

Documentatie
Verkeersprestaties van personenauto's met
gegevens over afgelegde voertuigkilometers.
(VERKEERSPRESTATIETAB)

Bronvermelding

Publicatie van uitkomsten geschiedt door de onderzoeksinstituting of de opdrachtgever op eigen titel. Verwijzing naar het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) betreft uitsluitend het gebruik van de niet-openbare microdata. Deze microdata zijn onder [bepaalde voorwaarden](#) voor statistisch en wetenschappelijk onderzoek toegankelijk. Voor nadere informatie microdata@cbs.nl. Dat wordt als volgt geformuleerd:

“Resultaten [gedeeltelijk] gebaseerd op eigen berekeningen [*naam onderzoeksinstituting, c.q. opdrachtgever*] op basis van niet-openbare microdata van het Centraal Bureau voor de Statistiek betreffende *Verkeersprestaties van personenauto's met gegevens over afgelegde voertuigkilometers.*”

Engelse versie

“Results based on calculations by [*name of research institution or commissioning party*] using non-public microdata from Statistics Netherlands.”

Under [certain conditions](#), these microdata are accessible for statistical and scientific research. For further information: microdata@cbs.nl.

Beschikbare bestand(en):

De bestanden zijn beschikbaar over de perioden 2010 t/m 2020.

In de [Versiegeschiedenis](#) ziet u een overzicht van de beschikbare bestanden.

De gebruiker dient rekening te houden met het volgende:

- Voor de persoonskenmerken en/of achtergronden dient u de beschikbare GBA-bestanden te raadplegen. Deze staan bij [Zelf onderzoek doen](#) in de catalogus onder het thema [Bevolking](#). Voor het aanvragen van deze bestanden geldt de gebruikelijke procedure.
 - Zie [Onderzoeksomschrijvingen](#) voor meer informatie over alle onderzoeken.
-

Inhoudsopgave

Bronvermelding.....	2
Beschikbare bestand(en):	3
1. Inleiding.....	5
2. Toelichting op de inhoud van de bestanden	6
Onderwerp microdatabestand(en)	6
Beschrijving	6
Beschrijving van de populatie	6
Methodologie	6
3. Bestandsopbouw en toelichting.....	7
Bestandsopbouw.....	7
Toelichting op de variabelen	8
RINKENTEKEN	8
RinpersoonsVP.....	8
RinpersoonVP	8
VPGEWICHT	9
VPDGNWEG.....	9
VPJAARKM	10
Versiegeschiedenis.....	11

1. Inleiding

Het team Microdata Services van het CBS stelt, onder [bepaalde voorwaarden](#), niet-openbare microdata (geanonimiseerde data op persoons-, bedrijfs- en adresniveau) toegankelijk voor statistisch en wetenschappelijk onderzoek. Dit rapport beschrijft de inhoud en structuur van “*Verkeersprestaties van personenauto's met gegevens over afgelegde voertuigkilometers*”.

Hoofdstuk 2 beschrijft in het algemeen de microdatabestanden zoals populatieafbakening, methodologische bijzonderheden, kwaliteit en herkomst van de gegevens.

In hoofdstuk 3 wordt de bestandsindeling gegeven en worden voor de categoriale variabelen alle mogelijke scores en hun betekenis opgesomd.

2. Toelichting op de inhoud van de bestanden

Onderwerp microdatabestand(en)

Dit onderwerp is afkomstig uit het [Stelsel van Sociaal-statistische Bestanden \(SSB\)](#).

Beschrijving

Verkeersprestaties in voertuigkilometers van personenauto's per jaar met een Nederlands kenteken. Het betreffen alleen kilometergegevens van voertuigen die in bezit zijn van een natuurlijk persoon. Voertuigen in bezit van bedrijven (zoals leaseauto's) zijn niet in dit bestand opgenomen.

Uit het register van de RDW (Dienst wegverkeer) zijn de kentekens van de totale populatie verkrijgt met kilometerstanden en bijbehorende registratiedatums.

Op basis van de verschillen tussen kilometerstanden van twee opeenvolgende peildata zijn de afgelegde kilometers voor de periode tussen de peildata berekend. Hiermee zijn jaarkilometrages berekend voor alle voertuigen. Deze jaarkilometrages worden gebruikt om o.a. de verkeersprestaties van personenauto's te schatten.

Beschrijving van de populatie

Alle in Nederland geregistreerde personenauto's met een geldig Nederlands kenteken die tijdens (een deel van) het verslagjaar, zijn toegelaten tot het verkeer op de openbare weg, inclusief personenauto's die in (een deel van) het jaar behoren tot de bedrijfsvoorraad en personenauto's die slechts een deel van het jaar actief zijn op het wegennet, voornamelijk nieuwe of geïmporteerde voertuigen en voertuigen die gedurende het jaar zijn gesloopt of geëxporteerd.

De primaire sleutel kenteken en fiscaal nummer zijn versleuteld naar RINKENTEKEN en RINPERSOON.

Methodologie

Secundaire waarneming waarbij gebruik wordt gemaakt van de registers van Dienst wegverkeer (RDW) Kilometerstanden komen vanaf 2012 uit het systeem van Online kentekenregistratie van de (RDW) en voor de jaren 2010 en 2011 de kilometerstanden uit een steekproef uit Nationale Auto Pas (NAP)

Alleen personen die gevalideerd zijn mogen het bestand gebruiken in verband met geheimhouding.

3. Bestandsopbouw en toelichting

Bestandsopbouw

Onderstaand volgt een overzicht van alle variabelen.

VolgNr	Naam	Formaat
1	RINKENTEKEN	A32
2	RinpersoonsVP	A1
3	RinpersoonVP	A9
4	VPGEWICHT	F16.5
5	VPDGNWEG	F3
6	VPJAARKM	F10.2

Toelichting op de variabelen

In deze paragraaf wordt informatie over de variabelen gegeven.

RINKENTEKEN

Versleuteld kenteken

Definitie

Voor een kentekenplichtig voertuig opgegeven unieke identificatie.

Toelichting bij de definitie

Versleuteld kenteken ter vervanging van het RDW (registers van Dienst wegverkeer) kenteken.

RinpersoonsVP

Codering voor de kwaliteit van de omzetting van een BSN/Sofinummer naar RINPersoon

Definitie

De bron waaruit een persoon identificerend nummer is afgeleid.

Toelichting bij de definitie

Code K, R en S geven status koppeling met GBA (Gemeentelijke Basis Administratie).

Toelichting bij het gebruik

Geen publicatievariabel. Samen met RinpersoonVP vormt de variable de noodzakelijk sleutel om gegevens over de autobezitter te koppelen.

Voor verkeerprestatie geldt in eerste instantie de autobezitter in het actieve park aan het einde van het verslagjaar als de bezitter. Voor auto in de bedrijfsvoorraad aan het eind van het verslagjaar of die eind van het verslag jaar zijn geëxporteerd of gesloopt geldt dat de gegevens van de autobezitter een het einde van het vorig verslagjaar worden genomen.

Codelijst

Waarde	Label
K	RINPERSOON NIET IN GBA/BRP, KENTEKENS (RDW)
R	RINPERSOON WEL IN GBA/BRP
S	RINPERSOON NIET IN GBA/BRP, WEL SOFINRPROEF

RinpersoonVP

Het rinpersoonnummer van de bezitter van de auto.

Definitie

Dit nummer identificeert een natuurlijk persoon. Het is een betekenis- en dimensieloos nummer.

Toelichting bij de definitie

Omdat het Burgerservicenummer (BSN), voorheen het Sociaal-fiscaalnummer (Sofinummer) zeer identificerend is, wordt het voor toepassingen binnen het CBS (waaronder het uniek houden van aan personen gerelateerde informatie en het koppelen van verschillende registraties) vervangen door het RinPersoon. Rin staat voor Random identification number.

Door de aan een RINPersoon gekoppelde data in voldoende mate te verwijderen of te hercoderen, is het feitelijk onmogelijk om een RinPersoon aan een specifiek persoon toe te rekenen. De omzetting van een BSN naar een RinPersoon geschiedt door het CBS.

Toelichting bij het gebruik

Geen publicatievariabele. Samen met RinpersoonsVP vormt de variable de noodzakelijke sleutel om gegevens over de autobezitter te koppelen. Voor verkeerprestatie geldt in eerste instantie de eigenaar van de auto in het actieve park aan het einde van het verslagjaar als de bezitter. Voor auto's in de bedrijfsvoorraad aan het eind van het verslagjaar of die gedurende het verslagjaar zijn geëxporteerd of gesloopt geldt dat de gegevens van de vorige autobezitter genomen worden. Dat wil zeggen degene die aan het einde van het vorig verslagjaar het voertuig in bezit had. Vanaf 2012 wordt indien nodig nog verder teruggekeken, namelijk naar de bezitter die het voertuig aan het eind van verslagjaar-2. Het kan zijn dat een voertuig uiteindelijk niet toegewezen kan worden aan een bezitter, in dat geval is er geen RINPERSOON en RINPERSOONS aanwezig.

VPGEWICHT

Het gewicht voor de berekening van verkeersprestaties voor het totale voertuigpark

Definitie

Factor waarmee resultaten uit de steekproef worden opgehoogd.

Toelichting bij de definitie

Een rekeneenheid waarmee, het totale aantal afgelegde kilometers voor het voertuigpark te berekenen is.

Toelichting bij het gebruik

Het gewicht waarmee resultaten worden opgehoogd, niet alle kilometerstanden komen voor in het register. Dit betekent dat uitkomsten altijd met het gewicht(VPgewicht) gewogen moet worden. In de jaren 2010 en 2011 was er nog sprake van een steekproef waardoor de gewichten hoger zijn dan in de jaren erna. Geen publicatievariabele.

VPDGNWEG

Definitie

Het aantal dagen per jaar dat een voertuig gebruik kan maken van de weg.

Toelichting bij de definitie

Het aantal dagen dat een auto op de weg is, is standaard 365 (366 voor een schrikkeljaar). Als het om een nieuwe auto gaat of om een auto die gedurende het verslagjaar is geïmporteerd, gesloopt of geëxporteerd dan is het aantal dagen op de weg kleiner dan 365/366.

-Voor nieuwe en geïmporteerde auto's (gedurende het verslagjaar) geldt de dag dat het voertuig op Nederlands kenteken is gezet als aankomstdag, ofwel dag 1.

-Voor gesloopte en geëxporteerde auto's (gedurende het verslagjaar) geldt de sloopdatum respectievelijk exportdatum als vertrekdag ofwel de laatste dag dat het voertuig op Nederlands kenteken stond.

-Voor alle overige voertuigen wordt ervan uitgegaan dat deze het hele jaar op de weg kan zijn geweest en dus het hele jaar (365/366) dagen kan hebben gereden.

Vooraf voertuigen die een deel van het jaar in bedrijfsvoorraad hebben gestaan zijn op dat moment niet in bezit geweest van een gebruiker. Toch kan het voertuig gebruikt worden door de garage en is deze variabele ook in deze gevallen gevuld met 365/366.

Toelichting bij het gebruik

Geen publicatievariabel. Let op: niet alle kilometerstanden komen voor in het register. Dit betekent dat uitkomsten altijd met het gewicht(VPgewicht) gewogen moet worden.

VPJAARKM

Het totaal aantal afgelegde kilometers door het voertuig in het verslagjaar.

Definitie

Aantal afgelegde kilometers door een voertuig.

Toelichting bij de definitie

De kilometers die een voertuig heeft afgelegd wordt bepaald op basis van kilometerstanden uit het register van de RDW (t/m 2011 uit de Nationale AutoPas (NAP)). Op basis van de verschillen tussen kilometerstanden van twee opeenvolgende peildata zijn de afgelegde kilometers voor de periode tussen de peildata berekend. Hiermee zijn jaarkilometrages berekend voor alle voertuigen. Voor het schatten van jaarkilometrages wordt onder meer de ratioschatter toegepast. Deze ratioschatter corrigeert voor de scheefheid van het aantal dagen dat voertuigen aan het verkeer deelnemen. De jaarkilometrage van een voertuig hangt samen met het aantal dagen dat het voertuig aan het verkeer heeft deelgenomen. Voor nieuwe auto's ligt het totaal aantal kilometers gereden in een jaar meestal relatief lager doordat er niet een volledig jaar mee is gereden.

Dit geldt ook voor gesloopte, geëxporteerde en geïmporteerde voertuigen. Met behulp van de variabele VPdgnweg kan een daggemiddelde berekend worden voor het aantal dagen dat zo'n voertuig op de weg kan zijn geweest.

Toelichting bij het gebruik

Geen publicatievariabel. Let op: niet alle kilometerstanden komen voor in het register. Dit betekent dat uitkomsten altijd met het gewicht(VPgewicht) gewogen moet worden.

Versiegeschiedenis

<i>Bestandsnaam</i>	<i>Reden</i>
VERKEERSPRESTATIETAB 2010	Eerste plaatsing
VERKEERSPRESTATIETAB 2011	Eerste plaatsing
VERKEERSPRESTATIETAB 2012	Eerste plaatsing
VERKEERSPRESTATIETAB 2013	Eerste plaatsing
VERKEERSPRESTATIE2014TABV2	Eerste plaatsing
VERKEERSPRESTATIE2015TABV2	Eerste plaatsing
VERKEERSPRESTATIE2016TABV2	Eerste plaatsing
VERKEERSPRESTATIE2017TABV1	Eerste plaatsing
VERKEERSPRESTATIE2018TABV1	Eerste voorlopige cijfers
VERKEERSPRESTATIE2018TABV2	Definitieve cijfers
VERKEERSPRESTATIE2019TABV1	Eerste voorlopige cijfers
VERKEERSPRESTATIE2019TABV2	Definitieve cijfers
VERKEERSPRESTATIE2020TABV1	Eerste voorlopige cijfers