



Documentatie
Overledenen aan een verkeersongeval in Nederland
(VKDTAB)

Bronvermelding

Publicatie van uitkomsten geschiedt door de onderzoeksinstituting of de opdrachtgever op eigen titel. Verwijzing naar het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) betreft uitsluitend het gebruik van de niet-openbare microdata. Deze microdata zijn onder [bepaalde voorwaarden](#) voor statistisch en wetenschappelijk onderzoek toegankelijk. Voor nadere informatie microdata@cbs.nl. Dat wordt als volgt geformuleerd:

“Resultaten [gedeeltelijk] gebaseerd op eigen berekeningen [*naam onderzoeksinstituting, c.q. opdrachtgever*] op basis van niet-openbare microdata van het Centraal Bureau voor de Statistiek betreffende *Overledenen aan een verkeersongeval in Nederland*.”

Engelse versie

“Results based on calculations by [*name of research institution or commissioning party*] using non-public microdata from Statistics Netherlands.”

Under [certain conditions](#), these microdata are accessible for statistical and scientific research. For further information: microdata@cbs.nl.

Beschikbare bestand(en):

De bestanden zijn beschikbaar over de perioden 1996 t/m 2020.

In de [Versiegeschiedenis](#) ziet u een overzicht van de beschikbare bestanden.

De gebruiker dient rekening te houden met het volgende:

- Voor de persoonskenmerken en/of achtergronden dient u de beschikbare GBA-bestanden te raadplegen. Deze staan bij [Zelf onderzoek doen](#) in de catalogus onder het thema [Bevolking](#). Voor het aanvragen van deze bestanden geldt de gebruikelijke procedure.
 - Zie [Onderzoeksomschrijvingen](#) voor meer informatie over alle onderzoeken.
-



Inhoudsopgave

Bronvermelding	2
Beschikbare bestand(en):	3
1. Inleiding	5
2. Toelichting op de inhoud van de bestanden	6
Onderwerp microdatabestand(en)	6
Beschrijving	6
Beschrijving van de populatie	6
Methodologie	6
Korte onderzoeksbeschrijving.....	6
3. Bestandsopbouw en toelichting	7
Bestandsopbouw	7
Toelichting op de variabelen	8
RINPERSOONS	8
RINPERSOON.....	8
VKDDatumongeval	9
VKDOnggemJJJ	9
VKDOngtijd.....	9
VKDdeelnemer	10
VKDVoertuig.....	10
VKDBotsing	11
VKDwaarmee.....	11
VKDwaar	12
VKDTeWaterGeraakt	13
VKDVerdronken	13
Versiegeschiedenis	14

1. Inleiding

Het team Microdata Services van het CBS stelt, onder [bepaalde voorwaarden](#), niet-openbare microdata (geanonimiseerde data op persoons-, bedrijfs- en adresniveau) toegankelijk voor statistisch en wetenschappelijk onderzoek. Dit rapport beschrijft de inhoud en structuur van “*Overledenen aan een verkeersongeval in Nederland*”.

Hoofdstuk 2 beschrijft in het algemeen de microdatabestanden zoals populatieafbakening, methodologische bijzonderheden, kwaliteit en herkomst van de gegevens.

In hoofdstuk 3 wordt de bestandsindeling gegeven en worden voor de categoriale variabelen alle mogelijke scores en hun betekenis opgesomd.

2. Toelichting op de inhoud van de bestanden

Onderwerp microdatabestand(en)

Dit onderwerp is afkomstig uit het [Stelsel van Sociaal-statistische Bestanden \(SSB\)](#).

Beschrijving

Dit bestand bevat de vervoerskenmerken van personen die binnen 30 dagen na een verkeersongeval op de openbare weg in Nederland zijn overleden. De definitie van een verkeersdode is een weggebruiker die is overleden ten gevolge van een plotseling optredende gebeurtenis op de openbare weg die verband hield met het verkeer, waarbij ten minste één rijdend voertuig was betrokken. Personen die dertig dagen of meer na de ongevalsdatum overlijden worden niet als verkeersdode geteld. Zowel ingezetenen als niet-ingezetenen komen voor in dit bestand.

Beschrijving van de populatie

Overleden personen die gestorven zijn na een verkeersongeval op de openbare weg in Nederland. De populatie bestaat uit zowel ingezetenen als niet-ingezetenen.

Methodologie

Voor de vaststelling van het aantal dodelijke verkeersslachtoffers in Nederland zijn gegevens uit drie bronnen gecombineerd: gegevens uit door artsen ingevulde doodsoorzaakformulieren, uit dossiers van arrondissementsparketten en uit ongevalsrapporten die door de politie zijn opgemaakt. Door de koppeling en integratie van deze bronnen kunnen eventueel ontbrekende gegevens in de afzonderlijke bestanden worden aangevuld. De resultaten van deze integratieve benadering van het aantal verkeersdoden zijn beschikbaar vanaf het kalenderjaar 1996. Reeksen met cijfers uit eerdere jaren zijn verkrijgbaar bij de Dienst Verkeer en Scheepvaart (DVS) van het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Deze tijdreeksen zijn uitsluitend gebaseerd op ongevalsrapporten die door de politie zijn opgemaakt. De definitie van een verkeersdode is een weggebruiker die overleden is ten gevolge van een plotseling optredende gebeurtenis op de openbare weg op Nederlands grondgebied, verband houdend met het verkeer, waarbij ten minste één rijdend voertuig was betrokken. Een overledene wordt niet als verkeersdode geteld indien: - het ongeval zich voordoet op een plaats die niet opengesteld is voor openbaar rijverkeer en ander verkeer; - het ongeval zich voordoet op een gedeelte van een trein- of trambaan die geen deel uitmaakt van de openbare weg en door de aard uitsluitend gebruikt kan worden door een trein of een tram; - het slachtoffer 30 dagen of meer na het ongeval overlijdt; - de overledene al als slachtoffer van 'moord' of van 'zelfdoding' is geteld. Het statistiekjaar is gelijk aan het jaar van ongeval en niet aan het jaar van overlijden.

Korte onderzoeksbeschrijving

Zie voor meer informatie de korte onderzoeksbeschrijving [doodsoorzakenstatistiek](#).

3. Bestandsopbouw en toelichting

Bestandsopbouw

Onderstaand volgt een overzicht van alle variabelen.

VolgNr	Naam	Formaat
1	RINPERSOONS	A1
2	RINPERSOON	A9
3	VKDDatumongeval	A8
4	VKDOnggemJJJ	A4
5	VKDOngtijd	A4
6	VKDdeelnemer	A2
7	VKDVoertuig	A3
8	VKDBotsing	A2
9	VKDwaarmee	A2
10	VKDwaar	A2
11	VKDTeWaterGeraakt	A2
12	VKDVerdronken	A2

Toelichting op de variabelen

In deze paragraaf wordt informatie over de variabelen gegeven.

RINPERSOONS

Samen met RINPERSOON identificeert dit nummer de persoon

Definitie

De bron waaruit een persoon identificerend nummer is afgeleid.

Toelichting bij de definitie

In de meeste gevallen is de bron van de persoon-id de Gemeentelijke Basisadministratie personen (GBA).

Codelijst

Waarde	Label
R	RINPERSOON WEL IN GBA/BRP
Z	RINPERSOON NIET IN GBA/BRP, SATELLIET

RINPERSOON

Samen met RINPERSOONS identificeert dit nummer de persoon

Definitie

Dit nummer identificeert een natuurlijk persoon. Het is een betekenis- en dimensieloos nummer.

Toelichting bij de definitie

In de meeste gevallen gaat het om een omzetting van het A-nummer uit de Gemeentelijke Basisadministratie (GBA). Omdat het A-nummer zeer identificerend is, wordt het voor toepassingen binnen het CBS (waaronder het uniek houden van aan personen gerelateerde informatie en het koppelen van verschillende registraties) vervangen door het RinPersoon. Rin staat voor Record identification number. Door de aan een RINPersoon gekoppelde data in voldoende mate te verwijderen of te hercoderen, is het feitelijk onmogelijk om een RinPersoon aan een specifiek persoon toe te rekenen. De omzetting van een A-nummer naar een RinPersoon geschiedt door het CBS.

Toelichting bij het gebruik

Samen met de indicator voor de oorsprong van persoon-id identificeert dit nummer een uniek natuurlijk persoon.

VKDDatumongeval

Datum van het dodelijke verkeersongeval

Definitie

Het tijdstip waarop een ongeval plaats vond.

Toelichting bij de definitie

Datum van ongeval, met als format JJJJMMDD. Een verkeersongeval is een ongeval welke plaats vond op de openbare weg, waar minimaal 1 rijdend object bij betrokken was en waarbij er tussen ongeval en overlijden minder dan 30 dagen zitten.

Toelichting bij het gebruik

Door het verschil uit te rekenen tussen ongevalsdatum en overlijdensdatum, wordt de duur tussen beide bepaald.

VKDOnggemJJJJ

Ongevalsegemeente

Definitie

De gemeente waar een verkeersongeval plaats vond.

Toelichting bij de definitie

Een verkeersongeval is een ongeval welke plaats vond op de openbare weg, waar minimaal 1 rijdend object bij betrokken was en waarbij er tussen ongeval en overlijden minder dan 30 dagen zitten.

Toelichting bij het gebruik

Als de gemeente (in Nederland) onbekend is, dan is de Ongevalsegemeente ----.

De gemeentecodes op 1 januari van het verslagjaar. Voor een toelichting op het ontstaan, opheffing en/of naamswijziging van gemeenten zie de Statline tabel [Gebieden; overzicht vanaf 1830](#). Voor Remote Access en On-site gebruikers is de gemeentecodelijst te vinden op K:\Utilities\Code_Listings\Gemeentecodes\.

Met de gemeentecode kunt u aan de hand van dit sleutelveld en het bestand Gebieden in Nederland (GIN) van hetzelfde jaar gegevens samenvoegen, tellingen maken, naar een hoger regionaal niveau zoals landsdeel, provincie, COROP of toeristengebied. U kunt deze bestanden vinden op de Onsite/Remote Access omgeving:

K:\Utilities\Code_Listings\Gebieden in Nederland\.

VKDOngtijd

Ongevalstijdstip

Definitie

Het tijdstip waarop een ongeval plaats vond.

Toelichting bij de definitie

Een verkeersongeval is een ongeval welke plaats vond op de openbare weg, waar minimaal 1 rijdend object bij betrokken was en waarbij er tussen ongeval en overlijden minder dan 30 dagen zitten.

Toelichting bij het gebruik

Onbekend tijdstip is 9999.

VKDdeelnemer

Verkeersongeval; Type deelnemer aan verkeer

Definitie

Het type van verkeersdeelname waarin een persoon omkwam tijdens een verkeersongeval.

Toelichting bij de definitie

Een verkeersongeval is een ongeval welke plaats vond op de openbare weg, waar minimaal 1 rijdend object bij betrokken was en waarbij er tussen ongeval en overlijden minder dan 30 dagen zitten.

Codelijst

Waarde	Label
10	Voetganger
20	Bestuurder
30	Passagier
99	Onbekend

VKDVoertuig

Verkeersongeval; Type Voertuig

Definitie

Het type voertuig, waarin of waarmee een persoon omkwam tijdens een verkeersongeval.

Toelichting bij de definitie

Een verkeersongeval is een ongeval welke plaats vond op de openbare weg, waar minimaal 1 rijdend object bij betrokken was en waarbij er tussen ongeval en overlijden minder dan 30 dagen zitten.

Codelijst

Waarde	Label
0	n.v.t.: voetganger
10	Invalidervoertuig
15	Scootmobiel
20	Brommobiel
30	Fiets
31	Gewone fiets
32	E-bike
33	Wielrenfiets
40	Brom/snorfiets, brom/snorscooter

Waarde	Label
50	Motorfiets
60	Personenauto
70	Bestelauto
80	Vrachtauto
90	Bus
100	Dier / getrokken voertuig
110	Trein
120	Tram / metro
130	Vorkheftruck
140	Landbouwvoertuig
150	Bouw- of graafvoertuig
160	Quad, kart
999	Overig/Onbekend

VKDBotsing

Verkeersongeval; Was er een Botsing?

Definitie

Heeft er een botsing plaatsgevonden bij het ongeval?

Toelichting bij de definitie

Een verkeersongeval is een ongeval welke plaats vond op de openbare weg, waar minimaal 1 rijdend object bij betrokken was en waarbij er tussen ongeval en overlijden minder dan 30 dagen zitten.

Codelijst

Waarde	Label
1	Botsing met rijdend object
2	Botsing met stilstaand object
3	Geen botsing
99	Onbekend of botsing heeft plaatsgevonden

VKDwaarmee

Verkeersongeval; Botsing waarmee?

Definitie

De andere partij of object waarmee de botsing plaatsvond waarbij een persoon omkwam tijdens een verkeersongeval.

Toelichting bij de definitie

Een verkeersongeval is een ongeval welke plaats vond op de openbare weg, waar minimaal 1 rijdend object bij betrokken was en waarbij er tussen ongeval en overlijden minder dan 30 dagen zitten.

Codelijst

Waarde	Label
-7	Niet bekend of er een botsing was
0	Wel verkeersongeval; geen botsing
10	Voetganger / dier
20	Fiets
30	Brom- / snorfiets
40	Motorfiets/scooter (geen brom/snorfts)
41	3-wielig motorvoertuig
49	2- of 3-wielig motorvoertuig
50	Personenauto
51	Kleine vrachtauto/bestelauto
59	Personenauto of kleine vrachtauto
60	Zware vrachtauto
61	Bus
69	Zware vrachtauto / bus
70	Trein
75	Tram
80	Niet nader gespecificeerd motorvoertuig
81	Boom
82	(Lantaarn)paal
83	Vangrail
99	Onbekend

VKDwaar

Verkeersongeval; In bebouwde kom?

Definitie

De locatie waar een verkeersongeval heeft plaatsgevonden.

Toelichting bij de definitie

Een verkeersongeval is een ongeval welke plaats vond op de openbare weg, waar minimaal 1 rijdend object bij betrokken was en waarbij er tussen ongeval en overlijden minder dan 30 dagen zitten.

Codelijst

Waarde	Label
1	Binnen bebouwde kom
2	Buiten bebouwde kom
9	Onbekend

VKDTeWaterGeraakt

Verkeersongeval; te water geraak?

Definitie

Is een persoon bij een ongeval te water geraakt?

Toelichting bij de definitie

Een verkeersongeval is een ongeval welke plaats vond op de openbare weg, waar minimaal 1 rijdend object bij betrokken was en waarbij er tussen ongeval en overlijden minder dan 30 dagen zitten.

Codelijst

Waarde	Label
1	Ja, te water geraakt
2	Nee, niet te water
9	Onbekend

VKDVerdronken

Verkeersongeval; verdronken?

Definitie

Is de overledene die omkwam bij een verkeersongeval of bedrijfsongeval verdronken?

Toelichting bij de definitie

Een verkeersongeval is een ongeval welke plaats vond op de openbare weg, waar minimaal 1 rijdend object bij betrokken was en waarbij er tussen ongeval en overlijden minder dan 30 dagen zitten.

Codelijst

Waarde	Label
-7	Onbekend of persoon te water is geraakt
1	Ja, verdronken
2	Nee, niet verdronken
9	Onbekend

Versiegeschiedenis

<i>Bestandsnaam</i>	<i>Reden</i>
VKD1996TABV1 t/m VKD2017TABV1	Eerste plaatsing
VKD2018TABV1	Eerste plaatsing
VKD2019TABV1	Eerste plaatsing
VKD2020TABV1	Eerste plaatsing