



Brexit-risico's: Een Mondiale Waardeketens Perspectief

Bart Los (Rijksuniversiteit Groningen)

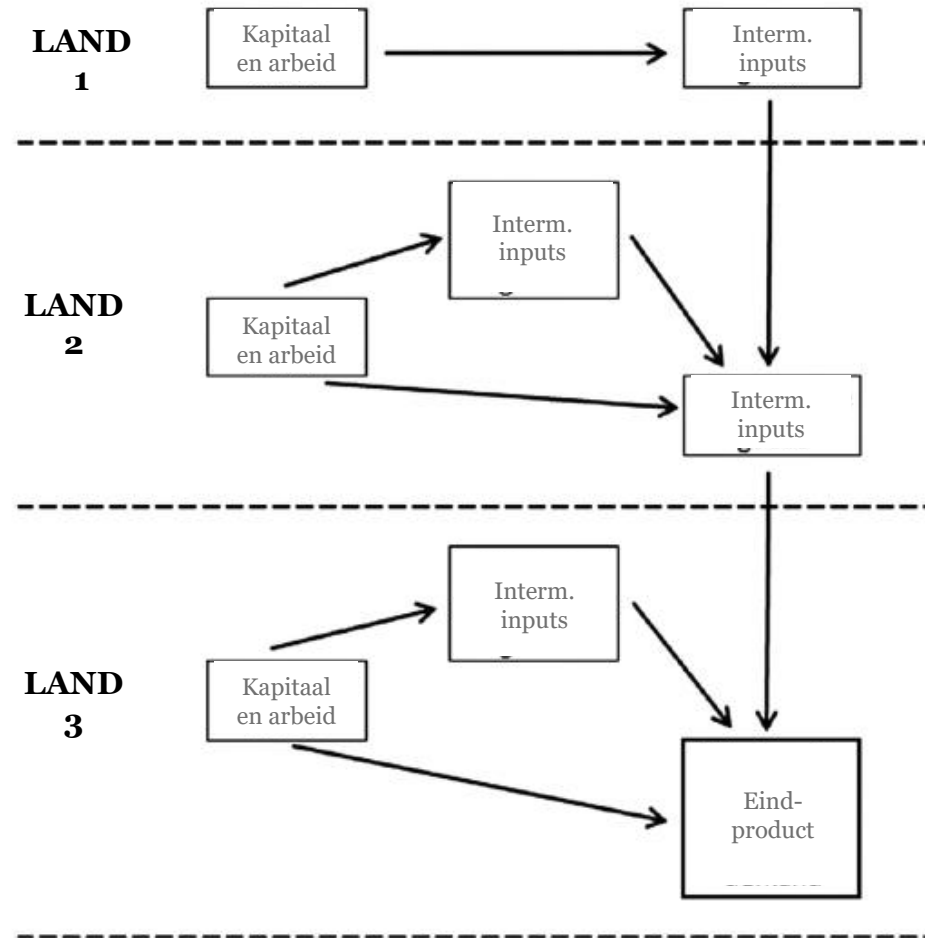
Centraal Bureau voor de Statistiek – Week van de
Globalisering (26 januari 2021)



Waardeketen:

“Alle activiteiten nodig om een consumptie-product of kapitaalgoed voort te brengen.”

Als gevolg van ICT-revolutie: steeds meer internationale fragmentatie in ketens.



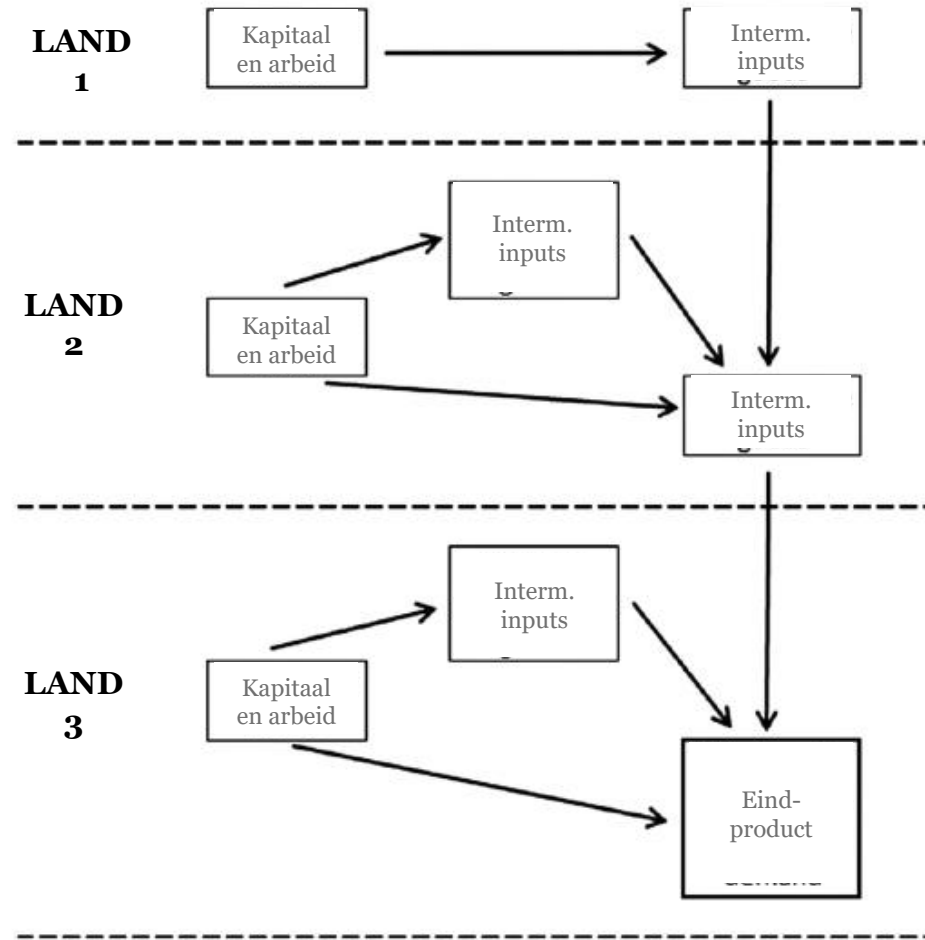


Waardeketen:

“Alle activiteiten nodig om een consumptie-product of kapitaalgoed voort te brengen.”

Als gevolg van ICT-revolutie: steeds meer internationale fragmentatie in ketens.

Brexit: “kink in de keten!” Hoe groot zijn de risico’s?



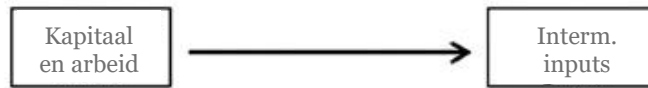


Belang van Mondiale Waardeketen-Benadering (I)

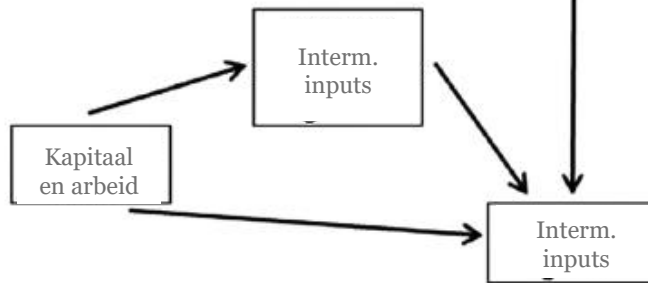
20/01/2021



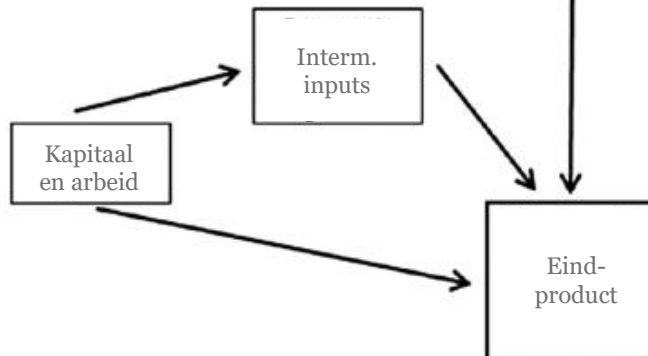
LAND
1



LAND
2



LAND
3



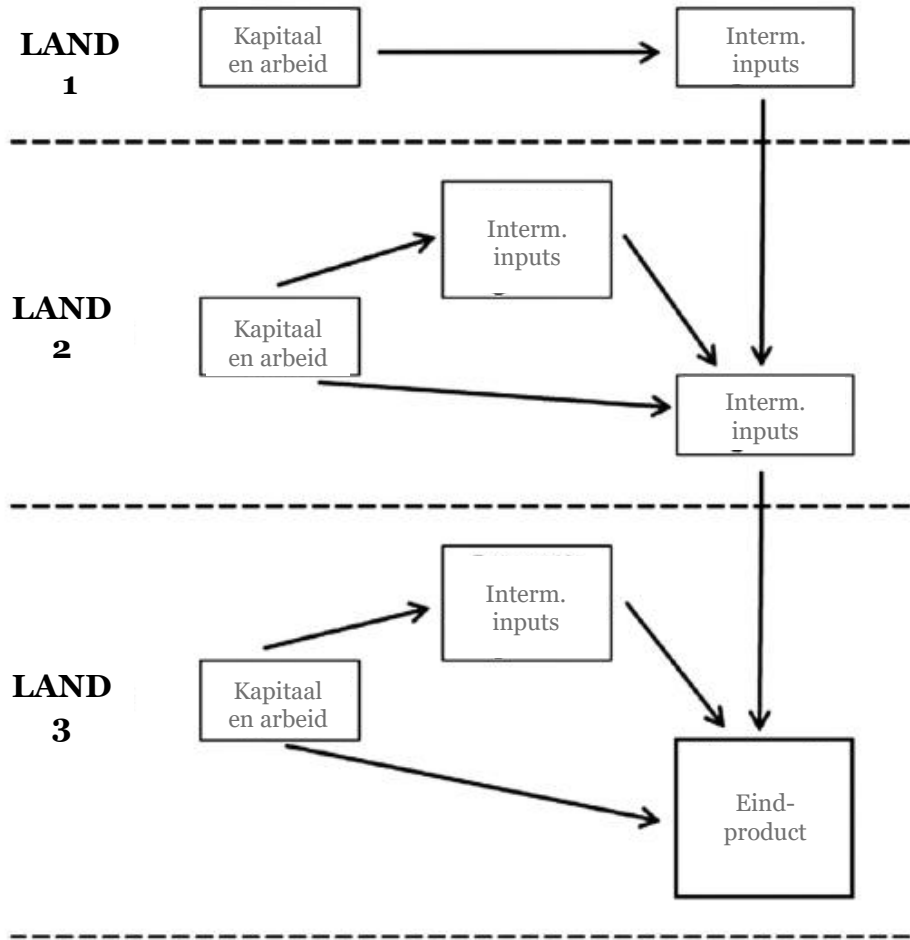
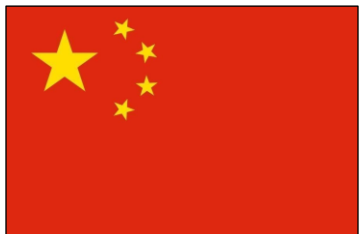
In mondiale ketens zeggen conventionele exportcijfers weinig over economische implicaties.

In voorbeeld, Britse exporten bestaan deels uit Ierse Toegevoegde Waarde.



Belang van Mondiale Waardeketen-Benadering (II)

20/01/2021



Belangrijke
relaties blijken
niet altijd uit
conventionele
exportcijfers.

In het
voorbeeld kan
het VK
profiteren van
groei in China
door te
exporteren
naar de EU.



Twee hoofdvragen:

- In welke mate was de Britse economie geïntegreerd in mondiale waardeketens, al dan niet via de EU?
- Hoe groot zijn de economische risico's van Brexit-handelsbeperkingen, voor regio's aan beide kanten van het Kanaal?



		Country A				Country B				ROW		Country A		Country B		ROW	Gross Output																												
		Reg A1		Reg A2		Reg B1		Reg B2				Reg A1	Reg A2	Reg A1	Reg A2																														
		I1	I2	I1	I2	I1	I2	I1	I2	I1	I2	FD	FD	FD	FD	FD																													
Country A	Reg A1	I1	Z														Y														X														
		I2																																											
Reg A2	I1																																												
	I2																																												
Country B	Reg B1	I1																																											
		I2																																											
Reg B2	I1																																												
	I2																																												
ROW		I1																																											
		I2																																											
Value Added		w'																																											
Gross Output		x'																																											

In de rijen: de waarde van leveringen van een sector (in een regio) in een land aan elk van de sectoren (in elk van de regio's) in elk van de landen (in **Z**) en aan eindgebruikers (in elk van de regio's) in elk van de landen (in **Y**);

In de kolommen: de waarde van aankopen van een sector (in een regio) in een land vanuit elk van de sectoren (in elk van de regio's) in elk van de landen (in **Z**) en betalingen voor productiefactoren (toegevoegde waarde, in **w**).



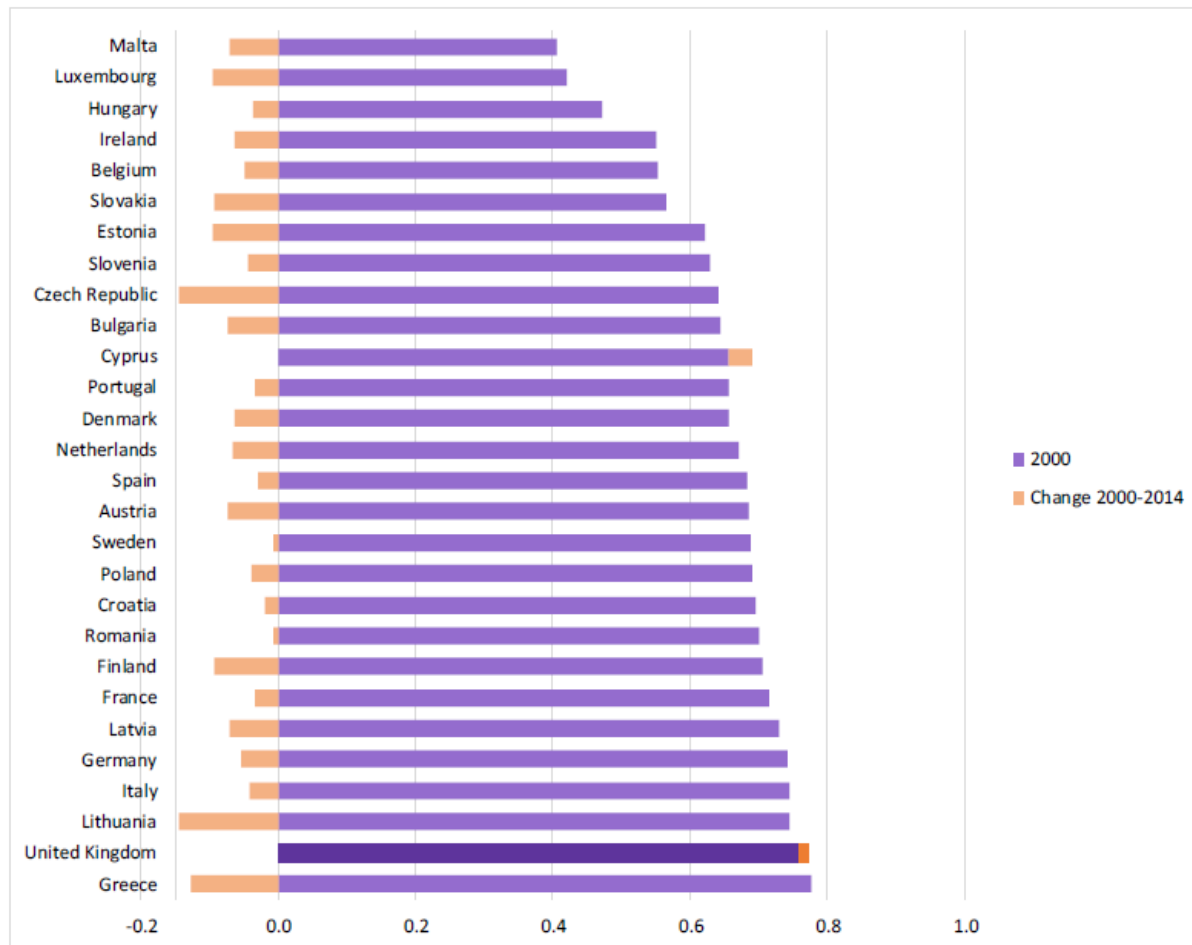
HET VERENIGD KONINKRIJK IN HET NETWORK VAN MONDIALE WAARDEKETENS

Gebaseerd op IJtsma,
Levell, Los and Timmer
(2018, *Fiscal Studies*)



Beperkte Economische Integratie van het VK

20/01/2021



Source: Authors' computations based on WIOD, 2016 release (www.wiod.org).

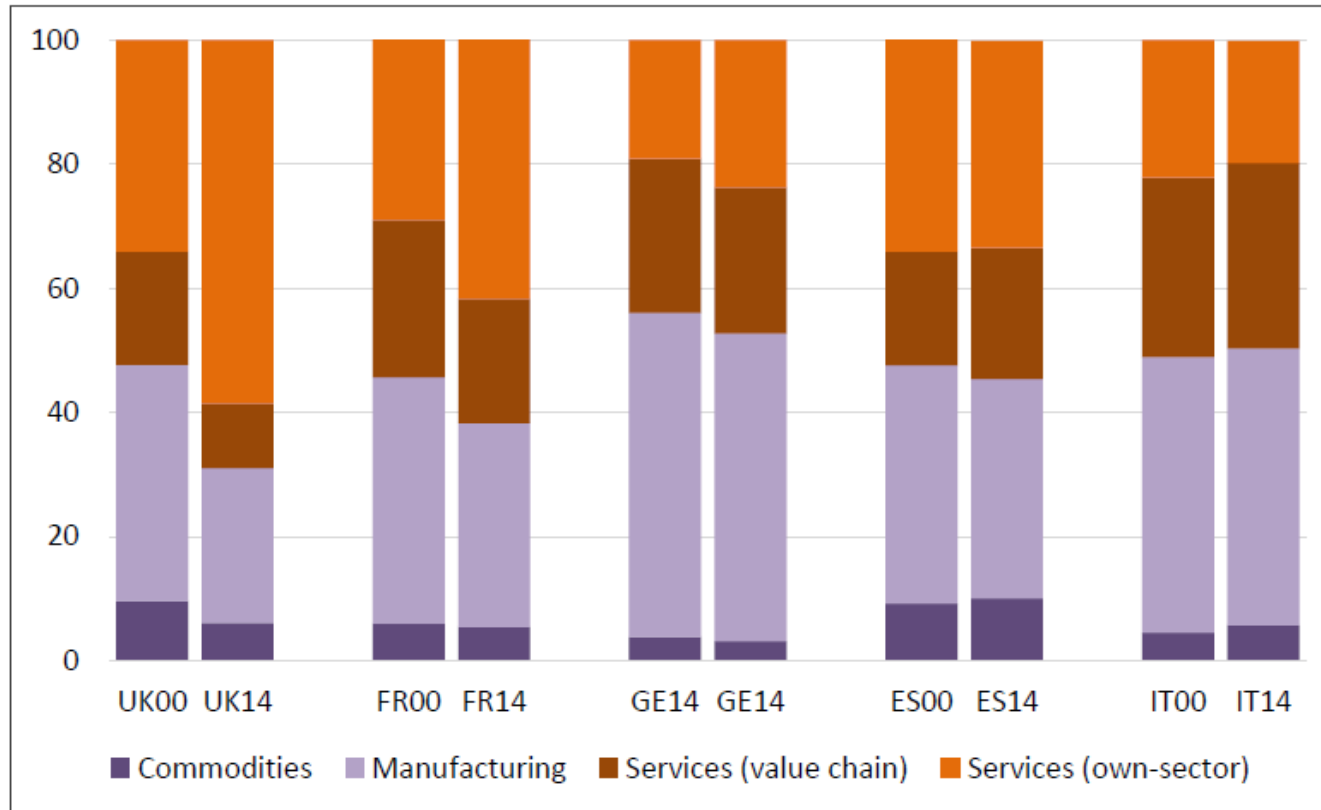
Eigen
toegevoegde
waarde in
exporten:

In 2000, op één
na hoogste van
EU-landen

Tussen 2000 en
2014: samen
met Cyprus
enige EU-land
met stijging



Figure 5: Shares in DVA in exports by sector of origin, with split in services (2000 and 2014)



Vooral in 2014: VK groot aandeel van diensten-exporten.

Vooral directe exporten van diensten (in oranje).

Note: FR: France; GE: Germany; ES: Spain; IT: Italy. Commodities refers to agriculture and mining industries.

Source: Authors' computations on WIOD, 2016 release (www.wiod.org).



Waar komt VK's Toegevoegde Waarde terecht?

20/01/2021

Bestemming	Totaal	Waarvan via EU	Aandeel
United States	81,071	7,616	9.4%
China	31,007	4,508	14.5%
Switzerland	13,913	2,355	16.9%
Russia	13,344	2,046	15.3%
Canada	12,926	979	7.6%
Japan	11,801	1,578	13.4%
Australia	8,762	810	9.2%
Norway	8,011	1,047	13.1%
South Korea	7,464	901	12.1%
India	6,632	791	11.9%
Brazil	6,165	961	15.6%
Turkey	4,919	1,049	21.3%
Mexico	3,884	628	16.2%
Taiwan	2,565	383	14.9%
Indonesia	2,094	333	15.9%
Rest of the world	193,345	26,659	13.8%
Total	407,904	52,646	12.9%

Bijna 15%
van de
exporten van
Britse TW
met China als
finale
bestemming
lopen via
producenten
in de EU.

2014, in miljoenen US\$



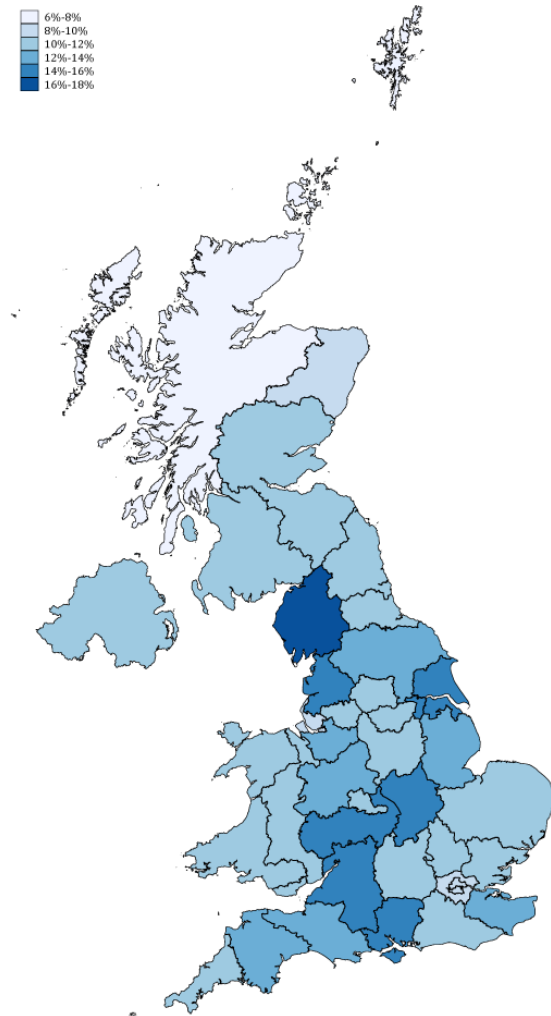
ECONOMISCHE RISICO'S VAN BREXIT- HANDELSBEPERKINGEN

Gebaseerd op Chen, Los, McCann,
Ortega-Argilés, Thissen en van Oort
(2018, *Papers in Regional Science*)



Arbeidsinkomen “At Risk” in VK-Regio’s

20/01/2021



Ruwe interpretatie:

Wat gebeurt er als exporten naar de EU
volledig tot stilstand zouden komen?

Gemiddeld voor VK: 11.3%

London: 9%

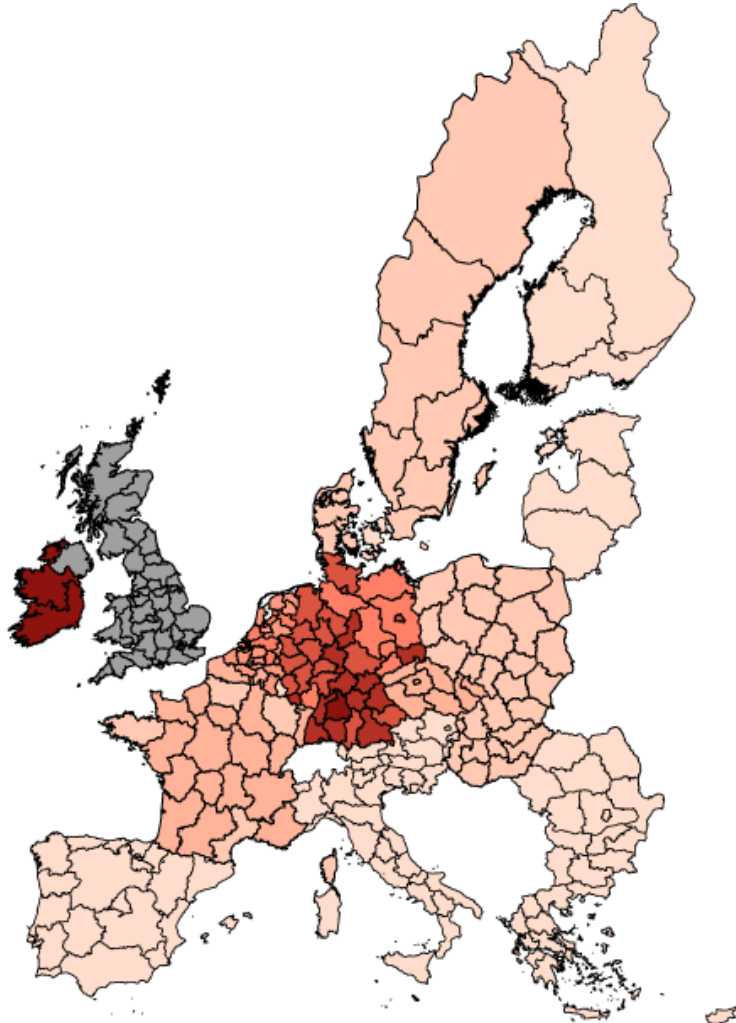
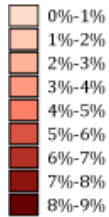
Cumbria: 17%

Algemeen beeld: regio's die al relatief
arm zijn lopen grotere risico's dan rijkere
regio's.



Arbeidsinkomen “At Risk” in EU Regio’s

20/01/2021



Ruwe interpretatie:

Wat gebeurt er als exporten
naar het VK volledig tot
stilstand zouden komen?

EU gemiddelde: 2.6%

Ierse regio's: 10%

ZW-Duitsland: 6-7%

Nederlandse regio's: 3-4.5%

ca. 40% van totale effecten zijn
'indirecte' effecten.

Toegevoegde waarde “At Risk” (in %)

Sector	%	Sector	%
Landbouw en Visserij	6.8	Overige maakindustrie	6.0
Delfstoffenwinning	10.9	Nutsbedrijven	5.3
Voedingsmiddelen	7.7	Bouw	3.1
Textiel, Hout en Papier	6.9	Groot- en detailhandel	4.9
Chemische Producten en Medicijnen	12.2	Transportdienstverlening	5.6
Staal en Metaalproducten	6.3	Andere zakelijke dienstverlening	3.8
Electrische en Electronische producten	8.5	Overige dienstverlening	0.8
Transportmiddelen	8.3		

Regionale verschillen zijn deels het gevolg van verschil in sectorale samenstelling, en deels van geografische verschillen.



**DANK VOOR DE
AANDACHT!**



- Chen, W., B. Los, P. McCann, R. Ortega-Argilés, M. Thissen and F. van Oort (2018), “The Continental Divide? Economic Exposure to Brexit in Regions and Countries on both Sides of the Channel”, *Papers in Regional Science*, 97, 25-54.
- IJtsma, P., P. Levell, B. Los and M.P. Timmer (2018), “The UK’s Participation in Global Value Chains and its Implications for Post-Brexit Trade Policy”, *Fiscal Studies*, 39, 651-683.
- Los, B., P. McCann, J. Springford and M. Thissen (2017), “The Mismatch between Local Voting and the Local Economic Consequences of Brexit”, *Regional Studies*, 51, 786-799.
- Los, B. and M.P. Timmer (2020), “Measuring Bilateral Exports of Value Added: A Unified Framework”, in: N. Ahmad et al. (eds.), *The Challenges of Globalization in the Measurement of National Accounts*, NBER/University of Chicago Press, forthcoming.
- Timmer, M.P., E. Dietzenbacher, B. Los, R. Stehrer and G.J. de Vries (2015), “An Illustrated User Guide to the World Input-Output Database: The Case of Global Automotive Production”, *Review of International Economics*, 23, 575-605.