

Documentatierapport R&D Mobiliteitssectoren V1

Datum: 15 juni 2026

Bronvermelding

Publicatie van uitkomsten geschiedt door de onderzoeksinstituting of de opdrachtgever op eigen titel. Verwijzing naar Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) betreft uitsluitend het gebruik van de niet-openbare microdata. Deze microdata zijn onder [bepaalde voorwaarden](#) voor statistisch en wetenschappelijk onderzoek toegankelijk. Voor nadere informatie microdata@cbs.nl. Dat wordt als volgt geformuleerd:

“Resultaten [gedeeltelijk] gebaseerd op eigen berekeningen [*naam onderzoeksinstituting, c.q. opdrachtgever*] op basis van niet-openbare microdata van het Centraal Bureau voor de Statistiek betreffende de R&D Mobiliteitssectoren welke afkomstig zijn van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO).”

Engelse versie

“Results based on calculations by [*name of research institution or commissioning party*] using non-public microdata from Statistics Netherlands.”

“Under [certain conditions](#), these microdata are accessible for statistical and scientific research. For further information: microdata@cbs.nl.”

Beschikbare bestanden

- RD_MobiliteitssectorenV1.sav
-

De gebruiker dient rekening te houden met het volgende:

- Het microdatabestand is samengesteld voor analyses in de CBS-microdataomgeving ten behoeve van de evaluatie van de subsidieregeling R&D Mobiliteitssectoren in 2026 in opdracht van het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK).
 - Dit bestand bevat gegevens die afkomstig zijn en in beheer zijn van RVO. Voor het gebruik van dit bestand is toestemming van EZK en RVO nodig, aan te vragen via microdata@cbs.nl.
 - De koppelsleutel voor bedrijven is de BE_ID / BEID.
 - Elk record is gekoppeld aan een juridische eenheid: een inschrijving bij de Kamer van Koophandel (KVK). Door het CBS is een vertaling gemaakt van de daarbij horende KVK-nummers naar de CBS bedrijfseenheid (BEID). Een BEID kan uit meerdere juridische eenheden bestaan. Eenzelfde BEID kan (mede daardoor) dan meerdere keren voorkomen binnen een kalenderjaar.
 - Dit microdatabestand betreft een afslag van de administratie van RVO op een bepaald peilmoment. Dit microdatabestanden dienen voor analyses naar de samenhang tussen de activiteiten van de R&D Mobiliteitssectoren en andere kenmerken en prestaties van bedrijven. Het is niet bedoeld voor sluitende uitspraken over het aantal en de omvang van de investeringen en verstrekte diensten. Neem daarvoor altijd contact op met RVO.
 - Voor de bedrijfskenmerken en/of achtergronden dient u de beschikbare ABR-bestanden te raadplegen. Deze staan bij [Zelf onderzoek doen](#) in de catalogus onder het thema [Bedrijven](#). Voor het aanvragen van deze bestanden geldt de gebruikelijke procedure.
 - Voor informatie over de beschikbare onderzoeksmethoden van het CBS raadpleeg de [Onderzoeksomschrijvingen](#).
-

Inhoudsopgave

<i>Bronvermelding.....</i>	<i>2</i>
<i>Beschikbare bestanden</i>	<i>3</i>
<i>1. Inleiding.....</i>	<i>5</i>
<i>2. Toelichting op de samenstelling van de bestanden</i>	<i>6</i>
Microdatabestanden	6
Populatieafbakening.....	6
Waarnemingseenheden	6
Koppeling.....	7
<i>3. Bestandsopbouw en toelichting.....</i>	<i>8</i>
Bestandsopbouw van de microdatabestanden.....	8
Toelichting op de ABR-variabelen	9
BEID	9
VEP_RECHTSVORMCODE	9
SbiGecoördineerd.....	9
GkSbsGecoördineerd	10
WPActueel	10
ABRjaar	10
Toelichting op de RDM-variabelen	10
Referentienummer_crypt.....	10
Beoordelingscriteria	10
Voorkomende waarden van de variabelen	10
Versiegeschiedenis.....	11

1. Inleiding

Het team Microdataservices stelt, onder [bepaalde voorwaarden](#), niet-openbare microdata (geanonimiseerde data op persoons-, bedrijfs- en adresniveau) toegankelijk voor statistisch en wetenschappelijk onderzoek. Dit rapport beschrijft de inhoud en structuur van de R&D Mobiliteitssectoren.

Hoofdstuk 2 beschrijft in het algemeen de microdatabestanden zoals populatieafbakening, methodologische bijzonderheden, kwaliteit en herkomst van de gegevens.

In hoofdstuk 3 wordt de bestandsindeling gegeven en worden voor de categoriale variabelen alle mogelijke scores en hun betekenis opgesomd.

2. Toelichting op de samenstelling van de bestanden

Microdatabestanden

Voor de evaluatie van de subsidieregeling R&D Mobiliteitssectoren heeft het CBS begin 2026 op verzoek van het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) gegevens van RVO ontvangen over deelnemende organisaties aan deze regeling en deze gekoppeld aan het Algemeen Bedrijven Register (ABR).

De subsidieregeling R&D Mobiliteitssectoren (RDM) maakte onderdeel uit van het steun- en herstellepakket coronacrisis, en was erop gericht om de terugloop van R&D-investeringen in de mobiliteitssectoren op te vangen. De subsidie was bedoeld voor organisaties die deelnemen aan een samenwerkingsverband van de luchtvaart, de maritieme en/of de automotive sectoren (ofwel: mobiliteitssectoren). De regeling is gericht op (maak)bedrijven, waaronder het midden- en kleinbedrijf (mkb).

De (maak)industrie van de mobiliteitssectoren had zwaar te lijden onder de gevolgen van de coronacrisis. Deze sectoren zijn vaak internationaal opererend (en vaak ook met een grote duurzaamheidsopgave) waarin Nederlandse bedrijven een sterke kennis- en concurrentiepositie hebben opgebouwd op het gebied van duurzame en slimme mobiliteit. Door de coronacrisis liep de omzet bij deze sectoren echter sterk terug. Hierdoor stonden R&D-investeringen in onderzoeks- en ontwikkelingsprojecten sterk onder druk. Juist voor het toekomstig verdienvermogen en de overgang naar klimaatneutrale mobiliteit zijn deze sterk van belang.

Om in aanmerking te komen voor subsidie via de RDM moest een project bestaan uit ten minste industrieel onderzoek en/of experimentele ontwikkeling, met als doel het behouden en verbeteren van de concurrentiepositie van Nederlandse ondernemingen binnen de automotive, luchtvaart en maritieme industrie. Ieder project diende te worden uitgevoerd door een samenwerkingsverband van minimaal twee deelnemers, waarvan ten minste één onderneming.

In 2021 is er eenmalig een budget van 150 miljoen euro beschikbaar gesteld. De maximale subsidie per project bedroeg 25 miljoen euro. Per deelnemer aan het samenwerkingsverband was het maximale subsidiebedrag 15 miljoen euro.

Populatieafbakening

De populatie bestaat uit alle organisaties binnen een samenwerkingsverband die een aanvraag hebben gedaan voor RDM-subsidie. Het bestand bevat afgewezen, ingetrokken en toegekende aanvragen.

Waarnemingseenheden

Waarnemingen zijn op het niveau van organisaties. Organisaties kunnen meerdere keren voorkomen wanneer zij via meerdere samenwerkingsverbanden een aanvraag hebben

gedaan. Binnen een samenwerkingsverband kunnen meerdere organisaties een aanvraag indienen.

Koppeling

De instrumentenadministratie van RVO voor de RDM is op het niveau van juridische eenheden (KVK-nummers). De koppeling die het CBS heeft uitgevoerd om tot deze microdatabestanden te komen, bestaat uit een vertaling van deze juridische eenheden naar de bedrijfseenheden (BEID) van het CBS. Door die vertaling is het mogelijk om de administratie te koppelen aan het Algemeen Bedrijven Register (ABR) van het CBS en allerlei andere statistieken. Op drie punten in die vertaling zijn er bespreekgevallen:

1. KVK-nummers die niet aan een BEID of juist aan meerdere BEID koppelen.
2. Koppelingen die we als “bespreekgevallen” bestempelen. Bespreekgevallen zijn:
 - KVK-nummers die koppelen aan een BEID met als hoofdactiviteit concerndiensten, holdingactiviteiten, uitleen- of uitzendbureaus, etc.

Voor deze bespreekgevallen is de gehele holdingstructuur van het bedrijf in beeld gebracht en is bekeken of de koppeling met de juiste bedrijfseenheid binnen het concern is gelegd.

3. Bestandsopbouw en toelichting

Bestandsopbouw van de microdatabestanden

Onderstaand volgt een lijst van alle variabelen voor het microdatabestand:

Nr	Variabele & label	Format
1	BEID Bedrijfsidentificatienummer	F11
2	VEP_KVKNUMMER_crypt Kamer van Koophandel dossiernummer_encrypted	A32
3	PERSOON_IDENTIFICATIE Identificatienummer CBS_persoon	F11
4	ROG_IDENTIFICATIE Ondernemingsidentificatienummer	F11
5	VEP_RECHTSVORMCODE Rechtsvorm (via kernpersoon) van de bedrijfseenheid	A10
6	SbiGecoördineerd Standaard Bedrijfsindeling 2008 (SBI 2008) gecoördineerd van de bedrijfseenheid	A6
7	GkSbsGecoördineerd Grootteklasse SBS gecoördineerd van de bedrijfseenheid, bedrijfsgrootte op basis van het aantal werkzame personen, berekend volgens de SBS-verordening uit 2002	A2
8	WPActueel Werkzame personen bij de bedrijfseenheid	F11
9	POSTCODE_NUM Postcode cijfers van de bedrijfseenheid	A4
10	Jaar Jaar waarin de subsidieaanvraag is gedaan	F4
11	Referentienummer_crypt Referentienummer van het project, encrypted	A64
12	Sector Mobiliteitssector waarin het bedrijf actief is	A20
13	Deelnemerstype Type deelnemer in het project	A3
14	Organisatietype Type organisatie	A30
15	Aanvangsdatum Aanvangsdatum van het project	DATE7
16	Oorspronkelijke_einddatum Oorspronkelijke einddatum van het project	DATE7
17	Gewijzigde_einddatum Gewijzigde einddatum van het project	DATE7
18	Besluit Besluit over de aanvraag van de subsidie	A20
19	Projectkosten_deelnemer_bij_aanvraag Projectkosten deelnemer bij aanvraag van de subsidie	F20
20	Subsidiebedrag_deelnemer_bij_aanvraag Subsidiebedrag deelnemer bij aanvraag van de subsidie	F20
21	Subsidiebedrag_deelnemer_verdeeld Toegewezen subsidiebedrag aan de deelnemer	F20
22	Beoordelingscriterium_doelen	F10

	Beoordelingscriterium: bijdrage aan de doel en thema's van de subsidie	
23	Beoordelingscriterium_kwaliteit	F10
	Beoordelingscriterium: kwaliteit van het R&D-mobiliteitsproject	
24	Beoordelingscriterium_vernieuwingsgraad	F10
	Beoordelingscriterium: het vernieuwende karakter van het R&D-mobiliteitsproject	
25	Beoordelingscriterium_ecosysteem	F10
	Beoordelingscriterium: de impact van het R&D-mobiliteitsproject op het betrokken ecosysteem voor onderzoek en innovatie	
26	Beoordelingscriterium_marktimpact	F10
	Beoordelingscriterium: de impact van het R&D-mobiliteitsproject op de markt	
27	Totaalscore	F10
	Totaalscore beoordelingscriteria	

Toelichting op de ABR-variabelen

BEID

De bedrijfseenheid (BEID) is een door het CBS gemaakt volgnummer van bedrijven en wordt als statistische eenheid gebruikt.

Een bedrijfseenheid wordt gekenmerkt door autonomie en externe gerichtheid. De autonomie heeft betrekking op beslissingen over het productieproces van een productengroep en het aanbieden van producten of diensten aan derden. Daarnaast moet de bedrijfseenheid te enquêteren zijn. Een bedrijfseenheid kan uit meer dan één juridische eenheid bestaan.

Binnen een bedrijfseenheid wordt er in de regel één economische activiteit (volgens de SBI) uitgeoefend. De aan een BEID toegekende SBI wordt bepaald door het zwaartepunt (gebaseerd op het aantal werkzame personen) van activiteiten.

VEP_RECHTSVORMCODE

De rechtsvorm is een identificatie binnen de door de overheid vastgestelde rechtsnormen voor de verdeling van bevoegdheden binnen een onderneming. Formeel is de rechtsvorm een kenmerk van een juridische eenheid en niet van een bedrijf. De statistische eenheid 'bedrijf' kan bestaan uit een of meer juridische eenheden (natuurlijke personen en/of niet-natuurlijke personen). Als een bedrijf uit meer dan één juridische eenheid bestaat, dan heeft het in principe geen eigen rechtsvorm. In de CBS-tabellen worden dergelijke bedrijven opgenomen onder de rechtsvorm van die juridische eenheid die als kern van de combinatie kan worden beschouwd.

SbiGecoördineerd

De codelijsten zijn niet in deze documentatie opgenomen omdat deze vrij omvangrijk zijn. De Standaard Bedrijfsindeling (SBI) is een classificatie van economische activiteiten en wordt door het CBS o.a. gebruikt om bedrijfseenheden te rubriceren naar hun

hoofdactiviteit. Meer informatie over SBI 2008 (RBE_SBIGECOÖRDINEERD) op SBI-2008. Op de CBS-microdataomgeving zijn de codelijsten SBI 2008 te vinden op G:\8_Utilities\Code_Listings\bedrijfsindelingen\sbi2008\.

In 2025 is de SBI opnieuw herzien. Dit is een grote herziening, die ongeveer eens in de 15 jaar plaatsvindt. Op de CBS-microdataomgeving zijn de codelijsten SBI 2025 te vinden op G:\8_Utilities\Code_Listings\bedrijfsindelingen\sbi2025\. Hier is ook een schakelschema tussen de SBI 2008 en de SBI 2025 te vinden. Naast inhoudelijke verschillen is een ander verschil dat codes die bestaan uit vier niveaus in de SBI 2025 zijn voorzien van een vijfde niveau middels een nul aan het einde. Dit was in 2008 nog niet het geval. Hierdoor bestaat de variabele SbiGecoördineerd sinds 2025 altijd uit 5 tekens.

GkSbsGecoördineerd

Grootteklasse van de bedrijfseenheid, bedrijfsgrootte op basis van het aantal werkzame personen (al dan niet in loondienst), berekend volgens de [SBS-verordening](#).

WPActueel

Deze variabele dient als basis voor de variabele GkSbsGecoördineerd, doorgaans is de peildatum het einde van het derde kwartaal.

ABRjaar

Het jaar waarin de subsidieaanvraag heeft plaatsgevonden. In het geval van de RDM gaat het altijd om 2021.

Toelichting op de RDM-variabelen

Referentienummer_crypt

Versleuteld referentienummer van het project. Het is niet toegestaan om versleutelde variabelen te exporteren buiten de CBS-Microdataomgeving

Beoordelingscriteria

In de [Staatscourant 2021](#) is een uitgebreide omschrijving opgenomen voor de beoordelingscriteria.

Voorkomende waarden van de variabelen

Voor de ABR variabelen wordt verwezen naar *Documentatierapport Algemeen Bedrijven Register (ABR) 2023V1*.

Sector	
Automotive	
Luchtvaart	
Maritiem	

Deelnemerstype

ANV	Aanvrager
PAR	Partner
XAN	Ex-aanvrager
XPA	Ex-partner

Organisatietype

Grote onderneming	
MKB	
MKB-onderneming (klein)	
MKB-onderneming (middelgroot)	
Onderzoeksorganisatie	

Besluit

AIN	Aanvraag ingetrokken
AFW	Aanvraag afgewezen
BEH	Aanvraag toegekend

Versiegeschiedenis

Bestandsnaam	Reden
V1	Eerste plaatsing