is dus een beladen rit.

Locatiecode:

De code (UNLocode) waarmee een plaats kan worden geïdentificeerd (zie ook 5.4.6).

Latitude/longitude:

De geografische breedte en lengte van een locatie.

Losplaats:

De naam en identificatie van de plaats waar de zending uit het voertuig gelost is.

Meervoudige rit:

Rit met lading, bestaande uit een aantal vervoerverrichtingen, voor zover niet beschouwd als een rondrit-, ophaal- of distributiecircuit;

Notificatienummer:

Uniek aangifte nummer door vervoerder bepaalt. Verschillende aangiften hebben verschillende nummers. CBS bepaalt structuur van notificatienummer.

NSTR-code:

Statistiekcode van de goederensoort, waarmee een goed kan worden geïdentificeerd (zie ook 1.4.2).

Oplegger:

Wegvoertuig voor het goederenvervoer zonder vooras (niet-gemotoriseerd), waarbij een gedeelte van het voertuig en een belangrijk gedeelte van zijn lading op de trekker rusten.

Rit (beladen):

Een beladen rit begint in de plaats waar het lege voertuig wordt geladen en eindigt in de plaats waar het voertuig geheel wordt gelost. (omkoppelen is laden / lossen). **Zie bijlage B.**

Rit (leeg):

Een lege rit begint in de plaats waar het beladen voertuig wordt gelost en eindigt in de plaats waar het voertuig wordt geladen. (omkoppelen is laden / lossen). **Zie bijlage B.**

Ritafstand in kilometers:

Per rit de werkelijk gereden kilometers op. Bij gecombineerd vervoer is dat exclusief de kilometers die het motorvoertuig of combinatie per trein, via binnenvaart of zeevaart aflegt. **Betreft de daadwerkelijke afstand, niet de tariefafstand.**

Samenlading:

Vervoer van goederen, waarbij op diverse plaatsen geladen of gelost wordt, waarbij leeg vertrokken kan worden van de thuisbasis of een andere locatie.

Trekker:

Een wegvoertuig met motor, die dient voor het trekken van andere, niet-gemotoriseerde wegvoertuigen. (voornamelijk opleggers)

Type rit:

Indicatie voor de soort rit, met lading die is uitgevoerd (leeg of met zendingen).

UNLocode:

Zie *Locatiecode*.

Verschijningsvorm:

Verschijningsvorm van de lading (vast, vloeibaar, in containers enz).

Vrachtopbrengst:

De vrachtopbrengst voor *beroepsvervoer* opgeven in hele euro's, exclusief BTW en extra kosten zoals tolgelden, vervoerbelasting, pontkosten etc.

Voor *eigen vervoer* geldt de factuurwaarde van de goederen in hele euro's en exclusief BTW.

Zending:

Een bij elkaar horende hoeveelheid van één goed dat in één vervoersbeweging met één voertuig wordt verplaatst van plaats A (lading) naar plaats B (lossing). Zie bijlage B. Als een zending over verschillende trajecten door verschillende voertuigen wordt vervoerd, dan moet dit gezien worden als een aparte zending per voertuig. Voor CBS zijn enkel die voertuigen (en hun zendingen) van belang die aan de uit te vragen onderneming toebedeeld (in bezit/lease) zijn (integrale waarneming) danwel die voertuigen die in de CBS-steekproef vallen.

Zendingsafstand in km:

De afstand in kilometers waarover de zending is vervoerd. Bij gecombineerd vervoer is dat exclusief de kilometers die de goederen per trein, via binnenvaart of zeevaart hebben afgelegd. **Betreft de daadwerkelijke afstand, niet de tariefafstand.**

2 De statistiek van het goederenvervoer over de weg

2.1 Achtergrond

Het vervoer van goederen over de weg is een belangrijk thema voor beleidsmakers, het bedrijfsleven en de burgers. Traditioneel richt de internationale aandacht zich vooral op omvang en ontwikkeling van het goederenvervoer over de weg zoals dat door het Europese beroeps- en eigenvervoer wordt uitgevoerd. Op nationaal niveau richt het Ministerie van Verkeer en Waterstaat zich op thema's als 'veilig goederenvervoer', 'versterking van het netwerk goederenvervoer', 'efficiency van het goederenvervoersysteem' en 'duurzaamheid van het goederenvervoer'.

Voor ieder van deze beleidsterreinen bestaan specifieke informatiewensen. Voor de veiligheidsaspecten zijn gegevens over het vervoer van gevaarlijke stoffen noodzakelijk. Versterking van het vervoersnetwerk wordt gebaseerd op informatie over gebruikte tracés, en hoeveel en welke soort overslagterminals gebruikt worden. Onderzoek naar de efficiency van het goederenvervoersysteem heeft behoefte aan gegevens over beladingsgraad, soort en hoeveelheid vervoerde lading en over de frequentie waarmee ritten worden uitgevoerd. Om een beeld te krijgen van duurzaamheid zijn gegevens over de samenstelling van het wagenpark en over verbruikgegevens noodzakelijk. Op basis hiervan kunnen onder andere uitspraken gedaan worden over de NO_x- en de CO₂-uitstoot. Dat is weer van belang voor internationale afspraken zoals het Kyoto verdrag.

De nationale en internationale verplichtingen zijn vastgelegd in een aantal verordeningen, richtlijnen, wetgeving en uitvoeringsbesluiten. Binnen deze juridische kaders is het geheel aan de informatievraag gedetailleerd beschreven.

2.2 Wettelijke basis

Op grond van de Wet op het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS-wet) bent u verplicht de gevraagde gegevens tijdig en volledig te verstrekken. Meer informatie over de CBS-wet en de wijziging van de CBS-wet in verband met de uitvoering van de Verordening 1172/98 van de Europese Commissie vindt u op www.cbs.nl/handhaving. Het wettelijke kader voor de uitvraag van deze gegevens wordt beschreven in de volgende documenten:

1. Wet van 20 november 2003, houdende vaststelling van een wet op het Centraal bureau voor de statistiek (**Wet op het Centraal bureau voor de statistiek**). Staatsblad jaargang 2003, no. 516.
2. Besluit van 10 december 2003, houdende uitvoering van artikel 33, tweede, derde en vierde lid, van de Wet op het Centraal bureau voor de statistiek (**Besluit gegevensverwerving CBS**), Staatsblad jaargang 2003, no. 552.
3. Wet van 12 maart 1992, houdende regeling van het beroepsgoederenvervoer en het eigen vervoer met vrachtauto's (**Wet goederenvervoer over de weg**), Staatsblad jaargang 1992, no. 145. Wordt vervangen door nieuwe Wet Wegvervoer Goederen (WGW) in 2008.

4. VERORDENING (EG) Nr.1172/98 VAN DE RAAD van 25 mei 1998 betreffende de statistische registratie van het goederenvervoer over de weg.
5. VERORDENING (EG) Nr.2691/1999 VAN DE COMMISSIE van 17 december 1999 houdende voorschriften ter uitvoering van Verordening (EG) nr.1172/98 van de Raad betreffende de statistische registratie van het goederenvervoer over de weg.
6. VERORDENING (EG) Nr.216/2001 VAN DE COMMISSIE van 7 november 2001 betreffende de technische aspecten van de toezending van gegevens voor de statistiek van het goederenvervoer over de weg.
7. VERORDENING (EG) Nr.642/2004 VAN DE COMMISSIE van 6 april 2004 inzake de nauwkeurigheidseisen voor de gegevens die ingevolge Verordening (EG) nr.1172/98 van de Raad betreffende de statistische registratie van het goederenvervoer over de weg worden verzameld.

De (voorgenomen) wijziging van de Wet goederenvervoer over de weg (WGW) heeft geen directe gevolgen voor de informatieplicht van de ondernemingen in het beroeps- en eigen vervoer in het kader van de Statistiek van het goederenvervoer over de weg.

2.3 De gevraagde informatie

De te verstrekken informatie voor ieder statistisch te registreren voertuig bestaat uit:

1. gegevens over het voertuig;
2. gegevens over de rit;
3. gegevens over de vervoerde goederen.

2.3.1 Gegevens over het voertuig

De statistische doelpopulatie voor het goederenvervoer via de weg bestaat uit de voertuigen die voldoen aan de Europese en nationale regelgeving. Volgens de definitie in artikel 2 van de EU verordening 1178/98 is het gemotoriseerde wegvoertuig voor het goederenvervoer ieder enkelvoudig gemotoriseerd wegvoertuig (vrachtwagen) of wegvoertuigcombinatie, d.w.z. samenstel (vrachtwagen met aanhangwagen), of geleed voertuig (trekker met oplegger) voor het goederenvervoer. In de WVGW/BGW is dit nader uitgewerkt. Het CBS gebruikt daarbij tevens de registratie van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW). Voertuigen die bij de RDW zijn geregistreerd als voertuigen ingericht voor het vervoer van goederen worden in de statistische doelpopulatie opgenomen.

Voor de statistiekopgave is het voldoende het (Nederlandse) kenteken op te geven. Door koppeling van het kenteken met de registers van de RDW worden de noodzakelijke technische gegevens in de statistiek opgenomen. Met ingang van 1 september 2003 is aparte kentekenregistratie ingevoerd voor opleggers en aanhangwagens. Daarom is het noodzakelijk om zowel van motorwagen als oplegger of aanhangwagen het kenteken op te geven in het statistiekbericht. Omdat voor buitenlandse opleggers en aanhangwagens geen registerinformatie beschikbaar is, dient hiervan wel de gevraagde technische informatie te worden ingevuld. Een detailoverzicht van de technische gegevens is te vinden in het codeboek (XML groep <trailer>). Zie ook de toelichting bij de Europese

verordening inzake het gecombineerd vervoer (het wijzigingen van vrachtwagen configuraties tijdens de rit).

2.3.2 Gegevens over de rit

Het voertuig voor het goederenvervoer maakt ritten, hetzij leeg (de vrachtwagen, de aanhangwagen of de oplegger bevatten geen goederen noch lege verpakking: zij zijn volledig leeg), hetzij met lading (de vrachtwagen, de aanhangwagen of de oplegger hebben hetzij goederen, hetzij lege verpakkingen aan boord, waarbij de lege verpakkingen als een bijzonder goed worden beschouwd). Een beladen rit kan een of meerdere zendingen bevatten. Meerdere zendingen komen vooral voor in zgn. distributie- of rondritten. Het statistiekbericht omvat informatie over zowel de rit (startpunt en eindpunt, ritafstand) als de zendingen (plaats van lading, plaats van lossing, goederensoort).

2.3.3 Gegevens over de vervoerde goederen

Een rit met lading kan uit diverse elementaire vervoer verrichtingen bestaan, waarvoor o.a. de volgende gegevens moeten worden verstrekt:

1. Type van de vervoerde goederen
2. Gewicht van de goederen
3. Indien van toepassing: gevaarlijke stoffen (Richtlijn 94/55/EG (2))

3 Functionele definitie van XML-bericht Wegvervoer aangifte

3.1 Functies

In het kader van de statistiek “Goederenvervoer over de weg” is informatie van vervoerders nodig. Het in dit document gespecificeerde XML-bericht voorziet in het gestructureerd en elektronisch aanleveren van statistiek informatie voor het goederenvervoer over de weg.

De vervoerder kan met het XML-bericht per voertuig, per rit de getransporteerde goederen melden aan het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS). Daarnaast kan het CBS met hetzelfde XML-bericht voor een bepaalde periode en voor bepaalde kentekens ook informatie opvragen bij de vervoerders (selecties). In dat geval stuurt de vervoerder alleen de gevraagde gegevens (zie ook paragraaf 3.3).

Samengevat kan middels het XML-bericht op de volgende manieren informatie worden uitgewisseld:

- Het direct en automatisch aanleveren van alle benodigde statistiek informatie over een bepaalde periode.
De zogenaamde aftapoptie, waarbij vervoerders periodiek informatie (alle ritten (incl. de lege) per voertuig en vervoerde lading) uit hun administratieve systemen doorsturen naar een ontvanger. Deze Aftapoptie heeft de voorkeur van het CBS.
- Het opvragen door het CBS van statistiek informatie bij een vervoerder.
De zogenaamde enquêteoptie (enquête vragen), waarmee specifieke informatie (bepaalde periode en/of kentekens) bij een vervoerder kan worden opgevraagd. Deze enquêteoptie zal in de toekomst worden uitgefaseerd en wordt daarom alleen toegepast als de aftapoptie (nog) niet mogelijk is.
- Op aanvraag aanleveren van statistiek informatie over de gevraagde periode en voor de gevraagde kentekens (antwoorden op enquête vragen).

Verder is het bericht zodanig opgezet dat het ook toegepast kan worden om informatie tussen vervoerders onderling en/of andere organisaties uit te wisselen.

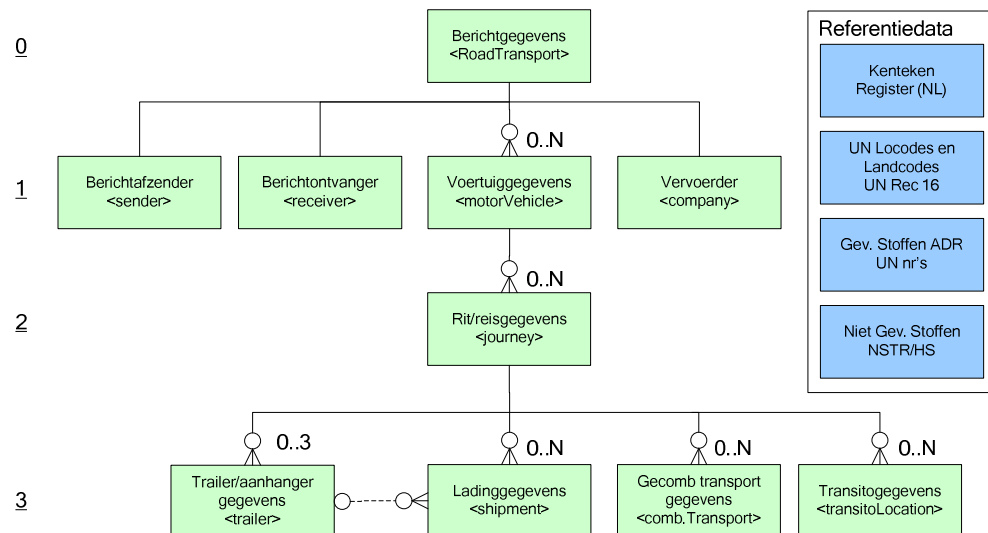
3.2 Bericht datamodel

In deze paragraaf is het datamodel opgenomen van de informatie zoals die is opgenomen in het gespecificeerde XML-bericht. De voor de statistiekaangifte van belangzijnde informatie bestaat uit:

- Berichtgegevens.
- Zender-, Ontvanger- en Vervoerdergegevens.
- Voertuiggegevens.
- Rit/reisgegevens.
- Trailer/aanhangwagengegevens.
- Ladinggegevens.
- Gecombineerd transportgegevens.
- Transitgegevens.

- Referentiegegevens en codelijsten.

Hieronder het datamodel van de gegevens in het XML-bericht. Aan de linkerkant wordt ook het niveau van dat gegeven in het bericht aangeven.



Figuur 1: Datamodel van de gegevens in het bericht.

Voor het bovenstaande datamodel geldt:

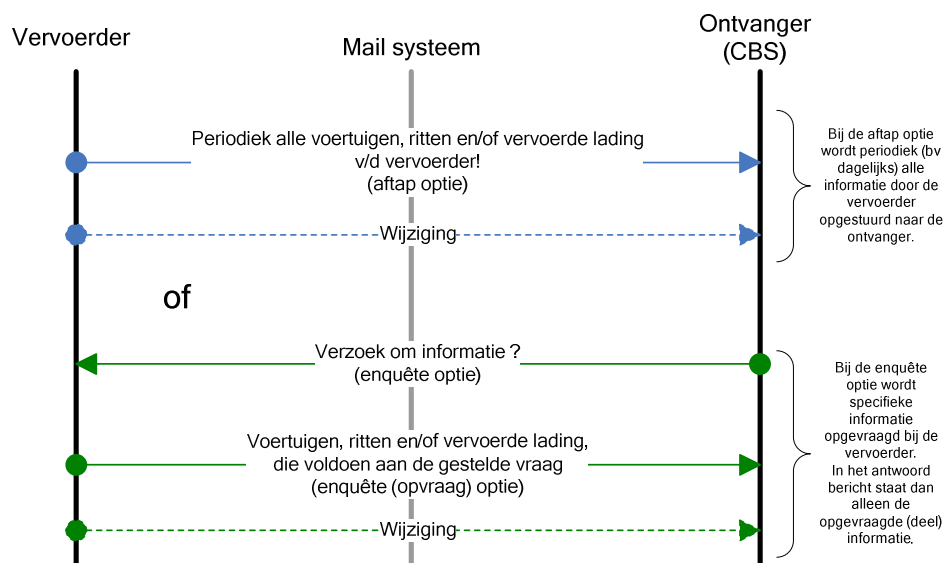
- In elk bericht zit informatie van 0 of meer voertuigen die gemeld moeten worden door de vervoerder (via het hier gespecificeerde bericht).
- Per voertuig kunnen 0 of meer ritten, die het voertuig heeft uitgevoerd, worden gemeld.
- Per rit kunnen 0 tot 3 trailers (aanhangers) aanwezig zijn en 0 of meer ladingen zijn vervoerd.
- Elke lading bevindt zich tijdens de rit op een bepaalde trailer of direct op de wagen. En met elke wagen en/of trailer kunnen 0 of meer ladingen worden vervoerd.
- Per rit kunnen 0 of meer gecombineerde transporten worden opgegeven.
- Per rit kunnen 0 of meer transitolanden worden opgegeven (internationale ritten).

De structuur van het XML bericht is vervolgens opgebouwd (zie paragraaf 4.2) op basis van het hier beschreven datamodel.

3.3 Berichtscenario's

In het kader van de informatie uitwisseling tussen aangever en ontvanger gelden de volgende berichtenscenario's (zie Figuur 2):

- Aftapoptie (voorkeur v/h CBS): het direct en automatisch aanleveren van de statistiek informatie. De vervoerder stuurt periodiek (zonder aanvraag af te wachten) alle statistiek informatie op.
- Enquêteoptie: het op aanvraag aanleveren van de statistiek informatie. In dit geval stuurt de vervoerder alleen de gevraagde informatie nadat hij eerst een aanvraagbericht heeft ontvangen.



Figuur 2: Berichtscenario's

De voorkeur gaat uit naar de aftapoptie, waarbij alle statistiek informatie periodiek en volledig automatisch via een geautoriseerde en beveiligde koppeling vanuit het administratieve systeem van de vervoerder naar het CBS wordt opgestuurd.

3.4 Gevraagde informatie (variabelen)

Hieronder een tabel met een (alfabetische) opsomming van de variabelen nodig in het kader van de aan te leveren statistiek gegevens en zoals opgenomen in het bericht:

Informatie (variabele)	RoadTransport/XML-element
ADR- klasse	RoadTransport/motorVehicle/journey/shipment/commodity/dangerous/ADR
Aangiftenummer	RoadTransport/notification/notificationId
Aangifte Begin datum	RoadTransport/notification/notificationStartDate
Aangifte Eind datum	RoadTransport/notification/notificationEndDate
Afzender v/h bericht (mailbox)	RoadTransport/sender/commMailboxAddress
Afzender v/h bericht (identificatie)	RoadTransport/sender/commId
Afzender v/h bericht (naam)	RoadTransport/sender/commName

Informatie (variabele)	RoadTransport/XML-element
Afzender v/h bericht (adres)	RoadTransport/sender/address
Afzender v/h bericht (contactpersoon)	RoadTransport/sender/contactPerson
BBR nummer v vervoerder	RoadTransport/company/companyId_BBR
Beladingsoppervlakte	RoadTransport/motorVehicle/journey/loadedSurface
Beladingsvolume	RoadTransport/motorVehicle/journey/loadedVolume
Bericht type	RoadTransport/message/messageType
Berichtnummer	RoadTransport/message/messageId
Berichtnummer referentie	RoadTransport/message/messageRefid
Brandstofverbruik	RoadTransport/motorVehicle/fuelConsumption
Brutogewicht v/d zending	RoadTransport/motorVehicle/journey/shipment/grossWeight
Contactpersoon, E-mailadres	RoadTransport/company/contactPerson/emailAdress
Contactpersoon naam	RoadTransport/company/contactPerson/contactPersonName
Contactpersoon, Telefoonnummer	RoadTransport/company/contactPerson/phoneNumber
Contactpersoon, Telefoonnummer (mobiel)	RoadTransport/company/contactPerson/mobileNumber
Containerlengte	RoadTransport/motorVehicle/journey/shipment/shipmentType /containerType/ContainerTypeSize
Containernummer	RoadTransport/motorVehicle/journey/shipment/shipmentType /containerType/ContainerNumber
Containertype	RoadTransport/motorVehicle/journey/shipment/shipmentType /containerType/ITUCategory
Datum aanmaken bericht	RoadTransport/message/messageDateTime
Eigendomsrelatie v/h motorvoertuig	RoadTransport/motorVehicle/propertyRelationship
Eigendomsrelatie motorvoertuig, Einddatum	RoadTransport/motorVehicle/endDateRelationship
Eigendomsrelatie motorvoertuig, Startdatum	RoadTransport/motorVehicle/startDateRelationship
Eigendomsrelatie trailer	RoadTransport/motorVehicle/journey/trailer/propertyRelationship
Enquête nummer	RoadTransport/query/queryId
Enquête Eind datum	RoadTransport/query/queryEndDate
Enquête kenteken	RoadTransport/query/licenseNumber
Enquête Start datum	RoadTransport/query/queryStartDate
Enquête Type	RoadTransport/query/queryType
Gecombineerd vervoer - Laadplaats (naam)	RoadTransport/motorVehicle/journey/combinedTransport/ loadingLocation/locationName
Gecombineerd vervoer - laadplaats landcode	RoadTransport/motorVehicle/journey/combinedTransport/ loadingLocation/countryCode
Gecombineerd vervoer - laadplaats latitude	RoadTransport/motorVehicle/journey/combinedTransport/ loadingLocation/locationLatitude
Gecombineerd vervoer - laadplaats longitude	RoadTransport/motorVehicle/journey/combinedTransport/ loadingLocation/locationLongitude
Gecombineerd vervoer - laadplaats plaatscode	RoadTransport/motorVehicle/journey/combinedTransport/ loadingLocation/locationCode
Gecombineerd vervoer - laadplaats postcode	RoadTransport/motorVehicle/journey/combinedTransport/ loadingLocation /postalCode
Gecombineerd vervoer - laadplaats type locatie	RoadTransport/motorVehicle/journey/combinedTransport/ loadingLocation /locationCategory
Gecombineerd vervoer -Losplaats (naam)	RoadTransport/motorVehicle/journey/combinedTransport/ unloadingLocation/locationName

Informatie (variabele)	RoadTransport/XML-element
Gecombineerd vervoer - Losplaats landcode	RoadTransport/motorVehicle/journey/combinedTransport/unloadingLocation/countryCode
Gecombineerd vervoer - Losplaats latitude	RoadTransport/motorVehicle/journey/combinedTransport/loadingLocation/locationLatitude
Gecombineerd vervoer - Losplaats longitude	RoadTransport/motorVehicle/journey/combinedTransport/loadingLocation/locationLongitude
Gecombineerd vervoer - Losplaats plaatscode	RoadTransport/motorVehicle/journey/combinedTransport/unloadingLocation/locationCode
Gecombineerd vervoer - Losplaats postcode	RoadTransport/motorVehicle/journey/combinedTransport/unloadingLocation /postalCode
Gecombineerd vervoer - Losplaats type locatie	RoadTransport/motorVehicle/journey/combinedTransport/unloadingLocation /locationCategory
Goederennaam	RoadTransport/motorVehicle/journey/shipment/commodity/commodityName
Goederensoort	RoadTransport/motorVehicle/journey/shipment/commodity/commodityCode
Goederensoort douanecode	RoadTransport/motorVehicle/journey/shipment/commodity/customCode
Grensovergang	RoadTransport/motorVehicle/journey/borderCrossing
Hoeveelheid v/d lading	RoadTransport/motorVehicle/journey/shipment/quantity
Inrichting v/d trailer (aanhanger of oplegger)	RoadTransport/motorVehicle/journey/trailer/equipment
Kamer van Koophandel nummer v vervoerder	RoadTransport/company/companyId_KVK
Lading op motorwagen of aanhanger(s) / oplegger(s)	RoadTransport/motorVehicle/journey/shipment/parentCarrier
Leeg of beladen	RoadTransport/motorVehicle/journey/shipment/shipmentLoad
Marktvorm transport	RoadTransport/motorVehicle/journey/typeOfTransport
Motorvoertuig kenteken	RoadTransport/motorVehicle/licenseNumber
NIWO nummer vervoerder	RoadTransport/company/companyId_NIWO
Ontvanger v/h bericht	RoadTransport/receiver
Ontvanger v/h bericht (id)	RoadTransport/ receiver /commId
Ontvanger v/h bericht (naam)	RoadTransport/ receiver /commName
Ontvanger v/h bericht (adres)	RoadTransport/ receiver /address
Ontvanger v/h bericht (contactpersoon)	RoadTransport/receiver/contactPerson
Oranjebord	RoadTransport/motorVehicle/journey/shipment/commodity/dangerous/signalNotice
Overige inrichting aanhanger of oplegger	RoadTransport/motorVehicle/journey/trailer/equipmentDescription
Referentie naar enquête vraag nummer	RoadTransport/notification/queryId
Ritafstand	RoadTransport/motorVehicle/journey/journeyDistance
Rit, Einddatum –en tijd	RoadTransport/motorVehicle/journey/endTimeJourney
Rit, Eindplaatst (naam)	RoadTransport/motorVehicle/journey/endJourney/LocationName
Rit, Eindplaats landcode	RoadTransport/motorVehicle/journey/endJourney/countryCode
Rit, Eindplaats latitude	RoadTransport/motorVehicle/journey/startJourney/ locationLatitude
Rit, Eindplaats longitude	RoadTransport/motorVehicle/journey/startJourney/ locationLongitude
Rit, Eindplaats plaatscode	RoadTransport/motorVehicle/journey/endJourney/locationCode
Rit, Eindplaats postcode	RoadTransport/motorVehicle/journey/endJourney/postalCode
Rit, Eindplaats type locatie	RoadTransport/motorVehicle/journey/endJourney/locationCategory
Rit, Startdatum – en tijd	RoadTransport/motorVehicle/journey/startTimeJourney

Informatie (variabele)	RoadTransport/XML-element
Rit, Startplaats (naam)	RoadTransport/motorVehicle/journey/startJourney/LocationName
Rit, Startplaats landcode	RoadTransport/motorVehicle/journey/startJourney/countryCode
Rit, Startplaats latitude	RoadTransport/motorVehicle/journey/startJourney/ locationLatitude
Rit, Startplaats longitude	RoadTransport/motorVehicle/journey/startJourney/ locationLongitude
Rit, Startplaats plaatscode	RoadTransport/motorVehicle/journey/startJourney/locationCode
Rit, Startplaats postcode	RoadTransport/motorVehicle/journey/startJourney/postalCode
Rit, Startplaats type locatie	RoadTransport/motorVehicle/journey/startJourney/locationCategory
Terreinwerkkm	RoadTransport/motorVehicle/siteWorkdistance
Testindicator	RoadTransport/message/testindicator
Trailer, Laadvermogen	RoadTransport/motorVehicle/journey/trailer/loadingCapacity
Trailer, Leeg gewicht	RoadTransport/motorVehicle/journey/trailer/emptyWeight
Trailer, Totaal aantal assen	RoadTransport/motorVehicle/journey/trailer/totalAxes
Trailer, Aantal hefassen	RoadTransport/motorVehicle/journey/trailer/leverAxes
Trailer, Landcode (nationaliteit)	RoadTransport/motorVehicle/journey/trailer/countryCode
Trailer, Kenteken	RoadTransport/motorVehicle/journey/trailer/licenseNumber
Trailer type (soort aanhanger of oplegger)	RoadTransport/motorVehicle/journey/trailer/trailerType
Transitolanden (locaties)	RoadTransport/motorVehicle/journey/transitLocation/countryCode
Transportmiddel gecombineerd vervoer	RoadTransport/motorVehicle/journey/combinedTransport/ modeOfTransport
Type belading	RoadTransport/motorVehicle/journey/shipment/shipmentType/ shipmentload
UN Stofidentificatienummer	RoadTransport/motorVehicle/journey/shipment/commodity/dangerous/ numberUN
Verschijningsvorm v/d lading	RoadTransport/motorVehicle/journey/shipment/appearance
Vervoerder, Naam v/d onderneming	RoadTransport/company/companyName
Vervoerder, huisnummer	RoadTransport/company/address/streetNumber
Vervoerder, postcode	RoadTransport/company/address/postalCode
Vervoerder, straatnaam	RoadTransport/company/address/streetName
Vervoerder, woonplaats	RoadTransport/company/address/cityName
Vervoerder, land	RoadTransport/company/address/countryName
Voertuig activiteiten	RoadTransport/motorVehicle/vehicleActivity
Voertuig Standplaats	RoadTransport/motorVehicle/baseLocation/locationName
Voertuig, Standplaats plaatscode	RoadTransport/motorVehicle/baseLocation/locationCode
Voertuig, Standplaats postcode	RoadTransport/motorVehicle/baseLocation/postalCode
Voertuig, Standplaats latitude	RoadTransport/motorVehicle/baseLocation/latitude
Voertuig, Standplaats longitude	RoadTransport/motorVehicle/baseLocation/longitude
Vrachtopbrengst	RoadTransport/motorVehicle/journey/shipment/invoiceValue
Zendingsafstand	RoadTransport/motorVehicle/journey/shipment/shipmentDistance
Zending, Laadplaats (naam)	RoadTransport/motorVehicle/journey/shipment/loadingLocation/ locationName
Zending, Laadplaats landcode	RoadTransport/motorVehicle/journey/shipment/loadingLocation/ countryCode
Zending, Laadplaats latitude	RoadTransport/motorVehicle/journey/shipment/loadingLocation/ locationLatitude
Zending, Laadplaats longitude	RoadTransport/motorVehicle/journey/shipment/loadingLocation/ locationLongitude
Zending, Laadplaats plaatscode	RoadTransport/motorVehicle/journey/shipment/loadingLocation/ locationCode
Zending, Laadplaats postcode	RoadTransport/motorVehicle/journey/shipment/loadingLocation/ postalCode

Informatie (variabele)	RoadTransport/XML-element
Zending, laadplaats, type locatie	RoadTransport/motorVehicle/journey/shipment/loadingLocation/ locationCategory
Zending, Losplaats (naam)	RoadTransport/motorVehicle/journey/shipment/unloadingLocation/ locationName
Zending, Losplaats landcode	RoadTransport/motorVehicle/journey/shipment/unloadingLocation/ countryCode
Zending, Losplaats latitude	RoadTransport/motorVehicle/journey/shipment/loadingLocation/ locationLatitude
Zending, Losplaats longitude	RoadTransport/motorVehicle/journey/shipment/loadingLocation/ locationLongitude
Zending, Losplaats plaatscode	RoadTransport/motorVehicle/journey/shipment/unloadingLocation/ locationCode
Zending, Losplaats postcode	RoadTransport/motorVehicle/journey/shipment/unloadingLocation/ postalCode
Zending, losplaats, type locatie	RoadTransport/motorVehicle/journey/shipment/unloadingLocation/ locationCategory

4 XML berichtspecificatie

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op diverse aspecten van de berichtstructuur WEGVERVOER/XML.

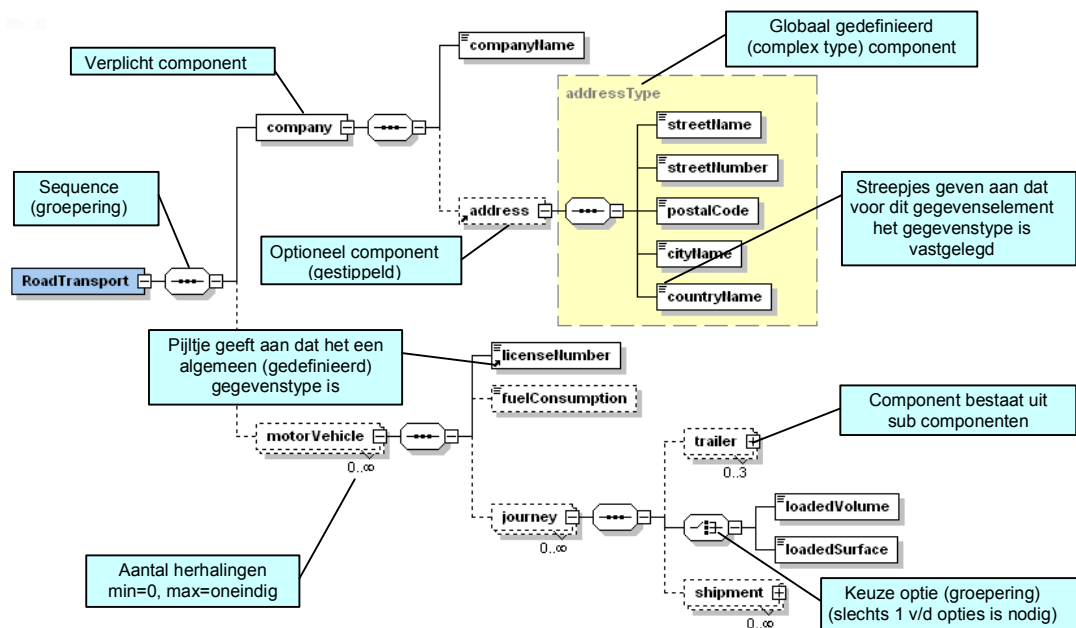
Het XML bericht bestaat uit 2 soorten berichten (zie ook paragraaf 3.3):

- Het opgavebericht, waarmee statistiek informatie automatisch kan worden opgestuurd (de zogenaamde aftapoptie).
- Het opvraagbericht, waarmee specifieke informatie (een selectie) kan worden opgevraagd bij een vervoerder (de zogenaamde enquêteoptie).

Achtereenvolgens wordt ingegaan op de gebruikte conventies de berichtstructuur en tenslotte de berichtspecificatie van het opgave- en opvraagbericht.

4.1 Conventies en dataformaten voor het XML bericht

Het hieronder staande voorbeeld laat zien hoe elementen, attributen, typen en gebeurtenissen worden weergegeven in de schema's van het XML bericht.



Figuur 3: XML schema voorbeeld

Toelichting bij het schema: de vakjes met lijntjes (call-outs) geven de betekenis aan van de symbolen in het XML schema (zie ook tabblad 5 van deze documentatie)

Voor elementen en attributen worden de volgende datatypen onderscheiden (niet alle datatypen worden binnen WEGVERVOER/XML gebruikt):

- **string:** het datatype "string" omvat karakters a-z, A-Z, 0-9 in willekeurige volgorde;
- **date:** het datatype "date" wordt weergegeven als **CCYY-MM-DD** waarin "CC" staat voor de eeuw, "YY" het jaar, "MM" de maand en "DD" de dag [ISO 8601];

- **datetime:** het datatype wordt weergegevens als **CCYY-MM-DDThh:mm:ss+/-hh:mm**. De tijd wordt altijd in UTC aangegeven inclusief een + of – correctie in uren en minuten om de tijd naar lokale tijd om te rekenen.
- **integer:** het datatype "integer" bestaat uit een eindige reeks van decimale getallen (0-9) met een optioneel voorloopteken (+ of -). Als het teken is weggelaten, dan wordt uitgegaan van "+".
- **decimal:** het datatype "decimal" bestaat uit een eindige reeks van decimale getallen (0-9) met een decimale tekenscheider. Een voorloopteken is toegestaan; als het voorloopteken is weggelaten, dan wordt uitgegaan van een "+".

Voor de weergave van de diagrammen en de naamgeving van de elementen worden de volgende conventies gebruikt:

- De naam van het "root" element begint met een hoofdletter, bijvoorbeeld "RoadTransport".
- De namen van de overige elementen beginnen met een kleine letter (onderkast), bijvoorbeeld "countryCode". Een uitzondering is gemaakt voor "UNNumber" om aan te sluiten bij de conventies binnen de Wet Gevaarlijke Stoffen (WVGS).
- Van elementen of attributen die verschillende namen combineren wordt de naam samengesteld uit de onderliggende namen, gescheiden met een hoofdletter. Bijvoorbeeld voor "ContainerSize" voor "container lengte".
- Afkortingen worden weergegeven in hoofdletters, bijvoorbeeld "WEGVERVOER" of "UNNumber". "WEGVERVOER" is de afkorting die verwijst naar het digitale bericht van de statistiek van het goederenvervoer over de weg. De afkorting "UNNumber" staat voor de UN classificatie van gevaarlijke stoffen.
- "Id" is de verkorte schrijfwijze voor "Identification", bijvoorbeeld "companyId" voor "companyIdentification" (identificatie van de onderneming).

Voor de weergave van het dataformaat van de gegevens elementen worden de volgende conventies gebruikt:

- | | |
|-------|--|
| a3 | Exact 3 ASCII karakters A t/m Z. |
| an3 | Exact 3 alfanumerieke karakters (cijfers, letters en tekens). |
| an..3 | Maximaal 3 alfanumerieke karakters (cijfers, letters en tekens). |
| n3 | Numerieke waarde van exact 3 cijfers (eventueel voorloop nullen). |
| n..9 | Numerieke waarde maximaal 9 cijfers (8 cijfers en 1 minus sign). |
| n3.1 | Numerieke waarde van exact 3 posities waarvan 1 positie voor de decimale waarde en 1 positie voor scheidingsteken. Decimaal scheidingsteken in XML is de punt ".". |

- n..3.1 Numerieke waarde van maximaal 3 posities waarvan 1 positie voor de decimale waarde en 1 positie voor scheidingsteken. Geen voorloop nullen en het decimaal scheidingsteken in XML is de punt “.”.
- D Datum waarde in opgegeven formaat (bv CCJJMMDD = 4 cijferig jaar, 2 cijferige maand en dag).
- DT Datums tijd waarde in opgegeven formaat.

Voorloop spaties en of nullen, indien de waarde kleiner (korter) is dan het gedefinieerde formaat en het formaat niet “fixed” is (bv an..3), dienen weggelaten te worden in de XML-elementen.

4.2 Specificatie van het XML opgavebericht

Met het opgavebericht kunnen vervoerders automatisch en periodiek alle gegevens m.b.t. het wegvervoer uit hun administratie doorsturen (de zogenaamde aftapoptie, zie paragraaf 3.3).

4.2.1 Structuur opgavebericht

Hieronder wordt de structuur van het bovenstaande opgavebericht gespecificeerd. In dit overzicht zijn voor de duidelijkheid alleen de belangrijkste gegevensgroepen opgenomen en zijn de details op het laagste niveau in een groep weggelaten.

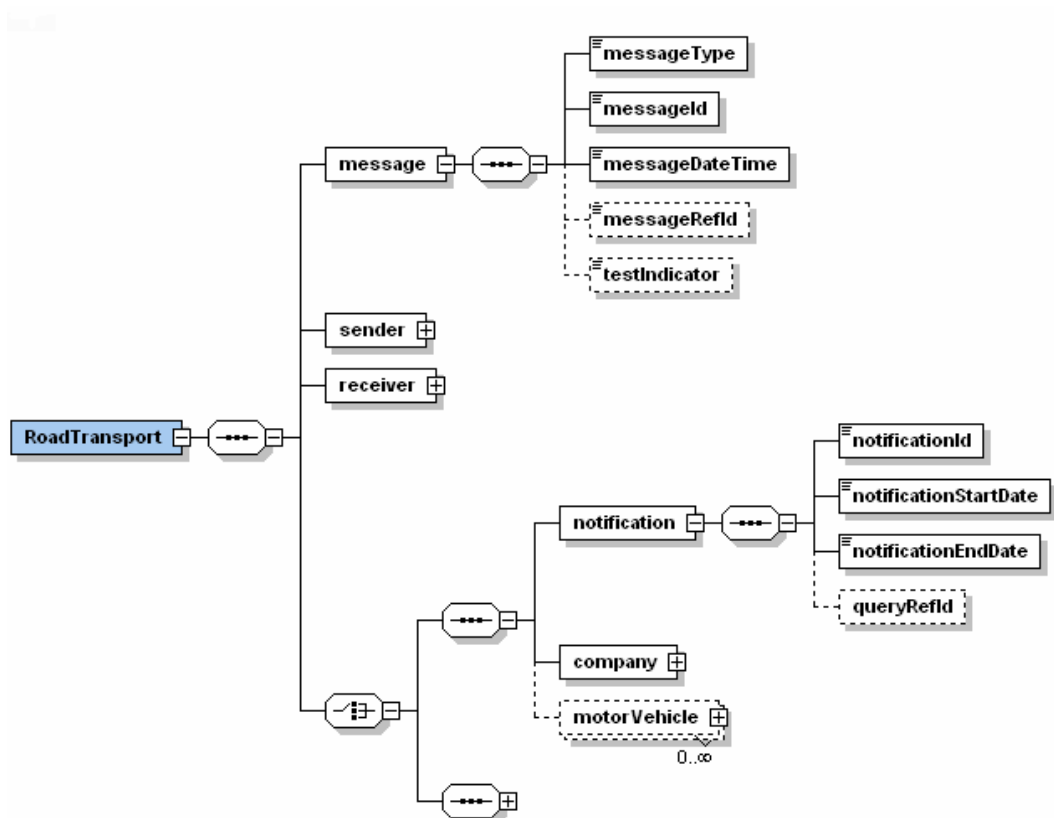
De betekenis van de kolommen is als volgt:

1. Tag/sectie: geeft de naam van het XML-element in het bericht aan.
2. M/C: Mandatory (=verplicht) of Conditional (=conditioneel) geeft aan of dat gegeven of die groep verplicht of conditioneel is.
3. Het maximum aantal herhalingen voor die groep of dat gegeven (Nx = oneindig).

De structuur van het XML opgavebericht ziet er als volgt uit:

RoadTransport - tag/sectie	M/C	Max	opmerkingen
Message	M	1x	Berichtgegevens en refnrs
Sender	M	1x	Afzendergegevens v/h bericht
Receiver	M	1x	Ontvangergegevens
Notification	M	1x	Aanmeldinggegs en refnrs naar aanvraag
Company	M	1x	Vervoerder (bedrijfsgegevens)
MotorVehicle	C	Nx	<i>voertuigen groep</i>
BaseLocation	C	1x	Thuislocatie van het voertuig
Journey	C	Nx	<i>ritten groep</i>
Trailer	C	3x	<i>trailer/aanhangwagen groep</i>
StartJourney	M	1x	Startpunt (vertrekpunt) van de rit
BorderCrossing	C	Nx	Grensovergang(en)
EndJourney	M	1x	Eindpunt (bestemming) van de rit
Shipment	C	Nx	<i>ladingen groep</i>
Commodity	M	1x	Lading/goederen omschrijving
LoadingLocation	M	1x	Laadplaats v/d lading
UnloadingLocation	M	1x	Losplaats v/d lading
CombinedTransport	C	Nx	<i>gecomb transport groep</i>
LoadingLocation	M	1x	Laadplaats v/h gecomb transp
UnloadingLocation	M	1x	Losplaats v/h gecomb transp
TransitLocation	C	Nx	<i>transito groep</i>

Op het hoofdniveau ziet het XML opgavebericht er schematisch als volgt uit:



Figuur 4: Hoofdniveau van het opgavebericht

4.2.2 Specificatie opgavebericht

Hieronder wordt het complete opgavebericht gespecificeerd. De betekenis van de kolommen is als volgt:

1. Tag/sectie: geeft de naam van het XML-element in het bericht aan.
2. M/C: Mandatory (=verplicht) of Conditional (=conditioneel) geeft aan of dat gegeven of die groep verplicht of conditioneel is. Verplichte elementen of groepen dienen altijd opgenomen te worden in het bericht en conditionele elementen mogen weggelaten worden.
3. Het maximum aantal herhalingen (Nx = oneindig).
4. Fmt: Het formaat dat voor het gegeven geldt (zie ook conventies in paragraaf 4.1).
5. Opmerkingen: Korte omschrijving en/of aanvulling.

Tag/sectie	M/C		Fmt	Opmerkingen
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>	M	1x		XML declaratie
<RoadTransport messageVersion="1.00">	M	1x		Het "RoadTransport" bericht versie 1.00
<message>	M	1x		Berichtgegevens
<messageType>1</messageType>	M	1x	N1	

Tag/sectie	M/C		Fmt	Opmerkingen
<messageId>LCMG20060101</messageId>	M	1x	An..35	Referentienummer van het bericht. Uniek (volg)nummer van bericht. Structuur: 4-letter afkorting bedrijf (CBS stelt vast) 4-cijferig jaar 4-cijferig oplopend volgnummer (0001-9999) Bij verschillende versies van één aangifteperiode is dit nummer uniek, de notificationid is dan dezelfde.
<messageDateTime>2006-04-17T09:30:47-05:00</messageDateTime>	M	1x	DT	Datumtijd van aanmaken bericht in UTC tijd incl correctiefactor naar lokaletijd.
<messageRefId></messageRefId>	C	1x	An..35	Verwijzing naar aanvraagbericht nummer
<testIndicator>0</testIndicator>	C	1x	N1	Wel of geen testbericht (1=true of 0=false)
</message>				
<sender>	M	1x		Bericht afzendergegevens
<commName>LogicaCMG</commName>	M	1x	An..35	Naam van de zender v/h bericht
<commId>LCMG</commId>	M	1x	An..35	Code of Id v/d afzender. Unieke code voor onderneming. Structuur: 4-letter afkorting bedrijf (CBS stelt vast)
<commMailboxAddress>900012</commMailboxAddress>	M	1x	An..70	Mailbox adres of code v/d afzender
<address>	C	1x		Adresgegevens afzender
<streetName>Straat</streetName>	M	1x	An..35	Straatnaam v/h adres
<streetNumber>1A</streetNumber>	M	1x	An..10	Huisnummer
<postalCode>1200AB</postalCode>	C	1x	An..10	Postcode
<cityName>Rijswijk</cityName>	M	1x	An..35	Woonplaats
<countryName>Nederland</countryName>	M	1x	An..35	Landnaam
</address>				
<contactPerson>	C	1x		Contactpersoon gegevens - afzender
<contactPersonName>Naam</contactPersonName>	M	1x	An..35	Naam v/d contactpersoon
<phoneNumber>099-1234567</phoneNumber>	C	1x	An..35	Telefoon nummer v contactpersoon
<mobileNumber>06-12345678</mobileNumber>	C	1x	An..35	Mobiel nummer v contactpersoon
<emailAddress>a@b.c</emailAddress>	C	1x	An..70	Email adres v contactpersoon
</contactPerson>				
</sender>				
<receiver>	M	1x		Bericht ontvangergegevens
<commName>CBS</commName>	M	1x	An..35	Naam van de ontvanger v/h bericht
<commId>CBS</commId>	M	1x	An..35	Code of Id v/d ontvanger
<commMailboxAddress>123</commMailboxAddress>	M	1x	An..70	Mailbox adres of code v/d ontvanger
<address>	C	1x		Adresgegevens ontvanger
<streetName>Kloosterweg</streetName>	M	1x	An..35	Straatnaam v/h adres
<streetNumber>1</streetNumber>	M	1x	An..10	Huisnummer
<postalCode>0000</postalCode>	C	1x	An..10	Postcode
<cityName>Heerlen</cityName>	M	1x	An..35	Woonplaats
<countryName>Nederland</countryName>	M	1x	An..35	Landnaam
</address>				
<contactPerson>	C	1x		Contactpersoon gegevens - Ontvanger
<contactPersonName>Persoon</contactPersonName>	M	1x	An..35	Naam v/d contactpersoon

Tag/sectie	M/C		Fmt	Opmerkingen
<phoneNumber>099-1234567</phoneNumber>	C	1x	An..35	Telefoon nummer v contactpersoon
<mobileNumber>06-12345678</mobileNumber>	C	1x	An..35	Mobiel nummer v contactpersoon
<emailAddress>a@c.d</emailAddress>	C	1x	An..70	Email adres v contactpersoon
</contactPerson>				
</receiver>				
<notification>	M	1x		Opgavegegevens en refnrs voor dit bericht
<notificationId>LCMG200613</notificationId>	M	1x	An..35	Opgave referentienummer Uniek (volg)nummer van de aangifte. Structuur: 4-letter afkorting bedrijf (CBS stelt vast) 4-cijferig jaar - referentieperiode: 2-cijferig week/2-letter kwartaal (Q1)/2-cijferig maand/3-cijferig dag/... N.B.: frequentie referentieperiode in overleg met berichtgever. Voorkeur CBS is wekelijks.
<notificationStartDate>2006-04-13</notificationStartDate>	M	1x	D	Opgave begindatum van deze opgave
<notificationEndDate>2006-04-20</notificationEndDate>	M	1x	D	Opgave einddatum van deze opgave
<queryId></queryId>	C	1x	An..35	Referentie naar enquête vraag nummer
</notification>				
<company>	M	1x		Vervoerder, bedrijf verantw voor opgave
<companyId_KVK>KVK0009</companyId_KVK>	C	1x	An8	KvK registratienummer v/d vervoerder
<companyId_NIWO>NIWO123</companyId_NIWO>	C	1x	An..11	NIWO nummer v/d vervoerder
<companyId_BBR>BBR890</companyId_BBR>	C	1x	An..11	BBR nummer v/d vervoerder
<companyName>Vervoerder</companyName>	M	1x	An..35	Naam v/d vervoerder
<address>	C	1x		Adresgegevens v/d vervoerder
<streetName>Straat</streetName>	M	1x	An..35	Straatnaam v/h adres
<streetNumber>12 A</streetNumber>	M	1x	An..10	Huisnummer
<postalCode>1500 AX</postalCode>	C	1x	An..10	Postcode
<cityName>Rotterdam</cityName>	M	1x	An..35	Woonplaats
<countryName>Nederland</countryName>	M	1x	An..35	Landnaam
</address>				
<contactPerson>	M	1x		Contactpersoongegevens v/d vervoerder
<contactPersonName>Persoon</contactPersonName>	M	1x	An..35	Naam v/d contactpersoon
<phoneNumber>099-1234567</phoneNumber>	C	1x	An..35	Telefoon nummer v contactpersoon
<mobileNumber>06-12345678</mobileNumber>	C	1x	An..35	Mobiel nummer v contactpersoon
<emailAddress>a@d.c</emailAddress>	C	1x	An..70	Email adres v contactpersoon
</contactPerson>				
</company>				
<motorVehicle>	C	Nx		Voertuiggegevens groep
<licenseNumber>AB99CD</licenseNumber>	M	1x	An..12	Kenteken zonder scheidingstekens.
<countryCode>NL</countryCode>	C	1x	An2	Landcode van het kenteken
<vehicleActivity>1</vehicleActivity>	M	1x	N1	Voertuig activiteit: niet meer in bezit, niet gereden, uitsluitend terreinwerk enz. Zie codeboek.
<fuelConsumption>13.1</fuelConsumption>	C	1x	N..6.1	Brandstofverbruik in liters per 100 km.
<propertyRelationship>1</propertyRelationship>	C	1x	An1	Eigendom indicatie v/h voertuig: 1=in eigendom, 2=gehuurd, 3=geleasd, 4=niet meer in bezit, Z=onbekend.

Tag/sectie	M/C		Fmt	Opmerkingen
<startDateRelationship>1967-08-13</startDateRelationship>	C	1x	D	Datum sinds wanneer het voertuig in bezit, gehuurd of geleasd is.
<endDateRelationship>2010-12-31</endDateRelationship>	C	1x	D	Datum wanneer het in bezit, gehuurd of geleasd zijn van het voertuig is geëindigd.
<baseLocation>	C	1x		Standplaats van het voertuig ^{a)}
<locationCategory>9</locationCategory>	C	1x	N..2	Soort locatie = Standplaats.
<locationCode>NLRTM</locationCode>	C	1x	An..25	Locatiecode (Unlocode). Locatie wordt geïdentificeerd door deze code of postcode + landcode.
Of				
<postalCode>2014 CD</ postalCode >	C	1x	An..10	Postcode v/d locatie
<countryCode>NL</ countryCode >	M	1x	An2	Landcode v/d locatie
<locationName>Rotterdam</locationName>	M	1x	An..70	Naam v/d locatie
<locationLatitude>xxxxxxx</ locationLatitude >	C	1x	An..20	Latitude v/d locatie
<locationLongitude>xxxxxxx</ locationLongitude >	C	1x	An..20	Longitude v/d locatie
</baseLocation>				
<siteWorkDistance>10</siteWorkDistance>	M	1x	N..5	Totaal aantal verreden km in de opgegeven periode op niet openbare weg (terreinwerk, zoals bouwterrein, wegeaanleg, haventerrein, fabrieksterrein, eigen terrein)
<journey>	C	Nx		Uitgevoerde ritten v/h voertuig - groep
<trailer>	C	3x		Trailergegevens voor opgegeven rit
<licenseNumber>BDR10899</licenseNumber>	M	1x	An..12	Kenteken v/d trailer zonder scheidingstekens.
<countryCode>DE</countryCode>	C	1x	An2	Landcode van het kenteken
<trailerType>1</trailerType>	C	1x	An1	Type trailer: 1=aanhanger, 2=oplegger, Z=onbekend.
<propertyRelationship>2</propertyRelationship>	C	1x	An1	Eigendom indicatie v/d trailer: 1=eigendom, 2=gehuurd, 3=geleasd, 4=niet meer in bezit, Z=onbekend.
<totalAxes>3</totalAxes>	C	1x	N..2	Totaal aantal assen v/d trailer
<leverAxes>1</leverAxes>	C	1x	N..2	Aantal hefassen van het totaal aantal assen van de aanhanger of oplegger.
<emptyWeight>2200</emptyWeight>	C	1x	N..6	Leeggewicht in kg v/d trailer.
<loadingCapacity>3400</loadingCapacity>	C	1x	N..6	Laadvermogen in kg v/d trailer.
<equipment>3</equipment>	C	1x	N1	Trailertype: open, gesloten wagen, tankwagen enz. zie codeboek.
<equipmentDescription>nvt</equipmentDescription>	C	1x	An..35	Beschrijving van overige inrichting van de buitenlandse aanhanger of oplegger. Invullen indien trailertype = 9.
</trailer>				
<typeOfTransport>1</typeOfTransport>	M	1x	An1	Type transport: 1=eigen vervoer, 2=beroepsvervoer, Z=onbekend.
<startDateTimeJourney> 2006-04-17T09:30:47-05:00</startDateTimeJourney>	M	1x	DT	Datum – en tijd aanvang rit/reis voor dit voertuig
<startJourney>	M	1x		Startplaats van de rit ^{a)} Samen met de eindplaats en de grensovergangen wordt het karakter v/d rit vastgelegd (geheel in NL, gedeeltelijk etc).
<locationCategory>8</locationCategory>	C	1x	N..2	Soort locatie: zie codeboek.
<locationCode>NLRTM</locationCode>	C	1x	An..25	Locatiecode (Unlocode). Locatie wordt geïdentificeerd door deze code of postcode + landcode.

Tag/sectie	M/C		Fmt	Opmerkingen
Of				
<postalCode>1250CD</ postalCode >	C	1x	An..10	Postcode v/d locatie
<countryCode>NL</ countryCode >	M	1x	An2	Landcode v/d locatie
<locationName>Rotterdam Waalkade</locationName>	M	1x	An..70	Naam v/d locatie
<locationLatitude>xxxxxxx</ locationLatitude >	C	1x	An..20	Latitude v/d locatie
<locationLongitude>xxxxxxx</ locationLongitude >	C	1x	An..20	Longitude v/d locatie
</startJourney>				
<borderCrossing>054</borderCrossing>	C	Nx	An3	Code Nederlandse grensovergang(en)
<loadedVolume>90</loadedVolume>	C	1x	N..3	Procentuele opgave van de benutting van het voertuig of de combinatie wat betreft volume of oppervlak (Null=onbekend)
Of				
<loadedSurface>100</ loadedSurface >	C	1x	N..3	Procentuele opgave van de benutting van het voertuig of de combinatie wat betreft oppervlak (Null=onbekend)
<endTimeJourney> 2006-04-17T09:30:47-05:00</endTimeJourney>	C	1x	DT	Datum en tijd einde van de rit / reis.
<endJourney>	M	1x		Eindpunt/bestemming v/d rit ^{a)}
<locationCategory>8</locationCategory>	C	1x	N..2	Soort locatie: zie codeboek.
<locationCode>NLAMS</locationCode>	C	1x	An..25	Locatiecode (Unlocode). Locatie wordt geïdentificeerd door deze code of postcode + landcode.
Of				
<postalCode>1900HJ</ postalCode >	C	1x	An..10	Postcode v/d locatie
<countryCode>NL</ countryCode >	M	1x	An2	Landcode v/d locatie
<locationName>Text</locationName>	M	1x	An..70	Naam v/d locatie
<locationLatitude>xxxxxxx</ locationLatitude >	C	1x	An..20	Latitude v/d locatie
<locationLongitude>xxxxxxx</ locationLongitude >	C	1x	An..20	Longitude v/d locatie
</endJourney>				
<journeyDistance>150</journeyDistance>	M	1x	N..5	De werkelijk gereden kilometers per rit, exclusief de kilometers die het motorvoertuig of de combinatie aflegt per trein, via binnenvaart enz (gecombineerd transport).
<shipment>	C	Nx		Vervoerde ladingen per rit. Verschillende goederen dienen als verschillende zendingen opgenomen te worden.
<parentCarrier>2</parentCarrier>	C	1x	N1	Indicatie op welk voertuig, aanhanger / oplegger de lading staat: zie codeboek.
<appearance>0</appearance>	C	1x	An..2	Verschijningsvorm v/d lading, zoals: vloeibare, vaste bulk enz. Zie codeboek.
<grossWeight>1100</grossWeight>	M	1x	N..6	Brutogewicht van de zending in kg . Vul bij samengevoegde zendingen het totale brutogewicht van de samengevoegde zendingen in. Het brutogewicht is inclusief het gewicht van afzetcontainers, zeecontainers, afzetbakken, kleine laadkisten, laadgerei, pallets enz.
Of				
<quantity>20m3</quantity>	M	1x	An..20	Hoeveelheid in stuks, liter of m3 van de zending. Als het gewicht niet of "moeilijk" bepaald kan worden, dan een zo nauwkeurig mogelijke aanduiding in stuks,

Tag/sectie	M/C		Fmt	Opmerkingen
				liters of m3 van de zending.
<commodity>	M	1x		Goederengegevens (naam, codes)
<customCode>1000000000</customCode>	C	1x	An10	Douane (HS) code van het goed.
<dangerous>	C	1x		Gevaarlijke goederen (extra) gegevens
<signalNotice>2</signalNotice>	M	1x	An1	Indicatie: 1=gevaarlijke stoffen info volgt (Unnr), 2=geen gevaarlijke stoffen, Z=onbekend.
<numberUN></numberUN>	M	1x	An4	Het 4 cijferige stofidentificatienummer voor gevaarlijke stoffen volgens de "Recommendations on the Transport of Dangerous Goods" van de Verenigde Naties, het zogenaamde "oranje boek".
Of				
<ADR></ADR>	M	1x	An..3	ADR-klasse (Accord Européen relatif au transport des marchandises Dangereuses par Route). Het betreft de gevarenklassen van een gevaarlijke stof
</dangerous>				
<commodityName>Stukgoed</commodityName>	M	1x	An..70	Goederennaam / omschrijving
Of				
<commodityCode>1829</commodityCode>	M	1x	An4	Goederensoort (NSTR CBS code)
</commodity>				
<invoiceValue>9000</invoiceValue>	C	1x	N..8	Vrachtopbrengst (voor beroepsvervoer) of factuurwaarde van de goederen (voor eigen vervoer) in hele euro's excl. BTW.
<shipmentDistance>120</shipmentDistance>	M	1x	N..5	Afstand in kilometers in waarover de zending vervoerd is. Bij gecombineerd vervoer is dat exclusief de kilometers die de goederen per trein, via binnenvaart of zeevaart hebben afgelegd.
<loadingLocation>	M	1x		Laadlocatie v/d zending ^{a)}
<locationCategory>8</locationCategory>	C	1x	N..2	Soort locatie: zie codeboek.
<locationCode>NLRTM</locationCode>	C	1x	An..25	Locatiecode (Unlocode). Locatie wordt geïdentificeerd door deze code of postcode + landcode.
Of				
<postalCode>1100DF</ postalCode >	C	1x	An..10	Postcode v/d locatie
<countryCode>NL</ countryCode >	M	1x	An2	Landcode v/d locatie
<locationName>Rotterdam</locationName>	M	1x	An..70	Naam v/d locatie
<locationLatitude>xxxxxxx</ locationLatitude >	C	1x	An..20	Latitude v/d locatie
<locationLongitude>xxxxxxx</ locationLongitude >	C	1x	An..20	Longitude v/d locatie
</loadingLocation>				
<unloadingLocation>	M	1x		Loslocatie v/d zending ^{a)}
<locationCategory>8</locationCategory>	C	1x	N..2	Soort locatie: zie codeboek.
<locationCode>NLAMS</locationCode>	C	1x	An..25	Locatiecode (Unlocode). Locatie wordt geïdentificeerd door deze code of postcode + landcode.
Of				
<postalCode>1900FG</ postalCode >	C	1x	An..10	Postcode v/d locatie
<countryCode>NL</ countryCode >	M	1x	An2	Landcode v/d locatie
<locationName>Amsterdam</locationName>	M	1x	An..70	Naam v/d locatie
<locationLatitude>xxxxxxx</ locationLatitude >	C	1x	An..20	Latitude v/d locatie

Tag/sectie	M/C		Fmt	Opmerkingen
<locationLongitude>xxxxxxx</locationLongitude>	C	1x	An..20	Longitude v/d locatie
</unloadingLocation>				
<shipmentType>	C			Naam is enigszins misleidend, betreft alleen de relevante kenmerken van containers.
<shipmentLoad>1</shipmentLoad>	M	1x	An1	Indicatie 1=beladen, 2=leeg, Z = onbekend.
<ITUCategory>1</ITUCategory>	M	1x	N1	Type belading: 1= container, 2=afzetbak, 3= wissellaadbak, Z=onbekend.
<containertype>	C			
<containerTypeSize>20G0</containerTypeSize>	M	1x	An4	Containerafmetingen (zie codeboek).
<containerNumber>xxxx</containerNumber>	C	1x	An11	Containernummer. Structuur: 4-letters (4^{de} = altijd U) 7-cijfers (7^{de} = controlecijfer)
</containertype>				
</shipmentType>				
</shipment>				
<combinedTransport>	C	Nx		Gecombineerd transport – groep
<modeOfTransport>0</modeOfTransport>	M	1x	N1	Gecombineerd transportmiddel type aanduiding (Zeevaart, Spoor, Binnenvaart)
<loadingLocation>	M	1x		Laadlocatie v/h gecombineerde transport ^{a)} Dat is de locatie waar het voertuig met lading op transport is gezet.
<locationCategory>1</locationCategory>	C	1x	N..2	Soort locatie: zie codeboek.
<locationCode>NMTOKEN</locationCode>	C	1x	An..25	Locatiecode (Unlocode). Locatie wordt geïdentificeerd door deze code of postcode + landcode.
Of				
<postalCode>Text</postalCode>	C	1x	An..10	Postcode v/d locatie
<countryCode>Text</countryCode>	M	1x	An2	Landcode v/d locatie
<locationName>Text</locationName>	M	1x	An..70	Naam v/d locatie
<locationLatitude>xxxxxxx</locationLatitude>	C	1x	An..20	Latitude v/d locatie
<locationLongitude>xxxxxxx</locationLongitude>	C	1x	An..20	Longitude v/d locatie
</loadingLocation>				
<unloadingLocation>	M	1x		Loslocatie v/h gecombineerde transport ^{a)} Dat is de locatie waar het voertuig met lading is gelost.
<locationCategory>1</locationCategory>	C	1x	N..2	Soort locatie: zie codeboek.
<locationCode>NMTOKEN</locationCode>	C	1x	An..25	Locatiecode (Unlocode). Locatie wordt geïdentificeerd door deze code of postcode + landcode.
Of				
<postalCode>Text</postalCode>	C	1x	An..10	Postcode v/d locatie
<countryCode>Text</countryCode>	M	1x	An2	Landcode v/d locatie
<locationName>Text</locationName>	M	1x	An..70	Naam v/d locatie
<locationLatitude>xxxxxxx</locationLatitude>	C	1x	An..20	Latitude v/d locatie
<locationLongitude>xxxxxxx</locationLongitude>	C	1x	An..20	Longitude v/d locatie
</unloadingLocation>				
</combinedTransport>				

Tag/sectie	M/C		Fmt	Opmerkingen
<transitLocation>	C	Nx		Transito landen in volgorde van doorkruisen. ^{a)}
<locationCategory>1</locationCategory>	C	1x	N..2	Soort locatie: zie codeboek.
<locationCode></locationCode>	C	1x	An..25	Locatiecode (Unlocode). Locatie wordt geïdentificeerd door deze code of postcode + landcode.
Of				
<postalCode>Text</ postalCode >	C	1x	An..10	Postcode v/d locatie
<countryCode>Text</ countryCode >	M	1x	An2	Landcode v/d locatie
<locationName>Text</locationName>	M	1x	An..70	Naam v/d locatie
<locationLatitude>xxxxxxx</ locationLatitude >	C	1x	An..20	Latitude v/d locatie
<locationLongitude>xxxxxxx</ locationLongitude >	C	1x	An..20	Longitude v/d locatie
</transitLocation>				
</journey>				
</motorVehicle>				
</RoadTransport>				

Opmerkingen:

- a) Een locatie (plaats of land) kan in de XML berichten op de volgende manieren worden geïdentificeerd:
- *LocationCode* + *LocationName*.
 - *PostalCode* + *CountryCode* + *LocationName*.
 - *CountryCode* + Plaatsnaam in het veld *LocationName* (indien de *LocationCode* of *PostalCode* onbekend is).
 - *CountryCode* + *Landnaam* in het veld *LocationName* (indien het alleen een land identificatie betreft of indien de precieze locatie/plaats onbekend is).

Latitude en longitude (bij rit en zending) van locatie kan als extra informatie vermeld worden.

4.3 Specificatie van het XML opvraagbericht

Met het opvraagbericht kan specifieke informatie aan vervoerders worden opgevraagd. De vervoerder stuurt in zijn antwoordbericht dan alleen de informatie over de gevraagde periode en/of kentekens (de zogenaamde enquêteoptie, zie paragraaf 3.3)).

4.3.1 Structuur opvraagbericht

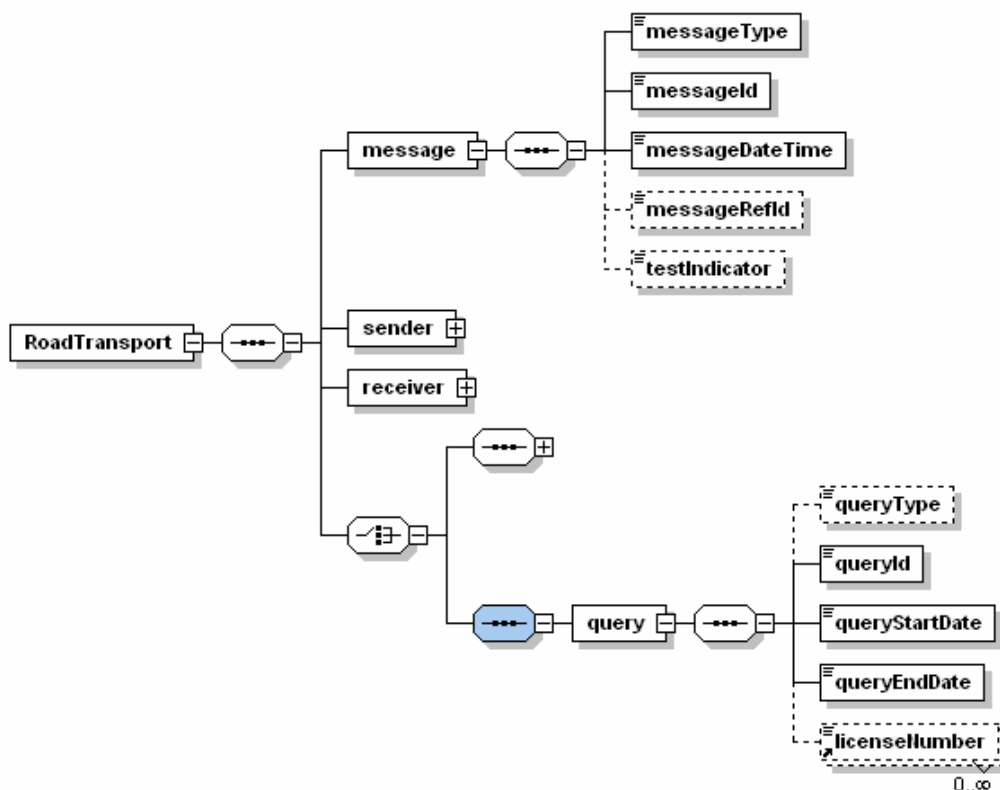
Hieronder wordt de structuur van het opvraagbericht gespecificeerd. In dit overzicht zijn voor de duidelijkheid alleen de belangrijkste gegevensgroepen opgenomen en zijn de details op het laagste niveau in een groep weggelaten.

De structuur van het XML opvraagbericht ziet er als volgt uit:

RoadTransport - tag/sectie	M/C	Max	opmerkingen
message	M	1x	Berichtgegevens en refnrs

sender	M	1x	Afzendergegevens v/h bericht
receiver	M	1x	Ontvangergegevens
query	M	1x	Enquête vraag (periode en/of kentekens)

Op het hoofdniveau ziet het XML opvraagbericht er schematisch als volgt uit:



Figuur 5: Hoofdniveau van het opvraagbericht (enquête vraag)

4.3.2 Specificatie opvraagbericht

Hieronder wordt het complete opvraagbericht gespecificeerd. Via het opvraagbericht kan specifieke informatie (periode en/of kentekens) bij een vervoerder worden opgevraagd.

Tag/sectie	M/C		Fmt	Opmerkingen
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>	M	1x		XML declaratie
<RoadTransport messageVersion="1.00">	M	1x		Het "RoadTransport" opvraagbericht
<message>	M	1x		Berichtgegevens
<messageType>2</messageType>	M	1x	N1	
<messageId>CBS0001</messageId>	M	1x	an..35	Referentienummer van het bericht
<messageDateTime>2001-12-17T09:30:47-05:00</messageDateTime>	M	1x	DT	Datumtijd van aanmaken bericht in UTC tijd incl correctiefactor naar lokaletijd.
<messageRefId></messageRefId>	-	1x	An..35	Niet van toepassing
<testIndicator>0</testIndicator>	C	1x	N1	Wel of geen testbericht is (1 of 0)

Tag/sectie	M/C		Fmt	Opmerkingen
</message>				
<sender>	M	1x		Bericht afzendergegevens
<commName>CBS</commName>	M	1x	An..35	Naam van de zender v/h bericht
<commId>CBS</commId>	M	1x	An..35	Code of Id v/d afzender
<commMailboxAddress>q@c.b</commMailboxAddress>	M	1x	An..70	Mailbox adres of code v/d afzender
<address>	C	1x		Adresgegevens afzender
<streetName>Straat</streetName>	M	1x	An..35	Straatnaam v/h adres
<streetNumber>1</streetNumber>	M	1x	An..10	Huisnummer
<postalCode></postalCode>	C	1x	An..10	Postcode
<cityName>Heerlen</cityName>	M	1x	An..35	Woonplaats
<countryName>Nederland</countryName>	M	1x	An..35	Landnaam
</address>				
<contactPerson>	C	1x		Contactpersoon gegevens - afzender
<contactPersonName>Persoon</contactPersonName>	M	1x	An..35	Naam v/d contactpersoon
<phoneNumber>099-1234567</phoneNumber>	C	1x	An..35	Telefoon nummer v contactpersoon
<mobileNumber>06-12345678</mobileNumber>	C	1x	An..35	Mobiel nummer v contactpersoon
<emailAddress>1@c.b</emailAddress>	C	1x	An..70	Email adres v contactpersoon
</contactPerson>				
</sender>				
<receiver>	M	1x		Bericht ontvangergegevens
<commName>LogicaCMG</commName>	M	1x	An..35	Naam van de ontvanger v/h bericht
<commId>LCMG</commId>	M	1x	An..35	Code of Id v/d ontvanger
<commMailboxAddress>9000</commMailboxAddress>	M	1x	An..70	Mailbox adres of code v/d ontvanger
<address>	C	1x		Adresgegevens ontvanger
<streetName>Straat</streetName>	M	1x	An..35	Straatnaam v/h adres
<streetNumber>1</streetNumber>	M	1x	An..10	Huisnummer
<postalCode>1234</postalCode>	C	1x	An..10	Postcode
<cityName>Rijswijk</cityName>	M	1x	An..35	Woonplaats
<countryName>Nederland</countryName>	M	1x	An..35	Landnaam
</address>				
<contactPerson>	C	1x		Contactpersoon gegevens - Ontvanger
<contactPersonName>Persoon</contactPersonName>	M	1x	An..35	Naam v/d contactpersoon
<phoneNumber>099-1234567</phoneNumber>	C	1x	An..35	Telefoon nummer v contactpersoon
<mobileNumber></mobileNumber>	C	1x	An..35	Mobiel nummer v contactpersoon
<emailAddress></emailAddress>	C	1x	An..70	Email adres v contactpersoon
</contactPerson>				
</receiver>				
<query>	M	1x		Enquête vraag
<queryType>Enq Test 20060112</queryType>	C	1x	An..35	Enquête type (vrij in te vullen)
<queryId>Q000001</queryId>	M	1x	An..35	Enquête referentie nummer. In het antwoordbericht dient aan dit refnr gerefereerd te worden <messageRefId>.
<queryStartDate>2006-04-13</queryStartDate>	M	1x	D	Enquête periode – Startdatum waarvoor gegevens worden opgevraagd.
<queryEndDate>2006-04-20</queryEndDate>	M	1x	D	Enquête periode – Einddatum waarvoor gegevens worden opgevraagd.
<licenseNumber></licenseNumber>	C	Nx	An..12	Kentekens waarvoor info wordt opgevraagd.
</query>				

4.4 Referentie gegevens XML-bericht

Naast de in de berichtspecificaties (zie 4.2 en 4.3) genoemde codes wordt gebruik gemaakt van de volgende gestandaardiseerde codetabellen:

- Locatie codes (de UN locode) voor het identificeren van een plaats.
<locationCode>
- Nederlandse grensovergangen voor Internationale ritten (CBS codes).
<RoadTransport\motorVehicle\Journey\borderCrossing>
- Goederencodes (CBS codes) van de vervoerde lading.
<RoadTransport/motorVehicle/journey/shipment/commodity/commodityCode>
- Douane goederencodes (HS code) van de vervoerde lading.
<RoadTransport/motorVehicle/journey/shipment/commodity/customCode>
- (ISO) landcodes voor het identificeren van landen (plaatsen) en/of nationaliteiten voor een locatie, voertuig enz.
<countryCode>
- UN nummer van de vervoerde gevaarlijke stof.
<RoadTransport/motorVehicle/journey/shipment/dangerous/numberUN>
- Kenteken van het voertuig conform het kenteken register.
<RoadTransport/motorVehicle/licenseNumber>
<RoadTransport/motorVehicle/journey/trailer/licenseNumber>

Deze codetabellen behorende bij de genoemde XML variabelen en de mogelijke waarden worden beschreven in een apart document: "Het Codeboek behorende bij het Wegvervoer bericht".

5 Richtlijnen voor implementatie XML-bericht Wegvervoer

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de structuur van het XML bericht. Achtereenvolgens komen aan de orde het XML schema van het wegvervoer (4.2 en bijlage 5), de beschrijving van de XML declaratie (4.3),

5.1 Beschrijving van de XML-declaratie

XML documenten beginnen met een XML declaratie die aangeeft welke versie van XML wordt gebruikt:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
```

xml version '1.0' versie van de XML declaratie. Versie 1.0 betekent dat voldaan wordt aan de W3C aanbevelingen van XML (2nd edition, 6/10/2000).

UTF-8 Codeerschema van het XML bericht. Default waarde is UTF-16. "ISO-8859-1" staat voor "8-bit single-byte coded graphic character sets-Part 1: Latin alphabet No. 1".

Het XML schema (de XSD specificatie) waarmee dit XML-bericht wordt opgebouwd kan optioneel worden gespecificeerd (indien dit door het CBS is ingericht).

VOORBEELD

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
```

```
<WEGVERVOERxmlns:xsi="http://www.w3.org/2000/10/XMLSchema-  
instance" xsi:noNamespaceSchemaLocation="WEGVERVOER.xsd">
```

5.2 Diagram XML-bericht

In Bijlage A van dit document is de XSD opgenomen. In hoofdstuk 4 vindt u een globale beschrijving van de structuur en inhoud van het bericht. De in de bijlage opgenomen XSD kan ook gebruikt worden om het te versturen XML bericht eerst te valideren voordat het naar het CBS wordt opgestuurd.

5.3 Datacommunicatie XML-bericht

XML berichten kunnen op verschillende manieren worden verzonden naar het CBS, direct of indirect.

Ingeval van directe verzending staan twee opties tot beschikking: verzending via encrypted mail (waarbij gebruik moet worden gemaakt van een door CBS ter beschikking te stellen encryptie en compressie tool) of via een FTP upload server.

Ingeval van indirecte verzending zal de verzending via het overheidsdatacommunicatie netwerk OTP verlopen. De noodzakelijke encryptie, datacompressie en aansluiting dienen dan via OTP te worden geregeld.

5.4 Invullen van het XML-bericht

5.4.1 Bericht- en aangifte (identificatie) nummers

In elk berichten zitten de volgende identificatienummers:

- `<messageId>` het unieke berichtnummer.
- `<notificationId>` het aangiftenummer.
- `<queryId>` het nummer waarmee een vraag wordt geïdentificeerd of aan wordt gerefereerd.

Elk verzonden bericht (ook opnieuw verzonden) dient per afzender een uniek berichtnummer (`<messageId>`) te hebben.

Elke nieuwe aangifte over een nieuwe / andere periode dient per afzender een uniek aangiftenummer (`<notificationId>`) te hebben. Wijzigingen op een eerder gedane aangifte dienen hetzelfde nummer als die eerdere aangifte te hebben (wel met een actuelere `<messageDateTime>`). De nieuwe aangifte vervangt dan de vorige (oudere) aangifte met hetzelfde aangifte nummer.

Elk antwoordbericht op een aanvraag bericht dient te refereren naar het `<queryId>` uit het aanvraag bericht (zie ook 5.4.9).

5.4.2 Volgorde ritten en daaronder begrepen zendingen

De volgorde van ritten en gerelateerde zendingen in het XML-bericht dient altijd conform de volgorde in de werkelijkheid/praktijk te zijn. Dit ter vaststelling van het rittenpatroon.

5.4.3 Lege ritten

Indien in een verslagmaand geen vervoer over de weg (inclusief lege ritten) heeft plaatsgevonden, dan moet een "nihil-opgave" worden ingezonden. Een nihil-opgave bestaat uit het voorlooprecord, een of meer datarecords van de kentekens (stilstaande voertuigen, maar dan wel zonder zendingen) waarvoor de nihil-opgave wordt gedaan.

5.4.4 Internationale ritten

Voor Internationale ritten (geldt ook als een gedeelte van de rit buiten Nederland is) dienen ook altijd de volgende gegevens ingevuld te worden:

- Nederlandse grensovergang(en) (`<borderCrossing>`).
- Transit land(en) (`<transitLocation>`).

Op basis van de rit herkomst, bestemming en deze extra informatie wordt door de ontvangende kant het karakter van de rit (nationaal of internationaal) bepaald.

5.4.5 Voertuiggegevens

Voor Nederlandse voertuigen en trailers is het opgeven van het kenteken voldoende en hoeven geen technische gegevens van het voertuig meegestuurd te worden. Voor buitenlandse trailers (opleggers en/of aanhangers) dient naast het kenteken ook extra technische informatie opgegeven (aantal assen enz) *en* in het bericht meegestuurd te worden.

5.4.6 Locatiegegevens

Voor het identificeren van een locatie wordt gebruik gemaakt van een universeel locatietype, die voorziet in het identificeren van een locatie op de volgende manieren:

- Unlocode
- of
- Landcode en of postcode.

Naast het identificeren van een locatie op basis van één van de opgegeven codes dient ook altijd de locatiennaam opgegeven te worden. Is er geen locatiecode bekend dan dient op zijn minst altijd de landcode en locatiennaam (of landnaam) ingevuld te worden (zie ook "LocationCode" in het Codeboek).

Voor het opgeven van het transito-verkeer (transitolanden) wordt ook gebruik gemaakt van het locatietype. In dit geval volstaat het indien geen transitolocaties bekend zijn om alleen het land en de landnaam op te geven.

Samengevat kan een locatie als volgt worden opgegeven:

- *LocationCode* + *LocationName*.
- *PostalCode* + *CountryCode* + *LocationName*.
- *CountryCode* + *Plaatsnaam* in het veld *LocationName* (indien de *LocationCode* of *PostalCode* onbekend is).
- *CountryCode* + *Landnaam* in het veld *LocationName* (indien het alleen een land identificatie betreft of indien de precieze locatie onbekend is).

Latitude en longitude (bij rit en zending) van de locatie kan als extra informatie vermeld worden.

5.4.7 Vervoerde goederengegevens

De soorten vervoerde goederen (zendingen) worden geïdentificeerd door een NSTR en/of Douane (HS) code. Behalve de code dient ook altijd de goederennaam opgegeven te worden en indien het gevaarlijke stoffen betreft dienen ook de gevaarlijke stoffen (ADR of UN-nummers) gegevens meegestuurd te worden.

5.4.8 Verplichte velden die onbekend zijn

Voor verplichte velden die opgegeven moeten worden, maar die door de aangever nog niet kunnen worden ingevuld, dienen (tijdelijk) bepaalde afgesproken waarden (die de status onbekend aangeven) ingevuld te worden.

In het algemeen gelden de volgende richtlijnen voor elementen (variabelen) die onbekend zijn:

- **Getallen: Vullen met NULL.** Voor verplichte velden werkt dit helaas niet, NULL wordt in XSD-check niet gezien als geldige waarde voor een verplicht veld.

Alternatieven:

1. Vullen met waarde -1, echter dan zal het xsd moeten worden aangepast: verplichte numerieke velden die 'unsigned' zijn (alleen maar positieve waarde mogelijk): **siteworkdistance, journeydistance, grossweight, shipmentdistance.**
2. Vullen met een andere waarde bijvoorbeeld 0 of 9999x.

- Datums: Vul de datum 19700101 (zijnde 1 jan 1970) in.
- Strings: Vul de string met spaties in overeenstemming met het minimale formaat (bv formaat: an1..5 dan invullen met 1 spatie).
- Classificaties (UNLO, NSTR, ISO, etc.): vullen met x keer Z voor lengte van code.

Voor welke velden en voor welke periode deze invulmogelijkheid geldt, wordt in overleg met het CBS bepaald.

5.4.9 Aanvraag- en antwoordbericht

Voor de enquêteoptie dienen de aanvraagberichten en bijbehorende antwoord berichten als volgt ingevuld te worden:

Aanvraagbericht:

- `<query\queryId>`: een uniek enquête identificatie nummer zodat verschillende enquête vragen van elkaar gescheiden kunnen worden.
- `<query\queryType>`: een type of korte omschrijving van de soort enquête (optioneel).
- `<query\queryStartDate>` en `<query\queryEndDate>`: de begin en eindperiode van de op te vragen gegevens eventueel aangevuld met een selectie van kentekens `<licenseNumber>`.

Antwoordbericht:

- `<message\messageRefId>`: referentie naar het berichtnummer van het aanvraagbericht.
- `<notification\queryId>`: referentie naar het enquête identificatie nummer uit het aanvraagbericht.

Een aanvraagbericht kan indien nodig worden beantwoord door verschillende antwoordberichten die dan alle naar hetzelfde aanvraagbericht verwijzen maar ieder een verschillend berichtnummer hebben.

Bijlage A: XSD – Wegvervoer Statistiekbericht

In deze bijlage is de XSD van het bericht opgenomen. Een XSD-specificatie is een XML-document dat gebruikt kan worden om instanties van een XML Document (het fysieke bericht) te valideren. Met andere woorden een XSD-specificatie formuleert de grammatica (structuur, syntax en element definities) van een XML-bericht.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!-- edited with XMLSpy v2007 rel. 3 sp1 (http://www.altova.com) by Roger Lemmens (Incantation Software) -->
<!-- edited with XMLSPY v5 rel. 4 U (http://www.xmlspy.com) by XMLSPY 5 Professional Ed. Release 4,
Concurrent for 10 users (Statistics Netherlands) -->
<!-- ===== -->
<!-- Journal, Releasenotes: -->
<!-- v0.0 BB 20 feb 2006: Initial version -->
<!-- v1.0d BB 21 apr 2006: Comments CBS -->
<!-- v1.0e BB 17 may 2006: Final corrections / comment from CBS -->
<!-- v2.0 RLNS/AKRG 11 okt 2007: Final corrections / comment from CBS -->
<!-- ===== -->
<xs:schema xmlns:xs="http://www.w3.org/2001/XMLSchema" elementFormDefault="qualified"
attributeFormDefault="unqualified">
  <xs:element name="RoadTransport">
    <xs:annotation>
      <xs:documentation>Root v/h Statistiek bericht</xs:documentation>
    </xs:annotation>
    <xs:complexType>
      <xs:sequence>
        <xs:element name="message">
          <xs:complexType>
            <xs:sequence>
              <xs:element name="messageType">
                <xs:simpleType>
                  <xs:restriction base="xs:NMTOKENS">
                    <xs:minLength value="1"/>
                    <xs:maxLength value="1"/>
                    <xs:enumeration value="1"/>
                    <xs:enumeration value="2"/>
                    <xs:enumeration value="3"/>
                  </xs:restriction>
                </xs:simpleType>
              </xs:element>
              <xs:element name="messageld">
                <xs:simpleType>
                  <xs:restriction base="xs:string">
                    <xs:minLength value="1"/>
                    <xs:maxLength value="35"/>
                  </xs:restriction>
                </xs:simpleType>
              </xs:element>
              <xs:element name="messageDateTime" type="xs:dateTime"/>
              <xs:element name="messageRefld" minOccurs="0">
                <xs:simpleType>
                  <xs:restriction base="xs:string">
                    <xs:minLength value="1"/>
                    <xs:maxLength value="35"/>
                  </xs:restriction>
                </xs:simpleType>
              </xs:element>
              <xs:element name="testIndicator" type="xs:boolean" minOccurs="0"/>
            </xs:sequence>
          </xs:complexType>
        </xs:element>
        <xs:element name="sender" type="communicationContactType"/>
        <xs:element name="receiver" type="communicationContactType"/>
        <xs:choice>
          <xs:annotation>
            <xs:documentation>Afh van type bericht</xs:documentation>
          </xs:annotation>
          <xs:sequence>
```

```
<xs:annotation>
  <xs:documentation>Opgave sectie</xs:documentation>
</xs:annotation>
<xs:element name="notification">
  <xs:complexType>
    <xs:sequence>
      <xs:element name="notificationId">
        <xs:simpleType>
          <xs:restriction base="xs:string">
            <xs:minLength value="1"/>
            <xs:maxLength value="35"/>
          </xs:restriction>
        </xs:simpleType>
      </xs:element>
      <xs:element name="notificationStartDate" type="xs:date"/>
      <xs:element name="notificationEndDate" type="xs:date"/>
      <xs:element ref="queryId" minOccurs="0"/>
    </xs:sequence>
  </xs:complexType>
</xs:element>
<xs:element name="company">
  <xs:complexType>
    <xs:sequence>
      <xs:element name="companyId_KVK" minOccurs="0">
        <xs:simpleType>
          <xs:restriction base="xs:string">
            <xs:minLength value="8"/>
            <xs:maxLength value="8"/>
          </xs:restriction>
        </xs:simpleType>
      </xs:element>
      <xs:element name="companyId_NIWO" minOccurs="0">
        <xs:simpleType>
          <xs:restriction base="xs:string">
            <xs:minLength value="1"/>
            <xs:maxLength value="11"/>
          </xs:restriction>
        </xs:simpleType>
      </xs:element>
      <xs:element name="companyId_BBR" minOccurs="0">
        <xs:simpleType>
          <xs:restriction base="xs:string">
            <xs:minLength value="1"/>
            <xs:maxLength value="11"/>
          </xs:restriction>
        </xs:simpleType>
      </xs:element>
      <xs:element name="companyName">
        <xs:simpleType>
          <xs:restriction base="xs:string">
            <xs:minLength value="1"/>
            <xs:maxLength value="35"/>
          </xs:restriction>
        </xs:simpleType>
      </xs:element>
      <xs:element ref="address" minOccurs="0"/>
      <xs:element name="contactPerson" type="contactPersonType"/>
    </xs:sequence>
  </xs:complexType>
</xs:element>
<xs:element name="motorVehicle" minOccurs="0" maxOccurs="unbounded">
  <xs:complexType>
    <xs:sequence>
      <xs:element ref="licenseNumber"/>
      <xs:element ref="countryCode" minOccurs="0"/>
      <xs:element name="vehicleActivity">
        <xs:simpleType>
          <xs:restriction base="xs:NMTOKENS">
            <xs:minLength value="1"/>
            <xs:maxLength value="1"/>
            <xs:enumeration value="0"/>
          </xs:restriction>
        </xs:simpleType>
      </xs:element>
    </xs:sequence>
  </xs:complexType>
</xs:element>
```

```
<xs:enumeration value="1"/>
<xs:enumeration value="2"/>
<xs:enumeration value="3"/>
<xs:enumeration value="4"/>
<xs:enumeration value="5"/>
<xs:enumeration value="Z"/>
</xs:restriction>
</xs:simpleType>
</xs:element>
<xs:element name="fuelConsumption" minOccurs="0">
  <xs:simpleType>
    <xs:restriction base="xs:decimal">
      <xs:fractionDigits value="1"/>
      <xs:totalDigits value="6"/>
    </xs:restriction>
  </xs:simpleType>
</xs:element>
<xs:element ref="propertyRelationship" minOccurs="0"/>
<xs:element name="startDateRelationship" type="xs:date" minOccurs="0"/>
<xs:element name="endDateRelationship" type="xs:date" minOccurs="0"/>
<xs:element name="baseLocation" type="locationType" minOccurs="0"/>
<xs:element name="siteWorkDistance">
  <xs:simpleType>
    <xs:restriction base="xs:unsignedInt">
      <xs:totalDigits value="5"/>
      <xs:fractionDigits value="0"/>
    </xs:restriction>
  </xs:simpleType>
</xs:element>
<xs:element name="journey" minOccurs="0" maxOccurs="unbounded">
  <xs:complexType>
    <xs:sequence>
      <xs:element name="trailer" minOccurs="0" maxOccurs="3">
        <xs:complexType>
          <xs:sequence>
            <xs:element ref="licenseNumber"/>
            <xs:element ref="countryCode" minOccurs="0"/>
            <xs:element name="trailerType" minOccurs="0">
              <xs:simpleType>
                <xs:restriction base="xs:NMTOKEN">
                  <xs:maxLength value="1"/>
                  <xs:enumeration value="1"/>
                  <xs:enumeration value="2"/>
                  <xs:enumeration value="Z"/>
                </xs:restriction>
              </xs:simpleType>
            </xs:element>
            <xs:element ref="propertyRelationship" minOccurs="0"/>
            <xs:element name="totalAxes" type="xs:unsignedInt" minOccurs="0"/>
            <xs:element name="leverAxes" type="xs:unsignedInt" minOccurs="0"/>
            <xs:element name="emptyWeight" minOccurs="0">
              <xs:simpleType>
                <xs:restriction base="xs:unsignedInt">
                  <xs:totalDigits value="6"/>
                  <xs:fractionDigits value="0"/>
                </xs:restriction>
              </xs:simpleType>
            </xs:element>
            <xs:element name="loadingCapacity" minOccurs="0">
              <xs:simpleType>
                <xs:restriction base="xs:unsignedInt">
                  <xs:totalDigits value="6"/>
                  <xs:fractionDigits value="0"/>
                </xs:restriction>
              </xs:simpleType>
            </xs:element>
            <xs:element name="equipment" minOccurs="0">
              <xs:simpleType>
                <xs:restriction base="xs:NMTOKEN">
                  <xs:enumeration value="0"/>
                  <xs:enumeration value="1"/>
                </xs:restriction>
              </xs:simpleType>
            </xs:element>
          </xs:sequence>
        </xs:complexType>
      </xs:element>
    </xs:sequence>
  </xs:complexType>
</xs:element>
```

```
<xs:enumeration value="2"/>
<xs:enumeration value="3"/>
<xs:enumeration value="4"/>
<xs:enumeration value="5"/>
<xs:enumeration value="6"/>
<xs:enumeration value="7"/>
<xs:enumeration value="8"/>
<xs:enumeration value="9"/>
<xs:enumeration value="Z"/>
</xs:restriction>
</xs:simpleType>
</xs:element>
<xs:element name="equipmentDescription" minOccurs="0">
  <xs:simpleType>
    <xs:restriction base="xs:string">
      <xs:maxLength value="35"/>
      <xs:minLength value="1"/>
    </xs:restriction>
  </xs:simpleType>
</xs:element>
</xs:sequence>
</xs:complexType>
</xs:element>
<xs:element name="typeOfTransport">
  <xs:simpleType>
    <xs:restriction base="xs:NMTOKENS">
      <xs:minLength value="1"/>
      <xs:maxLength value="1"/>
      <xs:enumeration value="1"/>
      <xs:enumeration value="2"/>
      <xs:enumeration value="Z"/>
    </xs:restriction>
  </xs:simpleType>
</xs:element>
<xs:element name="startDateTimeJourney" type="xs:dateTime"/>
<xs:element name="startJourney" type="locationType"/>
<xs:element name="borderCrossing" minOccurs="0" maxOccurs="unbounded">
  <xs:simpleType>
    <xs:restriction base="xs:NMTOKEN">
      <xs:enumeration value="001"/>
      <xs:enumeration value="002"/>
      <xs:enumeration value="003"/>
      <xs:enumeration value="004"/>
      <xs:enumeration value="005"/>
      <xs:enumeration value="006"/>
      <xs:enumeration value="007"/>
      <xs:enumeration value="008"/>
      <xs:enumeration value="009"/>
      <xs:enumeration value="010"/>
      <xs:enumeration value="011"/>
      <xs:enumeration value="012"/>
      <xs:enumeration value="013"/>
      <xs:enumeration value="014"/>
      <xs:enumeration value="015"/>
      <xs:enumeration value="016"/>
      <xs:enumeration value="017"/>
      <xs:enumeration value="018"/>
      <xs:enumeration value="019"/>
      <xs:enumeration value="020"/>
      <xs:enumeration value="021"/>
      <xs:enumeration value="022"/>
      <xs:enumeration value="023"/>
      <xs:enumeration value="024"/>
      <xs:enumeration value="025"/>
      <xs:enumeration value="026"/>
      <xs:enumeration value="027"/>
      <xs:enumeration value="028"/>
      <xs:enumeration value="029"/>
      <xs:enumeration value="030"/>
      <xs:enumeration value="031"/>
      <xs:enumeration value="032"/>
    </xs:restriction>
  </xs:simpleType>
</xs:element>
```

```
<xs:enumeration value="033"/>
<xs:enumeration value="034"/>
<xs:enumeration value="035"/>
<xs:enumeration value="036"/>
<xs:enumeration value="037"/>
<xs:enumeration value="038"/>
<xs:enumeration value="039"/>
<xs:enumeration value="040"/>
<xs:enumeration value="041"/>
<xs:enumeration value="042"/>
<xs:enumeration value="043"/>
<xs:enumeration value="044"/>
<xs:enumeration value="045"/>
<xs:enumeration value="046"/>
<xs:enumeration value="047"/>
<xs:enumeration value="048"/>
<xs:enumeration value="049"/>
<xs:enumeration value="050"/>
<xs:enumeration value="052"/>
<xs:enumeration value="053"/>
<xs:enumeration value="054"/>
<xs:enumeration value="055"/>
<xs:enumeration value="056"/>
<xs:enumeration value="057"/>
<xs:enumeration value="058"/>
<xs:enumeration value="059"/>
<xs:enumeration value="060"/>
<xs:enumeration value="061"/>
<xs:enumeration value="062"/>
<xs:enumeration value="063"/>
<xs:enumeration value="064"/>
<xs:enumeration value="065"/>
<xs:enumeration value="066"/>
<xs:enumeration value="067"/>
<xs:enumeration value="068"/>
<xs:enumeration value="069"/>
<xs:enumeration value="070"/>
<xs:enumeration value="071"/>
<xs:enumeration value="072"/>
<xs:enumeration value="073"/>
<xs:enumeration value="074"/>
<xs:enumeration value="075"/>
<xs:enumeration value="076"/>
<xs:enumeration value="077"/>
<xs:enumeration value="078"/>
<xs:enumeration value="079"/>
<xs:enumeration value="080"/>
<xs:enumeration value="081"/>
<xs:enumeration value="082"/>
<xs:enumeration value="083"/>
<xs:enumeration value="084"/>
<xs:enumeration value="085"/>
<xs:enumeration value="086"/>
<xs:enumeration value="087"/>
<xs:enumeration value="088"/>
<xs:enumeration value="089"/>
<xs:enumeration value="090"/>
<xs:enumeration value="091"/>
<xs:enumeration value="092"/>
<xs:enumeration value="093"/>
<xs:enumeration value="094"/>
<xs:enumeration value="095"/>
<xs:enumeration value="096"/>
<xs:enumeration value="097"/>
<xs:enumeration value="098"/>
<xs:enumeration value="099"/>
<xs:enumeration value="100"/>
<xs:enumeration value="101"/>
<xs:enumeration value="102"/>
<xs:enumeration value="103"/>
<xs:enumeration value="104"/>
```

```
<xs:enumeration value="105"/>
<xs:enumeration value="106"/>
<xs:enumeration value="107"/>
<xs:enumeration value="108"/>
<xs:enumeration value="109"/>
<xs:enumeration value="110"/>
<xs:enumeration value="111"/>
<xs:enumeration value="112"/>
<xs:enumeration value="113"/>
<xs:enumeration value="114"/>
<xs:enumeration value="115"/>
<xs:enumeration value="116"/>
<xs:enumeration value="117"/>
<xs:enumeration value="118"/>
<xs:enumeration value="119"/>
<xs:enumeration value="120"/>
<xs:enumeration value="121"/>
<xs:enumeration value="122"/>
<xs:enumeration value="123"/>
<xs:enumeration value="124"/>
<xs:enumeration value="125"/>
<xs:enumeration value="126"/>
<xs:enumeration value="127"/>
<xs:enumeration value="128"/>
<xs:enumeration value="129"/>
<xs:enumeration value="130"/>
<xs:enumeration value="131"/>
<xs:enumeration value="132"/>
<xs:enumeration value="133"/>
<xs:enumeration value="134"/>
<xs:enumeration value="135"/>
<xs:enumeration value="136"/>
<xs:enumeration value="137"/>
<xs:enumeration value="138"/>
<xs:enumeration value="139"/>
<xs:enumeration value="140"/>
<xs:enumeration value="141"/>
<xs:enumeration value="142"/>
<xs:enumeration value="143"/>
<xs:enumeration value="144"/>
<xs:enumeration value="145"/>
<xs:enumeration value="146"/>
<xs:enumeration value="147"/>
<xs:enumeration value="148"/>
<xs:enumeration value="149"/>
<xs:enumeration value="150"/>
<xs:enumeration value="151"/>
<xs:enumeration value="152"/>
<xs:enumeration value="153"/>
<xs:enumeration value="154"/>
</xs:restriction>
</xs:simpleType>
</xs:element>
<xs:choice>
  <xs:element name="loadedVolume" minOccurs="0">
    <xs:simpleType>
      <xs:restriction base="xs:unsignedInt">
        <xs:fractionDigits value="0"/>
        <xs:totalDigits value="3"/>
      </xs:restriction>
    </xs:simpleType>
  </xs:element>
  <xs:element name="loadedSurface" minOccurs="0">
    <xs:simpleType>
      <xs:restriction base="xs:unsignedInt">
        <xs:fractionDigits value="0"/>
        <xs:totalDigits value="3"/>
      </xs:restriction>
    </xs:simpleType>
  </xs:element>
</xs:choice>
```

```
<xs:element name="endTimeJourney" type="xs:dateTime" minOccurs="0"/>
<xs:element name="endJourney" type="locationType"/>
<xs:element name="journeyDistance">
  <xs:simpleType>
    <xs:restriction base="xs:unsignedInt">
      <xs:totalDigits value="5"/>
      <xs:fractionDigits value="0"/>
    </xs:restriction>
  </xs:simpleType>
</xs:element>
<xs:element name="shipment" minOccurs="0" maxOccurs="unbounded">
  <xs:complexType>
    <xs:sequence>
      <xs:element name="parentCarrier" minOccurs="0">
        <xs:simpleType>
          <xs:restriction base="xs:NMTOKENS">
            <xs:maxLength value="1"/>
            <xs:enumeration value="1"/>
            <xs:enumeration value="2"/>
            <xs:enumeration value="3"/>
            <xs:enumeration value="4"/>
            <xs:enumeration value="Z"/>
          </xs:restriction>
        </xs:simpleType>
      </xs:element>
      <xs:element name="appearance" minOccurs="0">
        <xs:simpleType>
          <xs:restriction base="xs:NMTOKEN">
            <xs:maxLength value="2"/>
            <xs:enumeration value="1"/>
            <xs:enumeration value="2"/>
            <xs:enumeration value="3"/>
            <xs:enumeration value="4"/>
            <xs:enumeration value="5"/>
            <xs:enumeration value="6"/>
            <xs:enumeration value="7"/>
            <xs:enumeration value="8"/>
            <xs:enumeration value="9"/>
            <xs:enumeration value="10"/>
            <xs:enumeration value="ZZ"/>
          </xs:restriction>
        </xs:simpleType>
      </xs:element>
      <xs:choice>
        <xs:element name="grossWeight">
          <xs:simpleType>
            <xs:restriction base="xs:unsignedInt">
              <xs:fractionDigits value="0"/>
              <xs:totalDigits value="6"/>
            </xs:restriction>
          </xs:simpleType>
        </xs:element>
        <xs:element name="quantity">
          <xs:simpleType>
            <xs:restriction base="xs:string">
              <xs:minLength value="1"/>
              <xs:maxLength value="20"/>
            </xs:restriction>
          </xs:simpleType>
        </xs:element>
      </xs:choice>
      <xs:element name="commodity">
        <xs:complexType>
          <xs:sequence>
            <xs:element name="customCode" minOccurs="0">
              <xs:simpleType>
                <xs:restriction base="xs:string">
                  <xs:minLength value="10"/>
                  <xs:maxLength value="10"/>
                </xs:restriction>
              </xs:simpleType>
            </xs:sequence>
          </xs:complexType>
        </xs:element>
      </xs:sequence>
    </xs:complexType>
  </xs:element>
</xs:sequence>
</xs:complexType>
</xs:element>
```

```
</xs:element>
<xs:element name="dangerous" minOccurs="0">
  <xs:complexType>
    <xs:sequence>
      <xs:element name="signalNotice">
        <xs:simpleType>
          <xs:restriction base="xs:NMTOKEN">
            <xs:minLength value="1"/>
            <xs:maxLength value="1"/>
            <xs:enumeration value="1"/>
            <xs:enumeration value="2"/>
            <xs:enumeration value="Z"/>
          </xs:restriction>
        </xs:simpleType>
      </xs:element>
    </xs:sequence>
  </xs:complexType>
</xs:element>
<xs:choice>
  <xs:element name="ADR">
    <xs:simpleType>
      <xs:restriction base="xs:string">
        <xs:minLength value="1"/>
        <xs:maxLength value="3"/>
      </xs:restriction>
    </xs:simpleType>
  </xs:element>
  <xs:element name="numberUN">
    <xs:simpleType>
      <xs:restriction base="xs:string">
        <xs:minLength value="4"/>
        <xs:maxLength value="4"/>
      </xs:restriction>
    </xs:simpleType>
  </xs:element>
</xs:choice>
</xs:sequence>
</xs:complexType>
</xs:element>
<xs:choice>
  <xs:element name="CommodityName">
    <xs:simpleType>
      <xs:restriction base="xs:string">
        <xs:minLength value="1"/>
        <xs:maxLength value="70"/>
      </xs:restriction>
    </xs:simpleType>
  </xs:element>
  <xs:element name="commodityCode">
    <xs:simpleType>
      <xs:restriction base="xs:string">
        <xs:minLength value="4"/>
        <xs:maxLength value="4"/>
      </xs:restriction>
    </xs:simpleType>
  </xs:element>
</xs:choice>
</xs:sequence>
</xs:complexType>
</xs:element>
<xs:element name="invoiceValue" minOccurs="0">
  <xs:simpleType>
    <xs:restriction base="xs:integer">
      <xs:totalDigits value="8"/>
      <xs:fractionDigits value="0"/>
    </xs:restriction>
  </xs:simpleType>
</xs:element>
<xs:element name="shipmentDistance">
  <xs:simpleType>
    <xs:restriction base="xs:unsignedInt">
      <xs:totalDigits value="5"/>
      <xs:fractionDigits value="0"/>
    </xs:restriction>
  </xs:simpleType>
</xs:element>
```

```
</xs:simpleType>
</xs:element>
<xs:element name="loadingLocation">
  <xs:complexType>
    <xs:complexContent>
      <xs:extension base="locationType"/>
    </xs:complexContent>
  </xs:complexType>
</xs:element>
<xs:element name="unloadingLocation">
  <xs:complexType>
    <xs:complexContent>
      <xs:extension base="locationType"/>
    </xs:complexContent>
  </xs:complexType>
</xs:element>
<xs:element name="ShipmentType" minOccurs="0">
  <xs:complexType>
    <xs:sequence>
      <xs:element name="ShipmentLoad">
        <xs:simpleType>
          <xs:restriction base="xs:NMTOKENS">
            <xs:minLength value="1"/>
            <xs:maxLength value="1"/>
            <xs:enumeration value="1"/>
            <xs:enumeration value="2"/>
            <xs:enumeration value="Z"/>
          </xs:restriction>
        </xs:simpleType>
      </xs:element>
      <xs:element name="ITUCategory">
        <xs:simpleType>
          <xs:restriction base="xs:NMTOKENS">
            <xs:minLength value="1"/>
            <xs:maxLength value="1"/>
            <xs:enumeration value="1"/>
            <xs:enumeration value="2"/>
            <xs:enumeration value="3"/>
            <xs:enumeration value="Z"/>
          </xs:restriction>
        </xs:simpleType>
      </xs:element>
    </xs:sequence>
  </xs:complexType>
</xs:element>
<xs:element name="Containertype" minOccurs="0">
  <xs:complexType>
    <xs:sequence>
      <xs:element name="ContainerTypeSize">
        <xs:simpleType>
          <xs:restriction base="xs:NMTOKENS">
            <xs:length value="4"/>
            <xs:enumeration value="10G0"/>
            <xs:enumeration value="10B0"/>
            <xs:enumeration value="10R0"/>
            <xs:enumeration value="10H0"/>
            <xs:enumeration value="10P0"/>
            <xs:enumeration value="10T0"/>
            <xs:enumeration value="10T3"/>
            <xs:enumeration value="10T7"/>
            <xs:enumeration value="10A0"/>
            <xs:enumeration value="20G0"/>
            <xs:enumeration value="20B0"/>
            <xs:enumeration value="20R0"/>
            <xs:enumeration value="20H0"/>
            <xs:enumeration value="20P0"/>
            <xs:enumeration value="20T0"/>
            <xs:enumeration value="20T3"/>
            <xs:enumeration value="20T7"/>
            <xs:enumeration value="20A0"/>
            <xs:enumeration value="30G0"/>
            <xs:enumeration value="30B0"/>
            <xs:enumeration value="30R0"/>
            <xs:enumeration value="30H0"/>
          </xs:restriction>
        </xs:simpleType>
      </xs:element>
    </xs:sequence>
  </xs:complexType>
</xs:element>
```

```

        <xs:enumeration value="30P0"/>
        <xs:enumeration value="30T0"/>
        <xs:enumeration value="30T3"/>
        <xs:enumeration value="30T7"/>
        <xs:enumeration value="30A0"/>
        <xs:enumeration value="40G0"/>
        <xs:enumeration value="40B0"/>
        <xs:enumeration value="40R0"/>
        <xs:enumeration value="40H0"/>
        <xs:enumeration value="40P0"/>
        <xs:enumeration value="40T0"/>
        <xs:enumeration value="40T3"/>
        <xs:enumeration value="40T7"/>
        <xs:enumeration value="40A0"/>
        <xs:enumeration value="L0G0"/>
        <xs:enumeration value="L0B0"/>
        <xs:enumeration value="L0R0"/>
        <xs:enumeration value="L0H0"/>
        <xs:enumeration value="L0P0"/>
        <xs:enumeration value="L0T0"/>
        <xs:enumeration value="L0T3"/>
        <xs:enumeration value="L0T7"/>
        <xs:enumeration value="L0A0"/>
        <xs:enumeration value="1ZZZ"/>
        <xs:enumeration value="2ZZZ"/>
        <xs:enumeration value="3ZZZ"/>
        <xs:enumeration value="4ZZZ"/>
        <xs:enumeration value="LZZZ"/>
        <xs:enumeration value="ZZZZ"/>
    </xs:restriction>
</xs:simpleType>
</xs:element>
<xs:element name="ContainerNumber" minOccurs="0">
    <xs:simpleType>
        <xs:restriction base="xs:string">
            <xs:minLength value="11"/>
            <xs:maxLength value="11"/>
        </xs:restriction>
    </xs:simpleType>
</xs:element>
</xs:sequence>
</xs:complexType>
</xs:element>
</xs:sequence>
</xs:complexType>
</xs:element>
</xs:sequence>
</xs:complexType>
</xs:element>
<xs:element name="combinedTransport" minOccurs="0" maxOccurs="unbounded">
    <xs:complexType>
        <xs:sequence>
            <xs:element name="modeOfTransport">
                <xs:simpleType>
                    <xs:restriction base="xs:NMTOKEN">
                        <xs:minLength value="1"/>
                        <xs:maxLength value="1"/>
                        <xs:enumeration value="1"/>
                        <xs:enumeration value="2"/>
                        <xs:enumeration value="3"/>
                        <xs:enumeration value="6"/>
                        <xs:enumeration value="8"/>
                        <xs:enumeration value="Z"/>
                    </xs:restriction>
                </xs:simpleType>
            </xs:element>
            <xs:element name="loadingLocation" type="locationType"/>
            <xs:element name="unloadingLocation" type="locationType"/>
        </xs:sequence>
    </xs:complexType>
</xs:element>

```

```

        <xs:element name="transitLocation" type="locationType" minOccurs="0"
maxOccurs="unbounded"/>
    </xs:sequence>
</xs:complexType>
</xs:element>
</xs:sequence>
</xs:complexType>
</xs:element>
</xs:sequence>
<xs:sequence>
    <xs:annotation>
        <xs:documentation>Opvraag sectie</xs:documentation>
    </xs:annotation>
    <xs:element name="query">
        <xs:complexType>
            <xs:sequence>
                <xs:element name="queryType" minOccurs="0">
                    <xs:simpleType>
                        <xs:restriction base="xs:string">
                            <xs:minLength value="1"/>
                            <xs:maxLength value="35"/>
                        </xs:restriction>
                    </xs:simpleType>
                </xs:element>
                <xs:element ref="queryId"/>
                <xs:element name="queryStartDate" type="xs:date"/>
                <xs:element name="queryEndDate" type="xs:date"/>
                <xs:element ref="licenseNumber" minOccurs="0" maxOccurs="unbounded"/>
            </xs:sequence>
        </xs:complexType>
    </xs:element>
</xs:sequence>
</xs:choice>
</xs:sequence>
<xs:attribute name="messageVersion" use="required" fixed="1.00">
    <xs:simpleType>
        <xs:restriction base="xs:string">
            <xs:minLength value="1"/>
            <xs:maxLength value="5"/>
        </xs:restriction>
    </xs:simpleType>
</xs:attribute>
</xs:complexType>
</xs:element>
<xs:complexType name="addressType">
    <xs:sequence>
        <xs:element name="streetName">
            <xs:simpleType>
                <xs:restriction base="xs:string">
                    <xs:minLength value="1"/>
                    <xs:maxLength value="35"/>
                </xs:restriction>
            </xs:simpleType>
        </xs:element>
        <xs:element name="streetNumber">
            <xs:simpleType>
                <xs:restriction base="xs:string">
                    <xs:minLength value="1"/>
                    <xs:maxLength value="10"/>
                </xs:restriction>
            </xs:simpleType>
        </xs:element>
        <xs:element name="postalCode" minOccurs="0">
            <xs:simpleType>
                <xs:restriction base="xs:string">
                    <xs:minLength value="1"/>
                    <xs:maxLength value="10"/>
                </xs:restriction>
            </xs:simpleType>
        </xs:element>
        <xs:element name="cityName">

```

```
<xs:simpleType>
  <xs:restriction base="xs:string">
    <xs:minLength value="1"/>
    <xs:maxLength value="35"/>
  </xs:restriction>
</xs:simpleType>
</xs:element>
<xs:element name="countryName">
  <xs:simpleType>
    <xs:restriction base="xs:string">
      <xs:minLength value="1"/>
      <xs:maxLength value="35"/>
    </xs:restriction>
  </xs:simpleType>
</xs:element>
</xs:sequence>
</xs:complexType>
<xs:element name="address" type="addressType"/>
<xs:complexType name="locationType">
  <xs:sequence>
    <xs:element name="locationCategory" minOccurs="0">
      <xs:simpleType>
        <xs:restriction base="xs:NMTOKENS">
          <xs:maxLength value="2"/>
          <xs:enumeration value="1"/>
          <xs:enumeration value="2"/>
          <xs:enumeration value="3"/>
          <xs:enumeration value="4"/>
          <xs:enumeration value="5"/>
          <xs:enumeration value="6"/>
          <xs:enumeration value="7"/>
          <xs:enumeration value="8"/>
          <xs:enumeration value="9"/>
          <xs:enumeration value="10"/>
          <xs:enumeration value="ZZ"/>
        </xs:restriction>
      </xs:simpleType>
    </xs:element>
    <xs:choice>
      <xs:element ref="locationCode" minOccurs="0"/>
      <xs:sequence>
        <xs:element ref="postalCode" minOccurs="0"/>
        <xs:element ref="countryCode"/>
      </xs:sequence>
    </xs:choice>
    <xs:element name="locationName">
      <xs:annotation>
        <xs:documentation>Locatie- OF landnaam</xs:documentation>
      </xs:annotation>
      <xs:simpleType>
        <xs:restriction base="xs:string">
          <xs:minLength value="1"/>
          <xs:maxLength value="70"/>
        </xs:restriction>
      </xs:simpleType>
    </xs:element>
    <xs:element name="LocationLatitude" minOccurs="0">
      <xs:simpleType>
        <xs:restriction base="xs:string">
          <xs:minLength value="1"/>
          <xs:maxLength value="20"/>
        </xs:restriction>
      </xs:simpleType>
    </xs:element>
    <xs:element name="LocationLongitude" minOccurs="0">
      <xs:simpleType>
        <xs:restriction base="xs:string">
          <xs:minLength value="1"/>
          <xs:maxLength value="20"/>
        </xs:restriction>
      </xs:simpleType>
    </xs:element>
  </xs:sequence>
</xs:complexType>
```

```
</xs:element>
</xs:sequence>
</xs:complexType>
<xs:element name="licenseNumber">
  <xs:simpleType>
    <xs:restriction base="xs:string">
      <xs:minLength value="1"/>
      <xs:maxLength value="12"/>
    </xs:restriction>
  </xs:simpleType>
</xs:element>
<xs:element name="countryCode">
  <xs:simpleType>
    <xs:restriction base="xs:NMTOKEN">
      <xs:enumeration value="AD"/>
      <xs:enumeration value="AE"/>
      <xs:enumeration value="AL"/>
      <xs:enumeration value="AM"/>
      <xs:enumeration value="AT"/>
      <xs:enumeration value="AZ"/>
      <xs:enumeration value="BA"/>
      <xs:enumeration value="BE"/>
      <xs:enumeration value="BG"/>
      <xs:enumeration value="BH"/>
      <xs:enumeration value="BY"/>
      <xs:enumeration value="CH"/>
      <xs:enumeration value="CY"/>
      <xs:enumeration value="CZ"/>
      <xs:enumeration value="DE"/>
      <xs:enumeration value="DK"/>
      <xs:enumeration value="DZ"/>
      <xs:enumeration value="EE"/>
      <xs:enumeration value="EG"/>
      <xs:enumeration value="ES"/>
      <xs:enumeration value="FI"/>
      <xs:enumeration value="FO"/>
      <xs:enumeration value="FR"/>
      <xs:enumeration value="GE"/>
      <xs:enumeration value="GI"/>
      <xs:enumeration value="GR"/>
      <xs:enumeration value="HR"/>
      <xs:enumeration value="HU"/>
      <xs:enumeration value="IE"/>
      <xs:enumeration value="IL"/>
      <xs:enumeration value="IQ"/>
      <xs:enumeration value="IR"/>
      <xs:enumeration value="IS"/>
      <xs:enumeration value="IT"/>
      <xs:enumeration value="JO"/>
      <xs:enumeration value="KG"/>
      <xs:enumeration value="KW"/>
      <xs:enumeration value="KZ"/>
      <xs:enumeration value="LB"/>
      <xs:enumeration value="LI"/>
      <xs:enumeration value="LT"/>
      <xs:enumeration value="LU"/>
      <xs:enumeration value="LV"/>
      <xs:enumeration value="LY"/>
      <xs:enumeration value="MA"/>
      <xs:enumeration value="MC"/>
      <xs:enumeration value="MD"/>
      <xs:enumeration value="ME"/>
      <xs:enumeration value="MK"/>
      <xs:enumeration value="MT"/>
      <xs:enumeration value="NL"/>
      <xs:enumeration value="NO"/>
      <xs:enumeration value="OA"/>
      <xs:enumeration value="OL"/>
      <xs:enumeration value="OM"/>
      <xs:enumeration value="OZ"/>
      <xs:enumeration value="PL"/>
    </xs:restriction>
  </xs:simpleType>
</xs:element>
```

```
<xs:enumeration value="PT"/>
<xs:enumeration value="QA"/>
<xs:enumeration value="RO"/>
<xs:enumeration value="RS"/>
<xs:enumeration value="RU"/>
<xs:enumeration value="SA"/>
<xs:enumeration value="SD"/>
<xs:enumeration value="SE"/>
<xs:enumeration value="SI"/>
<xs:enumeration value="SK"/>
<xs:enumeration value="SM"/>
<xs:enumeration value="SY"/>
<xs:enumeration value="TJ"/>
<xs:enumeration value="TM"/>
<xs:enumeration value="TN"/>
<xs:enumeration value="TR"/>
<xs:enumeration value="UA"/>
<xs:enumeration value="UK"/>
<xs:enumeration value="UZ"/>
<xs:enumeration value="VA"/>
<xs:enumeration value="YE"/>
</xs:restriction>
</xs:simpleType>
</xs:element>
<xs:element name="propertyRelationship">
  <xs:simpleType>
    <xs:restriction base="xs:NMTOKENS">
      <xs:maxLength value="1"/>
      <xs:enumeration value="1"/>
      <xs:enumeration value="2"/>
      <xs:enumeration value="3"/>
      <xs:enumeration value="4"/>
      <xs:enumeration value="Z"/>
    </xs:restriction>
  </xs:simpleType>
</xs:element>
<xs:element name="locationCode">
  <xs:simpleType>
    <xs:restriction base="xs:string">
      <xs:minLength value="5"/>
      <xs:maxLength value="25"/>
    </xs:restriction>
  </xs:simpleType>
</xs:element>
<xs:complexType name="contactPersonType">
  <xs:sequence>
    <xs:element name="contactPersonName">
      <xs:simpleType>
        <xs:restriction base="xs:string">
          <xs:minLength value="1"/>
          <xs:maxLength value="35"/>
        </xs:restriction>
      </xs:simpleType>
    </xs:element>
    <xs:element name="phoneNumber" minOccurs="0">
      <xs:simpleType>
        <xs:restriction base="xs:string">
          <xs:minLength value="1"/>
          <xs:maxLength value="35"/>
        </xs:restriction>
      </xs:simpleType>
    </xs:element>
    <xs:element name="mobileNumber" minOccurs="0">
      <xs:simpleType>
        <xs:restriction base="xs:string">
          <xs:minLength value="1"/>
          <xs:maxLength value="35"/>
        </xs:restriction>
      </xs:simpleType>
    </xs:element>
    <xs:element name="emailAddress" minOccurs="0">
```

```
<xs:simpleType>
  <xs:restriction base="xs:string">
    <xs:minLength value="1"/>
    <xs:maxLength value="70"/>
  </xs:restriction>
</xs:simpleType>
</xs:element>
</xs:sequence>
</xs:complexType>
<xs:complexType name="communicationContactType">
  <xs:sequence>
    <xs:element name="commName">
      <xs:simpleType>
        <xs:restriction base="xs:string">
          <xs:minLength value="1"/>
          <xs:maxLength value="35"/>
        </xs:restriction>
      </xs:simpleType>
    </xs:element>
    <xs:element name="commId">
      <xs:simpleType>
        <xs:restriction base="xs:string">
          <xs:minLength value="1"/>
          <xs:maxLength value="35"/>
        </xs:restriction>
      </xs:simpleType>
    </xs:element>
    <xs:element name="commMailboxAddress">
      <xs:simpleType>
        <xs:restriction base="xs:string">
          <xs:minLength value="1"/>
          <xs:maxLength value="70"/>
        </xs:restriction>
      </xs:simpleType>
    </xs:element>
    <xs:element ref="address" minOccurs="0"/>
    <xs:element name="contactPerson" type="contactPersonType" minOccurs="0"/>
  </xs:sequence>
</xs:complexType>
<xs:element name="postalCode">
  <xs:simpleType>
    <xs:restriction base="xs:string">
      <xs:minLength value="1"/>
      <xs:maxLength value="10"/>
    </xs:restriction>
  </xs:simpleType>
</xs:element>
<xs:element name="queryId">
  <xs:simpleType>
    <xs:restriction base="xs:string">
      <xs:minLength value="1"/>
      <xs:maxLength value="35"/>
    </xs:restriction>
  </xs:simpleType>
</xs:element>
</xs:schema>
```


Bijlage B: Voorbeeld rit en zending

Uitgangspunten:

- Een beladen rit begint in de plaats waar het lege voertuig wordt geladen en eindigt in de plaats waar het voertuig geheel wordt gelost. (omkoppelen is laden / lossen).
- Een lege rit begint in de plaats waar het beladen voertuig wordt gelost en eindigt in de plaats waar het voertuig wordt geladen. (omkoppelen is laden / lossen).

Full truck loads	
Praktijk	Vervoerenquête CBS
Voertuig 11-11-11: • Start: locatie A (basislocatie), leeg • Lading (goederen x) oppakken op locatie B • Lading lossen (volledig) op locatie C • Terug naar locatie A <u>N.B.:</u> Bovenstaande situatie kan ook over meerdere dagen verspreid liggen.	Voertuig 11-11-11: • 1 lege rit van A naar B • 1 beladen rit van B naar C ◦ 1 zending/shipment van B naar C (goederen x) • 1 lege rit van C naar A
Voertuig 11-11-11: • Start: locatie A (basislocatie), leeg • Lading (goederen x) oppakken op locatie B • Lading lossen op locatie C • Lading (goederen y) oppakken op locatie C • Terug naar locatie A, goederen worden daar (volledig) gelost <u>N.B.:</u> Bovenstaande situatie kan ook over meerdere dagen verspreid liggen.	Voertuig 11-11-11: • 1 lege rit van A naar B • 1 beladen rit van B naar C ◦ 1 zending/shipment van B naar C (goederen x) • 1 beladen rit van C naar A ◦ 1 zending/shipment van C naar A (goederen y)

Distributieritten/rondritten/deelladingen	
Praktijk	Vervoerenquête CBS
Voertuig 11-11-11: • Start: locatie A (basislocatie), leeg • Lading (goederen x) oppakken op locatie B • Lading lossen (deel) op locatie C • Lading lossen (restant) op locatie D • Terug naar locatie A <u>N.B.:</u> Bovenstaande situatie kan ook over meerdere dagen verspreid liggen.	Voertuig 11-11-11: • 1 lege rit van A naar B • 1 beladen rit van B naar D ◦ 1 zending/shipment van B naar C (goederen x, deel) ◦ 1 zending/shipment van B naar D (goederen x, restant) • 1 lege rit van D naar A
Voertuig 11-11-11: • Start: locatie A (basislocatie), leeg • Lading (goederen x) oppakken op locatie B • Lading lossen (deel x) op locatie C • Lading (goederen y) oppakken op locatie D • Lading lossen (restant x) op locatie E • Terug naar locatie A, lading geheel lossen (goederen y) <u>N.B.:</u> Bovenstaande situatie kan ook over meerdere dagen verspreid liggen.	Voertuig 11-11-11: • 1 lege rit van A naar B • 1 beladen rit van B naar A ◦ 1 zending/shipment van B naar C (goederen x, deel) ◦ 1 zending/shipment van B naar E (goederen x, restant) ◦ 1 zending/shipment van D naar A (goederen y)

Overladen/ontkoppelen/aankoppelen	
Praktijk	Vervoerenquête CBS
• Voertuig 11-11-11 start: locatie A (basislocatie), leeg • Lading (goederen x) oppakken op locatie B • Rijdt van locatie B naar C • Op locatie C wordt afgekoppeld en trailer gekoppeld aan voertuig 22-22-22. Voertuig 11-11-11 rijdt zonder trailer terug naar A. • Voertuig 22-22-22: Lading lossen (volledig) op locatie D • Voertuig 22-22-22: Leeg terug naar locatie C <u>N.B.:</u> Bovenstaande situatie kan ook over meerdere dagen verspreid liggen.	Voertuig 11-11-11: • 1 lege rit van A naar B • 1 beladen rit van B naar C ◦ 1 zending/shipment van B naar C (goederen x) • 1 lege rit van C naar A (zonder trailer) Voertuig 22-22-22 (heeft op C vorige trailer eerst ontkoppeld): • 1 beladen rit van C naar D ◦ 1 zending/shipment van C naar D (goederen x) • 1 lege rit van D naar C <u>N.B.:</u> De vervoeropdracht van B naar D is voor CBS niet interessant. CBS volgt het 'trekkende' voertuig.