

Documentatie onderzoek Onderweg in Nederland 2019 (ODiN2019)

Bronvermelding

Publicatie van uitkomsten geschiedt door de onderzoeksinstituting of de opdrachtgever op eigen titel. Verwijzing naar het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) betreft uitsluitend het gebruik van de niet-openbare microdata. Deze microdata zijn onder [bepaalde voorwaarden](#) voor statistisch en wetenschappelijk onderzoek toegankelijk. Voor nadere informatie microdata@cbs.nl. Dat wordt als volgt geformuleerd:

“Resultaten [gedeeltelijk] gebaseerd op eigen berekeningen [*naam onderzoeksinstituting, c.q. opdrachtgever*] op basis van niet-openbare microdata van het Centraal Bureau voor de Statistiek betreffende het onderzoek Onderweg in Nederland (ODiN), welke mede afkomstig zijn van Rijkswaterstaat Dienst Water, Verkeer en Leefomgeving.”

Engelse versie

“Results based on calculations by [*name of research institution or commissioning party*] using non-public microdata from Statistics Netherlands.”

Under [certain conditions](#), these microdata are accessible for statistical and scientific research. For further information: microdata@cbs.nl.

Beschikbare bestanden

Het bestand is over 2019.

In de [Versiegeschiedenis](#) ziet u een overzicht van de beschikbare bestanden.

De gebruiker dient rekening te houden met het volgende:

- ODiN2019V2 is een gecorrigeerd bestand. Een fout in het bestand zorgde ervoor dat het niveau van de kilometers van serieverplaatsingen te laag was. Dit raakte tevens het niveau van de totale vervoersprestatie.
 - Het onderzoek ‘Onderweg in Nederland’ (ODiN) is de opvolger ‘Onderzoek verplaatsingen in Nederland’ (OVIN) 2010-2017, dat de opvolger is van het ‘Mobiliteitsonderzoek Nederland’ (MON) 2004-2009.
 - De koppelsleutel voor personen is RINPERSOONS en RINPERSOON.
 - Voor de persoonskenmerken en/of achtergronden dient u de beschikbare GBA-bestanden te raadplegen. Deze staan bij [Zelf onderzoek doen](#) in de catalogus onder het thema [Bevolking](#). Voor het aanvragen van deze bestanden geldt de gebruikelijke procedure.
 - Zie [Onderzoeksomschrijvingen](#) voor meer informatie over alle onderzoeken.
-

Inhoudsopgave

<i>Bronvermelding.....</i>	<i>2</i>
<i>Beschikbare bestanden</i>	<i>3</i>
<i>Inleiding</i>	<i>5</i>
<i>1. Toelichting op de samenstelling van de bestanden</i>	<i>6</i>
Microdatabestand	6
Beschrijving van het onderzoek	6
<i>2. Bestandsopbouw en toelichting.....</i>	<i>7</i>
Bestandsopbouw van het microdatabestand	7
Toelichting op de variabelen	17
RINPERSOONS en RINPERSOON	17
Voorkomende waarden van de variabelen	17
Versiegeschiedenis.....	18

Inleiding

Het team Microdata Services van het CBS stelt, onder [bepaalde voorwaarden](#), niet-openbare microdata (geanonimiseerde data op persoons-, bedrijfs- en adresniveau) toegankelijk voor statistisch en wetenschappelijk onderzoek. Dit rapport beschrijft de inhoud en structuur van het onderzoek “Onderweg in Nederland”.

Hoofdstuk 2 beschrijft in het algemeen de microdatabestanden zoals populatieafbakening, methodologische bijzonderheden, kwaliteit en herkomst van de gegevens.

In hoofdstuk 3 wordt de bestandsindeling gegeven en worden voor de categoriale variabelen alle mogelijke scores en hun betekenis opgesomd.

Daarnaast zijn bij dit documentatierapport de volgende bijlage beschikbaar in de beveiligde microdata omgeving:

- ODiN2019_Codeboek_v1.0;
- plausibiliteitsrapportage-odin2019-v1-0.
- Presentatie ODiN Symposium_20210420_CBS_Deel1.pdf
- Presentatie ODiN Symposium_20210420_CBS_Deel2.pdf
- vragen en antwoorden verdiepingssessie ODiN symposium 20 april 2021.pdf

1. Toelichting op de samenstelling van de bestanden

Microdatabestand

Het onderzoek Onderweg in Nederland is een continu dagelijks onderzoek naar het verplaatsingsgedrag van inwoners van Nederland van 6 jaar of ouder. Aan de respondenten wordt gevraagd om voor één bepaalde dag van het jaar op te geven waar ze die dag naartoe gaan, met welk doel, met welk vervoermiddel en hoe lang het duurt om er te komen. Daarnaast wordt gevraagd naar andere specifieke informatie die van belang is voor het onderzoek. Veel informatie over persoons- en huishoudkenmerken en andere relevante gegevens, zoals rijbewijs- en vervoermiddelenbezit, worden gekoppeld uit registers. Op grond van dit onderzoek kan informatie worden verkregen over alle dagelijkse verplaatsingen door inwoners van Nederland van 6 jaar of ouder op Nederlands grondgebied. ODiN is een voortzetting van het Onderzoek Verplaatsingen in Nederland (OVIN) dat van 2010 t/m 2017 door CBS is uitgevoerd als opvolger van het Mobiliteitsonderzoek Nederland (MON) dat van 2004 t/m 2009 is uitgevoerd door Rijkswaterstaat. Voor 2004 werd het onderzoek onder naam van Onderzoek Verplaatsingsgedrag (OVG) door CBS uitgevoerd. Het ODiN is op een andere manier uitgevoerd dan voorheen het OVIN. Daarom is er sprake van een methodebreuk tussen OVIN en ODiN. Resultaten van ODiN analyses kunnen niet zomaar vergeleken worden met OVIN analyses. Voor een juist gebruik van ODiN is het van groot belang om de onderzoeksbeschrijving te lezen. Weging en correct gebruik van de weegfactoren wordt daarin uitgelegd. Tevens wordt in de onderzoeksbeschrijving en eindrapportage ODiN 2018 aandacht besteed aan de methodebreuk tussen OVIN en ODiN.

Beschrijving van het onderzoek

Zie de onderzoeksbeschrijving 2019 [onderzoek Onderweg in Nederland \(ODiN\)](#).

2. Bestandsopbouw en toelichting

Bestandsopbouw van het microdatabestand

Nr	Variabele en omschrijving	Form.
1	RINPERSOONS Samen met RINPERSOON identificeert dit nummer de persoon	A1
2	RINPERSOON Samen met RINPERSOONS identificeert dit nummer de persoon	A9
3	OP Nieuwe persoon	F1
4	OPID Uniek id voor iedere OP	F16
5	Steekproef Steekproefindicator	F1
6	Mode Responsmode	F1
7	HHPers Aantal personen in huishouden	F2
8	HHSam Huishoudsamenstelling	F1
9	HHPIOP Plaats OP in huishouden tov huishoudkern	F1
10	HHLft1 Aantal huishoudleden jonger dan 6 jaar	F2
11	HHLft2 Aantal huishoudleden van 6 t/m 11 jaar	F2
12	HHLft3 Aantal huishoudleden van 12 t/m 17 jaar	F2
13	HHLft4 Aantal huishoudleden van 18 jaar of ouder	F2
14	WoPC Postcode4 woonadres	A4
15	WoPC6_crypt Postcode woonadres encrypted	A32
16	WoGem Woongemeente	F4
17	Sted Stedelijkheidsklasse woongemeente	F1
18	GemGr Inwoneraantalklasse woongemeente	F1
19	Prov Provincie woongemeente	F2
20	Corop Coropgebied woongemeente	F2
21	BuurtAdam Buurtcombinatie Amsterdam	A8
22	MRA Metropoolregio Amsterdam	F2

Nr	Variabele en omschrijving	Form.
23	MRDH Metropoolregio Rotterdam Den Haag	F2
24	Geslacht Geslacht OP	F1
25	Leeftijd Leeftijd OP	F2
26	KLeeft Leeftijdsklasse OP	F2
27	Herkomst Migratieachtergrond OP	F1
28	BetWerk Betaald werk OP	F1
29	OnbBez Onbetaalde bezigheid OP	F1
30	MaatsPart Maatschappelijke participatie OP	F1
31	Opleiding Hoogst voltooide opleiding OP	F1
32	HHBestInkG Besteedbaar inkomen van het huishouden (10% groepen)	F2
33	HHGestInkG Gestandaardiseerd besteedbaar inkomen van het huishouden (10% groepen)	F2
34	HHLaagInk Afwijking lage-inkomensgrens	F2
35	HHSocInk Afwijking sociaal minimum	F2
36	HHWelvG Welvaart van het huishouden (10% groepen)	F2
37	HHRijbewijsAu Aantal autorijbewijzen in huishouden	F2
38	HHRijbewijsMo Aantal motorfietsrijbewijzen in huishouden	F2
39	HHRijbewijsBr Aantal bromfietsrijbewijzen in huishouden	F2
40	OPRijbewijsAu OP bezit rijbewijs auto	F1
41	OPRijbewijsMo OP bezit rijbewijs motorfiets	F1
42	OPRijbewijsBr OP bezit rijbewijs bromfiets	F1
43	HHAuto Aantal personenauto's in huishouden	F2
44	HHAutoL Aantal personenauto's geleased of op naam van een bedrijf in huishouden	F2
45	OPAuto Aantal personenauto's op naam OP	F2

Nr	Variabele en omschrijving	Form.
46	BrandstofPa1 Eerste brandstof jongste personenauto op naam huishouden	F1
47	XBrandstofPa1 Tweede brandstof jongste personenauto op naam huishouden	F1
48	BrandstofEPa1 Type elektrische auto jongste personenauto op naam huishouden	F1
49	BouwjaarPa1 Bouwjaar jongste personenauto op naam huishouden	F4
50	KBouwjaarPa1 Bouwjaarklasse jongste personenauto op naam huishouden	F1
51	KGewichtPa1 Gewichtsklasse jongste personenauto op naam huishouden	F1
52	TenaamPa1 Tenaamstelling jongste personenauto op naam huishouden	F1
53	BrandstofPa2 Eerste brandstof een na jongste personenauto op naam huishouden	F1
54	XBrandstofPa2 Tweede brandstof een na jongste personenauto op naam huishouden	F1
55	BrandstofEPa2 Type elektrische auto een na jongste personenauto op naam huishouden	F1
56	BouwjaarPa2 Bouwjaar een na jongste personenauto op naam huishouden	F4
57	KBouwjaarPa2 Bouwjaarklasse een na jongste personenauto op naam huishouden	F1
58	KGewichtPa2 Gewichtsklasse een na jongste personenauto op naam huishouden	F1
59	TenaamPa2 Tenaamstelling een na jongste personenauto op naam huishouden	F1
60	BrandstofPaL Eerste brandstof leaseauto of personenauto op naam bedrijf in huishouden	F1
61	XBrandstofPaL Tweede brandstof leaseauto of personenauto op naam bedrijf in huishouden	F1
62	BrandstofEPaL Type elektrische auto leaseauto of personenauto op naam bedrijf in huishouden	F1
63	BouwjaarPaL Bouwjaar leaseauto of personenauto op naam bedrijf in huishouden	F4
64	KBouwjaarPaL Bouwjaarklasse leaseauto of personenauto op naam bedrijf in huishouden	F1

Nr	Variabele en omschrijving	Form.
65	KGewichtPaL Gewichtsklasse leaseauto of personenauto op naam bedrijf in huishouden	F1
66	HHMotor Aantal motoren in huishouden	F2
67	OPMotor Aantal motoren op naam OP	F2
68	HHBrom Aantal bromfietsen in huishouden	F2
69	OPBrom Aantal bromfietsen op naam OP	F2
70	HHSnor Aantal snorfietsen op naam huishouden	F2
71	OPSnor Aantal snorfietsen op naam OP	F2
72	HHEFiets Elektrische fiets in huishouden	F1
73	HHBezitVm Vervoermiddelenbezit huishouden	F1
74	OPBezitVm Vervoermiddelenbezit OP	F1
75	FqNEFiets Frequentie gebruik niet-elektrische fiets	F1
76	FqEFiets Frequentie gebruik elektrische fiets	F1
77	FqBTM Frequentie gebruik bus, tram en/of metro	F1
78	FqTrein Frequentie gebruik trein	F1
79	FqAutoB Frequentie gebruik auto als bestuurder	F1
80	FqAutoP Frequentie gebruik auto als passagier	F1
81	FqBrSnor Frequentie gebruik brom- en/of snorfiets	F1
82	OVStKaart OP bezit Studenten OV-chipkaart	F1
83	Jaar Rapportagejaar	F4
84	Maand Rapportagem maand	F2
85	Week Rapportageweek	F2
86	Dag Rapportagedag	F2
87	Weekdag Rapportage weekdag	F1

Nr	Variabele en omschrijving	Form.
88	Feestdag Rapportagedag is feestdag	F1
89	Weggeweest OP is weggeweest in Nederland	F1
90	RedenNW Reden niet weggeweest	F2
91	RedenNWZ Niet weggeweest: duur ziekte	F1
92	RedenNWW Niet weggeweest: type weer	F2
93	RedenNWB Niet weggeweest: reden verblijf buitenland	F2
94	AantVpl Aantal reguliere verplaatsingen OP in Nederland	F2
95	AantOVVpl Aantal reguliere OV-verplaatsingen OP in Nederland	F2
96	AantSVpl Aantal serieverplaatsingen zonder beroepsmatig met vrachtwagen OP in Nederland	F2
97	EFiets Gebruikte type elektrische fiets	F1
98	AutoEig Auto op eigen naam gebruikt	F1
99	AutoHhL Auto op naam huishoudlid gebruikt	F1
100	AutoLWg Leasauto van werkgever gebruikt	F1
101	AutoLPI Leasauto via private lease gebruikt	F1
102	AutoBed Auto op naam van een bedrijf gebruikt	F1
103	AutoDOrg Deelauto van een organisatie gebruikt	F1
104	AutoDPart Deelauto van particulier via online platform gebruikt	F1
105	AutoDBek Deelauto met vrienden/bekenden gebruikt	F1
106	AutoLeen Leenauto of geleende auto gebruikt	F1
107	AutoHuur Huurauto gebruikt	F1
108	AutoAnd Andere soort auto gebruikt	F1
109	ByzDag Bijzonderheden op rapportagedag	F1
110	ByzAdr Bijzonderheid: andere adressen	F1

Nr	Variabele en omschrijving	Form.
111	ByzVvm Bijzonderheid: andere vervoermiddelen	F1
112	ByzTyd Bijzonderheid: andere tijdstippen	F1
113	ByzDuur Bijzonderheid: andere reisduur	F1
114	ByzRoute Bijzonderheid: andere route	F1
115	ByzReden Reden ander reisptraon	F2
116	ReisduurOP Totale reisduur reguliere verplaatsingen OP in Nederland (in minuten)	F5
117	AfstandOP Totaal afgelegde afstand reguliere verplaatsingen OP in Nederland (in hectometers)	F8
118	AfstandSOP Totaal afgelegde afstand serieverplaatsingen OP in Nederland (in hectometers)	F8
119	Verpl Nieuwe verplaatsing	F1
120	VerplID Uniek id voor iedere verplaatsing	F16
121	VerplNr Verplaatsingsnummer	F2
122	Toer Vertrekpunt verplaatsing is aankomstpunt	F1
123	AantRit Aantal ritten verplaatsing	F2
124	Doel Bestemming/Doel	F2
125	MotiefV Motief	F2
126	KMotiefV Klassenindeling motief	F1
127	MeerWink Meerdere winkels bezocht	F1
128	AardWerk Aard werkzaamheden	F2
129	VertLoc Vertreklocatie verplaatsing	F1
130	VertGeb Vertrekgebied	F2
131	VertPC Postcode4 vertrekpunt	A4
132	VertPC6_crypt Postcode vertrekpunt encrypted	A32

Nr	Variabele en omschrijving	Form.
133	VertPCBL Postcode vertrekpunt in het buitenland	A5
134	VertGem Vertrekgemeente	F4
135	VertProv Vertrekprovincie	F2
136	VertCorop Coropgebied vertrekpunt	F2
137	VertMRA Metropoolregio Amsterdam vertrekpunt	F2
138	VertMRDH Metropoolregio Rotterdam Den Haag vertrekpunt	F2
139	AankGeb Aankomstgebied	F2
140	AankPC Postcode4 aankomstpunt	A4
141	AankPC6_crypt Postcode aankomstpunt encrypted	A32
142	AankPCBL Postcode aankomstpunt in het buitenland	A5
143	AankGem Aankomstgemeente	F4
144	AankProv Aankomstprovincie	F2
145	AankCorop Coropgebied aankomstpunt	F2
146	AankMRA Metropoolregio Amsterdam aankomstpunt	F2
147	AankMRDH Metropoolregio Rotterdam Den Haag aankomstpunt	F2
148	PCG Nederlandse postcode grensovergang	A4
149	GemG Nederlandse gemeente grensovergang	F4
150	PCBLG Buitenlandse postcode grensovergang	A5
151	AfstV Verplaatsingsafstand in Nederland (in hectometers)	F6
152	KAfstV Verplaatsingsafstandsklasse in Nederland	F2
153	Hvm Hoofdvervoermiddel verplaatsing	F2
154	HvmRol Rol in het hoofdvervoermiddel	F1
155	KHvm Hoofdvervoermiddelklasse verplaatsing	F1
156	VertUur Vertrekuur verplaatsing	F2

Nr	Variabele en omschrijving	Form.
157	VertMin Vertrekminuut verplaatsing	F2
158	KVertTijd Vertrektijdklasse	F2
159	AankUur Aankomstuur verplaatsing	F2
160	AankMin Aankomstminuut verplaatsing	F2
161	Reisduur Reisduur in Nederland (in minuten)	F5
162	KReisduur Reisduurklasse in Nederland	F2
163	ActDuur Activiteitsduur (in minuten)	F5
164	Kind6 Kind(eren) jonger dan 6 mee	F1
165	VolgWerk Opeenvolging werkverplaatsingen	F1
166	SAantAdr Aantal bezochte adressen serieverplaatsing	F1
167	SDezPlts Alle adressen in dezelfde plaats	F1
168	SPlaats1 Plaatsnaam 1	A255
169	SPlaats2 Plaatsnaam 2	A255
170	SPlaats3 Plaatsnaam 3	A255
171	SPlaats4 Plaatsnaam 4	A255
172	SPlaats5 Plaatsnaam 5	A255
173	AfstS Afstand serieverplaatsing in Nederland (in hectometers)	F6
174	AfstSBL Afstand serieverplaatsing in het buitenland (in hectometers)	F6
175	SVvm1 Eerste vervoermiddel serieverplaatsing	F2
176	SVvm2 Tweede vervoermiddel serieverplaatsing	F2
177	SVvm3 Derde vervoermiddel serieverplaatsing	F2
178	SVvm4 Vierde vervoermiddel serieverplaatsing	F2
179	SBegUur Beginuur serie	F2
180	SBegMin Beginminuut serie	F2

Nr	Variabele en omschrijving	Form.
181	SEindUur Einduur serie	F2
182	SEindMin Eindminuut serie	F2
183	CorrVerpl Correctie verplaatsingen naar ritten	F1
184	GehBLVer Geheel buitenlandse verplaatsing verwijderd	F1
185	Rit Nieuwe rit	F1
186	RitID Uniek id voor iedere rit	F16
187	RitNr Ritnummer	F2
188	AfstR Ritafstand in Nederland (in hectometers)	F6
189	AfstRBL Ritafstand in het buitenland (in hectometers)	F7
190	KAfstR Ritafstandsklasse in Nederland	F2
191	Rvm Ritvervoermiddel	F2
192	RvmRol Rol in het ritvervoermiddel	F1
193	RAantIn Aantal inzittenden auto	F2
194	KRvm Ritvervoermiddelklasse	F1
195	RVertUur Ritvertrekuur	F2
196	RVertMin Ritvertrekminuut	F2
197	RAankUur Ritaankomstuur	F2
198	RAankMin Ritaankomstminuut	F2
199	RReisduur Ritreisduur in Nederland (in minuten)	F5
200	RReisduurBL Ritreisduur in het buitenland (in minuten)	F5
201	RVertStat Vertrekstation treinrit	A3
202	RAankStat Aankomststation treinrit	A3
203	RTSamen Groepsgrootte reisgezelschap trein	F2
204	RCorrSnelh Correctie vanwege snelheid	F1

<i>Nr</i>	<i>Variabele en omschrijving</i>	<i>Form.</i>
205	RVliegVer Vliegtuigrit verwijderd	F1
206	FactorH Weegfactor huishouden	F21
207	FactorP Weegfactor persoon	F21
208	FactorV Weegfactor verplaatsing	F21

Toelichting op de variabelen

RINPERSOONS en RINPERSOON

Bronbestanden die aan het CBS geleverd worden, bevatten doorgaans als persoons-identificator het burgerservicenummer. Het burgerservicenummer wordt als zeer identificerend beschouwd en daarom vervangt het CBS dit nummer door een intern persoonsidentificatienummer, het betekenisloze RIN-nummer.

Een microdatabestand is voorzien van de door het CBS toegevoegde variabelen soort identificatiecode (RINPERSOONS) en identificatienummer (RIN), die samen het burgerservicenummer vervangen. Records met een burgerservicenummer dat is teruggevonden in de GBA/BRP, zijn voorzien van een geldig RIN-nummer. Deze records hebben de waarde 'R' op RINPERSOONS gekregen.

De combinatie van RINPERSOONS 'R' en RINPERSOON identificeert een persoon.

Er moet echter een kanttekening worden gemaakt bij het koppelen van verschillende microdatabestanden. Een persoon kan namelijk in het ene bestand de waarde 'R' op RINPERSOONS hebben en in het andere bestand de waarde 'S', en visa versa. Deze situatie kan zich voordoen als een persoon ten tijde van het ene bestand wél in de GBA stond ingeschreven en ten tijde van het andere bestand niet. Omdat de records in dat geval ook een ander RIN-nummer hebben gekregen, zijn zij niet aan elkaar te koppelen.

Voorkomende waarden van de variabelen

Vanwege de hoeveelheid zie hiervoor de bijlage ODIN2019_Codeboek_v1.0, voor de onderzoekers die toegang hebben tot de beveiligde microdata omgeving van het CBS, in de map K:\VerkeerVervoer\ODIN

Versiegeschiedenis

<i>Bestandsnaam</i>	<i>Reden</i>
ODIN2019V1	Eerste plaatsing
ODIN2019V2	Correctie