

Documentatie onderzoek Onderweg in Nederland 2018 (ODiN2018)

Bronvermelding

Publicatie van uitkomsten geschiedt door de onderzoeksinstituting of de opdrachtgever op eigen titel. Verwijzing naar het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) betreft uitsluitend het gebruik van de niet-openbare microdata. Deze microdata zijn onder [bepaalde voorwaarden](#) voor statistisch en wetenschappelijk onderzoek toegankelijk. Voor nadere informatie microdata@cbs.nl. Dat wordt als volgt geformuleerd:

“Resultaten [gedeeltelijk] gebaseerd op eigen berekeningen [*naam onderzoeksinstituting, c.q. opdrachtgever*] op basis van niet-openbare microdata van het Centraal Bureau voor de Statistiek betreffende het onderzoek Onderweg in Nederland (ODiN), welke mede afkomstig zijn van Rijkswaterstaat Dienst Water, Verkeer en Leefomgeving.”

Engelse versie

“Results based on calculations by [*name of research institution or commissioning party*] using non-public microdata from Statistics Netherlands.”

Under [certain conditions](#), these microdata are accessible for statistical and scientific research. For further information: microdata@cbs.nl.

Beschikbare bestanden

Het bestanden is over 2018.

In de [Versiegeschiedenis](#) ziet u een overzicht van de beschikbare bestanden.

De gebruiker dient rekening te houden met het volgende:

- ODiN2018V2 is een gecorrigeerd bestand. Een fout in het bestand zorgde ervoor dat het niveau van de kilometers van serieverplaatsingen te laag was. Dit raakte tevens het niveau van de totale vervoersprestatie.
 - Het onderzoek ‘Onderweg in Nederland’ (ODiN) is de opvolger ‘Onderzoek verplaatsingen in Nederland’ (OVIN) 2010-2017, dat de opvolger is van het ‘Mobiliteitsonderzoek Nederland’ (MON) 2004-2009.
 - De koppelsleutel voor personen is RINPERSOONS en RINPERSOON.
 - Voor de persoonskenmerken en/of achtergronden dient u de beschikbare GBA-bestanden te raadplegen. Deze staan bij [Zelf onderzoek doen](#) in de catalogus onder het thema [Bevolking](#). Voor het aanvragen van deze bestanden geldt de gebruikelijke procedure.
 - Zie [Onderzoeksomschrijvingen](#) voor meer informatie over alle onderzoeken.
-

Inhoudsopgave

<i>Bronvermelding.....</i>	<i>2</i>
<i>Beschikbare bestanden</i>	<i>3</i>
<i>Inleiding</i>	<i>5</i>
<i>1. Toelichting op de samenstelling van de bestanden</i>	<i>6</i>
Microdatabestand	6
Beschrijving van het onderzoek	6
Gegevens op Statline.....	6
<i>2. Bestandsopbouw en toelichting.....</i>	<i>7</i>
Bestandsopbouw van het microdatabestand	7
Toelichting op de variabelen	16
RINPERSOONS en RINPERSOON.....	16
Voorkomende waarden van de variabelen	16
Versiegeschiedenis.....	17

Inleiding

Het team Microdata Services van het CBS stelt, onder [bepaalde voorwaarden](#), niet-openbare microdata (geanonimiseerde data op persoons-, bedrijfs- en adresniveau) toegankelijk voor statistisch en wetenschappelijk onderzoek. Dit rapport beschrijft de inhoud en structuur van het onderzoek “Onderweg in Nederland”.

Hoofdstuk 2 beschrijft in het algemeen de microdatabestanden zoals populatieafbakening, methodologische bijzonderheden, kwaliteit en herkomst van de gegevens.

In hoofdstuk 3 wordt de bestandsindeling gegeven en worden voor de categoriale variabelen alle mogelijke scores en hun betekenis opgesomd.

Daarnaast zijn bij dit documentatierapport de volgende bijlagen beschikbaar voor de Remote Access en On-site gebruikers:

- Onderzoeksbeschrijving ODiN2018;
- ODiN2018_Codeboek_v1.0.
- Presentatie ODiN Symposium_20210420_CBS_Deel1.pdf
- Presentatie ODiN Symposium_20210420_CBS_Deel2.pdf
- vragen en antwoorden verdiepingssessie ODiN symposium 20 april 2021.pdf

1. Toelichting op de samenstelling van de bestanden

Microdatabestand

Het onderzoek Onderweg in Nederland is een continu dagelijks onderzoek naar het verplaatsingsgedrag van inwoners van Nederland van 6 jaar of ouder. Aan de respondenten wordt gevraagd om voor één bepaalde dag van het jaar op te geven waar ze die dag naartoe gaan, met welk doel, met welk vervoermiddel en hoe lang het duurt om er te komen. Daarnaast wordt gevraagd naar andere specifieke informatie die van belang is voor het onderzoek. Veel informatie over persoons- en huishoudkenmerken en andere relevante gegevens, zoals rijbewijs- en vervoermiddelenbezit, worden gekoppeld uit registers. Op grond van dit onderzoek kan informatie worden verkregen over alle dagelijkse verplaatsingen door inwoners van Nederland van 6 jaar of ouder op Nederlands grondgebied. ODiN is een voortzetting van het Onderzoek Verplaatsingen in Nederland (OVIN) dat van 2010 t/m 2017 door CBS is uitgevoerd als opvolger van het Mobiliteitsonderzoek Nederland (MON) dat van 2004 t/m 2009 is uitgevoerd door Rijkswaterstaat. Voor 2004 werd het onderzoek onder naam van Onderzoek Verplaatsingsgedrag (OVG) door CBS uitgevoerd. Het ODiN 2018 is op een andere manier uitgevoerd dan voorheen het OVIN. Daarom is er sprake van een methodebreuk tussen OVIN en ODiN. Resultaten van ODiN analyses kunnen niet zomaar vergeleken worden met OVIN analyses. Voor een juist gebruik van ODiN is het van groot belang om de onderzoeksbeschrijving te lezen. Weging en correct gebruik van de weegfactoren wordt daarin uitgelegd. Tevens wordt in de onderzoeksbeschrijving en eindrapportage ODiN 2018 aandacht besteed aan de methodebreuk tussen OVIN en ODiN.

Beschrijving van het onderzoek

Zie de onderzoekbeschrijving 2018 [onderzoek Onderweg in Nederland \(ODiN\)](#).

Voor de remote access/on site gebruikers is de uitgebreide beschrijving per jaar te vinden in beveiligde microdata omgeving K:\VerkeerVervoer\ODIN.

Gegevens op Statline

Onder andere in onderstaande Statlinetabel.

[Mobiliteit; per persoon, verplaatsingskenmerken, vervoerwijzen en regio's](#)

2. Bestandsopbouw en toelichting

Bestandsopbouw van het microdatabestand

Nr	Variabele en omschrijving	Form.
1	RINPERSOONS codering voor de kwaliteit van de omzetting van een bsn/sofinummer naar rinpersoon	A1
2	RINPERSOON betekenis- en dimensieloos identificatienummer ter vervanging van het sofi-nummer/bsn	A9
3	OP Nieuwe persoon	F1
4	OPID Uniek id voor iedere OP	F16
5	Steekproef Steekproefindicator	F1
6	Mode Responsmode	F1
7	HHPers Aantal personen in huishouden	F2
8	HHSam Huishoudsamenstelling	F1
9	HHPIOP Plaats OP in huishouden tov huishoudkern	F1
10	HHLft1 Aantal huishoudleden jonger dan 6 jaar	F2
11	HHLft2 Aantal huishoudleden van 6 t/m 11 jaar	F2
12	HHLft3 Aantal huishoudleden van 12 t/m 17 jaar	F2
13	HHLft4 Aantal huishoudleden van 18 jaar of ouder	F2
14	WoPC Postcode4 woonadres	A4
15	WoPC6_crypt Postcode6 woonadres encrypted	A6
16	WoGem Woongemeente	F4
17	Sted Stedelijkheidsklasse woongemeente	F1
18	GemGr Inwoneraantalklasse woongemeente	F1
19	Prov Provincie woongemeente	F2
20	Corop Coropgebied woongemeente	F2
21	BuurtAdam Buurtcombinatie Amsterdam	A8

Nr	Variabele en omschrijving	Form.
22	MRA Metropoolregio Amsterdam	F2
23	Geslacht Geslacht OP	F1
24	Leeftijd Leeftijd OP	F2
25	KLeeft Leeftijdsklasse OP	F2
26	Herkomst Migratieachtergrond OP	F1
27	BetWerk Betaald werk OP	F1
28	OnbBez Onbetaalde bezigheid OP	F1
29	MaatsPart Maatschappelijke participatie OP	F1
30	Opleiding Hoogst voltooide opleiding OP	F1
31	HHBestInkG Besteedbaar inkomen van het huishouden (10% groepen)	F2
32	HHGestInkG Gestandaardiseerd besteedbaar inkomen van het huishouden (10% groepen)	F2
33	HHLaagInk Afwijking lage-inkomensgrens	F2
34	HHSocInk Afwijking sociaal minimum	F2
35	HHWelvG Welvaart van het huishouden (10% groepen)	F2
36	HHRijbewijsAu Aantal autorijbewijzen in huishouden	F2
37	HHRijbewijsMo Aantal motorfietsrijbewijzen in huishouden	F2
38	HHRijbewijsBr Aantal bromfietsrijbewijzen in huishouden	F2
39	OPRijbewijsAu OP bezit rijbewijs auto	F1
40	OPRijbewijsMo OP bezit rijbewijs motorfiets	F1
41	OPRijbewijsBr OP bezit rijbewijs bromfiets	F1
42	HHAuto Aantal personenauto's in huishouden	F2
43	HHAutoL Aantal personenauto's geleased of op naam van een bedrijf in huishouden	F2
44	OPAuto Aantal personenauto's op naam OP	F2

Nr	Variabele en omschrijving	Form.
45	BrandstofPa1 Eerste brandstof jongste personenauto op naam huishouden	F1
46	XBrandstofPa1 Tweede brandstof jongste personenauto op naam huishouden	F1
47	BrandstofEPa1 Type elektrische auto jongste personenauto op naam huishouden	F1
48	BouwjaarPa1 Bouwjaar jongste personenauto op naam huishouden	F4
49	KBouwjaarPa1 Bouwjaarklasse jongste personenauto op naam huishouden	F1
50	KGewichtPa1 Gewichtsklasse jongste personenauto op naam huishouden	F1
51	TenaamPa1 Tenaamstelling jongste personenauto op naam huishouden	F1
52	BrandstofPa2 Eerste brandstof een na jongste personenauto op naam huishouden	F1
53	XBrandstofPa2 Tweede brandstof een na jongste personenauto op naam huishouden	F1
54	BrandstofEPa2 Type elektrische auto een na jongste personenauto op naam huishouden	F1
55	BouwjaarPa2 Bouwjaar een na jongste personenauto op naam huishouden	F4
56	KBouwjaarPa2 Bouwjaarklasse een na jongste personenauto op naam huishouden	F1
57	KGewichtPa2 Gewichtsklasse een na jongste personenauto op naam huishouden	F1
58	TenaamPa2 Tenaamstelling een na jongste personenauto op naam huishouden	F1
59	BrandstofPaL Eerste brandstof leaseauto of personenauto op naam bedrijf in huishouden	F1
60	XBrandstofPaL Tweede brandstof leaseauto of personenauto op naam bedrijf in huishouden	F1
61	BrandstofEPaL Type elektrische auto leaseauto of personenauto op naam bedrijf in huishouden	F1
62	BouwjaarPaL Bouwjaar leaseauto of personenauto op naam bedrijf in huishouden	F4
63	KBouwjaarPaL Bouwjaarklasse leaseauto of personenauto op naam bedrijf in huishouden	F1

Nr	Variabele en omschrijving	Form.
64	KGewichtPaL Gewichtsklasse leaseauto of personenauto op naam bedrijf in huishouden	F1
65	HHMotor Aantal motoren in huishouden	F2
66	OPMotor Aantal motoren op naam OP	F2
67	HHBrom Aantal bromfietsen in huishouden	F2
68	OPBrom Aantal bromfietsen op naam OP	F2
69	HHSnor Aantal snorfietsen op naam huishouden	F2
70	OPSnor Aantal snorfietsen op naam OP	F2
71	HHEFiets Elektrische fiets in huishouden	F1
72	HHBezitVm Vervoermiddelenbezit huishouden	F1
73	OPBezitVm Vervoermiddelenbezit OP	F1
74	FqNEFiets Frequentie gebruik niet-elektrische fiets	F1
75	FqEFiets Frequentie gebruik elektrische fiets	F1
76	FqBTM Frequentie gebruik bus, tram en/of metro	F1
77	FqTrein Frequentie gebruik trein	F1
78	FqAutoB Frequentie gebruik auto als bestuurder	F1
79	FqAutoP Frequentie gebruik auto als passagier	F1
80	FqBrSnor Frequentie gebruik brom- en/of snorfiets	F1
81	OVStKaart OP bezit Studenten OV-chipkaart	F1
82	Jaar Rapportagejaar	F4
83	Maand Rapportagem maand	F2
84	Week Rapportageweek	F2
85	Dag Rapportagedag	F2
86	Weekdag Rapportage weekdag	F1

Nr	Variabele en omschrijving	Form.
87	Feestdag Rapportagedag is feestdag	F1
88	Weggeweest OP is weggeweest in Nederland	F1
89	RedenNW Reden niet weggeweest	F2
90	RedenNWZ Niet weggeweest: duur ziekte	F1
91	RedenNWW Niet weggeweest: type weer	F2
92	RedenNWB Niet weggeweest: reden verblijf buitenland	F2
93	AantVpl Aantal reguliere verplaatsingen OP in Nederland	F2
94	AantOVVpl Aantal reguliere OV-verplaatsingen OP in Nederland	F2
95	AantSVpl Aantal serieverplaatsingen zonder beroepsmatig met vrachtwagen OP in Nederland	F2
96	EFiets Gebruikte type elektrische fiets	F1
97	AutoEig Auto op eigen naam gebruikt	F1
98	AutoHhL Auto op naam huishoudlid gebruikt	F1
99	AutoLWg Leasauto van werkgever gebruikt	F1
100	AutoLPI Leasauto via private lease gebruikt	F1
101	AutoBed Auto op naam van een bedrijf gebruikt	F1
102	AutoDOrg Deelauto van een organisatie gebruikt	F1
103	AutoDPart Deelauto van particulier via online platform gebruikt	F1
104	AutoDBek Deelauto met vrienden/bekenden gebruikt	F1
105	AutoLeen Leenauto of geleende auto gebruikt	F1
106	AutoHuur Huurauto gebruikt	F1
107	AutoAnd Andere soort auto gebruikt	F1
108	ByzDag Bijzonderheden op rapportagedag	F1
109	ByzAdr Bijzonderheid: andere adressen	F1

Nr	Variabele en omschrijving	Form.
110	ByzVvm Bijzonderheid: andere vervoermiddelen	F1
111	ByzTyd Bijzonderheid: andere tijdstippen	F1
112	ByzDuur Bijzonderheid: andere reisduur	F1
113	ByzRoute Bijzonderheid: andere route	F1
114	ByzReden Reden ander reisptraon	F2
115	ReisduurOP Totale reisduur reguliere verplaatsingen OP in Nederland (in minuten)	F5
116	AfstandOP Totaal afgelegde afstand reguliere verplaatsingen OP in Nederland (in hectometers)	F8
117	AfstandSOP Totaal afgelegde afstand serieverplaatsingen OP in Nederland (in hectometers)	F8
118	Verpl Nieuwe verplaatsing	F1
119	VerplID Uniek id voor iedere verplaatsing	F16
120	VerplNr Verplaatsingsnummer	F2
121	Toer Vertrekpunt verplaatsing is aankomstpunt	F1
122	AantRit Aantal ritten verplaatsing	F2
123	Doel Bestemming/Doel	F2
124	MotiefV Motief	F2
125	KMotiefV Klassenindeling motief	F1
126	MeerWink Meerdere winkels bezocht	F1
127	AardWerk Aard werkzaamheden	F2
128	VertLoc Vertreklocatie verplaatsing	F1
129	VertPC Postcode vertrekpunt	A4
130	VertPC6_crypt Postcode6 vertrekpunt encrypted	A6
131	VertPCBL Postcode vertrekpunt in het buitenland	A5

Nr	Variabele en omschrijving	Form.
132	VertGem Vertrekgemeente	F4
133	VertProv Vertrekprovincie	F2
134	VertCorop Coropgebied vertrekpunt	F2
135	VertGeb Vertrekgebied	F2
136	VertMRA Metropoolregio Amsterdam vertrekpunt	F2
137	AankPC Postcode aankomstpunt	A4
138	AankPC6_crypt Postcode6 aankomstpunt encrypted	A6
139	AankPCBL Postcode aankomstpunt in het buitenland	A5
140	AankGem Aankomstgemeente	F4
141	AankProv Aankomstprovincie	F2
142	AankCorop Coropgebied aankomstpunt	F2
143	AankGeb Aankomstgebied	F2
144	AankMRA Metropoolregio Amsterdam aankomstpunt	F2
145	AfstV Verplaatsingsafstand in Nederland (in hectometers)	F6
146	KAfstV Verplaatsingsafstandsklasse in Nederland	F2
147	Hvm Hoofdvervoermiddel verplaatsing	F2
148	HvmRol Rol in het hoofdvervoermiddel	F1
149	KHvm Hoofdvervoermiddelklasse verplaatsing	F1
150	VertUur Vertrekuur verplaatsing	F2
151	VertMin Vertrekminuut verplaatsing	F2
152	KVertTijd Vertrektijdklasse	F2
153	AankUur Aankomstuur verplaatsing	F2
154	AankMin Aankomstminuut verplaatsing	F2
155	Reisduur Reisduur in Nederland (in minuten)	F5

Nr	Variabele en omschrijving	Form.
156	KReisduur Reisduurklasse in Nederland	F2
157	ActDuur Activiteitsduur (in minuten)	F5
158	Kind6 Kind(eren) jonger dan 6 mee	F1
159	VolgWerk Opeenvolging werkverplaatsingen	F1
160	SAantAdr Aantal bezochte adressen serieverplaatsing	F1
161	SDezPlts Alle adressen in dezelfde plaats	F1
162	SPlaats1 Plaatsnaam 1	A255
163	SPlaats2 Plaatsnaam 2	A255
164	SPlaats3 Plaatsnaam 3	A255
165	SPlaats4 Plaatsnaam 4	A255
166	SPlaats5 Plaatsnaam 5	A255
167	AfstS Afstand serieverplaatsing in Nederland (in hectometers)	F6
168	AfstSBL Afstand serieverplaatsing in het buitenland (in hectometers)	F6
169	SVvm1 Eerste vervoermiddel serieverplaatsing	F2
170	SVvm2 Tweede vervoermiddel serieverplaatsing	F2
171	SVvm3 Derde vervoermiddel serieverplaatsing	F2
172	SVvm4 Vierde vervoermiddel serieverplaatsing	F2
173	SBegUur Beginuur serie	F2
174	SBegMin Beginminuut serie	F2
175	SEindUur Einduur serie	F2
176	SEindMin Eindminuut serie	F2
177	CorrVerpl Correctie verplaatsingen naar ritten	F1
178	GehBLVer Geheel buitenlandse verplaatsing verwijderd	F1
179	Rit Nieuwe rit	F1

Nr	Variabele en omschrijving	Form.
180	RitID Uniek id voor iedere rit	F16
181	RitNr Ritnummer	F2
182	AfstR Ritafstand in Nederland (in hectometers)	F6
183	AfstRBL Ritafstand in het buitenland (in hectometers)	F7
184	KAfstR Ritafstandsklasse in Nederland	F2
185	Rvm Ritvervoermiddel	F2
186	RvmRol Rol in het ritvervoermiddel	F1
187	RAantIn Aantal inzittenden auto	F2
188	KRvm Ritvervoermiddelklasse	F1
189	RVertUur Ritvertrekkuur	F2
190	RVertMin Ritvertrekminuut	F2
191	RAankUur Ritaankomstuur	F2
192	RAankMin Ritaankomstminuut	F2
193	RReisduur Ritreisduur in Nederland (in minuten)	F5
194	RReisduurBL Ritreisduur in het buitenland (in minuten)	F5
195	RVertStat Vertrekstation treinrit	A3
196	RAankStat Aankomststation treinrit	A3
197	RTSamen Groepsgrootte reisgezelschap trein	F2
198	RCorrSnelh Correctie vanwege snelheid	F1
199	RVliegVer Vliegtuigrit verwijderd	F1
200	FactorH Weegfactor huishouden	F21
201	FactorP Weegfactor persoon	F21
202	FactorV Weegfactor verplaatsing	F21

Toelichting op de variabelen

RINPERSOONS en RINPERSOON

Bronbestanden die aan het CBS geleverd worden, bevatten doorgaans als persoons-identificator het burgerservicenummer. Het burgerservicenummer wordt als zeer identificerend beschouwd en daarom vervangt het CBS dit nummer door een intern persoonsidentificatienummer, het betekenisloze RIN-nummer.

Een microdatabestand is voorzien van de door het CBS toegevoegde variabelen soort identificatiecode (RINPERSOONS) en identificatienummer (RIN), die samen het burgerservicenummer vervangen. Records met een burgerservicenummer dat is teruggevonden in de GBA/BRP, zijn voorzien van een geldig RIN-nummer. Deze records hebben de waarde 'R' op RINPERSOONS gekregen.

De combinatie van RINPERSOONS 'R' en RINPERSOON identificeert een persoon.

Er moet echter een kanttekening worden gemaakt bij het koppelen van verschillende microdatabestanden. Een persoon kan namelijk in het ene bestand de waarde 'R' op RINPERSOONS hebben en in het andere bestand de waarde 'S', en visa versa. Deze situatie kan zich voordoen als een persoon ten tijde van het ene bestand wél in de GBA stond ingeschreven en ten tijde van het andere bestand niet. Omdat de records in dat geval ook een ander RIN-nummer hebben gekregen, zijn zij niet aan elkaar te koppelen.

Voorkomende waarden van de variabelen

Vanwege de hoeveelheid zie hiervoor de bijlage ODIN2018_Codeboek_v1.0, voor de onderzoekers die toegang hebben tot de beveiligde microdata omgeving van het CBS, in de map K:\VerkeerVervoer\ODIN

Versiegeschiedenis

<i>Bestandsnaam</i>	<i>Reden</i>
ODIN2018V1	Eerste plaatsing
ODIN2018V2	Correctie