

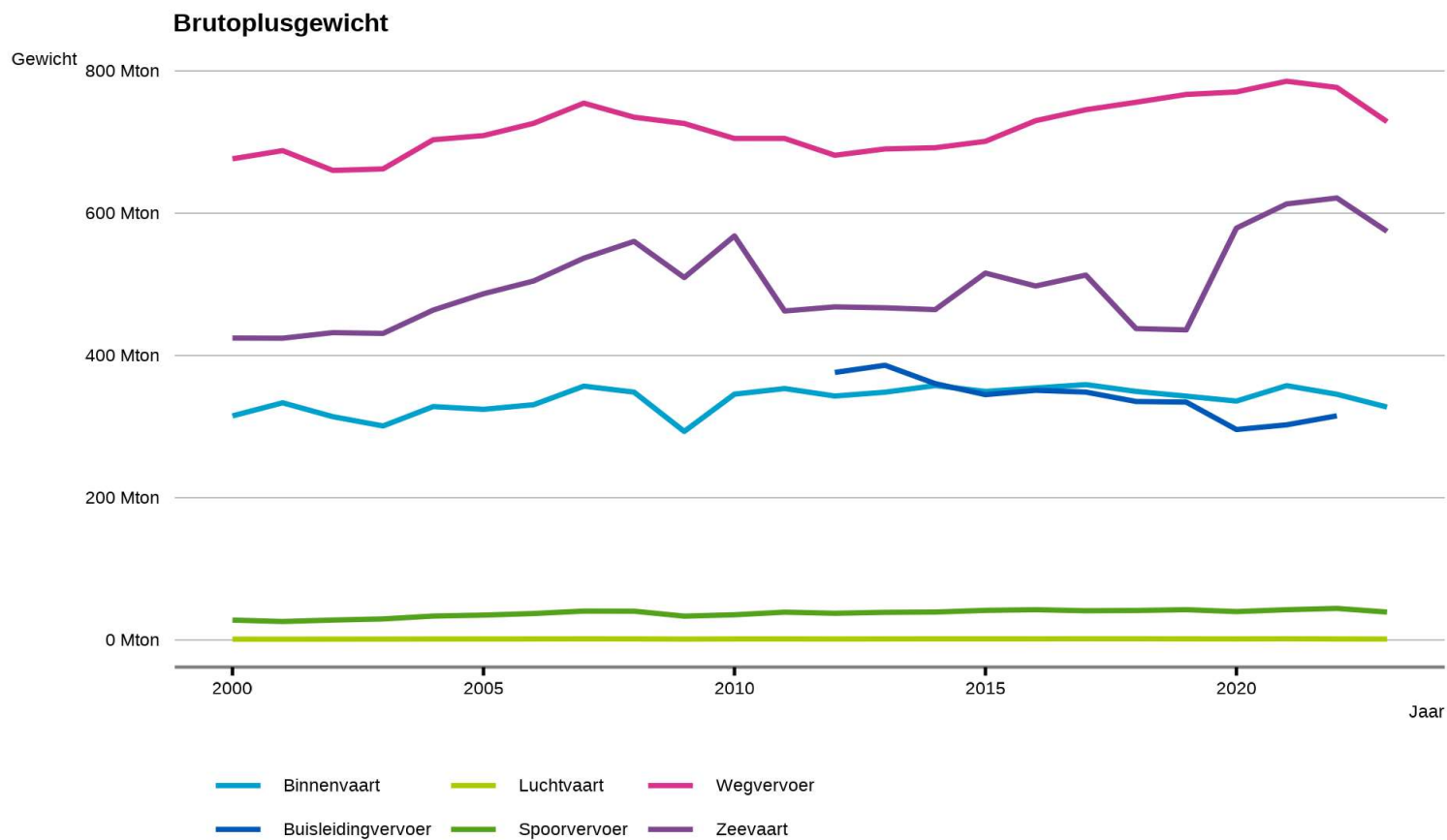
Logistieke (container) ketens

2 oktober 2024

Michaël Hanssen (RWS)
Mathijs Jacobs (CBS)



Ontwikkelingen goederenvervoer



Europese verplichting













Voorbeeld Keten



Huidige situatie:

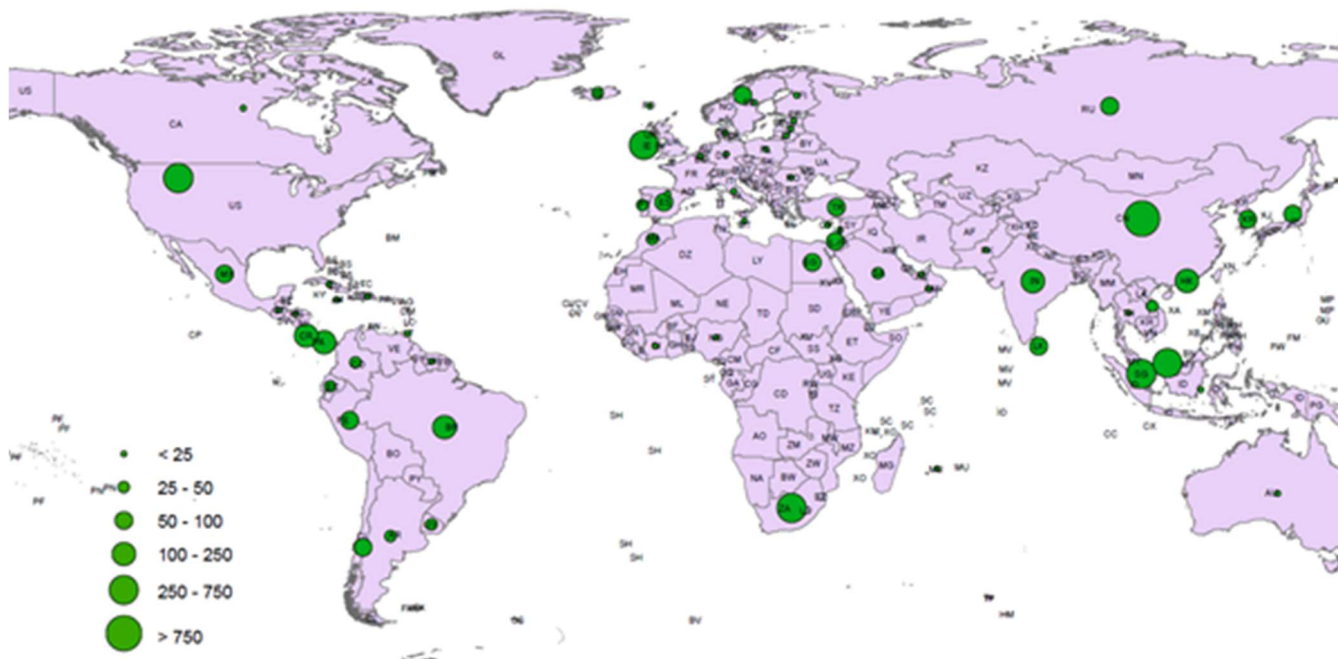
- Losse goederenstromen per modaliteit in beeld
- Keten onbekend

We wisten tot nu niet:

- Herkomst - bestemming
- Voorgaande – vervolg modaliteit
- Goederensoort

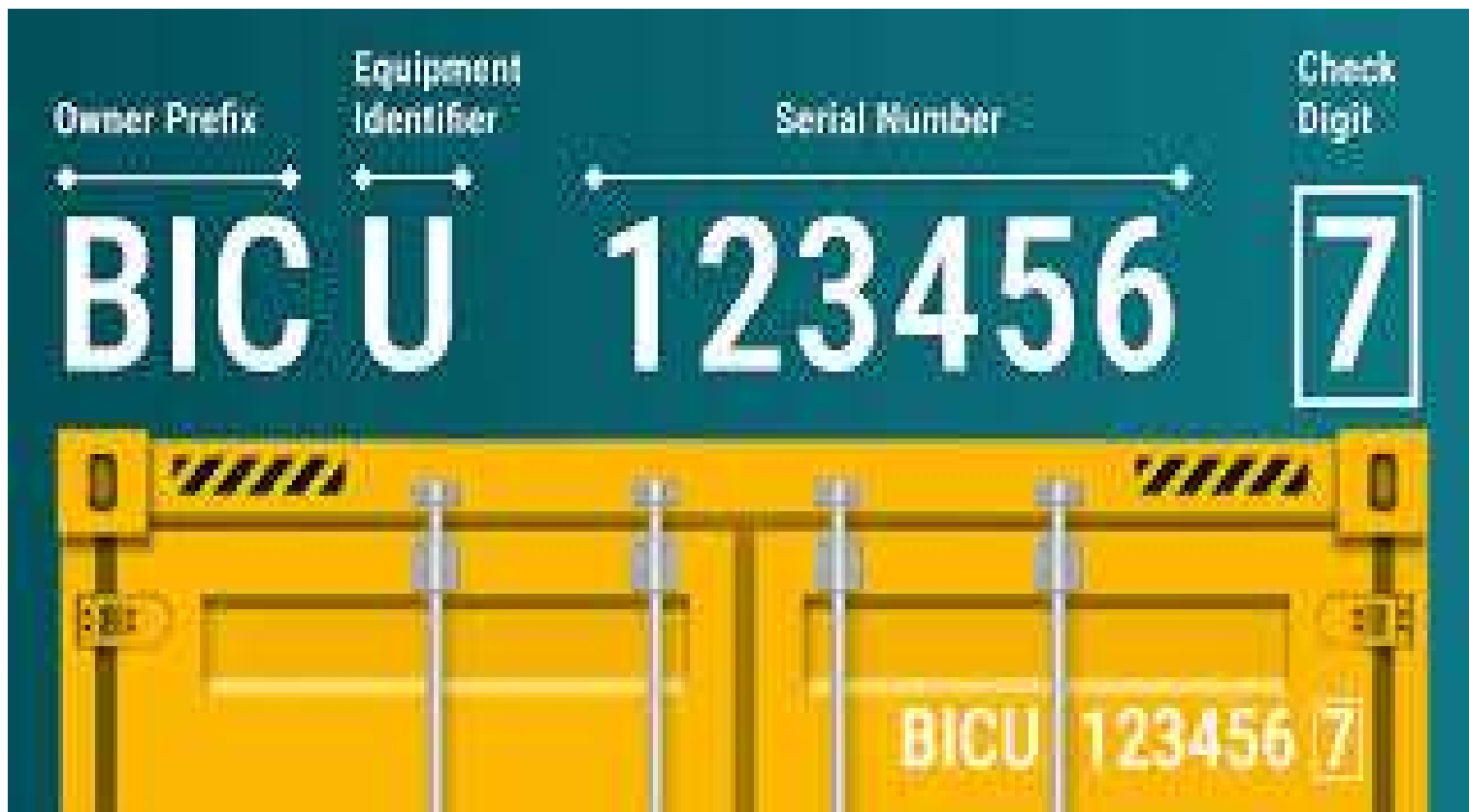
Pilot containerketens

Containerstromen via wegvervoer in Nederland naar land van herkomst, gemiddelde 2014-2017 (TEU X 1 000)



Methodiek

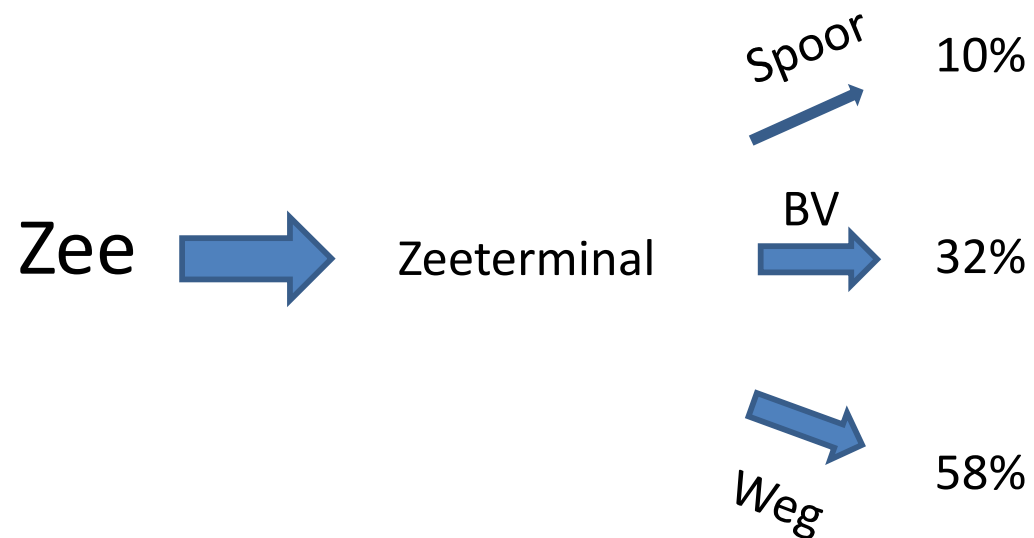
Vind dezelfde container



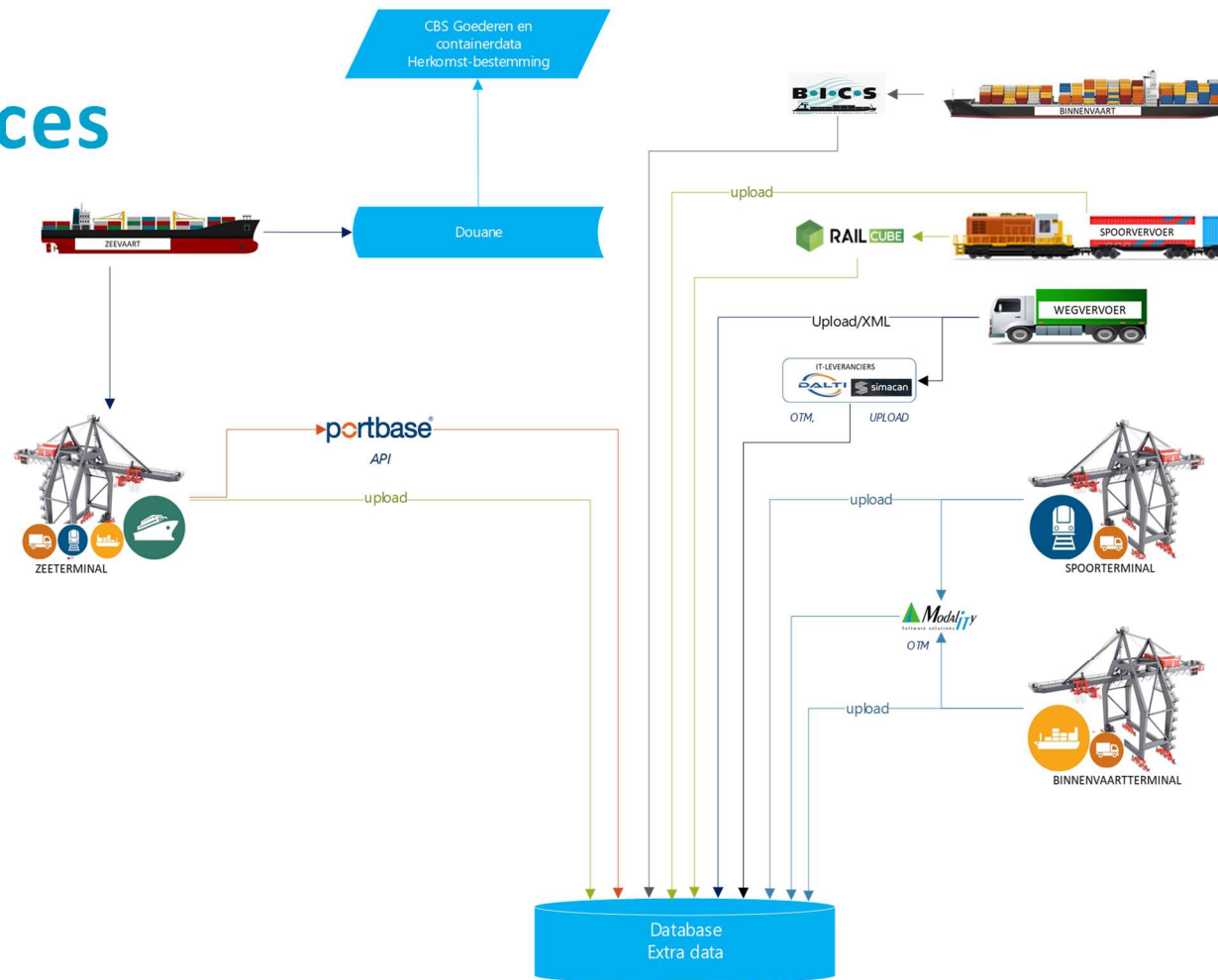
Puzzel (verdeling 4,5 miljoen containers)

		Leg 1				Leg 2				
		Zeevaart	Wegvervoer	Binnenvaart	Spoorvervoer	Zeevaart	Wegvervoer	Binnenvaart	Spoorvervoer	
Nederland_in	Zeevaart	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
	Wegvervoer	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
	Binnenvaart	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
	Spoorvervoer	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Nederland_uit	Zeevaart	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
	Wegvervoer	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
	Binnenvaart	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
	Spoorvervoer	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

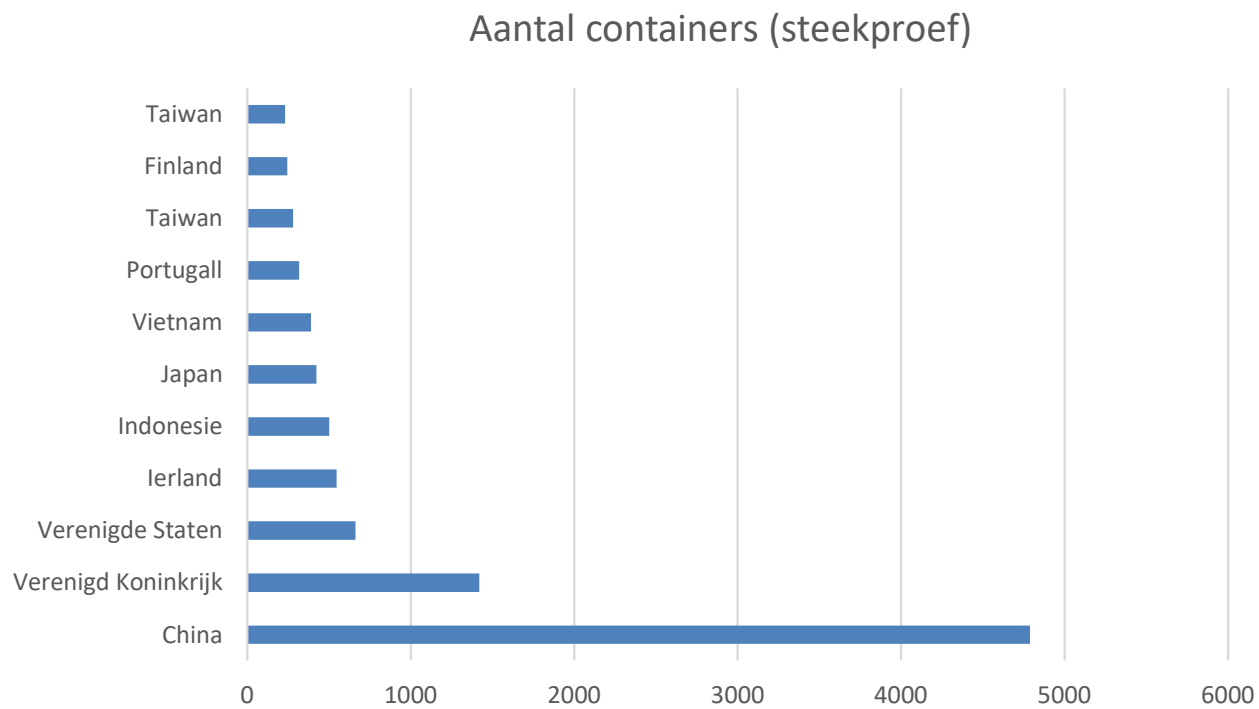
Modal split naar achterland



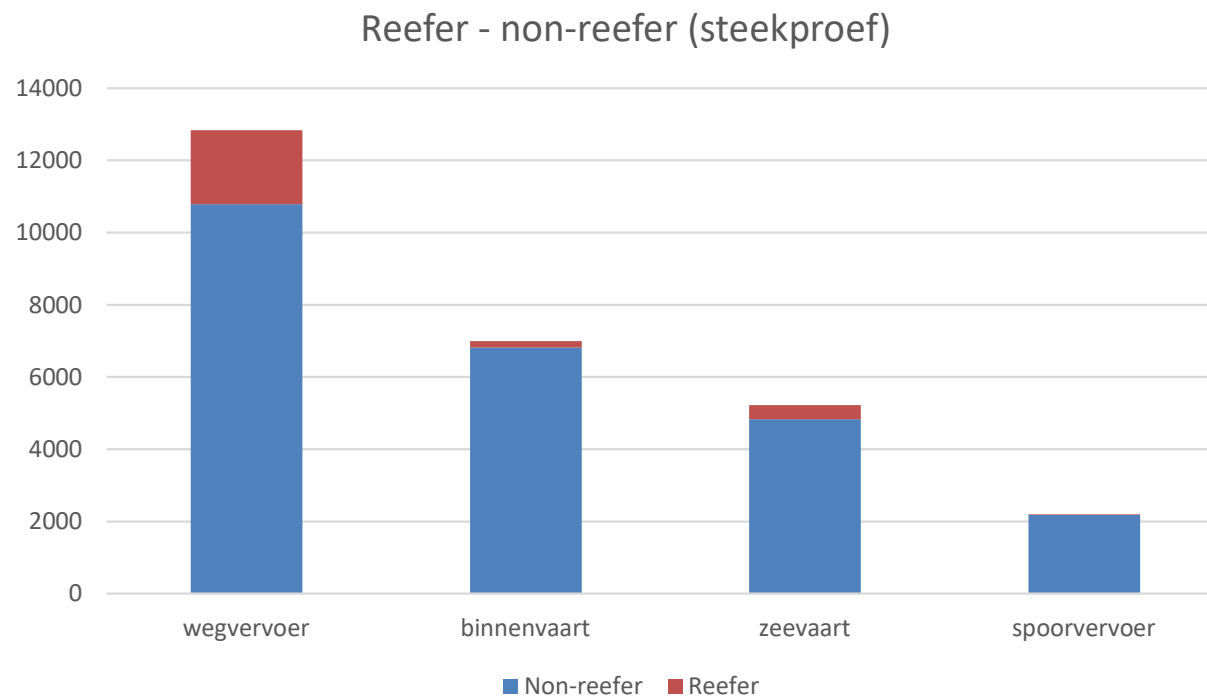
Proces



Huidige output container ketens (1)

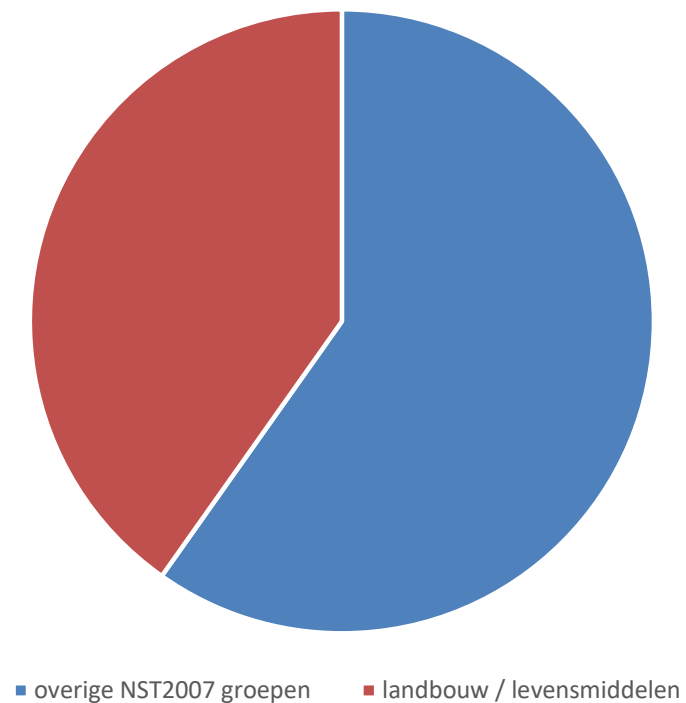


Huidige output container-ketens (2)



Huidige output Container-ketens (3)

Aandeel goederen in reefer container uit China via de weg verder getransporteerd



Leadtime zeeterminals per goederengroep

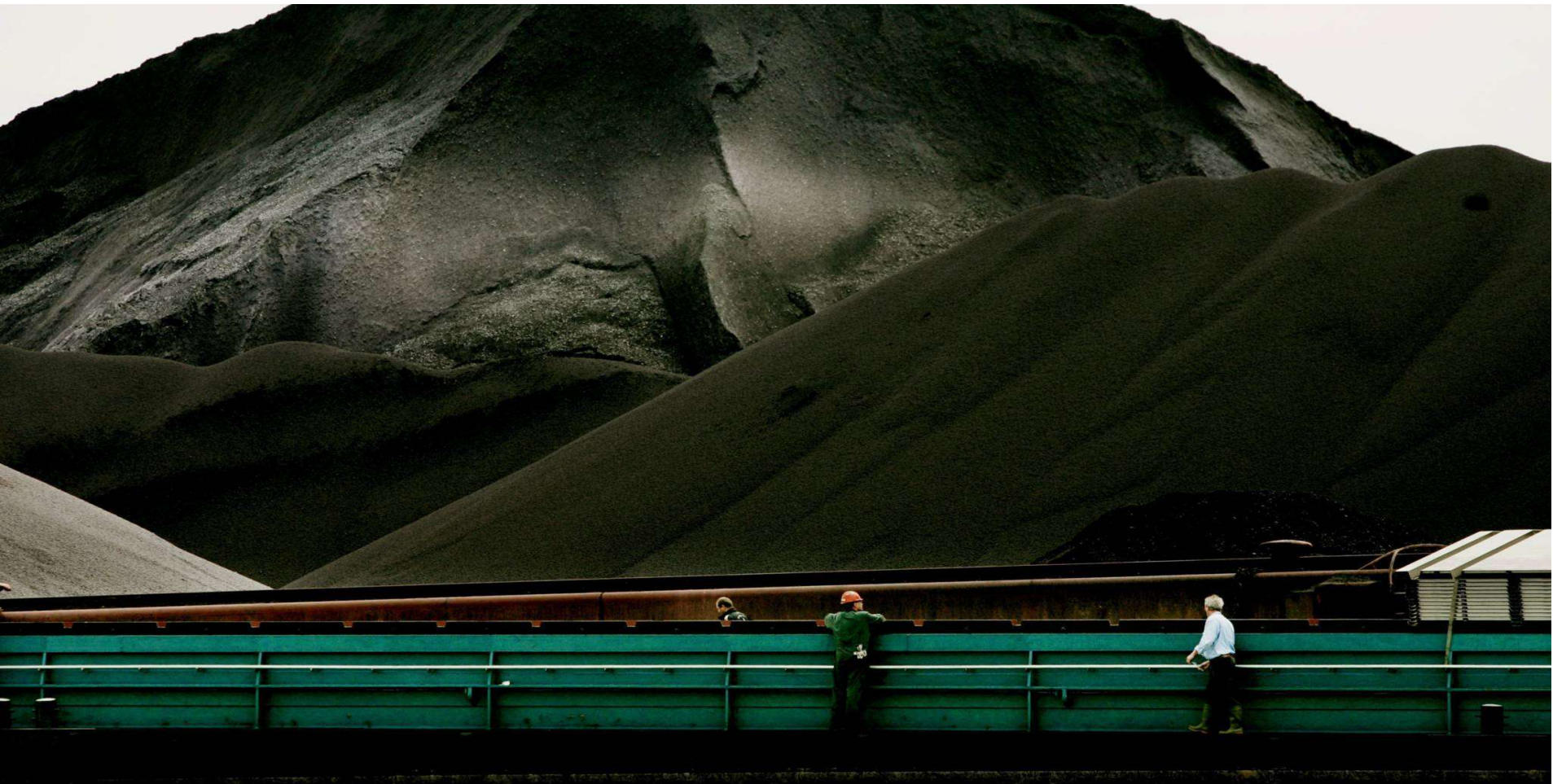
Aantal containers per maand (lossen)

Periode 01.2021 - 09.2021

NSTR1d lead time gemiddeld [dagen]

Landbouw	3,0
Levensmiddelen	3,7
Vaste minerale brandstoffen	1,4
Aardolie(producten)	4,2
Ertsen	4,3
Ijzer/metaal	2,6
Bouwmaterialen	4,0
Meststoffen	5,1
Chemische goederen	3,4
Stukgoed	3,9

Na de containers, de bulk



Acknowledgement

Het CBS-gedeelte wordt medegefinancierd door de Europese Unie onder call SMP-ESS-2022-TRANSPORT-STATS-IBA —New transport statistics



Medegefinancierd door de Europese Unie

Disclaimer: Het CBS-gedeelte wordt medegefinancierd door de Europese Unie. De geuite standpunten en meningen zijn echter uitsluitend die van de auteur(s) en geven niet noodzakelijkerwijs die van de Europese Unie of Eurostat weer. De Europese Unie noch de subsidieverstrekende instantie kan hiervoor verantwoordelijk worden gehouden.