

**Documentatie**  
**Overledenen aan een verkeersongeval in Nederland**  
**(VKDTAB)**

## Bronvermelding

Publicatie van uitkomsten geschiedt door de onderzoeksinstituting of de opdrachtgever op eigen titel. Verwijzing naar het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) betreft uitsluitend het gebruik van de niet-openbare microdata. Deze microdata zijn onder [bepaalde voorwaarden](#) voor statistisch en wetenschappelijk onderzoek toegankelijk. Voor nadere informatie [microdata@cbs.nl](mailto:microdata@cbs.nl). Dat wordt als volgt geformuleerd:

“Resultaten [gedeeltelijk] gebaseerd op eigen berekeningen [*naam onderzoeksinstituting, c.q. opdrachtgever*] op basis van niet-openbare microdata van het Centraal Bureau voor de Statistiek betreffende *Overledenen aan een verkeersongeval in Nederland*.”

### *Engelse versie*

“Results based on calculations by [*name of research institution or commissioning party*] using non-public microdata from Statistics Netherlands.”

Under [certain conditions](#), these microdata are accessible for statistical and scientific research. For further information: [microdata@cbs.nl](mailto:microdata@cbs.nl).

**Beschikbare bestand(en):**

De bestanden zijn beschikbaar over de perioden 1996 t/m 2021.

In de [Versiegeschiedenis](#) ziet u een overzicht van de beschikbare bestanden.

---

De gebruiker dient rekening te houden met het volgende:

- Voor de persoonskenmerken en/of achtergronden dient u de beschikbare GBA-bestanden te raadplegen. Deze staan bij [Zelf onderzoek doen](#) in de catalogus onder het thema [Bevolking](#). Voor het aanvragen van deze bestanden geldt de gebruikelijke procedure.
  - Zie [Onderzoeksomschrijvingen](#) voor meer informatie over alle onderzoeken.
-

## Inhoudsopgave

|                                                           |           |
|-----------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Bronvermelding.....</b>                                | <b>2</b>  |
| <b>Beschikbare bestand(en): .....</b>                     | <b>3</b>  |
| <b>1. Inleiding.....</b>                                  | <b>5</b>  |
| <b>2. Toelichting op de inhoud van de bestanden .....</b> | <b>6</b>  |
| Onderwerp microdatabestand(en) .....                      | 6         |
| Beschrijving .....                                        | 6         |
| Beschrijving van de populatie .....                       | 6         |
| Methodologie .....                                        | 6         |
| Korte onderzoeksbeschrijving.....                         | 6         |
| Bijlagen .....                                            | 6         |
| <b>3. Bestandsopbouw en toelichting.....</b>              | <b>7</b>  |
| <b>Bestandsopbouw .....</b>                               | <b>7</b>  |
| <b>Toelichting op de variabelen .....</b>                 | <b>8</b>  |
| RINPERSOONS .....                                         | 8         |
| RINPERSOON.....                                           | 8         |
| VKDDatumongeval .....                                     | 9         |
| VKDOnggemJJJ .....                                        | 9         |
| VKDOngtijd.....                                           | 9         |
| VKDdeelnemer .....                                        | 10        |
| VKDVoertuig.....                                          | 10        |
| VKDBotsing .....                                          | 11        |
| VKDwaarmee.....                                           | 11        |
| VKDwaar .....                                             | 12        |
| VKDTeWaterGeraakt .....                                   | 13        |
| VKDVerdronken .....                                       | 13        |
| <b>Versiegeschiedenis.....</b>                            | <b>14</b> |

## 1. Inleiding

Het team Microdata Services van het CBS stelt, onder [bepaalde voorwaarden](#), niet-openbare microdata (geanonimiseerde data op persoons-, bedrijfs- en adresniveau) toegankelijk voor statistisch en wetenschappelijk onderzoek. Dit rapport beschrijft de inhoud en structuur van “Overledenen aan een verkeersongeval in Nederland”.

Hoofdstuk 2 beschrijft in het algemeen de microdatabestanden zoals populatieafbakening, methodologische bijzonderheden, kwaliteit en herkomst van de gegevens.

In hoofdstuk 3 wordt de bestandsindeling gegeven en worden voor de categoriale variabelen alle mogelijke scores en hun betekenis opgesomd.

## **2. Toelichting op de inhoud van de bestanden**

### **Onderwerp microdatabestand(en)**

Dit onderwerp is afkomstig uit het [Stelsel van Sociaal-statistische Bestanden \(SSB\)](#).

### **Beschrijving**

Dit bestand bevat de vervoerskenmerken van personen die binnen 30 dagen na een verkeersongeval op de openbare weg in Nederland zijn overleden. De definitie van een verkeersdode is een weggebruiker die is overleden ten gevolge van een plotseling optredende gebeurtenis op de openbare weg die verband hield met het verkeer, waarbij ten minste één rijdend voertuig was betrokken. Personen die dertig dagen of meer na de ongevalsdatum overlijden worden niet als verkeersdode geteld. Zowel ingezetenen als niet-ingezetenen komen voor in dit bestand.

### **Beschrijving van de populatie**

Overleden personen die gestorven zijn na een verkeersongeval op de openbare weg in Nederland. De populatie bestaat uit zowel ingezetenen als niet-ingezetenen.

### **Methodologie**

Voor de vaststelling van het aantal dodelijke verkeersslachtoffers in Nederland zijn gegevens uit drie bronnen gecombineerd: gegevens uit door artsen ingevulde doodsoorzaakformulieren, uit dossiers van arrondissementsparketten en uit ongevalsrapporten die door de politie zijn opgemaakt. Door de koppeling en integratie van deze bronnen kunnen eventueel ontbrekende gegevens in de afzonderlijke bestanden worden aangevuld. De resultaten van deze integratieve benadering van het aantal verkeersdoden zijn beschikbaar vanaf het kalenderjaar 1996. Reeksen met cijfers uit eerdere jaren zijn verkrijgbaar bij de Dienst Verkeer en Scheepvaart (DVS) van het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Deze tijdreeksen zijn uitsluitend gebaseerd op ongevalsrapporten die door de politie zijn opgemaakt. De definitie van een verkeersdode is een weggebruiker die overleden is ten gevolge van een plotseling optredende gebeurtenis op de openbare weg op Nederlands grondgebied, verband houdend met het verkeer, waarbij ten minste één rijdend voertuig was betrokken. Een overledene wordt niet als verkeersdode geteld indien: - het ongeval zich voordoet op een plaats die niet opengesteld is voor openbaar rijverkeer en ander verkeer; - het ongeval zich voordoet op een gedeelte van een trein- of trambaan die geen deel uitmaakt van de openbare weg en door de aard uitsluitend gebruikt kan worden door een trein of een tram; - het slachtoffer 30 dagen of meer na het ongeval overlijdt; - de overledene al als slachtoffer van 'moord' of van 'zelfdoding' is geteld. Het statistiekjaar is gelijk aan het jaar van ongeval en niet aan het jaar van overlijden.

### **Korte onderzoeksbeschrijving**

Zie voor meer informatie de korte onderzoeksbeschrijving [doodsoorzakenstatistiek](#).

### **Bijlagen**

variabelenwaardenVKDTAB.xlsx

### 3. Bestandsopbouw en toelichting

#### Bestandsopbouw

Onderstaand volgt een overzicht van alle variabelen.

| VolgNr | Naam              | Formaat |
|--------|-------------------|---------|
| 1      | RINPERSOONS       | A1      |
| 2      | RINPERSOON        | A9      |
| 3      | VKDDatumongeval   | A8      |
| 4      | VKDOnggemJJJJ     | A4      |
| 5      | VKDOngtijd        | A4      |
| 6      | VKDdeelnemer      | A2      |
| 7      | VKDVoertuig       | A3      |
| 8      | VKDBotsing        | A2      |
| 9      | VKDwaarmee        | A2      |
| 10     | VKDwaar           | A2      |
| 11     | VKDTeWaterGeraakt | A2      |
| 12     | VKDVerdronken     | A2      |

### **Toelichting op de variabelen**

In deze paragraaf wordt informatie over de variabelen gegeven.

#### **RINPERSOONS**

Samen met RINPERSOON identificeert dit nummer de persoon

##### *Definitie*

De bron waaruit een persoon identificerend nummer is afgeleid.

##### *Toelichting bij de definitie*

In de meeste gevallen is de bron van de persoon-id de Gemeentelijke Basisadministratie personen (GBA).

##### *Codelijst*

| Waarde | Label                                 |
|--------|---------------------------------------|
| R      | RINPERSOON WEL IN GBA/BRP             |
| Z      | RINPERSOON NIET IN GBA/BRP, SATELLIET |

#### **RINPERSOON**

Samen met RINPERSOONS identificeert dit nummer de persoon

##### *Definitie*

Dit nummer identificeert een natuurlijk persoon. Het is een betekenis- en dimensieloos nummer.

##### *Toelichting bij de definitie*

In de meeste gevallen gaat het om een omzetting van het A-nummer uit de Gemeentelijke Basisadministratie (GBA). Omdat het A-nummer zeer identificerend is, wordt het voor toepassingen binnen het CBS (waaronder het uniek houden van aan personen gerelateerde informatie en het koppelen van verschillende registraties) vervangen door het RinPersoon. Rin staat voor Record identification number. Door de aan een RINPersoon gekoppelde data in voldoende mate te verwijderen of te hercoderen, is het feitelijk onmogelijk om een RinPersoon aan een specifiek persoon toe te rekenen. De omzetting van een A-nummer naar een RinPersoon geschiedt door het CBS.

##### *Toelichting bij het gebruik*

Samen met de indicator voor de oorsprong van persoon-id identificeert dit nummer een uniek natuurlijk persoon.



**VKDDatumongeval**

Datum van het dodelijke verkeersongeval

*Definitie*

Het tijdstip waarop een ongeval plaats vond.

*Toelichting bij de definitie*

Datum van ongeval, met als format JJJJMMDD. Een verkeersongeval is een ongeval welke plaats vond op de openbare weg, waar minimaal 1 rijdend object bij betrokken was en waarbij er tussen ongeval en overlijden minder dan 30 dagen zitten.

*Toelichting bij het gebruik*

Door het verschil uit te rekenen tussen ongevalsdatum en overlijdensdatum, wordt de duur tussen beide bepaald.

**VKDOnggemJJJJ**

Ongevalsgemeente

*Definitie*

De gemeente waar een verkeersongeval plaats vond.

*Toelichting bij de definitie*

Een verkeersongeval is een ongeval welke plaats vond op de openbare weg, waar minimaal 1 rijdend object bij betrokken was en waarbij er tussen ongeval en overlijden minder dan 30 dagen zitten.

*Toelichting bij het gebruik*

Als de gemeente (in Nederland) onbekend is, dan is de Ongevalsgemeente ----.

De gemeentecodes op 1 januari van het verslagjaar. Voor een toelichting op het ontstaan, opheffing en/of naamswijziging van gemeenten zie de Statline tabel Gebieden; overzicht vanaf 1830. Voor Remote Access en On-site gebruikers is de gemeentecodelijst te vinden op K:\Utilities\Code\_Listings\Gemeentecodes\.

Met de gemeentecode kunt u aan de hand van dit sleutelveld en het bestand Gebieden in Nederland (GIN) van hetzelfde jaar gegevens samenvoegen, tellingen maken, naar een hoger regionaal niveau zoals landsdeel, provincie, COROP of toeristengebied. U kunt deze bestanden vinden op de Onsite/Remote Access omgeving:

K:\Utilities\Code\_Listings\Gebieden in Nederland\.

**VKDOngtijd**

Ongevalstijdstip

*Definitie*

Het tijdstip waarop een ongeval plaats vond.

*Toelichting bij de definitie*

Een verkeersongeval is een ongeval welke plaats vond op de openbare weg, waar minimaal 1 rijdend object bij betrokken was en waarbij er tussen ongeval en overlijden minder dan 30 dagen zitten.

*Toelichting bij het gebruik*

Onbekend tijdstip is 9999.

**VKDdeelnemer**

Verkeersongeval; Type deelnemer aan verkeer

*Definitie*

Het type van verkeersdeelnemer waarin een persoon omkwam tijdens een verkeersongeval.

*Toelichting bij de definitie*

Een verkeersongeval is een ongeval welke plaats vond op de openbare weg, waar minimaal 1 rijdend object bij betrokken was en waarbij er tussen ongeval en overlijden minder dan 30 dagen zitten.

*Codelijst*

| Waarde | Label      |
|--------|------------|
| 10     | Voetganger |
| 20     | Bestuurder |
| 30     | Passagier  |
| 99     | Onbekend   |

**VKDVoertuig**

Verkeersongeval; Type Voertuig

*Definitie*

Het type voertuig, waarin of waarmee een persoon omkwam tijdens een verkeersongeval.

*Toelichting bij de definitie*

Een verkeersongeval is een ongeval welke plaats vond op de openbare weg, waar minimaal 1 rijdend object bij betrokken was en waarbij er tussen ongeval en overlijden minder dan 30 dagen zitten.

*Codelijst*

| Waarde | Label                            |
|--------|----------------------------------|
| 0      | n.v.t.: voetganger               |
| 10     | Invalidervoertuig                |
| 15     | Scootmobiel                      |
| 20     | Brommobiel                       |
| 30     | Fiets                            |
| 31     | Gewone fiets                     |
| 32     | E-bike                           |
| 33     | Wielrenfiets                     |
| 40     | Brom/snorfiets, brom/snorscooter |

| Waarde | Label                     |
|--------|---------------------------|
| 50     | Motorfiets                |
| 60     | Personenauto              |
| 70     | Bestelauto                |
| 80     | Vrachtauto                |
| 90     | Bus                       |
| 100    | Dier / getrokken voertuig |
| 110    | Trein                     |
| 120    | Tram / metro              |
| 130    | Vorkheftruck              |
| 140    | Landbouwvoertuig          |
| 150    | Bouw- of graafvoertuig    |
| 160    | Quad, kart                |
| 999    | Overig/Onbekend           |

#### **VKDBotsing**

Verkeersongeval; Was er een Botsing?

##### *Definitie*

Heeft er een botsing plaatsgevonden bij het ongeval?

##### *Toelichting bij de definitie*

Een verkeersongeval is een ongeval welke plaats vond op de openbare weg, waar minimaal 1 rijdend object bij betrokken was en waarbij er tussen ongeval en overlijden minder dan 30 dagen zitten.

##### *Codelijst*

| Waarde | Label                                    |
|--------|------------------------------------------|
| 1      | Botsing met rijdend object               |
| 2      | Botsing met stilstaand object            |
| 3      | Geen botsing                             |
| 99     | Onbekend of botsing heeft plaatsgevonden |

#### **VKDwaarmee**

Verkeersongeval; Botsing waarmee?

##### *Definitie*

De andere partij of object waarmee de botsing plaatsvond waarbij een persoon omkwam tijdens een verkeersongeval.

##### *Toelichting bij de definitie*

Een verkeersongeval is een ongeval welke plaats vond op de openbare weg, waar minimaal 1 rijdend object bij betrokken was en waarbij er tussen ongeval en overlijden minder dan 30 dagen zitten.

*Codelijst*

| Waarde | Label                                   |
|--------|-----------------------------------------|
| -7     | Niet bekend of er een botsing was       |
| 0      | Wel verkeersongeval; geen botsing       |
| 10     | Voetganger / dier                       |
| 20     | Fiets                                   |
| 30     | Brom- / snorfiets                       |
| 40     | Motorfiets/scooter (geen brom/snorfts)  |
| 41     | 3-wielig motorvoertuig                  |
| 49     | 2- of 3-wielig motorvoertuig            |
| 50     | Personenauto                            |
| 51     | Kleine vrachtauto/bestelauto            |
| 59     | Personenauto of kleine vrachtauto       |
| 60     | Zware vrachtauto                        |
| 61     | Bus                                     |
| 69     | Zware vrachtauto / bus                  |
| 70     | Trein                                   |
| 75     | Tram                                    |
| 80     | Niet nader gespecificeerd motorvoertuig |
| 81     | Boom                                    |
| 82     | (Lantaarn)paal                          |
| 83     | Vangrail                                |
| 99     | Onbekend                                |

**VKDwaar**

Verkeersongeval; In bebouwde kom?

*Definitie*

De locatie waar een verkeersongeval heeft plaatsgevonden.

*Toelichting bij de definitie*

Een verkeersongeval is een ongeval welke plaats vond op de openbare weg, waar minimaal 1 rijdend object bij betrokken was en waarbij er tussen ongeval en overlijden minder dan 30 dagen zitten.

*Codelijst*

| Waarde | Label               |
|--------|---------------------|
| 1      | Binnen bebouwde kom |
| 2      | Buiten bebouwde kom |
| 9      | Onbekend            |

**VKDTeWaterGeraakt**

Verkeersongeval; te water geraakt?

*Definitie*

Is een persoon bij een ongeval te water geraakt?

*Toelichting bij de definitie*

Een verkeersongeval is een ongeval welke plaats vond op de openbare weg, waar minimaal 1 rijdend object bij betrokken was en waarbij er tussen ongeval en overlijden minder dan 30 dagen zitten.

*Codelijst*

| Waarde | Label                |
|--------|----------------------|
| 1      | Ja, te water geraakt |
| 2      | Nee, niet te water   |
| 9      | Onbekend             |

**VKDVerdronken**

Verkeersongeval; verdronken?

*Definitie*

Is de overledene die omkwam bij een verkeersongeval of bedrijfsongeval verdronken?

*Toelichting bij de definitie*

Een verkeersongeval is een ongeval welke plaats vond op de openbare weg, waar minimaal 1 rijdend object bij betrokken was en waarbij er tussen ongeval en overlijden minder dan 30 dagen zitten.

*Codelijst*

| Waarde | Label                                   |
|--------|-----------------------------------------|
| -7     | Onbekend of persoon te water is geraakt |
| 1      | Ja, verdronken                          |
| 2      | Nee, niet verdronken                    |
| 9      | Onbekend                                |

**Versiegeschiedenis**

| <i>Bestandsnaam</i>           | <i>Reden</i>     |
|-------------------------------|------------------|
| VKD1996TABV1 t/m VKD2017TABV1 | Eerste plaatsing |
| VKD2018TABV1                  | Eerste plaatsing |
| VKD2019TABV1                  | Eerste plaatsing |
| VKD2020TABV1                  | Eerste plaatsing |
| VKD2021TABV1                  | Eerste plaatsing |